

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

Заключение

По результатам оценки воздействия на окружающую среду на Отчет о возможных воздействиях по проекту «Строительство пробивки ул. Муканова от ул. Гоголя до пр. Райымбека»

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация:

Намечаемая деятельность «Строительство пробивки ул. Муканова от ул. Гоголя до пр. Райымбека», относится согласно п.5, п 7, п.8 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Деятельность КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» соответствует пп 7.2 п.7 Раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса РК – строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более – перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду является обязательным.

Технические параметры проектируемой улицы

Протяжённость проектируемого участка улицы составляет – 1,243км.

Начало трассы ПК 0+00 (граница проектирования и граница подсчета объемов работ) берет свое начало с северной части улицы Гоголя по границе существующего покрытия с улицей Муканова. Далее ось проектируемой трассы проходит по существующему асфальтобетонному покрытию улицы Муканова до моста через реку Есентай. Далее существующее направление ул. Муканова поворачивает на улицу Макатаева, а проектируемая трасса



проходит прямо по новому направлению (пробивается) до улицы Бокейханова с ПК 4+25.

Пробиваемая улица Муканова проходит под существующим путепроводом проспекта Райымбека на ПК 9+98,48 и сливается планово, по высотными отметкам и шириной проезжей части с улицей Бокейханова на ПК 12+05,614.

Данный ПК является границей подсчета объемов работ и границей проектирования улицы.

В плане улица имеет 3 угла поворота:

Угол поворота №1 составляет 6 градусов 28 минут 9 секунд вправо, радиус кривой вписан 2000м.

Угол поворота №2 составляет 12 градусов, 31 минута, 33 секунды влево, радиус кривой вписан 1400м.

Угол поворота №3 составляет 2 градуса, 35 минут, 20 секунд вправо, радиус кривой вписан 4000м.

Ведомость углов поворота, прямых и кривых приведена в приложении.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрено строительство съездов для удобного и безаварийного выезда автотранспорта с прилегающих улиц, местных проездов и домов. Все съезды имеют полосы разгона и торможения.

Функционально зонирование улицы. Типовые поперечные профили

Учитывая функциональное зонирование проектируемой улицы, намеченное в увязке с решениями генерального плана г.Алматы, рабочим проектом разработаны два принципиальных типа поперечного профиля, учитывающие прохождение обоих направлений движения на едином земляном полотне с устройством тротуаров, велодорожек, разделительных полос и транспортно-коммуникационного коридора, предназначенного для прохождения инженерных сетей и коммуникаций.

Описание типовых поперечных профилей.

Тип 1

Ширина проезжей части – 7,5м с каждой стороны движения, с 4-мя полосами движения (по 2 в каждом направлении). Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая полоса движения предназначена для пропуска автобусного движения 4м. Вторая полоса принята шириной 4м в связи с тем, что по данной улице предполагается движение пассажирского транспорта. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 0,5м.

За проезжей частью с обеих сторон устраивается технический тротуар шириной 1м для устройства столбов освещения и прокладки кабельных линий для обеспечения освещения. За техническим тротуаром также с обеих сторон устраиваются водопрпускные лотки Б-А-3 для сбора и пропуска талых и дождевых вод.

За водопрпускными лотками левая и правая части улицы имеют различия.

Левая часть улицы:

За водопрпускными лотками устраивается велосипедная дорожка шириной 3м, затем располагается газон шириной 0,5м с целью разделения потоков пешеходов и велосипедного, а также самокатного транспорта. Как



показывает опыт и практика, если пешеходную и велосипедную зоны разделять только разметкой – велосипедный, самокатный транспорт, и пешеходы всегда следуют по ненадлежащей стороне, а именно пешеходы часто ходят по велосипедным дорожкам, а люди, перемещающиеся на велосипедном и самокатном транспорте, движутся также и по пешеходной зоне. Из-за разницы скоростей движения пешеходов и вело, а также самокатного транспорта, очень часто возникают столкновения между участниками движения, что в свою очередь приводит к различным травмам, вплоть до очень серьезных.

