

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ**



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**

**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»**

110000, Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

**ГУ «Управление энергетики
и жилищно-коммунального
хозяйства акимата
Костанайской области»**

**Заключение по результатам оценки воздействия
на окружающую среду
Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту
«Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе
Костанай».**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства акимата Костанайской области». Адрес: 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, 85. БИН 070340004253. Руководитель – Аскаров Даурен Казизович, тел. 87142542660, e-mail: Energy@kostanay.gov.kz.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан: В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе Костанай.

Проектируемая ВЛ-110 кВ, расположена в г. Костанай, Костанайской области. Исследуемый участок расположен в западной части города Костанай, вблизи аэропорта.

Сооружение ВЛ 110 кВ необходимо для надежного электроснабжения, также обеспечения нормируемых потоков мощности сети 110 кВ в нормальном режиме, исключения ограничений потребителей при отключении основных питающих центров нагрузки и связей.

Географические координаты трассы ВЛ: 63°34'44.19"в.д., 53°16'24.24"с.ш.; 63°34'43.30" в.д., 53°16' 10.17" с.ш.; 63°34' 00.81" в.д.,



53°16'38.32" с.ш.; 63°30' 42.10" в.д., 53°15' 29.45" с.ш.; 63°34'49.76" в.д., 53°13'17.49" с.ш. - широта: 53°13'10.18"С, долгота: 63°34'40.61"В.

Период проведения строительно-монтажных работ 2,5 месяцев. Работы будут проводиться в теплый период года.

Основные технико-экономические показатели: напряжение сети – 110 кВ, проектная передаваемая мощность – 32 МВт, протяженность трассы ВЛ – 13,06 км, в т.ч.: проектируемый участок ВЛ – 4,81 км, существующий участок ВЛ – 8,09 км.

Точка подключения проектируемой ВЛ-110 кВ (далее ВЛ) является порталы ПС «Батыс». Далее трасса ВЛ проходит в юго-восточном направлении до угла № 3. После трасса ВЛ изменяет направление на юго-западное до угла № 4 огибая ПС «Батыс». Между углами № 4 и № 5 трасса ВЛ пересекает автодорогу Федоровская трасса. После угла № 5 до угла № 7 трасса ВЛ меняет направление на северо-западное пересекая подъездную автодорогу в индустриальную зону, подземный кабель 10 кВ, подземные водопровод и канализацию, также проектируемую автодорогу к заводу КИА с подземным кабелем 10 кВ. От угла № 7 трасса ВЛ поворачивает на юго-западное направление до угла № 10. Между углами №№ 10÷12 трасса ВЛ проходит по существующему участку Захода ВЛ-110 кВ на ПС 110/10 кВ «ТПС Костанай Северный». От угла № 12 до угла № 14 трасса ВЛ проходит в юго-западном направлении. Угол № 14 проектом предусмотрена отпайка опора типа УС110-8+5. Для присоединения существующего участка Захода ВЛ-110 кВ на ПС 110/10 кВ «ТПС Костанай Северный».

Также проектом предусмотрено временное электроснабжение по существующему участку между углами № 12 и отпайки на ПС 110/10 кВ «ТПС Костанай Северный» угол 1а. После, между углами №№ 14÷15 трасса ВЛ пересекает ВЛ-10 кВ и ул. Станционная. Между углами №№ 15÷16 трасса ВЛ пересекает пучок коммуникаций: 2хВЛ-10 кВ, линия связи, железнодорожный путь Костанай – Озерная на 278 км ПК4+60 м. От угла № 16 до угла № 18 трасса ВЛ проходит в юго-западном направлении. Между углами №№ 18÷19 трасса пересекает подземный кабель связи и ул. Уральская. От угла № 18 трасса ВЛ меняет направление в сторону ПС 110/35/10 кВ «Западная», присоединяясь к существующей опоре № 52 существующего участка Захода ВЛ-110 кВ на ПС 110/35/10 кВ «Западная». Для временного электроснабжения проектом предусмотрено на период строительства установка двух опор УБ110-11, от существующих опор № 2 и № 52 (существующий № 3). Общее направление проектируемой трассы – северо-западное.

