



ТОО «Гео Проектная Логистика КЗ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; заявление в формате (Microsoft word); акт на земельный участок; письмо с определением срока строительства, направленное в ТОО «Бизнеспроект XXI»; Постановление акимата Павлодарской области от 11.07.2022 года №197/2 «Об установлении водоохраных зон и полос водных объектов Павлодарской области и режима их хозяйственного использования»; перечень исходных данных для разработки экологической документации; пояснительная записка; расчеты выбросов ЗВ в атмосферу; письмо от ГУ «Отдел реального сектора экономики Павлодарского района»; фоновая справка от РГП «Казгидромет»; письмо от ГУ «Аппарат акима Мичуринского сельского округа».

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ70RYS00740482 от 16.08.2024 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство временного причала для обеспечения выгрузки судов водоизмещением 1100 тонн.

Месторасположение объекта: Павлодарский район, на правом берегу реки Иртыш, в 25 км ниже по течению от города Павлодар, в районе поселка Мичурина. Географические координаты расположения объекта: 52°27'43,07''С; 76°48'08,10''В.

Вид деятельности принят согласно пп.7.5 п.7 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее – ЭК РК) – строительство водных портов и портовых сооружений, включая рыбацкие гавани, а также, пп.8.4 п.8 раздела 2 Приложения 1 к ЭК РК - работы в прибрежной зоне водных объектов, направленные на борьбу с эрозией, строительство дамб, молов, пристаней и других охранных сооружений, исключая обслуживание и реконструкцию таких сооружений.

Предварительное решение по категории объекта – п.13 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317).

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью намечаемой деятельности является строительство временного сооружения для обеспечения выгрузки технологического оборудования для нужд строительства ТОО «ЕГКМ» в г. Павлодар, с учётом минимального и максимального уровня воды в р. Иртыш в весенний период. Проектом будут разработаны следующие сооружения: укрепление берега трубапунктом; швартовый пал с переходной эстакадой; ростверк; швартовые тумбы; ограждение участка с КПП. Причал предназначен для выгрузки крупногабаритного груза методом РО-РО. Параметры причала определяются в соответствии с габаритами аппаратных барж, а параметры причальной стенки и подъездного пути в соответствии с габаритами SPMT модуля, транспортирующего технологическое оборудование. Транспортируемое оборудование представляет собой вертикальный цилиндрический сосуд постоянного сечения. Колонна представляет собой металлическую конструкцию, изготавливаемую на заводе. Для грузовых операций используется передвижной автопоезд «Cometto SPMT» на спец. шасси автомобильного типа. Грузоподъемность составляет 1028т. Общая протяженность сооружений – 104,4 м, в том числе; шпунтовая стенка причал 20,5м; площадка из щебня 2,2 м; берегоукрепление из трубапункта – 55,6 м; участок дороги из дорожных плит 8,7 м; ростверк 17,4 м. Причалы оборудуются швартовыми тумбами и отбойными устройствами. Проектируемый причал располагается на открытой акватории реки Иртыш. Баржа швартуется с помощью буксирных судов. Навигационный период на реке Иртыш 25 апреля по 2 ноября 192 суток. Перевозка груза планируется в мае месяце. Согласно гидрологическому отчету среднегодовой уровень воды в мае месяце равен 102,3 м, max=104.50м min=101.40м. Проектная отметка дна у причала равняется 98,50 м. При такой

глубине у причалов швартовка баржи с осадкой 3.0 м может быть обеспечена для уровня реки 101,40



выше. Норматив превышения причала определяется как уровень 50% обеспеченности плюс 2 м плюс внутригодовые отклонения уровней от среднегодового плюс нагон плюс сезонное отклонение уровня. Расчётная отметка кордона (*ростверк*) принята 105,00 м. Перегрузка грузовой единицы поделена на 7 этапов: прибытие баржи в док, фиксируем и направляем швартовными канатами; предварительная балластировка; закрепляется аппарат на ростверк; заезд автопоезда 14 осей на баржу; заезд автопоезда 28 осей на баржу; закрепления груза на автопоезд; выезд автопоезда с баржи. Груз с баржи перемещается через аппарат на участок дороги укрепленную плитами ПАГ18 размером 2х6х0,18 м. Время подхода, стояния в доке, разгрузки баржи и доставка груза в место назначения 24 часа. Срок эксплуатации временного причала в течение 3-х (*трех*) навигаций. Доставка и перегрузка груза планируются в мае месяце, временный причал эксплуатируют не более 2-х суток в год.