На основании вышеизложенного, в целях уменьшения контактов пешеходов и людей, движущихся на велосипедном и самокатном транспорте, в настоящем рабочем проекте принято решение о разделении пешеходной зоны от велосипедной дорожки газонной частью.

Затем с левой стороны за газонной частью устраивается тротуар шириной 2,25м. Далее за тротуаром располагается газонная часть шириной от 1м до 3м до красных линий. На данной газонной части также предполагается устройство различных инженерных сетей, в том числе и столбов ЛЭП.

Правая часть улицы:

За водопропускными лотками устраивается тротуар шириной 2,25м, затем – зона для коммуникаций шириной 6м. В данной зоне предусмотрен тоннель шириной 2м для прокладки электрических кабелей, также в зоне для коммуникаций устраиваются и прочие инженерные сети, такие как водопровод, канализация, сети связи и т.д. За зоной коммуникаций располагается газонная часть шириной от 1м до 2м до красных линий. На данной газонной части также предполагается устройство различных инженерных сетей, в том числе и столбов ЛЭП.

Тип 2

Устраивается под путепроводом пересечений проспекта Райымбека и улицы Бокейханова.

Ширина проезжей части – 7,5м с каждой стороны движения, с 4 –мя полосами движения по 2 в каждом направлении. Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая полоса движения 4м. Вторая полоса принята шириной 4м в связи с тем, что по данной улице предполагается движение пассажирского транспорта. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 0,5м.

Далее с обеих сторон устраиваются водопропускные лотки Б-А-3 для сбора и пропуска талых и дождевых вод.

За водопропускными лотками Б-А-3 устраивается с обеих сторон улицы устраивается технический тротуар шириной до 2,25м. Данный технический тротуар служит для пропуска пешеходного движения, а также для прокладки инженерных сетей. За техническим тротуаром расположены существующие опоры путепровода.

Для беспрепятственного въезда и выезда на/с примыкающих улиц проектом предусматривается устройство полос разгона и замедления. С учетом данного обстоятельства всем протяжении улицы по типу 1 выделяется 3 характерных поперечных профиля.

Характерный поперечный профиль 1.



Левая часть – ширина проезжей части составляет 11,5м, 3 полосы движения. Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая полоса движения и третья – 4м. Третья полоса движения служит переходно-скоростной. Она необходима для беспрепятственного съезда/выезда транспортных средств с примыкающих съездов и с остановок общественного транспорта. Одновременно отсутствуют помехи основному движению транспортных средств. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 0,5м.

Далее устраиваются технический тротуар шириной 1м, водоотводной лоток Б-А-3, велосипедная дорожка шириной 3м, газон шириной 0,5м и тротуар шириной 2,25м. Функции вышеуказанных элементов описаны в основных типах поперечных профилей.

Правая часть - ширина проезжей части составляет 7,5м, 2 полосы движения.

Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая полоса движения 4м. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 0,5м. Далее устраиваются технический тротуар шириной 1м, водоотводной лоток Б-А-3 и тротуар шириной 2,25м. Функции вышеуказанных элементов описаны в основных типах поперечных профилей.

Характерный поперечный профиль 2.

То же, что и характерный поперечный профиль 1 за исключением правой части – ширина проезжей части составляет 11,5м, 3 полосы движения. Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая полоса движения и третья - 4м. Третья полоса движения служит переходно-скоростной. Она необходима для беспрепятственного съезда/выезда транспортных средств с примыкающих съездов и с остановок общественного транспорта. Одновременно отсутствуют помехи основному движению транспортных средств. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 0,5м.

Далее устраиваются технический тротуар шириной 1м, водоотводной лоток Б-А-3 и тротуар шириной 2,25м. Характерный поперечный профиль 3 (в районе прохождения улицы по мосту Есентай).

Ширина проезжей части – 11,5м с каждой стороны движения, с 6-ю полосами движения по 3 в каждом направлении. Одна полоса имеет ширину 3,5м, вторая и третья полосы - 4м. Также предусмотрено устройство полосы безопасности шириной 1,0м.

По оси дороги предусмотрено устройство разделительной полосы шириной 3м, по 1,5м в стороны от оси трассы в каждую сторону.