Намечаемая деятельность: Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе Костанай, в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует.

Учитывая, что при проведении строительно-монтажных работ ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составляют менее 10 т/год, объект относится к IV категории согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,



утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: отсутствуют.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду от 12.07.2024 г. № KZ50VWF00190251.

Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе Костанай».

Протоколы общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе Костанай».

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Атмосферный воздух

На период строительно-монтажных работ определено 15 неорганизованных источников выбросов и 2 организованных источника выбросов. Всего в атмосферу будет выбрасываться 21 загрязняющих веществ.

На период эксплуатации данного объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Этап строительства.

Проектом предусматриваются следующие виды работ, предусматривающие загрязнение атмосферы вредными веществами:

Ист. №0001 – компрессоры передвижные с ДВС (37 маш/час). На участке строительства работают компрессоры для обеспечения сжатым воздухом пневмоинструмента.

Ист. №0002 – котлы битумные передвижные (4,5 маш/час). Для разогрева битума используют битумный котел.

Ист. №6001 – земляные работы. Экскаваторы на гусеничном ходу «обратная лопата» 0,4 м³ (1 маш/час). Грунт – 56,39 т. Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.

Ист. №6002 – земляные работы. Экскаваторы на гусеничном ходу «обратная лопата» 0,5 м³ (12 маш/час). Грунт – 805,188 т. Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.

Ист. №6003 – земляные работы. Экскаваторы на гусеничном ходу «обратная лопата», 2,5 м³ (70 маш/час). Грунт – 17045 т. Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.

Ист. №6004 – земляные работы. Экскаваторы на гусеничном ходу «обратная лопата», 1,25 м³ (146 маш/час). Грунт – 334781 т. Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.



Ист. №6005 – земляные работы. Бульдозеры, 79 кВт (146 маш/час). Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.

Ист. №6006 – земляные работы. Бульдозеры, 79 кВт (1102,1 маш/час). Грунт для засыпки траншей, а также благоустройства территории перемещается бульдозером.

Ист. №6007 – спецтехника (передвижные источники). Время работы – 1106 час/пер.стр. При проведении работ на территории проектируемого объекта будут использоваться специальные машины и техника. количество автотранспорта - 6.

Ист. №6008 – дрели электрические. Время работы – 7 час/пер.стр.

Ист. №6009 – машины шлифовальные электрические. Время работы – 1 маш/час.

Ист. №6010 - аппарат для газовой сварки и резки. Время работы - 15 час/пер.стр.

Ист. №6011 – сварочные работы. Время работы – 34 маш/час. При сварке металлических стыков на территории проектируемого объекта производят сварку электродами марки Э42 - 92,461 кг, Э42А - 1,13 кг, Э46 – 21,348 кг.

Ист. №6012 – сварка полиэтиленовых труб. Время работы – 1 маш/час.

Ист. №6013 – разгрузка сыпучих стройматериалов. Время работы – 10 маш/час. На территорию строительных работ завозят инертные строительные материалы. Количество привезенных материалов составляет: песок – 250 т, щебень из изверж. пород крупн. до 20 мм – 27.88 т, щебень из изверж. пород крупн. от 20 мм и более – 1327,27 т, ПГС – 10199,43 т.

Ист. №6014 – покрасочные работы. Время работы – 65 маш/час. Проводятся с ручным нанесением. На посту лакокрасочных работ производится грунтовка и окраска металлических, бетонных и деревянных поверхностей. Расход лакокрасочных материалов на период строительных работ составляет: эмаль ПФ-115 - 0,3025 кг, краска масляная - 5,485 кг, ГФ-021-3,2931 кг, растворитель – 4,41472 кг, олифа оксоль – 1,4209 кг, лак БТ-123 - 1,515 кг, уайт-спирит - 0,036 кг.

Ист. №6015 – медницкие работы. Время работы – 1 час/пер.стр.

Водные ресурсы.

В период строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и для питьевых нужд работников. Техническое водоснабжение и хоз. питьевая водоснабжение - привозная, завозится автовозами.

В период строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Техническое водоснабжение – привозное, объем воды составит 25.1637 м³. Хозяйственно-питьевая вода – привозная. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 75 м³/год.

Водоотведение. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.



Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Проектируемый объект прямого воздействия на поверхностные воды не окажет. Попадание загрязняющих веществ в водные ресурсы исключается. На проектируемой территории водоохранные зоны и полосы отсутствуют, необходимости их установления нет. Отсутствуют запреты и ограничения, касающиеся намечаемой деятельности.

Земельные ресурсы.

Временное отчуждение на период строительства ВЛ-110 кВ составляет:

- полоса вдоль воздушной трассы шириной 12 м, площадь составляет – 5,77 га;
- площадка для монтажа опор – 1,02 га.

Общая площадь отчуждения земель под временное пользования на период строительства составляет 6,79 га.

В постоянное пользование отчуждается земля под смонтированные опоры – 1 952 м².

На основании выполненных изысканий мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,5 м, объем снятия почвенно-растительного слоя под опоры составляет 1 800 м³. При проведении строительно-монтажных работ по установке опор почвенный слой следует временно снимать, чтобы вернуть его на место по окончании работ. С целью сохранения плодородного слоя почв строительство ВЛ 110 кВ предусматривается осуществлять машинами и механизмами на пневмоколесном ходу.

Кроме того, проектом предусматривается после окончания строительства планировка грунта на площади, использованной как временная дорога вдоль всей трассы ВЛ, а также посев трав. Плодородный слой должен быть снят до начала производства земляных работ и уложен в отвалы с таким расчетом, чтобы не мешать дальнейшему производству работ. После завершения работ по установке фундаментов и опор масса плодородной земли ровным слоем планируется вокруг опоры.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» в целях защиты населения от воздействия электрического поля вдоль трассы 110 кВ устанавливаются санитарные разрывы по 20 м в обе стороны от проекции крайних проводов.

Отходы производства и потребления.

В период строительно-монтажных работ будут образовываться следующие виды 4 вида отходов: твердые бытовые отходы, промасленная ветошь, огарки сварочных электродов, тара из-под ЛКМ (лакокрасочных материалов).



Отходы обслуживания транспорта (отработанные масла; отработанные масляные фильтры; отработанные АКБ; отработанные шины; отработанные тормозные накладки; ветошь промасленная) образуются при техническом плановом и внеплановом осмотре, в ходе ремонта транспорта, который осуществляется на СТО сторонних организаций и подрядчиков. Все отходы обслуживания транспорта остаются на территории СТО сторонних организаций и подрядчиков и переходит в их собственность.

Твердые бытовые отходы образуются в процессе жизнедеятельности рабочих, занятых при строительстве. Для временного складирования отходов на месте образования отходов предусмотрены металлические контейнеры. Вывоз отходов из контейнеров будет осуществляться специализированными организациями на договорной основе.

Отходы сварки представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Тара из-под ЛКМ образуется при выполнении малярных работ. Промасленная ветошь образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин.

Для временного складирования отходов на месте образования отходов (строительной площадке) предусматривается размещение контейнеров. Вывоз отходов из контейнеров будет осуществляться специализированными организациями на договорной основе.

Растительный и животный мир.

Воздействие на растительный покров может быть оказано как прямое, так и косвенное. В ходе работ наибольшее воздействие могут оказывать факторы прямого воздействия, связанные с земляными и строительными работами и перемещением транспорта:

- механическое нарушение и прямое уничтожение растительного покрова строительной техникой и персоналом;
- возможное запыление и засыпание через атмосферу растительности и, как следствие, ухудшение условий жизнедеятельности растений;
- угнетение и уничтожение растительности в результате химического загрязнения.

Учитывая непродолжительный период работы техники на каждом конкретном участке, воздействие этих выбросов на растительность будет кратковременным и незначительным.

В результате проведения работ будет нарушена территория, которая является кормовой базой и местом обитания животных. На значительной части этой территории будут уничтожены норы грызунов, гнезда птиц, убежища мелких хищников животных и т.д. Эта деятельность, может повлиять на кормовую базу, уничтожив растительность.

Основными составляющими проявления фактора беспокойства являются шум работающей техники, передвижение людей и транспортных средств, горение электрических огней.



В полосе, шириной около 10-20 метров с внутренней стороны коридора строительства, гибель представителей пресмыкающихся и млекопитающих будет частичной (около 50%), поскольку они могут переместиться за пределы площадки.

Практически все взрослые представители фауны позвоночных, имеющие хозяйственное значение, и охраняемые виды способны переместиться за пределы коридора строительства самостоятельно, без вмешательства со стороны людей.

Максимальное влияние на группировки наземных животных будет оказываться в ходе осуществления строительных работ, таких, как внедорожное использование транспортных средств, складирование вспомогательного оборудования, загрязнение территории разливами ГСМ, а также производственный шум, служащий фактором беспокойства как для многих видов млекопитающих, так и для птиц, особенно в период гнездования.

При стабильном проведении строительно-монтажных работ и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на растительный и животный мир, оснований нет.

Для предотвращения негативного воздействия работ по строительству объекта необходимо свести к минимуму уничтожение растительности вне границ землеотвода, максимально использовать уже имеющиеся дороги и площадки, ограничить движение техники вне подъездных путей, соблюдать противопожарные правила и т.д.

На период эксплуатации ЛЭП бывают случаи гибели птиц. Чаще всего птицы гибнут на ЛЭП напряжением 6—10 кВ (иногда до 35 кВ) на железобетонных опорах. ЛЭП более высоких напряжений, как правило, менее опасны для птиц, так как у них больше расстояние между проводами и заземлёнными элементами. Наибольшую угрозу ЛЭП представляют для хищных птиц, которые имеют достаточно крупные размеры и нуждаются в высотных присадах для высматривания добычи. В степных местностях столбы ЛЭП часто являются единственными присадами, что и привлекает к ним пернатых хищников.

Для предупреждения гибели птиц, настоящими проектными материалами, предусмотрена установка птицевозащитных устройств (ПЗУ). Птицевозащитное устройство (ПЗУ) – это диэлектрическое изделие, специально сконструированное и предназначенное для предотвращения поражения птиц электрическим током на воздушных линиях электропередачи.

Если летающее животное окажется между фазным проводом и заземленным элементом опоры линии электропередач, то произойдет короткое замыкание. В результате электрического разряда птице обеспечен летальный исход, но кроме этого от воздействия высокой температуры могут быть повреждены провода, а также элементы ЛЭП.

Физические воздействия.



Шум и вибрация. Всякий нежелательный для человека звук является шумом. Интенсивное шумовое воздействие на организм человека неблагоприятно влияет на протекание нервных процессов, способствует развитию утомления, изменениям в сердечно-сосудистой системе и появлению шумовой патологии, среди многообразных проявлений которой ведущим клиническим признаком является медленно прогрессирующее снижение слуха. Обычные промышленные шумы характеризуются хаотическим сочетанием звуков.

Источниками шума и вибрации на проектируемом объекте является технологическое оборудование, используемое во время строительных работ.

В период строительства на рассматриваемом участке не будут размещаться источники способные оказать недопустимое электромагнитное воздействие, а также способные создать аномальное магнитное поле.

Электромагнитное излучение. Источниками электромагнитного излучения на период эксплуатации будут ЛЭП. Линии электропередач при эксплуатации формируют в вспомогательном пространстве магнитные и электрические волны промышленной частоты.

Пространство, которое покрывают электромагнитные поля от кабелей линии достигает десятков метров. Расстояние распространения поля зависит от величины напряжения линии.

Чем больше напряжение, тем шире зона повышенного уровня излучения. При этом масштаб зоны является постоянным в течение всего времени работы линии. Дальность распространения магнитного поля зависит от величины протекающего тока или от нагрузки ВЛ. Поскольку величина нагрузки линии может варьироваться как в течение суток, так и с изменением времени года, масштаб зоны риска чрезмерного электромагнитного поля также меняются.

