

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ**



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ**

**КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ**

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Нур-Султан, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

**АО «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»**

**Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
Корректировка ТЭО «Модернизация железнодорожного транспортного коридора
Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Жезказган – Саксаульская –
Кандыагаш – Актөбе – Илецк»**

Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Кунаева, дом № 6, 130541020013, МЕЙРБЕКОВ ЕРКИН НУРМАХАНБЕТОВИЧ, 87172606839 моб.тел 87012936463, ngs-777@mail.ru.

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» национальная железнодорожная компания одной из основных функций является железнодорожные перевозки грузового и пассажирского транспорта.

Намечаемой деятельностью АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» соответствует пп.8.1 п.2 приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Перечень видов наечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным».

Место осуществления наечаемой деятельности: модернизация железнодорожной линии (строительство второго пути) участок Мойынты – Достык в Карагандинской, Восточно-Казахстанской и Алматинской области, выбор места строго привязан к существующему железнодорожному пути. Строительство второго железнодорожного пути длиной 820 км вдоль существующего пути с отдельными пунктами (станциями) в количестве 30, электроснабжение и электроосвещение объектов, искусственных сооружений: мосты – 94 шт.; железнодорожные путепроводы – 2 шт.; а/д путепроводы – 12 шт.; трубы – 290 шт. Движение грузовых и пассажирских поездов будет осуществляться.

В рамках модернизации железнодорожной линии на участке транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актөбе – Илецк.

Строительство второго пути, путепроводов.

Строительство железнодорожных станций, объектов инфраструктуры.

Объекты экологического мониторинга, объекты, подлежащие экологическому контролю.



Система сертифицирована. Декларация о соответствии ЕАЭС №ВУ/112 11/01/ ТР003 064 00139 от 05.08.2019 года на продукцию «Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ- ЕВILock-950».

Внедрение микропроцессорной централизации системы МПЦ на базе центрального процессора «ЕВILock-950» позволяет оптимально решить вопросы по повышению пропускной способности.

Предусматривается строительство новых постов ЭЦ на базе транспортабельных модулей, строительство контейнерного модуля ДГА, модулей блоке-постов.

Прокладка волоконно-оптической линии связи в грунт вдоль ж.д. линии.

Реконструкция устройств парковой связи громкоговорящего оповещения и поездной радиосвязи.

Установка модульных зданий для размещения оборудования и бытовых устройств.

Ожидаемые эмиссии в окружающую среду

Основными видами работ при строительстве являются отсыпка земляного полотна, балластировка, укладка магистральных и станционных путей, также строительство зданий и сооружений. Движение поездов во время строительства не останавливается.

Работы на путях и отдельных пунктах аналогичны друг другу и ведутся поточным методом. По завершению определенного этапа строительная бригада перемещается на следующий участок.

Принципиальной схемой организации строительства предусматривается выполнение основных специальных работ укрупненными комплексными потоками по строительству:

1. Прокладка магистральных ж/д путей на участке от ст.Достык до ст.Мойынты, включая устройство земляного полотна, укладку и балластировку верхнего строения ж/д путей, искусственных сооружений;

2. Удлинение существующих ж/д путей;

3. Устройств автоматики и телемеханики;

4. Объектов электроснабжения;

5. Производственных и служебных зданий и сооружений.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу, при проведении строительно-монтажных работ будут следующие виды работ: земляные работы, погрузка, разгрузка грунта, щебня, ПГС, планировочные работы, сварочные работы, грунтовка, шпаклевка и окраска труб, конструкций.

На период эксплуатации новых источников выбросов загрязняющих веществ не появится, при реализации варианта на электротяге. При варианте на тепловозной тяге новыми источниками загрязнения будут тепловозы на втором железнодорожном пути.

При строительстве отдельного пункта образуются следующие источники выбросов ЗВ.

Подготовка территории строительства (ист.6001) Срезка почвенно-растительного слоя бульдозером мощностью с перемещением в кучи.

Земляное полотно (ист. 6002, 6003, 6004) Насыпь и выемка обыкновенного грунта, насыпь дренажного грунта.

