

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау даңғылы, 47  
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2A  
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті »  
ММ  
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47  
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2A  
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов  
РК»  
БИН 980540000852

ГУ "Отдел коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и автомобильных  
дорог Бухар-Жырауского района  
Карагандинской области"

### Заключение

#### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ57RYS00740425 от 16.08.2024 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Проектируется строительства автомобильной дороги в Бухар-Жырауском районе, рядом с.Петровка Карагандинской области. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к полигону.

В соответствии п. 7.2 раздел 2 Приложение 1 Экологическому кодексу Республики Казахстан перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение скрининга является обязательным, входит строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Общая протяжённость участка автодороги составляет 1.969 км. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Наибольший продольный уклон проезжей части 52%. Проектируемая трасса автодороги расположена в Бухар-Жырауском районе рядом с. Петровка в Карагандинской области. Участок автодороги начинается от примыкания к существующей автомобильной дороги. Конечная точка участка ПК 19+68,81 участок заканчивается подъездом к въезду на территорию ТБО.

Начало автодороги участка имеет следующие географические координаты: широта 50°04'56.18"С, долгота 73°32'23.18"В, точка подъезда к полигону ТБО 50 °05'55.56"С, 73°32'03.44"В.

Перед началом работ, необходимо вынести ось трассы в натуру. Выполнить необходимые разбивочные работы. Вызвать представителей инженерных сетей для определения их положения в плане и глубины заложения.



Для производства земляных работ, предусмотрены экскаваторы емкостью ковша 0,65 – 1,0м<sup>3</sup> с последующим недобором грунта бульдозерами мощность 79кВт. Планировка откосов насыпи и выемок механическим способом. Все машины и механизмы отражены в ресурсной смете. Продольный профиль. Продольный профиль по высоте выполнен применительно к существующему рельефу и устройством дорожной одежды. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Поперечный профиль. Проезжая часть шириной 6,0 метров, обочины по 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15%, на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,7 – 2,0 метра. Земляное полотно. Водоотвод. Ширина земляного полотна 10.0 метров.

В проекте принят тип земляного полотна при насыпи до трех метров с заложением откоса земляного полотна 1:3. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3м. Ширина кювета 0,3м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Минимальные радиусы кривых в плане - 500 м, в профиле - вогнутые 3000м и выпуклые 4500м. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5м устраиваются по типу дорожной одежды как по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 15см.

Общая продолжительность строительства автодороги 11 месяцев, начало строительства ноябрь месяц 2024 года, конец строительства сентябрь месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 0,5 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена.

#### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Проектируемая трасса автодороги расположена Бухар-Жырауском районе рядом с. Петровка в Карагандинской области. Участок автодороги начинается от примыкания к существующей автомобильной Вблизи проектируемого объекта поверхностный водный объект река Нура на расстоянии 675м.

Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, хозяйственно-бытовые стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной.

Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.; объемов потребления воды Объем технической воды на строительство дороги составит – 58 м<sup>3</sup>/период. Расход воды на хоз-питьевые нужды в период строительных работ в целом составит 270 м<sup>3</sup>/период.

Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты.

Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и



промышленных объектов. Путей миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся вблизи или питающихся рядом с человеком. Наиболее распространенными из птиц являются: домовая воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевая воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих

наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.

При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.; В районе проведения работ отсутствуют стационарные посты за атмосферной воздуха.

На период проведения работ загрязняющих веществ в атмосферу составит: ВСЕГО 1.79296406 г/с 2.677583922 т/год.

Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды -. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения- 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид - 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохо растворимые-. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол - 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол - 0.0448 г/с, 0.0714505 т/г; Метилбензол-0.03444 г/с, 0.0052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-0.000002167 г/с, 0.00000298 т/г; Этоксиганол-0.00426 г/с, 0.000108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.00667 г/с, 0.0010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)- 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы C12-19- 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы -0.0036 г/с, 0.000907 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 1.15270556 г/с, 2.4826336 т/г; Пыль абразивная - 0.002 г/с, 0.000504т/г.

При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. В период проведения строительных работ объем образующихся отходов ориентировочно составит: коммунальными отходами (ТБО) 2,25 т/период, жестяные банки из-под краски 0,08734 т/период. Образуются при выполнении малярных работ.. Огарки сварочных электродов 0,00359 т/ период. Промасленная ветошь 0,001328 т/период накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства РК и по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию.

Согласно приложения 2 Экологического Кодекса и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и



проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

**Руководитель**

**Д.Исжанов**

*Исп.: Ахтаева Х.О  
Тел.: 41-08-71*

Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич



