

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ОО "Integra Construction KZ"

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 11 участках, расположенных в Саркандском (№21, №20, №19, №31А, №31Б) и Алакольском (№17-В, №36-Б, №8-В, №7- В, №20-В, №5-В) районах области Жетісу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ41RYS00619657 от 03.05.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra Construction KZ", 010000, Республика Казахстан, г. Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 12/1, Встроенное помещение 16, 050840000334, РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, 87474676274, inbox@czz.kz.

Согласно Экологического кодекса РК, Приложение-1, Раздел-2, Пункт 2.5. «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год». Проектируемый объект «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 11 участках, расположенных в Саркандском (№21, №20, №19, №31А, №31Б) и Алакольском (№17-В, №36-Б, №8-В, №7- В, №20-В, №5-В) районах области Жетісу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)» относится к общераспространенным полезным ископаемым. Согласно п.7.11, раздел-2, приложения-2 ЭК РК проектируемый объект относится к объектам II категории..

Краткое описание намечаемой деятельности

Участки общераспространенных полезных ископаемых (грунтов) находятся в северной части Саркандского (№21, №20, №19, №31А, №31Б) и в северо-восточной части Алакольского (№17-В, №36Б, №8-В, №7-В, №20-В, №5-В) районов области Жетісу, располагаясь в пределах участка железной дороги Актогай- Мойынты на расстоянии 83-250м от последней. Координаты участка «№8-В» т.1. С.Ш 46° 06' 24,40", В.Д 81° 12' 41,40"; т.2. С.Ш. 46° 06' 20,99", В.Д. 81° 12'



47,01"; т.3. С. Ш. 46° 06' 27,33", В.Д. 81° 12' 54,98"; т.4. С.Ш. 46° 06' 30,74", В.Д. 81° 12' 49,37". Площадь - 4,16 га. Ближайший населенный пункт- село Кайнар (бывш. Социалды), расположенное в 3 км юго-восточнее от участка «№8-W».

Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Участок 8-W. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится в пределах пергона Актогай-Достык, в 10,8 км северо-западной развязки Жайпак, в 111 м северо-восточней ж/д. Конфигурация участка – прямоугольник, вытянутый в северо-восточном направлении, перпендикулярно железной дороге со сторонами 160X260 м, площадью 4,16 га. В геоморфологическом отношении участок располагается волнистой поверхности со слабым уклоном в северном направлении. Относительные превышения до 4 метров (абсолютные отметки – 390-394 м). Продуктивная толща участка сложена аллювиально-пролювиальными четвертичными отложениями поздне-среднего отдела (арQII2) в виде галечникового грунта вскрытой мощностью 4,1-4,3 м перекрытого суглинками, твердыми, легкими, песчанистыми мощностью 0,5-0,7 м. Перекрываются продуктивные образования слабогумусированными супесями мощностью 0,2 м. Подстилающие породы не вскрыты. Грунтовые воды не вскрыты. Измеренные ресурсы (Measured) составляют - 199,70 тысм³, в том числе доказанные запасы (Proved) - 187,04тысм³. Объем вскрыши - 8,30тысм³. Объем запасов подлежащих добычи по участку «№8-W» составит - 199,70 тыс. м³.

Планом принят следующий порядок ведения горных работ по участку: • снятие и перемещение пород вскрыши на начальном этапе отработки в бурты (в контуре горного отвода), с последующим перемещением во временный внутренний отвал на отработанной площади карьера. • выемка (снятие) продуктивных образований (грунта) экскаватором и погрузка в автотранспорт; • транспортировка материала к участку возведения земляного полотна (строительным участком); Основные параметры вскрытия: • вскрытие и разработка участка карьера (месторождений) будет производиться одним уступом; высота добычного уступа – до 5 метров; • проходка разрезной траншеи шириной 19,0 м. исходя из технических характеристик экскаватора , при условии максимального радиуса копания составляющего 9,5м, рабочего угла откоса борта 40° и высоте добычного уступа до 4,8м; • карьер по объему добычи относится к мелким. Вскрышные породы участка «№8-W», представленные супесчано-суглинистыми, слабо гумусированными образованиями, с корнями растений мощностью от 0,1 до 0,2м составляют в объеме 8,30 тыс.м³. Данные образования бульдозерами Т-130 на начальном этапе отработки собираются в бурты, а затем часть объема используется для обваловки контура карьера и при создании отработанного пространства из оставшейся части формируются отвалы внутреннего заложения. В дальнейшем вскрышные образования используются при рекультивации карьера.