За проезжей частью с левой стороны устраивается велосипедная дорожка шириной 3м, газон шириной 0,5м и тротуар шириной 2,25м.

За проезжей частью с правой стороны предусмотрено устройство тротуара шириной 2,25м.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

Данная намечаемая деятельность является первичной, ранее оценка воздействия на окружающую среду не была проведена, ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об



отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1) Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности и заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду за №KZ66VWF00129726 от 18 января 2024 года.

2) Отчет о возможных воздействиях рабочего проекта «Строительство пробивки ул. Муканова от ул. Гоголя до пр. Райымбека».

3) Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту «Строительство пробивки ул. Муканова от ул. Гоголя до пр. Райымбека» от 29 июля 2024 года.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Возможные существенные воздействия:

1. Влияние на атмосферный воздух: При строительстве можно ожидать увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, таких как пыль, выхлопные газы от строительной техники, а также выбросы, связанные с асфальтированием. Особенно на этапе строительства, возможно кратковременное увеличение концентраций таких веществ, как оксиды азота, угарный газ и твердые частицы.

2. Влияние на водные ресурсы: Строительство может вызвать загрязнение поверхностных и грунтовых вод в результате стока строительных материалов, масла и других загрязнителей. Кроме того, возможны изменения в дренажной системе, что может привести к локальному изменению гидрологического режима.

3. Влияние на почву: Строительство может вызвать нарушение структуры и состава почв, особенно в зоне выемки грунта и укладки дорожного полотна. Возможны также локальные случаи загрязнения почвы строительными отходами.

4. Влияние на растительный и животный мир: Строительство может привести к вырубке зеленых насаждений, что может снизить биологическое разнообразие в зоне проведения работ.

5. Влияние шумового загрязнения: На этапе строительства возможен существенный рост уровня шума, особенно от работы строительной техники и механизмов. Это может оказать негативное воздействие на здоровье местных жителей.

6. Влияние на социально-экономическую среду: С одной стороны, проект может улучшить транспортную инфраструктуру и доступность района, что положительно скажется на местной экономике. С другой стороны, на этапе строительства возможны временные неудобства для жителей, такие как перекрытие дорог, ухудшение качества воздуха и влияние шума.



6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Основные аргументы:

Воздействие на атмосферный воздух:

- Строительство дорог будет сопровождаться значительным увеличением выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, включая пыль, оксиды азота и углекислый газ.
- Применение строительной техники и транспорта приведет к увеличению уровня шумового загрязнения, что может негативно сказаться на здоровье местных жителей.

Воздействие на водные ресурсы:

- В районе строительства возможны утечки и загрязнение местных водоемов топливно-смазочными материалами и строительными отходами, что представляет риск для качества воды в регионе.
- Возможные изменения в дренажной системе водоотведения могут привести к изменению водного баланса, что может вызывать локальные затопления или недостаток воды в определенных участках микрорайона.

Воздействие на почву и грунты:

- Земляные работы и строительство дорог могут привести к разрушению почвенного покрова, увеличению эрозии и загрязнению почвы, особенно в местах с зелеными насаждениями.
- В зоне строительства могут произойти разливы химических веществ и строительных материалов, что может негативно сказаться на качестве почв и их способности к самоочищению.

Основные выводы:

Экологическая значимость проекта – проект имеет значительное воздействие на ключевые компоненты окружающей среды, но при этом негативные последствия могут быть минимизированы при условии соблюдения всех природоохранных мер.

Для минимизации негативных воздействий на окружающую среду необходимо предусмотреть ряд природоохранных мероприятий, включая: регулярное орошение строительных площадок для уменьшения пылеобразования; использование техники с низким уровнем выбросов и регулярное техническое обслуживание оборудования; установка шумозащитных экранов и ограничение шумных работ в ночное время.

Несмотря на экологические риски, проект имеет важное социальное и экономическое значение, улучшение транспортной инфраструктуры и повышение доступности микрорайона могут положительно сказаться на качестве жизни населения и экономическом развитии района.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях и объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа);

Поступление Заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду и прилагаемых документов, согласно перечня (№KZ44RVX01117246) – 05.07.2024 года. Размещение документации по



проекту на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>, в разделе «Отчет ОВОС», дата публикации 09.07.2024 года.

