



071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы
көшесі, 19А үйі қаб.тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан
Момышұлы, дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaiobl-ecodep @ecogeo.gov.kz

№ _____

ТОО «Semey Transport»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ТОО «Semey Transport» – «Проведение добычи песчано-гравийной смеси (ПГС) на месторождении «Жана-Семейское II» (участок 2)» (перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ26RYS00733417 от 09.08.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью «Semey Transport», 071400, Республика Казахстан, область Абай, Семей Г.А., г.Семей, улица Селевина, гараж № 35, 031140005468, ТУКУБАЕВ КАЙРАТ ЖАБЫКБАЕВИЧ, 87016078556, ffraim@bk.ru

Месторождение ПГС «Жана-Семейское II» (участок 2) расположено на территории, административно подчиненной г. Семей, на левом берегу реки Иртыш в 18 км от города Семей. Непосредственно у южной границы месторождения проходит асфальтовая дорога Семей – Курчатов. Площадь отведенного горного отвода месторождения составляет 60 га. Ближайшим населенным пунктом является пос. Прииртышское, расположенный около 2 км северо-западнее от участка, связан с участком грунтовыми дорогами. Месторождение располагается в пределах II надпойменной террасы реки Иртыш. Основной водной артерией района является река Иртыш, протекающая в 2 км севернее территории карьера. Обоснование выбора места осуществления намечаемой деятельности – на участке расположено месторождение ПГС с утвержденными балансовыми запасами.

ТОО «Semey Transport» планирует организовать добычу ПГС на месторождении «Жана- Семейское II» (участок 2) для производства дорожного щебня. Площадь испрашиваемого земельного участка составляет 60 га.

Географические координаты рассматриваемого объекта: 50°25'42"N, 79°58'00"E; 50°26'20"N, 79°58'00"E; 50°26'00"N, 79°59'00"E; 50°25'42"N, 79°59'00"E.

Сроки выполнения работ – 10 лет (2024-2033 гг.). Работы будут выполняться в течение 10 полевых сезонов: начало – май 2024 года, окончание – конец октября 2033 года.



Данный вид намечаемой деятельности ТОО «Semey Transport» – «Проведение добычи песчано-гравийной смеси (ПГС) на месторождении «Жана-Семейское II» (участок 2)» классифицируется как «добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год», входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых необходимо проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности, согласно пп.2.5 п.2, раздела 2, приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее- ЭК РК) от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Согласно пп. 7.11, п. 7, раздела 2 Приложения 2 ЭК РК добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год относится к объектам II категории.

Ранее было выдано заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности за № KZ03VWF00160154 от 02.05.2024 года, выводы по которому необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Повторное проведение скрининга необходимо, в связи с тем, что в ранее представленном заявлении о намечаемой деятельности не были учтены отходы вскрышной породы.

Краткое описание намечаемой деятельности

ТОО «Semey Transport» планирует добычу ПГС на месторождении «Жана-Семейское II» (участок 2). Добыча ПГС будет производиться для применения как в строительстве, так и как дорожные покрытия, для дренирующих слоев, для основания под дорожные покрытия. Добычные работы на месторождении будут выполняться открытым способом – карьером, до глубины 6 м. Физико-механические свойства вскрышных пород и полезного ископаемого позволяют разрабатывать месторождение без предварительного разрыхления методом прямой экскавации.

Месторождение ПГС «Жана-Семейское II» (участок 2) не обводнено и приурочено к высокой пойме рек и их надпойменной террасе. Отработка месторождения возможна экскаваторами малой мощности карьером.

Вскрышные породы представлены слабо почвенно-растительным слоем, суглинками и илистыми образованиями. На месторождении мощность пород вскрыши составляет 3м. Снятие плодородного слоя почвы, под которым здесь понимается объединенная смесь плодородного и потенциально плодородных слоев, проектом не предусмотрено, из-за небольшого слоя ПРС.

Полезная толща месторождений разведана на глубину от 0,7 до 7 м, в среднем 5м, коэффициент вскрыши 1/3. Разработка месторождений возможна экскаваторами. При отработке экскаваторами наиболее приемлем экскаватор CLG 220LC. Рабочие параметры позволяют отрабатывать полезное ископаемое на полную разведанную глубину.

Основные технологические процессы на добыче и вскрыше: погрузочные работы с помощью дизельного погрузчика WZ 30-25; транспортировка полезного ископаемого автосамосвалами Sachman, HOWO и Камаз 65115; зачистка уступов и карьерных дорог погрузчиком. Выемочно-погрузочные работы в карьере на добыче и вскрыше производятся с помощью погрузчика с емкостью ковша 3,0 м³. Ориентировочная общая площадь отвала вскрышных пород составит 15 000 м².

Для защиты карьера от затопления поверхностным стоком ливневых и талых вод предусматривается канава шириной 1,0 м, и породный вал. Вся вода будет уходить в ПГС без задержки, так как данный участок расположен в пустынно-степной зоне, климат сухой и жаркий, в течении года выпадает в среднем 220 мм осадков. Поступающая вода будет впитываться в ПГС и не создаст проблем при добыче. Вероятность загрязнения реки и подземных вод отсутствует, ПГС простирается вглубь более 15 м, вся вода (атмосферные осадки) будут уходить в ПГС без задержки.



Строительство зданий и сооружений на месторождении не предполагается, так как оно расположено в непосредственной близости от г.Семей.

Ежегодная производительность карьера: объем добычи горной массы -20 тыс.м³, объем добычи ПГС на месторождении составит – 5 тыс.м³/год; объем добычи вскрышных пород – 15 тыс.м³/год. Работа карьера планируется сезонная, в одну смену, в течение четырех-пяти месяцев: с мая по сентябрь. Продолжительность смены 8 часов, всего 80 рабочих дней в году. Численность персонала на горных работах составит 8 человек в сутки.

Проектная производительность принимается условно, т.к. карьер предназначен для обслуживания потребностей ремонтных и строительных работ по району и области, объем работ которых определяется ежегодно и может колебаться в широких пределах. Добываемое на карьере полезное ископаемое (ПГС) будет транспортироваться автомобильным транспортом по существующим дорогам до базы. Согласно правил дорожного движения – выезд автотранспорта без технического осмотра запрещен, как и запрещена эксплуатация технически неисправных машин. Для перевозки ПГС до места укладки приняты автосамосвалы марки HOWO или Shacman.

Вскрышные породы перемещаются в бурты.

Вблизи карьера предусмотрена промплощадка с передвижными вагон-домом для кратковременного отдыха, укрытия от непогоды и приема пищи; дворовая уборная на 1 очко и контейнерная утилизация бытовых и промышленных отходов; площадка для стоянки автотракторной техники.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых нужд (питьевое) - будет осуществляться привозной водой из с.Семей (18км) специализированным транспортом и храниться в специализированных цистернах. Для орошения дорог и рабочих площадок будет использоваться водопроводная вода из пос. Прииртышское. Вода забирается и доставляется к рабочим местам поливочной машиной. Ближайший водный объект р.Иртыш расположена около 2 км от участка месторождения. Объект не находится в пределах водоохранной зоны, вне водоохранной полосы водного объекта.

Во избежании загрязнения подземных и поверхностных вод в процессе проведения работ по добыче предусматриваются следующие водоохранные мероприятия:

1) Склада горюче-смазочных материалов на участке не будет. Автозаправочная станция находится в 18,0 км от участка. Заправка техники топливом будет производиться с помощью бензовоза;

2) Мойка машин на участке не предусматривается;

3) Размещение вахтового поселка на территории карьера не предусматривается;

4) Водоснабжение участка для удовлетворения хозяйственно – бытовых и производственных нужд будет осуществляться путем подвоза воды на вахтовом автомобиле в специальных герметичных емкостях (флягах) попутно или специальными рейсами из водозаборной колонки городского водопровода;

5) Ремонт экскаваторов, бульдозеров и автотранспорта на участке работ не предусматривается.

Объемы потребления воды: хозяйственно-питьевое водоснабжение – 0,032 м³/сут, 3,8 м³/год; технические нужды – 1,7 м³/сут, 86,0 м³/год.

По предварительным данным при проведении добычи ПГС на месторождении «Жана-Семейское II» (участок 2), в целом за весь период проведения работ возможен выброс нормируемых 10 загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а именно: диоксид азота, оксид азота, углерод, сера диоксид, углерод оксид, проп-2-ен- 1-аль, формальдегид, алканы C12-19, сероводород, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния (в их числе по классам опасности: 1 класса – 0 вещество, 2 класса – 4 вещества, 3 класса – 3 вещества, 4 класса – 2 вещества, с ОБУВ – 1 вещество).



Общее количество выбросов при проведении добычи ПГС за весь период работ (2024-2032г.г) составит приблизительно ежегодно – 25,88 т/ год.

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты, на рельеф местности и т.п. отсутствуют. Вагон-дом не предусматривает проживание работников, а используется только для кратковременного отдыха, укрытия от непогоды и приема пищи на время обеда. Площадка будет оборудована туалетом с бетонированным выгребом. Накопленные фекальные отходы будут периодически вывозиться в отведенные места по договору со спецорганизацией.

При проведении работ по добыче ПГС будет образовано 4 вида отходов: ТБО, промасленная ветошь, отработанные масла, вскрышная порода.

ТБО образуются в процессе жизнедеятельности рабочих, которые будут задействованы при проведении работ. Приблизительный объем ТБО составит – 0,15 т/год. Промасленная ветошь и отработанные масла образуются при проведении ремонтных работ техники. Приблизительный объем промасленной ветоши – 0,015 т/год, приблизительный объем отработанных масел – 0,024 т/год, ориентировочный объем вскрышной породы – 40 000 т/год. Отходы (ТБО, отработанные масла, ветошь промасленная) будут временно храниться на участке проведения работ в металлических контейнерах, по мере накопления отходы будут переданы по договору специализированной организации. Вскрышная порода, образованная в 2024-2033 годах в полном объеме будет использована для рекультивации карьера.

Основные сырьевые материалы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: дизельное топливо – 18,9 т/год; бензин – 3,6 т/год, гидравлическое, моторное, смазочное масло – 0,9 т/год. Все вышеперечисленные сырьевые материалы закупаются в ближайших населенных пунктах. Потребление электроэнергии на карьере не планируется. Теплоснабжение объектом не предусмотрено.

В результате осуществления намечаемой деятельности основным воздействием на окружающую среду будет загрязнения атмосферного воздуха в период проведения добычных работ, но так как данные работы будут носить временный характер, критического негативного воздействия на окружающую среду не произойдет.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий – Для уменьшения воздействия на окружающую среду при проведении добычи песчано-гравийной смеси на месторождении предусматривается проведение следующих мероприятий: 1) для уменьшения воздействия на атмосферный воздух: применение пылеподавления при выемочно-погрузочных работах грунта; 2) для уменьшения воздействия на земельные ресурсы и почвы: своевременный вывоз отходов производства и потребление, надлежащая организация мест для временного накопления отходов; размещение емкостей для хранения ГСМ на специальных маслоулавливающих поддонах; 3) во избежание загрязнения подземных и поверхностных вод: заправка карьерной техники (экскаватор, бульдозер) будет осуществляться топливозаправщиком оснащенный пистолетом; мойка техники и транспорта будет осуществляться на СТО.

Согласно ответа РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» (№ЗТ-2024-03583723 от 10.04.2024 г.) и РГУ «ГЛПР «Семей орманы» (№ЗТ-2024-03583723/1 от 09.04.2024 г.) участок намечаемой деятельности, в соответствии с представленными координатами, расположены за пределами земель особо охраняемых природных территорий РГУ «ГЛПР «Семей орманы».

По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№ ЗТ-2024-03583723/2 от 10.04.2024 г.) участок намечаемой деятельности не является местами обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную Книгу РК.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Указанные в п.1 ст.70 ЭК РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с



необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года № 280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 10.09.2024 года, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель

С. Сарбасов

*Исп. Болатбекова А.Т.
тел.: 52-19-03*

Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич



