

KZ42RYS00752626

28.08.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, Район "Байконур", Жилой массив Өндіріс улица Өндіріс, здание № 72/1, 090140000306, ИМАНАШЕВ ДАРХАН СЕРИКУЛЫ, +7 705 874 38 58, aigerim.zeinesheva@qaj.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Наименование «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 295-381». Общая протяженность участка 87 км. Проектом предусматривается реконструкция существующей дороги с переводом III категории в I-б категорию с устройством раздельного земляного полотна в 2 этапа (1 этап – строительство нового направления движения, 2 этап – реконструкция существующей дороги). Существующая автомобильная дорога будет использоваться для проезда общественного транспорта на период сооружения новой дорожной конструкции (земляное полотно, дорожная одежда, водопропускные сооружения и другое) с параметрами автомобильной дороги I-б технической категории для одного направления движения. Проектируемый вид деятельности присутствует в классификации согласно приложения 1 Экологического кодекса РК, а именно пп.8.3 п.8 раздела 1 – Строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более. Намечаемая деятельность – Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 295-381 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год; отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.4,7 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объекты, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду отсутствуют ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объекты, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах

скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду в районе работ нет.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок находится на территории города Атырау и Макатского района Атырауской области. Разработка проекта «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 295-381 выполнено на основании технического задания от 18 июля 2024 года, выданного Атырауским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол». Проект разработан в соответствии с поручением Главы Государства Токаева К.К. по итогам поездки в Атыраускую область от 8 ноября 2022 года (перевод под I категорию). Начало участка км 294/598 автомобильной дороги начинается от примыкания к проезду Азаттык в п.Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Далее на км 300+500/592+500 трасса пересекает транспортную развязку по типу «Трубы», которая строится по рабочему проекту «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» (заключение госэкспертизы № 01-0459/21 от 25.08.2021 г.), далее пересекает р.Актобе, р. Соколов. Для обеспечения беспрепятственного проезда транспорта во время реконструкции участка автомобильной дороги км 301+200/591+800 – км 377/516, при прохождении трассы по существующему направлению проектом предусмотрено раздельное трассирование земляного полотна автомобильной дороги для противоположных направлений движения. Существующая автомобильная дорога будет использована для проезда общественного транспорта на период сооружения новой дорожной конструкции (земляное полотно, дорожная одежда, водопропускные сооружения и другое) с параметрами автомобильной дороги I-б технической категории для одного направления движения. С правой стороны дороги по направлению в п.Доссор расположены промышленные предприятия, такие как Компания «ГАТЕ Иншаат», North Caspian Operating Company N.V., ТОО «Аспар Кашаган», и Нефтехимический комплекс Карабатан. На км 321+700/571+300 автомобильная дорога пересекает железнодорожные пути на ТЭЦ Карабатан. На км 349-544 дорога пересекает место захоронения Онай ата. Многие люди совершают паломничество к его могиле в надежде обрести душевный покой и телесное здоровье. Мавзолей на месте захоронения святого был построен в 1999 году по инициативе Фаризы Онгарсыновой. На км 379/514 на въезде в поселок Доссор предусмотрено устройство транспортной развязки в разных уровнях по типу «Труба» с выделением приоритетного направления для автомобильной дороги «Атырау-Актобе». Далее дорога обходит поселок Доссор с северной стороны по свободным землям и примыкает к существующей автомобильной дороге А-27 «Актобе-Атырау-гр. РФ (на Астрахань)». Конец участка соответствует км 381/512. Общая протяженность участка 87 км. Особо охраняемые природные территории и земли государственного лесного фонда в районе строительства объекта (дороги) и на его территории отсутствуют.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Начало участка км 294/598 автомобильной дороги начинается от примыкания к проезду Азаттык в п.Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Далее на км 300+500/592+500 трасса пересекает транспортную развязку по типу «Трубы», которая строится по рабочему проекту «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» (заключение госэкспертизы № 01-0459/21 от 25.08.2021 г.), далее пересекает р.Актобе, р.Соколов. Для обеспечения беспрепятственного проезда транспорта во время реконструкции участка автомобильной дороги км 301+200/591+800 – км 377/516, при прохождении трассы по существующему направлению проектом предусмотрено раздельное трассирование земляного полотна автомобильной дороги для противоположных направлений движения. Существующая автомобильная дорога будет использована для проезда общественного транспорта на период сооружения новой дорожной конструкции (земляное полотно, дорожная одежда, водопропускные сооружения и другое) с параметрами автомобильной дороги I-б технической категории для одного направления движения. С правой стороны дороги по направлению в п.Доссор расположены промышленные предприятия, такие как Компания «ГАТЕ Иншаат», North Caspian Operating Company N.V., ТОО «Аспар Кашаган», и Нефтехимический комплекс Карабатан. На км 321+700/571+300 автомобильная дорога пересекает железнодорожные пути на ТЭЦ Карабатан. На км 349-544 дорога пересекает место захоронения Онай ата. Многие люди совершают паломничество к его могиле в надежде обрести душевный покой и телесное здоровье. Мавзолей на месте захоронения святого был построен в 1999 году по инициативе Фаризы Онгарсыновой. На км 379/514 на въезде в поселок Доссор предусмотрено устройство транспортной развязки в разных уровнях по типу «Труба» с выделением приоритетного направления для автомобильной дороги «Атырау-Актобе». Далее дорога обходит поселок Доссор с северной стороны по свободным землям и примыкает к существующей автомобильной дороге А-27 «Актобе-Атырау-гр. РФ (на Астрахань)». Конец участка соответствует км

381/512. Общая протяженность участка 87 км. Особо охраняемые природные территории и земли государственного лесного фонда в районе строительства объекта (дороги) и на его территории отсутствуют.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Общее направление трассы Запад-Восток. Начало участка км 294/598 автомобильной дороги начинается от примыкания к проезду Азаттык в п.Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Далее на км 300+500/592+500 трасса пересекает транспортную развязку по типу «Трубы», которая строится по рабочему проекту «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» (заключение госэкспертизы № 01-0459/21 от 25.08.2021 г.), далее пересекает р.Актобе, р. Соколок. Для обеспечения беспрепятственного проезда транспорта во время реконструкции участка автомобильной дороги км 301+200/591+800 – км 377/516, при прохождении трассы по существующему направлению проектом предусмотрено раздельное трассирование земляного полотна автомобильной дороги для противоположных направлений движения. Участок проходит по территории земли города Атырау, Макатского района Атырауской области. План прохождения трассы согласован местными исполнительными органами г.Атырау, Макатского района Атырауской области. Протяженность участка обхода составляет 86,654 км. Строительная длина проектируемого участка составляет 86,654 км. Основные показатели плана трассы -Протяженность трассы – 86 654,09 м; - Количество углов поворота – 56 шт.; - Количество углов поворота на 1км – 0,64 уг/км; - Минимальный радиус закругления – 1010 м; - Максимальный радиус закругления – 100 000 м; -Минимальная прямая вставка - 45,08 м; - Максимальная прямая вставка – 4095,92 м; -Общая длина прямых – 65252,29 м. - Общая длина кривых – 21 401,80 м. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность проведения работ составит 41 месяц. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности II квартал (апрель) 2025 года, сроки завершения – август 2028 года. По окончании строительства объект будет введен в эксплуатацию. Постутилизация не проектируется..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Заключение земельной комиссии о представлении земельного участка для реконструкции автомобильной дороги «Атырау-Доссор» км 598-512 общей площадью 1193 га от 3 июля 2024 года №6. Письмо ГУ «Отдел земельных отношений архитектуры и градостроительства Макатского района» от 4 июля 2024 года 06-08-05-02-35 №507. Целевое назначение: реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Атырау-Доссор» км 295-381;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды 3788,4 м3, на технические нужды (согласно сметным данным) – 1755654,773 м3. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме 3788,4 м3/период сбрасываются в существующие канализационные сети, вода на технические нужды используется безвозвратно (пылеподавление). Питьевое водоснабжение – из водозабора КГП «Атырау облысы Су Арнасы». Согласно сведениям - техническое водоснабжение намечено получать из канала Черная речка и р.Урал. При заборе и (или) использовании водных ресурсов из поверхностных и подземных источников с применением сооружений или технических устройств необходимо оформить Разрешение на специальное водопользование в соответствии статьи 66 Водного Кодекса РК. На км 300+500/592+500 трасса пересекает транспортную развязку по типу «Трубы», которая строится по рабочему проекту «Строительство Северной объездной автомобильной дороги города Атырау» (заключение госэкспертизы № 01-0459/21 от 25.08.2021 г.), далее пересекает р.Актобе, р.Соколок.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водные ресурсы с указанием видов водопользования - общее водопользование. Питьевое водоснабжение – для нужд работников. Технические нужды используется безвозвратно (пылеподавление).; объемов потребления воды Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-

бытовые нужды 3788,4 м³, на технические нужды (согласно сметным данным) – 1755654,773 м³. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме 3788,4 м³/период сбрасываются в существующие канализационные сети, вода на технические нужды используется безвозвратно (пылеподавление).; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевое водоснабжение – для нужд работников. Технические нужды используется безвозвратно (пылеподавление).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На рассматриваемом объекте использование недр не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения, необходимость вырубки или переноса отсутствует.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории нет. Намечаемая деятельность не приведет к изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. Использование объектов животного мира не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Проектом предусмотрена доставка горячего асфальтобетона с стационарного асфальтобетонного завода, расположенного в г.Атырау. В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются автомобильным транспортом грузоподъемностью 15 – 20 т и железнодорожным транспортом. Весь объем дорожно-строительных материалов, изделий и полуфабрикатов намечено получать с базисных резервов и близлежащих действующих предприятий: - Фракционированный щебень, отсев дробления, камень бутовый, песок – доставляются из Актюбинской области, с.Мугалжар - Смесь ЦГПС С4 – приготавливается в ГСУ на базе и транспортируется на дорогу - Асфальтобетонные смеси горячие – Завод АБЗ, расположенный в г. Атырау - Песчано-гравийная смесь (природная) - из г. Актобе - Цемент – доставляется из г.Шымкент - Битум – г.Актау - Песок для искусственных сооружений - доставляются из г.Актобе - Дорожные знаки, краска для разметки – из г.Атырау - Барьерные ограждения – доставляются из г.Астана - Бетон монолитный – РБУ расположенный в г.Атырау - Мостовые сборные железобетонные изделия доставляются из г. Алматы и г.Актобе. - Сборные железобетонные изделия для малых искусственных сооружений - из г.Алматы и г.Актобе. В процессе строительства, поставщики дорожно-строительных материалов могут быть дополнительно пересогласованы. Техническое водоснабжение намечено получать из канала Черная речка и р.Урал. Питьевое водоснабжение –из водозабора КГП «Атырау облысы Су Арнасы». На каждую партию строительных материалов при строительстве подрядной организацией будут предоставлены протоколы испытаний на содержание природных радионуклидов и их эффективную удельную активность в строительных материалах, используемых в дорожном строительстве. Срок поставки – период проведения строительно-монтажных работ. Продолжительность проведения работ составит 41 месяц. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности II квартал (апрель) 2025 года, сроки завершения – август 2028 года. Ресурсы: Песок строительный - 45234,14 м³; песок строительный кварц. - 14,5235 м³; Щебёночная смесь фр. 20-40 мм - 28219,471 м³; Смесь песчано-гравийная природ. - 17654,61 м³; Раствор асбоцементный - 1,37862 м³; Портландцемент бездобавочный - 928,457 тонн; Мин.пастовый состав (раствор) - 4,64115 тонн; Известь строит.негашеная комовая - 0,425632 тонн. Краски и лаки - тонн – 3,98955; Грунтовка - тонн – 9,502; Эмаль для дорожной разметки - тонн – 2,146; Лак битумный тонн – 6,4032; Растворитель (бензин) тонн – 0,1293; Смеси асфальтобетонные горячие - 1411429,249 тонн; Асфальтобетон (сополимер) - 1808,503 тонн;

Эмульсия битумная - 4363,36221 тонн; Битум нефтяной - 658,56 тонн; Праймер, мастика - 507,231 тонн. Расход электродов Э42 – 8779,3 кг., расход проволоки стальной сварочной 11407,29 кг.; расход пропан-бутановой смеси – 42222,86 кг; расход ацетилена техн. 10357,4254 кг. Сведения об электрической и тепловой энергии. В качестве электрической энергии будут использованы электростанции передвижные мощностью до 4 кВт, а также мощностью свыше 4 до 30 кВт ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют. Обеспечение строительства строительными материалами (щебень, песок, цемент и т.д.) обеспечивается подрядчиком. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 23 загрязняющих вещества: алюминий оксид (2 класс опасности); оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды (2 класс опасности); диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства ориентировочно составит 2,866154274 г/с; 32,44160977 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). Объект не подлежит занесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объему сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Хоз-бытовые сточные воды сбрасываются в биотуалет, по мере накопления стоки будут вывозиться специальным автотранспортом. Сброс стоков в поверхностные водоемы объектом не предусматривается. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) – объем 0,2394 тонн. Образуются при выполнении малярных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание. абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – – объем 0,1465 тонн. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. По мере накопления сжигается или вывозится на обезвреживание. Шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - 0,131 тонн. Образуются от очистных сооружений мойки колес автотранспорта. По мере накопления вывозится на обезвреживание. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы – 43,05 тонн. Отход образуется в результате жизнедеятельности и производственной деятельности персонала. Складирование происходит в специальном закрытом контейнере временного хранения, установленной на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Захоронение на полигоне ТБО. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) – 8000,0 тонн.

Образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Вывозится на ПТО. Отходы сварки (огарки сварочных электродов) - 0,1317 тонн. Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов Ориентировочный объем образующихся отходов составит: 2025 год - 2009,52 тонн, из них опасных – 0,07 тонн, неопасных – 2009,45 тонн; 2026 год - 2012,81 тонн, из них опасных – 0,08 тонн, неопасных – 2012,73 тонн; 2027 год - 2012,68 тонн, из них опасных – 0,08 тонн, неопасных – 2012,60 тонн; 2028 год - 2008,69 тонн, из них опасных – 0,29 тонн, неопасных – 2008,40 тонн; Ответственность за своевременный вывоз образованных отходов в период строительно-монтажных работ возлагается на подрядную организацию. Отходы, образующиеся в период строительно-монтажных работ будут передаваться сторонней специализированной организацией по договору, имеющей разрешительные документы в области охраны окружающей среды .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Прохождение государственной экологической экспертизы .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600 – 2700. Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры его в зимние месяцы и в понижении ее в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью. Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков мало. Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне. Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся на основании анализа статистических данных, полученных по данным метеостанции Атырау, а также в соответствии со СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология». Территория расположения стройплощадки характеризуется типичным для этого района растительным покровом, редких и исчезающих видов растений в зоне действия предприятия не обнаружено. На км 349-544 дорога пересекает место захоронения Онай ата. Многие люди совершают паломничество к его могиле в надежде обрести душевный покой и телесное здоровье. Мавзолей на месте захоронения святого был построен в 1999 году по инициативе Фаризы Онгарсыновой. Учитывая значительную отдаленность рассматриваемой территории от особо охраняемых природных территорий (заповедники, заказники), планируемая деятельность не окажет никакого влияния на зоны и территории с особым природоохранным статусом. Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом существующих фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет». Фоновые концентрации установлены с учетом данных наблюдений по г.Атырау (пост №6) за период 2021-2023 годы. Значения существующих фоновых концентраций (штиль 0-2 м/сек): азота диоксид - 0,037 мг/м³; диоксид серы - 0,0 мг/м³; углерода оксид – 1,309 мг/м³; взвешанные частицы PM_{2.5} - 0,022 мг/м³; взвешанные частицы PM₁₀ - 0,022 мг/м³ .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет» и проводился для максимального режима работы источников загрязнения. Расчетами подтверждено, что выбросы от источников не окажут влияния на загрязнения атмосферного воздуха, так как состояние атмосферного воздуха, может быть оценено, как минимальное,

локальное. Поверхностные водные объекты на территории проведения работ отсутствуют. Все предусмотренные проектом работы будут проводиться за пределами водоохранных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов. Хоз-бытовые сточные воды отводятся в биотуалет, по мере накопления будет вывозиться на основании договоров специализированной организацией. Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору. Планируемая деятельность существенно не влияет на фаунистические группировки животных .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Предусмотрены следующие мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенно-растительного покрова, животного мира в процессе проведения планируемых работ: проведение пылеподавления, контроль соблюдения технологического регламента ведения работ; движение автотранспорта по отведенным дорогам; запрет неорганизованных проездов по территории; заправка автотехники только в специально оборудованных местах; для предотвращения загрязнения почв и далее подземных вод отходами производства и потребления, их транспортировка и хранение производятся в закрытой таре; раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Предусмотрено строительство автомобильной дороги в одну очередь. Вариант I. Начало участка автомобильной дороги на км 294/598 начинается от примыкания к проезду Азаттык в п.Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Для обеспечения беспрепятственного проезда транспорта во время реконструкции участка дороги с км 301+200/591+800 до км 377/516, проектом предусмотрено раздельное трассирование земляного полотна для противоположных направлений движения. Новая ось земляного полотна проходит по северной стороне существующей дороги на расстоянии 70-200 м. Существующая дорога будет использоваться для проезда транспорта на период строительства новой дорожной конструкции, соответствующей параметрам автомобильной дороги I-б технической категории для одного направления движения. Вариант II. Начало участка автомобильной дороги на км 294/598 начинается от примыкания к проезду Азаттык в п. Новокирпичное, на границе перехода четырехполосной дороги в двухполосную. Для обеспечения беспрепятственного проезда транспорта во время реконструкции участка дороги с км 301+200/591+800 до км 377/516, проектом предусмотрено раздельное трассирование земляного полотна для противоположных направлений движения. Новая ось земляного полотна проходит по южной стороне существующей дороги. Недостатками данного варианта являются: ось трассы проходит по территории заводов, гостиничных комплексов и автозаправочных станций, что потребует значительных затрат на их перенос во время строительства. В результате комиссионного осмотра принят наиболее экономически эффективный I-ый вариант .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
КАБДЫГАЛИЕВ А.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