2) даты размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов;

Размещение на интернет-ресурсах проекта, а также извещение о проведении общественных слушаний РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК – <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco>.

3) наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер;

Официальная общественно-политическая газета ««МК» в Казахстане» Выпуск №24 (1283) 19-25 июня 2024 года.

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы);

Телеканал «Той Думан» с 18 июня в виде размещения баннерной рекламы, не менее 16 выходов.

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности;

Реквизиты инициатора: Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4, БИН 161040019460, тел.: +7 727 272 08 72, эл. почта: u.ptiad@almaty.gov.kz.

Реквизиты разработчика: ТОО «Фирма «АҚ-КӨНІЛ», г.Алматы, ул. Молдагуловой, д.32, кв.249, тел.: 8 701 727 30 98, эл. почта: akkonil@mail.ru.

6) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях;

Прием замечаний и предложений по проекту осуществлялся в период с 09.07.2024г. до 22.07.2024г. включительно, на электронный адрес: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz.

7) сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность;

Дата и время проведения общественных слушаний – 29 июля 2024 года в 11.00 часов, по адресу: г.Алматы, Алмалинский район, ул. Гоголя, 187, в здании лицея №24, в актовом зале и в онлайн формате посредством видеоконференции на платформе ZOOM.



8) все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения.

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1.	<u>Житель:</u> Как во время строительства заезжать и выезжать, предусмотрено ли?	<u>Оспанов А.</u> Будут организованы заезды и выезды. Возможно парк дней на период переустройства коммуникации возможно проезд будет не обеспечен.	Снято
2.	<u>Житель:</u> Возможно ли отключение газа и свет?	<u>Оспанов А.</u> Возможно.	Снято
3.	Где можно будет перейти улицу от ул. Муканова до Райымбека?	<u>Оспанов А.</u> Пешеход будет расположен на ул.Макадасава и ул.Райымбека.	Снято
4.	Предусмотрены ли шумоподавляющие панели?	<u>Оспанов А.</u> Нет не будет.	Снято

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г. Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «о здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-эпидемиологического заключения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № КР ДСМ-220/2020 (далее	-



		- перечень). В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемиологической значимости. Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектов нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации. Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.	
3.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Не представлено.	-
4.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
5.	Управление планирования и урбанистики города Алматы городского	Не представлено.	-
6.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не представлено.	-
7.	Департамент по управлению	Не представлено.	-



	земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан		
8.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
9.	Департамент экологии по городу Алматы	1. Согласно п.1 ст. 65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. 2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). 3. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса. 4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК. 5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса. 6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на	1. Трасса проектируемой улицы, предусматриваемой в соответствии с решениями Генерального плана развития г.Алматы на период до 2040г. и Проекта детальной планировки района проектирования, проходят через селитебную территорию. Проектируемый участок дороги принят ситуационной схемой и согласован КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» и ГУ «Управление городского планирования и урбанистики г.Алматы». Пробивка улицы Муканова в северном направлении – составная часть развития генерального плана города Алматы, реализация строительством которой позволит перераспределить интенсивность движения по существующим улицам, будет способствовать развитию территорий, обеспечит жителей города качественными транспортными связями, новыми маршрутами городского общественного транспорта, что в целом будет способствовать экономическому и культурному развитию города Алматы. Недропользование не осуществляется, закуп производится у специализированных организаций. Границами подсчета объемов работ по данному проекту являются: Начало трассы ПК 0+00 (граница проектирования и граница подсчета объемов работ) берет свое начало с северной части улицы Гоголя по границе существующего



		окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность. 7. Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.	покрытия с улицей Муканова. Далее ось проектируемой трассы проходит по существующему асфальтобетонному покрытию улицы Муканова до моста через реку Есентай. Далее существующее направление ул. Муканова поворачивает на улицу Макаатаева, а проектируемая трасса проходит прямо по новому направлению (пробивается) до улицы Бокейханова с ПК 4+25. Пробиваемая улица Муканова проходит под существующим путепроводом проспекта Райымбека на ПК 9+98,48 и сливается плано, по высотными отметкам и шириной проезжей части с улицей Бокейханова на ПК 12+05,614. Мероприятия предусмотрены в разделе 19. • водоснабжение стройки осуществлять только привозной водой. • по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива. • устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием • своевременное выполнение вертикальной планировки территории. • выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой. • обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории. • не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект; • не допускать захват земель водного фонда. • содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии. • содержать спецтехнику в исправном состоянии. • выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение
--	--	---	---



			водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ; • исключить проливы ГСМ. • разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием. • движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам. • по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора. • сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ; • рекультивация нарушенных земель; • защита земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель; • запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог; • не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места; • запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор; • для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и
--	--	--	---



			неотрегулированную технику; • недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.
--	--	--	--

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, утилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности;

Охрана атмосферного воздуха:

– Организовать регулярный контроль уровня пыли и выбросов на строительной площадке, использовать современные строительные технологии и оборудование с минимальным уровнем выбросов.

– Использовать защитные покрытия и барьеры для снижения пылеобразования при транспортировке и хранении материалов.

Охрана водных ресурсов:

– Предотвращать попадание строительных отходов и других загрязняющих веществ в водные объекты, в случае расположения вблизи строительной площадки.

– Организовать сбор и очистку сточных вод, образующихся на строительной площадке.

Охрана почв и земельных ресурсов:

– Избегать ненужного снятия и перемещения верхнего слоя почвы.

– Сбирать и утилизировать строительные отходы и мусор в соответствии с действующими нормами.

Управление отходами:

– Организовать отдельный сбор, временное хранение и утилизацию отходов.

– Своевременно вывозить отходы на специально отведенные полигоны и объекты переработки.

Охрана растительного и животного мира:

– Защитить местные экосистемы от разрушения и внедрения инвазивных видов растений и животных.

– Осуществлять мониторинг за состоянием местной флоры и фауны с течение периода строительства.

Охрана здоровья и безопасность людей:

– Установить предупредительные знаки и ограждения вокруг зоны строительства для предотвращения доступа посторонних лиц.

– Принимать меры по снижению возможных рисков, связанных с шумом, вибрацией и загрязнением.

В соответствии с законодательствами Республики Казахстан:



1. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) необходимо принимать меры по предотвращению последствий загрязнения, засорения и истощения водных объектов.

2. Согласно ст. 338 Кодекса отходы, образуемые в процессе намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса.

3. Необходимо исключить риск нахождения объекта на селитебной зоне согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.

5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.

6. Согласно ст.329 Кодекса, следует применять иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами.

7. В соответствии со ст.77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

8. В соответствии с п.16 параграфа 3 Правил определения нормативов допустимого антропогенного воздействия на атмосферный воздух, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 сентября 2021 года №375 – Нормативы допустимых физических воздействий для намечаемой деятельности, в том числе при внесении в деятельность существенных изменений, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа – проекта нормативов допустимых физических воздействий, который разрабатывается к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и предоставляется вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Экологическим кодексом РК.

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

Организовывать регулярный мониторинг уровня загрязнения воздуха и воды в зоне строительства и прилегающих зонах.

Оборудовать строительную площадку ограждениями для предотвращения распространения пыли и мусора за пределы зоны работ.

Применять современные технологии и оборудование, минимизирующие выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.



Контролировать техническое состояние строительной техники, чтобы предотвратить выбросы вредных веществ в атмосферу.

Обеспечить наличие контейнеров для раздельного сбора и своевременный вывоз отходов.

Провести рекультивацию земель после завершения строительных работ.

Обеспечить выполнение всех требований действующего экологического законодательства.

3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;

На период строительства выявлено: 3 организованных - компрессор с ДВС, битумный котел, электростанция передвижная и 13 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, газопламенная горелка.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 7 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №30, №31, №35, №39, №41, №71 и группа суммации пыли).

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 15.071879134 т/год; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 4.339229614 г/сек.