Причал конструктивно представляет собой шпунтовую стенку с анкерной стенкой, ростверка и сборных железобетонных дорожных плит. Шпунтовая стенка состоит из трубошпунта 426х10, заанкеренного за анкерную стенку из трубошпунта d=426х10. Отметка кордона 103.80 м, при этом высота причала составляет 5,3 м. Участок причальной стенки состоит в свою очередь из 3х частей - правой, левой и торцевой. Правая часть длиной 33,67 м, левая часть длиной 21,95 м, торцевая стенка длиной 20,5 м. Каждая часть причальной стенки состоит из лицевой стенки, распределительного пояса, анкерных тяг, анкерной стенки. Правая часть лицевой стенки состоит из металлического трубошпунта 426х10 мм, длиной 13,8 м. Лицевая анкерная стенка забивается до отметки 91,00 м. Расстояние между лицевой и анкерной стенки 25,0 м. Анкерные тяги круглого сечения диаметром тяги 80 мм расположены шагом 1,82 м. Левая часть лицевой стенки состоит из металлического трубошпунта 426х10 мм, длиной 13,8 м. Лицевая анкерная стенка забивается до отметки 91,00 м. Расстояние между лицевой и анкерной стенки 22,0 м. Анкерные тяги круглого сечения диаметром тяги 80 мм расположены шагом 1,82 м. Распределительный пояс состоит из спаренных швеллеров №27У, по ГОСТ 8240-72 из углеродистой стали марки ВСтЗпс2, по ГОСТ 380-71 закрепленные к шпунтам болтами, шагом 490 мм. Анкерная тяга рядовая круглого сечения диаметром тяги 80 мм, из углеродистой стали марки ВСтЗпс2; по ГОСТ 380-71, шпильками с мелкой резьбой М85. Анкерные тяги разработаны из горячекатаного стального проката круглого сечения по ГОСТ 2590-71. Тяги состоят из 2-х звеньев соединенных натяжной муфтой, один конец который имеет правую резьбу, другой конец левую. Каждое звено состоит из основного стержня и 2х шпилек (*одна концевая, другая соединительная*) приваренных к нему. Один из соединительных шпилек имеет левую резьбу. Сварка элементов звена (*основного стержня и шпилек*) производится контактной или ванной сваркой по ГОСТ 14771-76 тип С25. Левая часть анкерной стенки состоит из металлического трубошпунта d=426х10 мм длиной 9,80 м. Трубошпунты забиваются сплошным рядом до отметки 91,50 м. На причале предусмотрена установка швартовых тумб на усилие 63 т по ГОСТ 17424-72. Крепление швартовых тумб осуществляется при помощи болтов с Т-образной головкой к анкерным устройствам. Анкерная устройство состоит из рам и коробов. Отбойные устройства расположены в торцевой части причала. И запроектированы в виде свайной конструкции с оголовком из труб Ø630х12м установленных на пяти свайные основания из труб Ø530х12 мм. Сваи забиваются в коренной грунт до абсолютной отметки 89,75 м. Пал оснащен жестким отбойным приспособлением в виде деревянных щитов из брусьев сечением 250х250 мм. Ростверк представляет собой железобетонную тумбу с закладной деталью фундамента аппарата. Ростверк заливается на железобетонные сваи 300х300 мм. Сваи забиваются шагом 1,1х1,3 м в количестве 14 шт. Погружение сваи по расчёту принято 10,0 м от 103,10 до отметки дна 93,10 м. Длина сваи 10,5 м Швартовый пал расположен на расстоянии 18 м от шпунтовой стенки. Переход к швартовым палом осуществляются по переходной эстакаде. Расчетная нагрузка на эстакаду принята 400 кг/м². Длина пролета эстакады 19,5м. Пролет возводится на шести сваях Ø325х12 мм, забиваемых в грунт до абсолютной отметки 95.50. Устойчивость эстакады в продольном и поперечном направлениях обеспечивается связями и распорками. Для предотвращения смещения эстакады, при навале подходящего судна между палами и пролетами эстакады предусмотрены конструктивные разрывы. Осветительная мачта устанавливается на швартовном пале. Мачта крепится заводским комплектом анкерных болтов. Осветительная мачта должна быть оборудована фонарем типа ЭСП-90Д (*красный, характер огня постоянный*) на излучателях типа У270 и снабжена аккумуляторной батареей типа Бакен ВУ1.

Предположительный период строительно-монтажных работ с (*учётom подготовительного периода*) - 2,5 месяца, начало - 2025 год.

Предполагаемое количество людей: задействованных на стройке - 17 человек; при эксплуатации причала - 7 человек.

На период проведения СМР водоснабжение строительной площадки для хозяйственно-питьевых целей предусмотрено привозной бутилированной водой питьевого качества в объёме 25,50 м³/период, для производственных целей используется привозная вода технического качества в объёме 68,0 м³/период. Для противопожарных нужд на строительной площадке предусмотрена ёмкость с водой не менее 5 м³.

На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено привозной водой питьевого качества.

Стоки предусмотрено сбрасывать в сборную емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной и последующей утилизацией по Договору со специализированной организацией. На строительной



площадке для сбора фекальных сточных вод будут установлены биотуалеты. Сброс воды на рельеф местности не производится. Сброс сточных вод в природные водоемы отсутствует.

Согласно сведениям заявления воздействие на растительный и животный мир не предполагается.

Мероприятия по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников: полив водой подъездных дорог и пылящих территории пылящей поверхности открытых складов инертных материалов; сокращение время прогрева двигателей строительной и авто техники; сокращение время работы двигателей на холостом ходу; использование катализаторных конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах.

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод: рациональное использование водных ресурсов; временное накопление твердых бытовых отходов в контейнерах на специально оборудованной площадке, их своевременный вывоз; соблюдение санитарных и экологических норм.

Мероприятия по охране земель (*почв и грунтов*): содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами; по мере накопления вывоз всех отходов необходимо производить специализированной организацию по договору; очистка территории от мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в места согласованные СЭС.

Охрана животного и растительного мира: перед началом проведения работ необходимо упорядочить дорожную сеть, обустроить подъездные пути к площадке работ, снять верхний плодородный слой и складировать его в отведенных местах, с последующим использованием; огораживание участков произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов растительного мира; недопустимо движение автотранспорта за пределами отведенных площадок и обустроенных дорог; сохранение жизнеспособных деревьев с дуплами; развешивание искусственных гнездовий (*дуплянки, гнездовые ящики для птиц и рукокрылых*); предотвращение попадания в водный объект и на территорию, примыкающую к береговой линии водного объекта, складированного грунта, строительных материалов, отходов производства и потребления; размещение грунта, строительных материалов на специально оборудованных площадках; после завершения работ необходимо осуществить очистку территории, утилизировать промышленные отходы, бытовой и строительный мусор.

Обращение с отходами: сбор отходов только организованными бригадами с соблюдением всех необходимых мер предосторожности; разделение отходов по уровню опасности, сбор отходов в специальные герметичные контейнеры, оснащенные плотно закрывающимися крышками и с соответствующим обозначением класса и уровня опасности отхода согласно требованиям, установленным в спецификации материалов по классификации; размещение контейнеров на специально отведенных огороженных площадках, имеющих твердое покрытие; своевременный вывоз отходов согласно заключенным договорам; перевозку отходов в герметичных специальных контейнерах; наличие соответствующей упаковки и маркировки опасных отходов для целей транспортировки; наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств; соблюдение требований безопасности при транспортировке отходов, а также к погрузочно-разгрузочным работам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно письму Отдела реального сектора экономики Павлодарского района №1-18/407 от 19.07.2024 года, на территории строительства временного причального сооружения почва безопасна, отсутствуют очаги сибирской язвы, скотомогильники (*биотермические ямы*) не имеются. Участок не попадает в границы санитарно-защитной зоны очагов и захоронений сибирской язвы. Также, объекты, имеющие историческую, научную, художественную и иную культурную ценность на рассматриваемом участке - отсутствуют.

Согласно данным РГП «Казгидромет», на территории, отводимой под строительство, посты наблюдения за состоянием окружающей среды отсутствуют. Рядом с проектируемым объектом отсутствуют крупные технологические и производственные объекты.