Уровень физического воздействия на этапе строительно-монтажных работ носит локальный и временной характер. Уровень шума, вибрации, создаваемого транспортом и технологическим оборудованием предприятия, будет минимальным и незначительным в связи с кратковременностью работ по строительству объекта.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Представленный отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» в городе Костанай» выполнен в соответствии с требованиями ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280).

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты, что соответствует ст.76 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7. Информация о проведении общественных слушаний:



1) Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 23.07.2024 г.

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 23.07.2024 года.

3) В средствах массовой информации: областная газета «Костанайские новости» № 29 (23814) от 18.07.2024 г.;

Электронная версия газеты и эфирная справка телеканала «Алау» от 18.07.2024 г. представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

4) На информационном стенде ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства акимата Костанайской области». Фотоматериалы представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства акимата Костанайской области», БИН 070340004253, Костанайская область, г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, 85, тел. 87142542660, e-mail: Energy@kostanay.gov.kz.

ИП «Баймаханова Г.М.» 160000, Республика Казахстан, г. Шымкент, ул.Желтоқсан, 20Б, каб.307. Контактный телефон: 87057170026. ИИН 861107402392.

6) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: 110000 г. Костанай, ул. Гоголя, 75. Электронный адрес – kostanai-ecodep@mbx.kz.

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний (дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность): общественные слушания состоялись 26.08.2024г. в 11.00 час. по адресу: Костанайская область, г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, д. 85 (зал заседаний). Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на <https://www.youtube.com/watch?v=WytkaAyQI8P4>.

Материалы общественных слушаний были предоставлены в составе проектных материалов. Сроки предоставления соблюдены в соответствии требований п.1 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае



ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствии с требованиями п.10 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

2. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.

3. Согласно п.2 ст.320 Экологического Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

4. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

Ожидаемый объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства предположительно составит **1,217261524 г/с, 1,6378628068 т/год** (пыль неорганическая SiO₂ 20-70%, взвешенные вещества, оксид железа, марганец и его соединения, олова оксид, свинец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), серы диоксид, оксид углерода, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, бен(а)пирен, хлорэтилен, бутилацетат, формальдегид (метаналь), ацетон (пропан-2-он), уайт-спирит, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ (алканы), пыль абразивная).

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации отсутствуют.

Предельное количество отходов накопления и захоронения по их видам:



Ожидаемые объемы отходов накопления в период строительства составят **0,62526 т/год**.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) – 0,616 т/пер, промасленная ветошь - 0,0012 т/пер, тара из-под ЛКМ – 0,00634 т/пер, огарки сварочных электродов – 0,00172 т/пер.

При эксплуатации объекта образование, накопление и захоронения отходов не предусматривается.

Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:

Согласно географическому расположению объекта, климатическим условиям региона и геологической характеристике района участка вероятность возникновения чрезвычайной ситуации природного характера незначительна, при наступлении таковой характер воздействия незначительный. Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека. Вероятность возникновения аварийных ситуаций при нормальном режиме работы исключается. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации. Возможные техногенные аварии при проведении оценочных работ – это аварийные ситуации с автотранспортной техникой.

В целях предотвращения возникновения аварийных ситуаций (пожара) техническим персоналом должен осуществляться постоянный контроль режима эксплуатации применяемого оборудования. Организация должна реагировать на реально возникшие чрезвычайные ситуации и аварии и предотвращать или смягчать связанные с ними неблагоприятные воздействия на окружающую среду. Предприятие должно периодически анализировать и, при необходимости, пересматривать свои процедуры по подготовленности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на них, особенно после имевших место (случившихся) аварий или чрезвычайных ситуаций. В целях предотвращения возникновения аварийных ситуаций обслуживающим персоналом осуществляется постоянный контроль за режимом работы используемого оборудования (спецтехники). Производство всех видов работ выполняется в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормами и правилами по технике безопасности. С целью уменьшения риска аварий предусмотрены следующие мероприятия:

- обучение персонала безопасным приемам труда; - ежеквартальный инструктаж персонала по профессиям; - ежегодное обучение персонала на курсах переподготовки;
- периодическое обучение и инструктаж рабочих и ИТР правилам пользования первичными средствами пожаротушения;
- производство работ в строгом соответствии с техническими решениями Проекта.

Обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при



реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

Во всех случаях, когда выявлены значительные неблагоприятные воздействия, основная цель заключается в поиске мер по их снижению. Для тех случаев, когда подобрать подходящие мероприятия не представляется возможным, ниже излагаются варианты мероприятий, направленных на компенсации негативных последствий. Кроме того, в соответствующих случаях рекомендованы стимулирующие мероприятия. Стимулирующие мероприятия не следует рассматривать в качестве альтернативы смягчающим или компенсирующим мероприятиям – это мероприятия, выделенные в связи с их способностью обеспечить проекту определенные дополнительные преимущества после того, как реализованы все смягчающие и компенсирующие мероприятия.

По атмосферному воздуху.

- проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.
- соблюдение нормативов допустимых выбросов.
- при рекультивации нарушенных земель при проведении строительных работ планируется озеленение прилегающей территории;
- контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде.

По поверхностным и подземным водам.

- все строительно-монтажные работы должны выполняться строго в границах участка землеотвода;
- поддержание чистоты и порядка на промплощадке;
- применение технически исправных механизмов;
- заправка спецтехники и автотранспорта будет осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф);
- хозяйственно-бытовые стоки собираются в герметично-изолированный септик, расположенный за пределами водоохранной зоны и по мере накопления вывозятся на очистные сооружения специализированных предприятий.
- заправка автотранспорта, хранение и размещение других вредных веществ должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод;
- с целью удаления разливов топлива и смазочных материалов на автостоянках предусматривается набор адсорбентов и специальные металлические контейнеры для сбора загрязненных нефтепродуктами отходов и почв;



- химические и другие вредные вещества, жидкие и твердые отходы собирают на специально отведенных площадках, имеющих бетонное основание и водосборный приемок;

- профилирование подъездных дорог (для недопущения застаивания поверхностных вод в пределах дорожного полотна);

- для отвода поверхностных вод от полотна дорог - устройство водоотводных канав по обе стороны от дорожного полотна. Для пропуска вод под дорогами, во избежание формирования вторичного заболачивания - устройство водопропускных труб и лотков.

- вывоз отходов производства и потребления в специально отведенные места.

По недрам и почвам.

- должны приниматься меры, исключаящие загрязнение плодородного слоя почвы строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв;

По отходам производства.

- своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям.

- содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

- строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;

- обязательное соблюдение правил техники безопасности.

По растительному миру.

- производить информационную кампанию для персонала предприятия и населения близлежащих населенных пунктов с целью сохранения редких и исчезающих видов растений;

- ограничить перемещение спецтехники и транспорта специально отведенными дорогами и не допускать несанкционированного проезда вне дорожной сети;

- организовать снижение активности передвижения транспортных средств ночью;

- поддерживать в чистоте территории проведения работ и прилегающих площадей.

По животному миру.

- ограничить подъездные пути и не допускать движение транспорта по бездорожью;

- своевременно рекультивировать участки с нарушенным почвенно-растительным покровом;

- соблюдать нормы шумового воздействия;



- создать ограждения для предотвращения попадания животных на производственные объекты;
- изолировать источники шума: насыпями, экранизирующими устройствами и заглублениями;
- принимать меры по нераспространению загрязнения в случае разлива нефти, нефтепродуктов и различных химических веществ;
- установить птицевозащитные устройства.

При соблюдении этих мероприятий, потери и компенсации биоразнообразия не предусматривается.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство линии ВЛ 110 кВ ПС «Батыс – Западная» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

*Абишева С.С.
Тел. 50-14-37*

И.о. руководителя департамента

Елеусенов Куаныш Еркaнович

