

**«Қазақстан Республикасы Экология және
табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Қызылорда облысы
бойынша экология департаменті»
республикалық мемлекеттік мекемесі**



**Республиканское государственное
учреждение «Департамент экологии по
Кызылординской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан»**

Қызылорда Қ.Ә., Қызылорда қ., Желтоқсан
көшесі, № 124 үй

Қызылорда Г.А., г.Қызылорда, улица
Желтоқсан, дом № 124

Номер: KZ54VVX00326413

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Mega Trans Group"

160012, Республика Казахстан, г.Шымкент,
Каратауский район, Жилой массив Нурсат
Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, дом № 18,
Квартира 16

Мотивированный отказ

Дата выдачи: 25.09.2024 г.

Республиканское государственное учреждение «Департамент экологии по Кызылординской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», рассмотрев Ваше заявление № KZ14RVX01150863 от 16.08.2024, сообщает следующее:

Заключение

по результатам оценки воздействия на окружающую среду

Проект «Отчет о возможных воздействиях»

к проекту «Строительство полигона захоронения буровых шламов, расположенного вдоль автодороги «Шиели-Тайконур» Шиелийского района Кызылординской области»

Материалы поступили на рассмотрение 16.08.2024 г. вх. №KZ14RVX01150863.

Общие сведения.

Место расположения проектируемого объекта – вдоль автодороги «Шиели-Тайконур» Шиелийского района Кызылординской области.

Описываемый район расположен на территории Шиелийского района Кызылординской области в пределах предгорной полого-наклонной долины северо-западных окончаний хребта Большой Каратау с северо-восточной части. Территория района работ расположена в пределах южной части листа L-42-XXVI международной разграфки. В административном отношении она относится к крайней восточной части Шиелийского района Кызылординской области, граничащей на востоке и юге с Созакским районом Туркестанской области, на севере – с Улытауским районом Карагандинской области.

Участок расположен в 89-90 км к северо-востоку от районного центра п.Шиели, в 110-112 км к северо-западу от районного центра Созакского района Туркестанской области с.

Шолаккурбан, в 45-47 км к северу от аула Аксумбе и в 40 км к юго-юго-западу от аула Тайконур Созакского района. Населенным пунктом в рассматриваемом районе является п. Тайконур, образовавшийся на базе поселка геологов геологоразведочной экспедиции №7 АО «Волковгеология».

Ближайшими железнодорожными станциями являются: п.Шиели (180 км), г.Кызылорда (280 км) и Жанатас (350 км). Ближайший аэропорт республиканского значения расположен в г.Кызылорда (280 км). Со станцией Шиели п.Тайконур связан улучшенной грунтовой дорогой, которая проходит с восточной части участка.

Акт на земельный участок (кадастровый №10-154-039-1499 от 16.03.2021 г.) со сроком до 01.12.2033 г. выдан на основании постановления №197 от 03.02.2021 г. (права временного землепользования (аренды) на земельный участок для строительства объектов по размещению и удалению отходов производства и потребления). Выбор места осуществления намечаемой деятельности обусловлен расположением границ месторождения и сложившейся инфраструктурой района. Общая площадь участка согласно Акту составляет 20,0 га. Географические координаты проектируемого участка: 44°49'62" с.ш., 67°25'46" в.д.

Рассматриваемый объект относится к объектам I категории (полигоны, на которые поступает более 10 тонн отходов в сутки, или с общей мощностью, превышающей 25 тыс. тонн, исключая полигоны инертных отходов) в соответствии с пп.6.5 п.6 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткое описание работ.

По результатам «Заявления о намечаемой деятельности» получено «Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду» №KZ50VWF 00183170 от 26.06.2024 г., согласно которому оценка воздействия на окружающую среду является обязательной.

Разработка проекта «Отчет о возможных воздействиях» выполнен с целью получения информации о влиянии намеченной деятельности на окружающую среду.

При выполнении проекта «Отчета о возможных воздействиях» определены потенциально возможные изменения в компонентах окружающей и социально-экономической среде при реализации намечаемой деятельности. Также определены качественные и количественные параметры намечаемой деятельности (выбросы, режим водопотребления и водоотведения, отходы производства и потребления, площади земель, отводимые во временное и постоянное пользование и т.д.).

Проектом предусматривается строительство полигона буровых шламов, состоящего из четырех карт, с подъездной гравийной дорогой, ведущей к автодороге «Шиели-Тайконур».

Отходы буровых шламов, образующиеся при бурении скважин для подземного выщелачивания урана, представляют собой пастообразную смесь глины с водой (водная составляющая 20%). Химический состав отработанного бурового шлама:

- монтмориллонитовая глина $Mg_3(OH)_4[Si_4O_8(OH)_2] \cdot nH_2O$; в составе глины присутствуют до 2% CaO , иногда K_2O и Na_2O ;

- глинистые частицы в основном состоят из каолинита – $Al_4(OH)_8[Si_4O_{10}]$;

- песчаные частицы в основном состоят различных минералов – кварц SiO_2 , полевые шпаты: альбит $Na(AlSi_3O_8)$ и анортит $Ca(Al_2Si_2O_8)$. Кроме этого, имеются множество слюд – биотит $K(Fe,Mg)_3(OH,F)_2[AlSi_3O_{13}]$, флогопит $KMg_3(OH,F)_2[AlSi_3O_{10}]$ и мусковит $CaAl(OH,F)_2(AlSi_3O_{10})$.

Полезная площадь полигона составляет $S=118637,32$ м². Общая глубина полигона 7,8 м. Рабочий объем полигона составляет $V=557301,81$ м³. Рабочая глубина полигона – 3,9 м.

Участок под строительство полигона свободен от строений, инженерных коммуникаций и

зеленых насаждений. Площадка под объект представляет собой рельефную поверхность с колебанием отметок поверхности земли в пределах 0,05-0,35 м.

Вокруг полигона предусмотрено металлическое ограждение из сетки рабицы высотой $h=2$, 0м. для защиты от проникновения животных на территорию полигона.

В качестве гидрофобного и противофильтрационного покрытия дна полигона используется покрытие с использованием бентонитового мата Hydrolock 1700PL и дренажного мата HydroDrain.

Высотная посадка проектируемого сооружения решена в увязке с существующим высотным положением прилегающей территории. Вертикальная планировка решена в проектных отметках. По верху дамб обвалования запроектировано дорожное покрытие из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см. Ширина дорожного покрытия принята 8,0 м.

Проектируемый объект интегрируется в существующую инфраструктуру и коммуникации. Обеспечение нужд строительства в местных материалах, конструкциях и изделиях предусматривается осуществлять из существующих карьеров, щебёночных заводов, заводов ЖБИ. Обеспечение строительным грунтом, песком, щебнем, отсеком, песчано-гравийной смесью предусмотрено с п.Шиели Шиелийского района Кызылординской области. Бетон и раствор кладочный цементный доставляют на строительную площадку в готовом виде.

При проведении строительно-монтажных работ приобретение строительных материалов (цемент, бетон, кирпич, щебень, песок, ПГС) предусматривается местное.

В период проведения строительных работ по реализации проектных решений на территории проектируемого участка будет использоваться спецтехника.

Общая расчетная продолжительность строительства объекта «Строительство полигона захоронения буровых шламов, расположенного вдоль автодороги «Шиели-Тайконур» Шиелийского района Кызылординской области» составляет 7,0 месяцев.

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Основное загрязнение атмосферы на территории участка при строительстве за счет выбросов загрязняющих веществ при работе двигателей автотранспортной и строительной техники, работе двигателя компрессора, проведении сварочных работ, пылении при выполнении земляных работ.

При строительстве будут задействованы 7 источников выбросов, которые являются неорганизованными. Источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться:

- выхлопная труба двигателя компрессора установки;
- выхлопная труба двигателя дизельного генератора;
- выхлопная труба двигателя сварочного агрегата;
- пересыпка грунта экскаватором и работа двигателя экскаватора;
- перемещение грунта бульдозером и работа двигателя бульдозера;
- работа двигателей поливочной машины и водовоза;
- сварочные работы.