Климат района резко-континентальный, засушливый, с продолжительной суровой зимой с метелями и высокими ветровыми скоростями, коротким жарким летом. В геологическом отношении участок сложен глинами, суглинками и песками четвертичного возраста, подстилаемые суглинками, глинами и песками пылеватыми и крупными павлодарской свиты неогена, перекрываемые с поверхности земли насыпным грунтом. Насыпной грунт представлен щебнем и песком, вскрывается скважинами №1-8 с поверхности земли до глубины 0,15-0,30 м, мощностью 0,150,30 м. Грунтовые воды на участке изысканий вскрыты и установились скважинами на глубине 1,6-2,5 м (*по состоянию на январь 2024 г.*). По результатам химического анализа грунта суглинки слабоагрессивны по отношению к бетону нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и к арматуре железобетонных конструкций, по отношению к алюминиевой и свинцовой оболочкам кабеля средней коррозионной активности. Режим ветра носит материковый характер. Преобладающими являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Среднегодовое количество осадков составляет 45 мм. Среднегодовая скорость ветра составляет 4,5 м/с.

При проведении работ по строительству определены следующие виды работ, имеющие выбросы ЗВ в атмосферный воздух: земляные работы; работа компрессоров, сварочных агрегатов, дизель молота; работа битумоварочного котла; работа с инертными материалами; гидравлические работы; работы



ЛКМ; резка ацетиленкислородным пламенем, пропан-бутановой смесью и аргоном; выбросы от дизельной установки мощностью 50 кВт; металлообработка; пила дисковая электрическая; выбросы от ДВС авто и спецтехники на участке работ. Предполагаемый объем выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ составит 4,5 т/период, в том числе: бенз(а)пирен; азота диоксид, фтористый водород, марганец и его соединения, сероводород, фториды неорганические плохо растворимые, фтористый водород и акролеин; Железо (II, III) оксиды; Азот (II) оксид; Углерод; Сера диоксид; Углерод оксид; Алканы C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20; Пыль абразивная.

На период эксплуатации определен один организованный источник - выхлопная труба дизель-генератора (№0001). Предполагаемый объем выбросов на период эксплуатации составит 0,4 т/период, в том числе: бенз(а)пирен; азота диоксид, формальдегид; азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, алканы C12-19.

На период строительно-монтажных работ предположительно образуются отходы в объеме 3,9 т/период, в том числе: Огарки сварочных электродов - 0,003 т/период; Тара из-под лакокрасочных материалов - 0,076 т/период; Ткани для вытирания (*промасленная ветошь*) - 0,001 т/период; Древесные отходы - 0,157 т/период; Металлическая стружка - 0,024 т/период; Строительный мусор - 3,394 т/период; Коммунальные отходы (ТБО) - 0,204 т/период; Отходы битума - 0,03 т/период. На период эксплуатации образуются твердые бытовые отходы в объеме - 0,003 т/период. Все образующиеся виды отходов будут собираться в промаркированные контейнеры и вывозиться на дальнейшую переработку или захоронение согласно заключенным договорам. В соответствии с пп.1 п.2 ст.320 ЭК РК, временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (*передачи специализированным организациям*) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь пунктом 25 настоящей Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления установлено наличие возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- намечаемая деятельность планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- создаст риски загрязнения земель или водных объектов (*поверхностных и подземных*) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- может оказать воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- может оказать воздействие на населенные или застроенные территории;
- оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);
- оказывает воздействие на места, используемые (*занятые*) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (*а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции*);
- оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (*например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми*);

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (*п.27 Инструкции*).

Следует также отметить, что согласно п.29 Инструкции, оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если намечаемая деятельность, предусмотренная разделом 2 приложения 1 к Кодексу, кроме видов деятельности, указанных в пункте 10.31 указанного раздела, планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Главы 3 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.



Кроме того, в соответствии с п.5 ст.65 ЭК РК, запрещается реализация намечаемой деятельности, в том числе выдача экологического разрешения для осуществления намечаемой деятельности, без предварительного проведения оценки воздействия на окружающую среду, если проведение такой оценки является обязательным для намечаемой деятельности в соответствии с требованиями ЭК РК.

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (п.8 ст.69 ЭК РК).

В соответствии с требованиями ст.66 ЭК РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия - воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия - воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; водные ресурсы; земли и почвенный покров; растительный и животный мир.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

Окончательные выводы по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду будет принято по результатам рассмотрения отчета о возможных воздействиях.

Особо отмечается, что вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 10.09.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Бекет Ә.А.
532354

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович



