

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ И  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-  
коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог  
Казталовского района  
Западно-Казахстанской области»**

**Заклучение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» «работы по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог в селе АкпATER Казталовского района ЗКО».

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: 15 августа 2024 г. № KZ53RYS00738072.

*(Дата, номер входящей регистрации)*

**Общие сведения**

Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог будет осуществляться в селе АкпATER Казталовского района ЗКО (улицы: Байсова, Бейбитшилик, Курмангазы, АкпATER, Иманов, Рыскулова, Аубакирова, Момышулы, Жамбыла, Дины, Абая, Сейфуллина).

Общая строительная длина проектируемых улиц 7,775 км. Категория дорог – улицы и дороги местного значения; проезды – основные. Расчетная скорость движения автотранспорта – 40 км/ч. Ширина проезжей части – 6,0 м, количество полос движения – 2 шт., тротуар шириной – 1,0 м.

Дорожная одежда дороги – Тип 1 Облегченный. Расчетный срок службы проектируемой дороги - 15 лет.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство земляного полотна и дорожной одежды основной дороги; нанесение дорожной разметки и установка технических средств регулирования



дорожного движения, переустройство (защита) инженерных коммуникаций. Дорожная одежда дороги Тип 1 принята нежесткая облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б Марки II толщиной 6 см. Укрепления обочины из ЩПС толщиной 10 см, шириной В=1,0м. Дорожная одежда основной улицы и на съездах Тип 1: нижний слой основания из смеси щебеночной с непрерывной гранулометрией С4 80 мм, толщиной 15 см; верхний слой основания из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, толщиной 20 см; розлив битума БНД 70/100; верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б толщиной 6 см.

Дорожная одежда на тротуарах Тип-2: нижний слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; верхний слой основания из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм толщиной 12 см; розлив битума БНД 70/100; верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 4 см; устройство бордюрного камня. Дорожная одежда на парковку Тип 3: нижний слой основания из смеси щебеночной с непрерывной гранулометрией С4 80 мм, толщиной 15 см; верхний слой основания из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, толщиной 20 см; розлив битума БНД 70/100; верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, толщиной 6 см.

Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части – 20 ‰ и обочин – 40 ‰. далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна. Дорожная разметка проезжей части производится из термопластика с применением стеклянных светоотражающих микрошариков. В местах пересечения проектируемых автодорог с существующими сетями водопровода на трубопроводе водопровода предусматривается устройство футляров из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной антикоррозионной изоляцией. Устройство футляров предусматривается без замены рабочей трубы.

Намечаемой деятельностью предусматриваются следующие работы: укладка защитных футляров в траншею шириной не менее 1,0 с откосами открытым способом; установка водопроводных смотровых колодцев принята из сборного железобетона с устройством водонепроницаемого днища и внешней поверхности колец колодца выше уровня грунтовых вод на 0,5м, наружное гидроизоляционное защитное покрытие принято в 2 слоя; переустройство надземных газопроводов среднего и низкого давления из стальных труб на подземный переход из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 через проектируемые автодороги по ул. Байсова, ул. Бейбетшилик, ул. Курмангазы, ул. АкпATER, ул. АкпATER, ул. Порт-Артур, ул. Рыскулова, ул. Аубакирова, ул. Момышулы, ул. Жамбыла, ул. Дины, ул. Абая, ул. Сейфуллина.



Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности - 3 квартал 2024 года, завершение 3 квартал 2025 года. Продолжительность работ 9 месяцев.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства намечаемой деятельности в составят 5,810093 тонн.

*Земельные ресурсы.* Проектируемые автодороги находятся на земельном участке площадью 0,2705 га согласно решению ГУ «Аппарат акима Акпатерского скльского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области» №4 от 11 января 2024 года.

*Водные ресурсы.* Аул Акпатер расположен вдоль берега реки Большой Узень. Ширина водоохранной зоны реки составляет 500-600 метров, ширина водоохранной полосы – 35-42 метра, согласно постановлению акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 52 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области».

На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют.

Объем потребления воды на период проведения работ составит 9112,0 м<sup>3</sup>, в том числе на хоз-питьевые нужды 150,5 м<sup>3</sup> и на технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ) 8961,4 м<sup>3</sup>.

Забора воды из водных источников не предусматривается.

Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается.

*Недра.* Использование недр не предполагается

*Растительные ресурсы.* В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются.

*Животный мир.* Животные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

*Отходы производства и потребления.* На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 1,3426 тонн (в результате непроизводственной деятельности персонала); - строительные отходы в количестве 2,0242 тонн (образуются при демонтаже железобетонных конструкций, асфальтобетонного покрытия, тротуаров и дорожек из плит); - отходы пластмассы в количестве 0,0163 тонн (образуются при укладке ПВХ труб); - огарки сварочных электродов в количестве 0,0024 тонн (образуются при проведении электросварочных работ); - металлические отходы в количестве 0,0249 тонн (образуются при укладке стальных трубопроводов); - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,0963 тонн, (образуются при проведении лакокрасочных работ).

При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются.



Складирование отходов производится в специальных контейнерах на оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Основными мероприятиями по уменьшению негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства являются: осуществление эксплуатации автостроительной техники с исправными двигателями; устранение открытого хранения и перевозки инертных материалов без использования специальных тентов; сокращение или прекращение работы при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнение дороги и временно хранящихся инертных материалов; запрещение сжигания отходов на строительной площадке; не допущение устройства стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществление своевременной передачи отходов специализированной организации; не допущение сброса хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «работы по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог в селе АкпATER Казталовского района ЗКО» в соответствии с подпунктом 2 пункта 13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденную Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, «проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет менее 10 тонн в год» относится к IV категории.

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.



В соответствии п.п.2) п.3 статьи 49 Кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп.: Т. Чаганова  
8(7112)50-04-81*

Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