Основные земляные работы в обыкновенных грунтах (ист. 6005,6006, 6007): работа на отвале, разработка грунта в выемке бульдозером с погрузкой экскаватором в самосвал 15 тонн и транспортировкой в насыпь на расстояние до 1 км., устройство уступов в теле насыпи в

грунтах и перемещением бульдозером.

Магистральные земляные работы (автомеханизированный грунт) (ист. 6008, 6009, 6010)

Планировка площадки откоса насыпи и оснований ПРС с помощью механизированных

средств, устройство канав и колеи в насыпи и выемке с помощью механизированных

средств, погрузка в самосвалы и транспортировка автотранспортом на 20 км. Планировка площадок откоса

и насыпей кривоизогнутых с помощью механизированных средств по предварительно отмеченным



Основные и дополнительные земляные работы в дренирующих грунтах(ист.6011-6014) Срезка балластного шлейфа, устройство канавы и кюветом механизированным способом с погрузкой экскаватором в а/с грузоподъемностью до 15 тонн и транспортировкой в отвал до 20 км; Разработка грунта в сосредоточенном грунтовой резерве экскаватором емк.ковша 0,65м³ в самосвал 15 тонн и транспортировкой в насыпь на расстояние 20 км; Устройство насыпи бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 метров; Планировка площадей верха зем.полотна насыпи мехспособом.

Работы по устройству верхнего строения пути (ист.6015-6017) Вырезка балласта (II гр.-1.6 т/м³) бульдозером, с погрузкой экскаватором «Hitachi» 0,65 м³ в автосамосвалы 15т с транспортировкой на свалку до 20 км. Работа на отвале; Балластировка главного пути и стрелочного перевода щебеночным балластом. Балластировка приемо-отправочных путей гравийно-песчаным балластом, толщиной 30 см..

Переустройство ВЛ-10кВ (6 пр) АБ и ПЭ, заземление(ист. 6018) Разработка траншей и котлованов под опоры, кабели и заземление и обратная засыпка

Посты ЭЦ, заземление, постовые устройства, напольные устройства, радиофикация, телефонизация, уборная на одно очко, будки обогрева (ист. 6019-6024) разработка грунта с погрузкой и обратная засыпка; основание из щебня и ПГС; сварочные работы электродами Э-42, Э-46, газовая резка; сверлильные работы; лакокрасочные работы – грунтовка, шпаклевка, краски, эмали, лаки; растворители – Р4,5, 646, ацетон, керосин, уайт-спирит, бензин.

Реконструкция однопутной автоблокировки, вынос устройства СЦБ (ист. 6025-6030): разработка грунта в отвал, обратная засыпка, основание из ПГС, сварочные и сверлильные работы – электроды Э42а, припой ПОС-30/40/61; лакокрасочные работы – эмали, лаки; растворители – Р-7, ацетон, бензин, керосин.

Электроснабжение и освещение, ОТС (оперативно-технологическая связь), ЭС сигнальных точек(ист.6031-6034): Основание из песка; Сварочные работы- электроды Э42а, припой ПОС40/61, пропан бутан; Лакокрасочные работы- эмали, лаки; Растворители – уайт-спирит, керосин, бензин.

Переустройство ВЛ-10, двухсторонняя парковая связь. Наружные сети связи. Поездная связь(ист.6035-6038): Разработка грунта и засыпка, сварочные работы-электроды Э42а, припой ПОС30/40, пропан бутан, лакокрасочные работы – эмали, лаки; растворители – нефрас, ацетон, бензин, керосин, уайт-спирит.

Стрелочный пост с уборной, телефонизация(ист.6039-6042): Разработка грунта и засыпка; сварочные работы – электроды Э42, припой ПОС30/40; лакокрасочные работы-грунтовок, шпаклевки, краски, эмали, лаки; Растворители – Р-4, керосин, уайт-спирит.

*Мосты ж/б, металлические, КЖБТ, путепроводы(ист.6041-6044):*Работы по разработке грунта и засыпке; основание из щебня и ПГС; сварочные работы: электроды Э42; лакокрасочные работы.

Битумные работы (Ист.6043) Котлы битумные - битум

Транспорт(ист.6044) Строительно - дорожная техника – бульдозеры, автокраны, автосамосвалы, балластировочные, рельсоуладчики, рихтовочно-подбивочные, экскаваторы.