Разработку разведанных запасов планируется начать в 2024 году. Общий планируемый максимальный годовой объем добычи по участку «№8-W» составит - 199,70 тыс.м³

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Водоснабжение питьевое и техническое будет осуществляться привозной водой из ближайших населенных пунктов. Для технических нужд будет использоваться непитьевая вода. На рассматриваемом участке поверхностных водных источников не обнаружено. Участок расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов.(Приложение) При проведении добычных работ изъятие воды из этих источников для питьевых и технических нужд не планируется. Инициатор намечаемой деятельности гарантирует проведение работ на удалении 500 м от указанных водных объектов. При проведении добычных работ негативного влияния на поверхностные водоемы рассматриваемого района не ожидается. Разработка Проекта установления водоохранных зон и полос не требуется. При проведении работ не предусматривается пользование поверхностными и подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения питьевых и хозяйственных нужд. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении добычных работ не предусматривается.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а



также запланированных к посадке в порядке компенсации Растут полынь, рога, боялыч, солянка и другие; на берегах озёр и в поймах рек — тогайные заросли, тростник и чий; в высотных поясах гор — берёзовые, яблоневые, елово-сосновые леса и альпийские луга. В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Древеснокустарниковая растительность подлежащая вырубке на проектируемом участке добычи отсутствует. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Территория участка работ находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий области Жетісу. Лесные насаждения и деревья на территории участка добычных работ отсутствуют.

Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения участка работ не отмечено. Редких исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу нет.

Перечень загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу: всего 11 наименований. Объем выбросов: - на 2024 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.027368 г/с, 0.33010751 т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0328848 г/с, 0.429017466 т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0044341 г/с, 0.055011398 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.0088124 г/с, 0.1100211 т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732 г/с, 0.0000054 т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.026323 г/с, 0.2752423 т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.000838 г/с, 0.00003722 т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606 г/с, 0.13392 т/год; пыль неорганическая сод. SiO₂ от 20-70% (класс опасности 3) - 2.716576 г/с, 3.9337 т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2024 г. составит 2.83184962 г/с, 5.293462394 т/год. - на 2025 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.027368 г/с, 0.33010751 т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0328848 г/с, 0.429017466 т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0044341 г/с, 0.055011398 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.0088124 г/с, 0.1100211 т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732 г/с, 0.0000054 т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.026323 г/с, 0.2752423 т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.000838 г/с, 0.00003722 т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606 г/с, 0.13392 т/год; пыль неорганическая сод. SiO₂ от 20-70% (класс опасности 3) - 2.716576 г/с, 3.9337 т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2025 г. составит 2.83184962 г/с, 5.293462394 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке добычных работ не предусматривается, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Образующиеся бытовые стоки от рабочего персонала будут собираться в выгребной бетонированный гидроизоляционный яму, объемом 3м³. По мере накопления бытовые стоки с помощью ассенизаторной машины будут вывозиться за пределы участка карьера, на ближайшие очистные сооружения сточных вод. Ожидаемый объем водоотведения в период работ от рабочего персонала составит 18,396 м³/период. Производственные стоки отсутствуют.

Основными отходами образующимися в период добычных работ будут: твердо-бытовые отходы (ТБО), ветошь промасленная. Твердо-бытовые отходы (ТБО) в количестве – 0,5318 т/период, ветошь промасленная - 0,015 т/период. Твердые бытовые отходы образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Образующиеся твердо-бытовые отходы будут храниться в металлических контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями на ближайший организованный полигон ТБО. Код отхода - 20 03 01. Ветошь промасленная образуется в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирания рук персонала. Сбор и временное хранение отходов будет производиться на специальных отведенных местах (металлический контейнер), соответствующих классу опасности отходов, с



последующим вывозом на спец. предприятие по договору. Код отхода – 15 02 02*. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.

Намечаемая деятельность: План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 11 участках, расположенных в Саркандском (№21, №20, №19, №31А, №31Б) и Алакольском (№17-В, №36-Б, №8-В, №7- В, №20-В, №5-В) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)», согласно п.7.11, п.7 раздела-2, приложения-2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI относится ко II категории.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

- 1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;
- 2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;
- 3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО " **TOO "Integra Construction KZ"** проектируемый объект План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 11 участках, расположенных в Саркандском (№21, №20, №19, №31А, №31Б) и Алакольском (№17-В, №36-Б, №8-В, №7- В, №20-В, №5-В) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)», при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сейлханович