В период строительных работ в атмосферу будут выбрасываться вещества 13 наименований. Объем выбросов с учетом передвижных источников составит 33,92 т/год; без учета передвижных источников – 2,77 т/год.

В процессе эксплуатации на территории участка источники загрязнения атмосферного воздуха – погрузочно-разгрузочные работы при перемещении бурового шлама. Объем выбросов в период эксплуатации составит:

- в 2024 г.: с учетом передвижных источников – 33,44 т/год; без учета передвижных источников – 2,73 т/год;
- в 2025-2033 гг.: с учетом передвижных источников – 33,57 т/год; без учета передвижных

источников – 2,86 т/год.

Водопотребление и водоотведение.

Водопотребление. Строительные работы будут проводиться подрядными организациями. На период строительства и эксплуатации водоснабжение предусматривается:

- для питьевых нужд – бутилированная вода;
- для технических нужд – привозное.

Водоотведение. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод, в целях исключения поступления загрязняющих веществ и микроорганизмов на водосборные площади, на стадии строительных работ планируется размещение биотуалетов, снабженных водо-изолированными сборниками хозфекальных стоков. Вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся в период строительных работ, осуществляется на очистные сооружения производственной базы подрядной организации.

Отходы производства и потребления.

Основными отходами в процессе выполнения строительных работ являются огарки сварочных электродов, смешанные коммунальные отходы (ТБО). Предварительный объем огарок сварочных электродов – 0,0246 т/год, ТБО – 177,2 т/год. Отходы по мере их накопления собирают в тару, предназначенную для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности (по степени токсичности). Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительно-монтажных работ, составляют не более 6 месяцев. Отходы будут временно храниться на площадке с твердым покрытием, в контейнерах с крышкой до передачи их специализированным предприятиям по договорам.

В период эксплуатации объекта образуются ТБО и буровой шлам. Предварительный объем ТБО – 3,375 т/год, который будет вывозиться по договору на полигон ТБО. Предварительный объем бурового шлама: 2024 г. – 25420,324 т, 2025-2033 гг. – 102451,244 т

Ликвидационный фонд.

Ликвидация полигона и определение ликвидационного фонда предусматривает производство рекультивации земель, нарушенных при складировании отходов и определение финансовых затрат на восстановление земель. Ликвидация полигона осуществляется после окончания работ и его закрытия. Ликвидационный фонд формируется за счет ежегодных отчислений, осуществляемых оператором полигона с даты начала эксплуатации полигона.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду :

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ50VWF00183170 от 26.06.2024 г.
2. Проект «Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду» к проекту «Строительство полигона захоронения буровых шламов, расположенного вдоль автодороги «Шиели-Тайконур» Шиелийского района Кызылординской области».

Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности.

Согласно «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июня 2020 года №130) предусмотрены основания для отказа в оказании государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду».

При наличии замечаний к проекту отчета о возможных воздействиях услугодатель направляет такие замечания услугополучателю в течение 17 (семнадцати) рабочих дней с даты регистрации заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Такие замечания должны быть устранены услугополучателем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня направления замечаний.

Замечания ТОО «Mega Trans Group» направлены 03.09.2024 г. за №1-04/1325-и.

ТОО «Mega Trans Group» ответы на замечания представлены 09.09.2024 г. №81/24.

Однако при этом не представлен подписанный протокол общественных слушаний.

Так, согласно ст.76 Экологического кодекса РК, если подписанный протокол общественных слушаний не представлен в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды до истечения срока устранения замечаний, установленного частью первой настоящего пункта, выдается заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду с выводом о недопустимости реализации намечаемой деятельности.

Также данное нормативное требование предусмотрено в п.6 главы 2 «Правил оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»» (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 2 июня 2020 года №130).

Таким образом, представленный проект «Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду» к проекту «Строительство полигона захоронения буровых шламов, расположенного вдоль автодороги «Шиели-Тайконур» Шиелийского района Кызылординской области» не допускается к реализации.

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



