

KZ85RYS00795890

02.10.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района", 040200, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТИСУ, АЛАКОЛЬСКИЙ РАЙОН, УШАРАЛЬСКАЯ Г.А., Г.УШАРАЛ, улица Жеңіс, здание № 148, 050440006071, ЖҰМАБЕКОВ АЛМАС ОТАНҰЛЫ, 87283323667, gkh_alakol@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши». Приложение 1, раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ОВОС не разрабатывалась. Капитальный ремонт проводится в рамках существующей дороги, новое строительство не производится. Изменение назначения объекта не происходит, новых источников воздействия после проведения капитального ремонта дороги не ожидается. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый участок расположен на территории города с. Акши Алакольского района. Дороги расположены вдоль берега озера Алаколь. Общая протяженность составляет 20 918,59 м в пределах существующей застройки и красных линий. Наиболее крупными ближайшими населенными пунктами являются г. Ушарал (райцентр) и поселки Коктума, Жайпак и др. Город Талдыкорган является административным центром области Жетісу. Координаты: 45.951801, 81.563237 Цель проекта. В настоящее время сеть дорог с. Аши находится в неудовлетворительном состоянии. Данный район является местом отдыха, как жителей РК, так и для туристов из других государств. Для привлечения туристического потока необходимо улучшить всю инфраструктуру в целом и создать благоприятные условия проезда к зонам отдыха. Рабочим проектом

охвачена вся сеть дорог с.Акши, где настоящего времени отсутствовало покрытие усовершенствованного вида (асфальтобетон). Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 8-10 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции
Технические параметры улиц: Категория улицы - Улица в жилой застройке; Расчетная скорость движения - 30 км/ч; Ширина полосы движения -2,75 м; Число полос движения – 2,0 шт.; Ширина проезжей части – 5,5 м; Ширина дорожной одежды -6,5 м; Ширина обочины – 0-2,0 м; Ширина укрепленной части обочины – 0-0,5 м; Максимальный продольный уклон – 33,91. Категория улицы - Хозяйственный проезд, скотопрогон; Расчетная скорость движения - 30 км/ч; Ширина полосы движения - 4,5 м; Число полос движения – 1,0 шт.; Ширина проезжей части – 4,5 м; Ширина дорожной одежды - 4,5 м; Максимальный продольный уклон – 16,5..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В рамках данного проекта проводится капитальный ремонт существующей улицы, новое строительство не производится. После проведения капитального ремонта назначение объекта не меняется. Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 20918,59м. Улица в жилой застройке основная – 12519,19 м, Улица в жилой застройке второстепенная – 7095,7 м, Улица в жилой застройке проезд – 157 м, Хозяйственный проезд, скотопрогон – 1146,7 м. Также проектом предусмотрен перенос двух автобусных остановок. Транспортные развязки в разных уровнях не предусмотрены. Тротуары не предусмотрены согласно задания на проектирование. В местах пересечения существующих водоотводных лотков проектом предусмотрено устройство водопропускных железобетонных круглых труб диаметром 0,5м. Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Продольный и поперечный профили. Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 0 – 40 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам. Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. В точках перелома проектной линии вписаны вертикальные кривые. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ в увязке с планом организации рельефа и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями. Продольный профиль представлен в том 3 «Автомобильные дороги» . При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 %. Поперечный уклон обочин принят 40 % с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна представлены через 50 м и приведены в том 3 «Автомобильные дороги». Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 15 %. Всего в данном проекте предусмотрено 9 типов земляного полотна. Дорожная одежда. Большое количество улиц, отсутствие упорядоченных транспортных связей, приводящее к неравномерности распределения транспортных потоков и неудовлетворительное состояние автодорог села, делают невозможным учет интенсивности движения. Наибольшее распределение нагрузки приходится на улицы с покрытием. Основной состав движения представлен легковыми автомобилями жителей села. В общем потоке транспорта средняя доля грузового движения составляет – 9%, легковых автомобилей – 88%, автобусов – 3%. Пассажирские перевозки по дороге осуществляются в основном автобусами большой и средней вместимости..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 11 месяцев. Предварительное начало строительства 2024г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата Алакольского района области Жетысу №294 от 29.11.2023г. Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ17VUA01033696 от 01.12.2023 г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Ближайший естественный водоем – озеро Алаколь с северной стороны на расстоянии 50 м от территории строительства. Согласно заключению №KZ81VRC00018297 от 13.12.2023 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект (объект) «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

объемов потребления воды. Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 300,3 м³/период, вода технического качества - 5626,42 м³/период. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено.

Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территориях и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень - 28235,81 м³, Песок - 3151,7928235,81 м³, ПГС - 9411,8628235,81 м³, Электроды Э46- 0,048 т, Электроды УОНИ 13/45- 69,5 кг, Проволока для сварки - 702,09 кг, Пропан-бутановая смесь- 233 кг, Припой оловянно-свинцовые - 0,0641 т, Грунтовка ГФ-021- 0,123802 т, Эмаль ПФ-115- 0,09691 т, Эмаль ХВ-124- 0,035687 т, Эмаль АК-511- 610,9437 кг, Лак БТ-123, БТ-577- 1284,14 кг, Лак электроизоляционный 318- 4,41 кг, Краска МА-015- 147,92 кг, Растворитель Р-4- 0,023263 т, Бензин-растворитель- 0,0023002 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 24 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.007306 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.001492 т/период (2 класс), Олово оксид - 0.00000762 т/период (3 класс), Свинец и его неорг.соед.- 0.0000115 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.109061 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.017074 т/период (3 класс), Углерод -0.009174 т/период (3 класс), Сера диоксид -0.01852 т/период (3 класс), Углерод оксид -0.102948 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0000521 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые- 0.0002492 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.773525 т/период (3 класс), Метилбензол -0.02182 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен -0.000000164 т/период (1 класс), Бутан-1-ол -0.15615 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол -0.01302 т/период (4 класс), Бутилацетат -0.147526 т/период (4 класс), Формальдегид - 0.00179 т/период (2 класс), Пропан-2-он -0.15246 т/период (4 класс), Уайт-спирит -0.367625 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -2.614562 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.248021 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 11.223238284 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 471,908894 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 2,8875 т/период,

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,916918 т/период, Отходы сварки – 0,00176 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,001196 т/период, Иловые отходы очистной установки - 0,42452 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 467,677 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Территория района находится между Балхаш-Алакольской котловиной и хребтом Джунгарский Алатау. Большую часть занимает подгорная равнина с отдельными низкогорными массивами (Арганаты, Аркарлы) и песками (Каракус, Сарыкум, Таскаракум). На юго-востоке простираются хребты Шыбынды, Кайкан, Жабык, Кунгей Тастау и другие. На востоке расположен горный проход — Джунгарские ворота. Разведаны Андреевское и Ильдерсайское бентонитовые месторождения. Климат района резко континентальный, в горных и предгорных районах умеренный, в долине засушливый и ветреный. Годовое количество атмосферных осадков на равнинной территории 150—260 мм, в горных районах 350—550 мм. Средние температуры января –12—16°С, июля 18—23°С. На равнине распространены серо-бурые полупустынные почвы, в предгорьях — светло-каштановые и чернозёмные. На территории района протекают реки — Тентек, Чинжала, Жаманты, Кызылтал, Ыргайты. Они питают систему Алакольских озёр — Алаколь, Кошкарколь, Сасыкколь, Коржынкколь, Жаланашколь. Разнообразна флора и фауна района. На озёрах и водоёмах гнездятся 180 видов пернатых, в том числе единственные в мире реликтовые чайки. Водятся архары, горные козлы, медведи, барсы, волки, кабаны, корсаки, лисы и зайцы, в озёрах — сазан, белый амур, карп, толстолобик, окунь, судак, карась, пескарь. Растут полынь, рогач, боялыч, солянка и другие; на берегах озёр и в поймах рек — тогайные заросли, тростник и чий; в высотных поясах гор — берёзовые, яблоневые, елово-сосновые леса и альпийские луга. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши целесообразно. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в

связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
ЖҰМАБЕКОВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