Электроснабжение(ист.0001) ДЭС-10

Всего на период строительства обычно образуется до 45 стационарных источников вредных выбросов, в том числе: неорганизованных 44 (ист.6001-6044) и один организованный источник (ист.0001). В атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества 31 наименования, из них твердых – 8, газообразных – 23.

На период строительства выбрасываются в атмосферу вредные вещества 31 наименованием. В том числе первого класса опасности – 2 вещества, второго класса опасности – 6 веществ, третьего класса опасности – 2 вещества, четвертого класса опасности – 6 шт., ориентировочно безопасные уровни воздействия (ОДВ) – 1 шт. Четыре вещества выделяются при строительстве вследствие взаимодействия друг с другом, образуя новые химические соединения.



Программный комплекс «Эколог ПРО» версии 2.5 и выше, включен в перечень применяемых на территории Республики Казахстан. (письмо №09-335 от 4.02.2002 г.)

При проведении строительно-монтажных работ водные ресурсы будут использоваться на хозяйственно-питьевые и на технологические нужды.

Водоснабжение на период проведения строительно-монтажных работ и эксплуатации питьевой и технической водой будет предусматриваться из источников водопроводного снабжения или скважин существующих железнодорожных станций, в случае отсутствия привозным водоснабжением с ближайших станций.

Потребление технической воды предназначено для уплотнения грунтов только при строительстве.

Водоотведение на период эксплуатации будет предусмотрено в существующие септики на дачах и будут вывозиться дочерней организацией АО «НК «Қазақстан темір жолы» АО «Іржолсу».

На период строительства образуются следующие отходы: тара лакокрасочных материалов, промасленная ветошь, отходы электродов (огарки сварочных электродов), твердо-бытовые отходы (коммунальные), строительные отходы.

Алматинская область: Тара ЛКМ - 6,210468449 т/год; промасленная ветошь - 0,142476468 т/год; отходы сварочных электродов 0,262981042 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) - 854873 т/год; Строительные отходы - 9453,486908 т/год.

Восточно-Казахстанская область: Тара ЛКМ 0,446731145 т/год; Промасленная ветошь 0,010248611 т/год; Огарки сварочных электродов 0,018916741 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 22,89489775 т/год; Строительные отходы 680,0078068 т/год.

Карагандинская область: Тара ЛКМ 5,543390185 т/год; Промасленная ветошь 0,127172799 т/год; Огарки сварочных электродов 0,234733747 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 284,0978359 т/год; Строительные отходы 8438,069845 т/год.

Перечень отходов на период эксплуатации Участок Достык – Мойынты 51,75 т/год, в т.ч.:
- Алматинская область: Твердо- бытовые отходы (коммунальные) 32,1т/год - Карагандинская область: Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 19,65т/год.

переданы на основе договоров в специализированные организации, имеющие разрешительные документы на их захоронение, переработку и утилизацию.

Гранты Астана в рамках программы «Промышленное сотрудничество» ЮНИСКО в Казахстане также в 5. Приложение 4. Показатели эффективности использования природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июля 2020 года № 139. 24-26 января 2022 года на заседании Комитета по природного использования и охраны окружающей среды и природных ресурсов РК было предложено на основании представленных



АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», ТОО «Транспроект - К» и разработчиком Раченковым Алексей Николаевичем (Государственная лицензия 01697Р от 23.01.2008 г. в области охраны окружающей среды). В ходе заслушивания представителями предприятия с целью устранения замечаний были представлены подтверждающие документы: План мероприятий по охране окружающей среды в отношении Проекта отчета о возможных воздействиях по материалам «Корректировка ТЭО «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе - Илецк», Акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №801 от 18.01.1999 года, кадастровый номер: 03-255-128-101, схема конструкции верхнего строения пути.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» № KZ036VWF00052472 от 12.11.2021 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к проекту Корректировке технико – экономического обоснования «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк».

3. Протокола общественных слушаний в форме открытых собраний к Отчету возможных воздействий к проекту Корректировке технико – экономического обоснования «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк».

В дальнейшей при разработке проектной документации необходимо учесть требования законодательства Кодекса.

1. Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №03-14/981 от 04.07.2019 г. участок, предусмотренный на модернизацию железнодорожного коридора Достык-Жезказган-Илецк, расположенный в ВКО, подпадает под ареал обитания Казахстанского горного барана (архар), который занесен в Красную книгу Республики Казахстан. Однако в проекте не предусмотрены природоохранные мероприятия по снижению нагрузки на ареал обитания Казахстанского горного барана (архар), занесенного в Красную книгу.

Согласно п.3 ст.245 Экологического кодекса Республики Казахстан при размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

Кроме этого, согласно п.1 ст.17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее - Закон): при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую

ценности в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую



Субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пунктах 1 и 2 ст.17 Закона, обязаны:

1) по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) [пункта 2](#) статьи 12 Закона;

2) возмещать компенсацию вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в размере, определяемом в соответствии с методикой, утвержденной уполномоченным органом, путем выполнения мероприятий, предусматривающих выпуск в рыбохозяйственные водоемы рыбопосадочного материала, восстановление нерестилищ, рыбохозяйственную мелиорацию водных объектов, строительство инфраструктуры воспроизводственного комплекса или реконструкцию действующих комплексов по воспроизводству рыбных ресурсов и других водных животных, финансирование научных исследований, а также создание искусственных нерестилищ в пойме рек и морской среде (риф), на основании договора, заключенного с ведомством уполномоченного органа.

Исходя из вышеизложенного, в целях снижения антропогенной нагрузки, а также сохранения среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и концентрации животных, вам необходимо предоставить согласование мероприятий, обеспечивающих сохранение среды обитания, мест концентрации, путей миграции животных с Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, согласование схем и мест перехода диких животных Казахстанской ассоциацией сохранения биоразнообразия. А также согласование по оценке ожидаемого вреда (ущерба) рыбным ресурсам и разработка компенсационных мероприятий при строительстве ж/д мостов через реки Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

2. В соответствии со ст. 127 Земельного кодекса Республики Казахстан при освоении территорий до отвода земельных участков должны производиться археологические работы по выявлению объектов историко-культурного наследия в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Запрещается проведение всех видов работ, которые могут создавать угрозу существованию объектов историко-культурного наследия.

Кроме этого, согласно пункта 2 Правил определения и режима использования охранных зон, зон регулирования застройки и зон охраняемого природного ландшафта объектов историко – культурного наследия, утвержденных Приказом Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 14 апреля 2020 года № 86 запрещается проведение работ, который могут создавать угрозу существованию объектов историко – культурного наследия. В целях обеспечения сохранности объектов историко-культурного наследия необходимо соблюдение потенциальных охранных зон памятников шириной 40м от границ объектов.

Так, согласно Заключения историко-культурной экспертизы ТОО «Археологическая экспертиза» № AR-10/301-21 от 06.10.2021г. по итогам археологических работ по выявлению объектов историко-культурного наследия (Письмо согласование ГУ «Управления культуры Восточно-Казахстанской области» № 02/1781 от 30.11.2021 года) (далее - Заключение) объект – городище Жаланашколь, пересекается с проектируемым железнодорожным путем «ПК 2618+99.60 перегона разъезд 16-станция Жаланашколь и перегона станция Жаланашколь – разъезд 19 ПК2619+20», Современное полотно железной дороги разрезает восточный край памятника.

Согласно Заключению, по результатам археологической экспертизы земель на территории железнодорожного коридора: Достык – Акмолай – Мойынты – Жарык – Жезказган – Сайкынтогай – Кендырты – Айгобе – Илалык на протяжении наличия объектов историко-культурного наследия № AR-RES-02-D от 09.07.2019 г. Письмо согласование ГУ «Управления культуры Восточно-Казахстанской области» № 33-33-2021 от 30.11.2021 года, при проектировании железнодорожного полотна необходимо соблюдать охранную зону памятника историко-культурного наследия.



Необходимо реализовать мероприятия установленные заключении «Археологической экспертизы», а также предоставить необходимые согласования в случае выведения объектов историко-культурного наследия согласованного местным исполнительным органом, либо заключение повторной историко – культурной экспертизы измененных земельных участков в новых границах.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу. Так, согласно пп.9 п.1 приложения 4 «Типовой перечень мероприятий по охране окружающей среды» Кодекса, необходимо проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках.

4. Необходимо учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»:

- Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций.

- Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

- Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

- Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

Также согласно ст. 381 Кодекса, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения

5. При рассматриваемой намечаемой деятельности необходимо руководствоваться Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).

6. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Также, необходимо предоставить анализ движения по каждому виду отходов, указанных в графах 3-5, с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год), согласно пп.1 п.6 ст.92 Кодекса.

Вывод: Представленный отчет к проекту Корректировке технико – экономического обоснования «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк» согласовывается при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А.Абдуалиев



Приложение

Представленный отчет Корректировка технико – экономического обоснования «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета **30.11.2021** год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов (Алматинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской областей) <https://www.gov.kz/> в разделе «Общественные слушания».

3) в средствах массовой информации: газета «Jetisy» № 130 (18982) 20 ноября 2021 г.; областная газета «Рудный Алтай» № 138 23 ноября 2021 г.; «Didar» №138 (18145) 23 ноября 2021г., Областная газета «Индустриальная Караганда» №131(22824) 23 ноября 2021г., телеканала «EL ARNA» ТОО «TechnikPRO» 22, 23 ноября 2021 г.

Электронная версия газеты и эфирная справка представлены в приложении 3 к настоящему протоколу общественных слушаний.

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске ГУ «Аппарат Акима Актогайского поселкового округа Аягозского района Восточно-Казахстанской области», ГУ «Аппарат Акима Кабанбайского сельского округа Урджарского района Восточно-Казахстанской области», ГУ «Аппарат Акима Актогайского поселкового округа Аягозского района Восточно-Казахстанской области», ГУ «Аппарат Акима Мойынтынского поселкового округа Шетского района Карагандинской области пос.Мойынты», ГУ «Аппарат Акима Ортадересинского сельского округа Актогайского района Карагандинской области пос.Орта Дересин», ГУ «Аппарат Акима Ортадересинского сельского округа Актогайского района Карагандинской области с.Акжайдак», ГУ «Аппарат Акима города Балхаш Карагандинской области», ГУ «Аппарат Акима города Балхаш Карагандинской области пос. Саяк», ГУ «Аппарат Акима Коктерекского сельского округа Саркандского района Алматинской области», ГУ «Аппарат Акима Жагатайский сельского округа Алакольского района Алматинской области», ГУ «Аппарат Акима Бескольского сельского округа Алакольского района Алматинской области» с.Бесколь, ГУ «Аппарат Акима Кайнарский сельского округа Алакольского района Алматинской области» с.Кайнар, , ГУ

[illegible]

Данная работа не имеет практического значения. Она носит чисто теоретический характер. Работа не содержит информации, которая могла бы повлиять на безопасность, здоровье или благополучие людей. Работа не содержит информации, которая могла бы повлиять на безопасность, здоровье или благополучие людей. Работа не содержит информации, которая могла бы повлиять на безопасность, здоровье или благополучие людей.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «Транспортпроект-К», тел.8(727)3975873, transproekt.kz@gmail.com.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - <https://ecoportal.kz>.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области», 8 (728) 232-92-67; 329267eco@mail.ru

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области», 8 (7232) 25-72-06, a.abdraeva@akimvko.gov.kz

- ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области», 8 (7212) 568-166, expertiza.upr_krg@mail.ru

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: **29 - 31 декабря 2021 года:** для проведения общественных слушаний в режиме онлайн, посредством видеоконференцсвязи в случае продления карантина на платформе Zoom, организована ссылка: <https://us04web.zoom.us/j/8656139334?pwd=NUFCTnAyTENQTEk3WWlWVE9ka3A5dz09>. Идентификатор: 865 613 9334. Пароль: 12345

Протокола размещены на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/> и на сайтах местных исполнительных органов, в разделе «Общественные слушания» <https://www.gov.kz/>

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты. В заключении представлены условия обязательные к исполнению при последующих стадиях проектирования.

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар Сейсенбекович