4) предельное количество накопления отходов по их видам;

Наименование отходов	Количество образования на 2024 год, т/период	Количество образования на 2025 год, т/период	Передача сторонним организациям, т/период 2023-2024 гг.
1	2	3	5
Всего	4,305	7,995	12,3
в том числе:			
- отходов производства	0,442766	0,82228055	1,265047
- отходов потребления	3,85875	7,16625	11,025
Опасные отходы:			
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08/0801/08 0111	0,42141645	0,78263055	1,204047
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,014	0,026	0,04
Всего	0,43541645	0,80863055	1,244047



Неопасные отходы:			
Смешанные коммунальные отходы 20/2003/20 03 01	3,85875	7,16625	11,025
Отходы сварки 12/1201/12 01 13	0,00735	0,01365	0,021
Смешанные отходы строительства и сноса	39860,53942	74026,71607	113887,255492
Всего	39864,40552	74033,89597	113898.301492

5) предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности;

Захоронение отходов на территории объекта не предусмотрено.

б) в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам;

На основании ст.78 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г. послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности проводится составителем отчета о возможных воздействиях, в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

7) условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий;

1. Техническое состояние строительной техники и оборудования:

– Вся строительная техника и оборудование должны регулярно проходить технический осмотр и обслуживание, чтобы избежать поломок и неисправностей во время работы.

– Оборудование должно быть сертифицировано и соответствовать требованиям безопасности.

2. Подготовка и квалификация персонала:

– Все рабочие и специалисты должны иметь необходимую квалификацию и допуски для выполнения своих обязанностей.

3. Организация безопасного движения на строительной площадке:

– Должны быть внедрены схемы безопасного движения техники и рабочих на строительной площадке.

– Необходимо предусмотреть выделенные зоны для техники и рабочих, чтобы минимизировать риски столкновений и несчастных случаев.

4. Контроль за соблюдением технологий строительства:

– Строительные работы должны выполняться строго в соответствии с утвержденными проектами, нормативными документами и технологиями.

5. Ограждение и обозначение опасных зон:

– Все опасные зоны на строительной площадке должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками.



– Доступ посторонних лиц на строительную площадку должен быть строго ограничен.

Необходимые меры:

– Проводить инструктажи по технике безопасности, включая действия в случае аварийных ситуаций.

– Составить график строительных работ, учитывая возможные риски и временные ограничения.

– Внедрить систему мониторинга технического состояния оборудования, условий труда и выполнения строительных работ.

– Обеспечение плана действий на случай аварийных ситуаций, включая оказание первой помощи.

8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба;

В соответствии с Приложением 4 Экологического кодекса РК предусмотрены следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

1. Охрана атмосферного воздуха:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;

- внедрение оборудования, установок и устройств очистки, по утилизации попутных газов, нейтрализации отработанных газов, подавлению и обезвреживанию выбросов загрязняющих веществ и их соединений в атмосферу от стационарных и передвижных источников загрязнения;

- внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников.

2. Охрана водных объектов:

- организация мероприятий и строительство очистных устройств, обеспечивающих улучшение качественного состава отводимых вод, реализация программ по увеличению эффективности работы малых резервных емкостей в составе локальных очистных сооружений (аккумулирующих емкостей, отстойников, сооружений и устройств для аэрации воды, экранов для задержания пестицидов);

- осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов.

3. Охрана земель:

- защита земель от истощения, деградации и опустынивания, негативного воздействия водной и ветровой эрозии, селей, оползней,



подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения и уплотнения, загрязнения отходами, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами;

- ликвидация исторического загрязнения, локализация и демеркуризация источников загрязнения земельных ресурсов.

4. Обращение с отходами:

- внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных;

- реконструкция, модернизация оборудования и технологических процессов, направленных на минимизацию объемов образования и размещения отходов.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения).

Проектом не предусмотрены трансграничные воздействия.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный Отчет о возможных воздействиях по проекту «Строительство пробивки ул. Муканова от ул. Гоголя до пр. Райымбека» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**Главный государственный
экологический инспектор
по городу Алматы**

Т. Байгуатов

*исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20*

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан



