

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО "DSY-13"

Заключение

По результатам оценки воздействия на окружающую среду на Отчет о возможных воздействиях по проекту "Строительство дорог в микрорайоне «Алғабас» в Алатауском районе г.Алматы"

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061, Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом №48, 050740009374.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация:

Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяжённостью 31 018,608 п.м., 4 улицы делятся на 2 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов.

Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01–101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-V» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2».

Улицы делятся по следующим категориям:

- «Основной проезд» 46 улиц – общей протяженностью 15 245,293 п.м.;
- «Второстепенный проезд» 84 улицы – общей длиной 14 862,255 п.м.;
- «Тротуар» 3 отдельных тротуара – общей длиной 152,046 п.м.;
- «IV-V – Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяженностью – 759,014 п.м.

**Организация основных дорожно-строительных работ в
подготовительный период.**



Перед началом основных строительных работ по строительству дорог необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- заготовка и складирование штабелей дорожно-строительных материалов;
- устройство технологической площадки;
- разбивочные работы;
- демонтаж существующего обустройства (дорожных знаков, ограждения), с вывозом элементов и конструкций на свалку, на базу;
- подготовка существующего земляного полотна (рыхление откосов);
- подготовка грунтовой поверхности в местах устройства уширения насыпи, в местах прохождения дороги по новому направлению.

На откосах существующего земляного полотна при высоте насыпи до 2.0м производится рыхление грунта на глубину 0.30м на участке 2400м.

Снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадку для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Возведение земляного полотна.

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований СП РК 3.03–101-2013*, СН РК 3.03-01-2013«Автомобильные дороги» и "Руководства по сооружению земляного полотна автомобильных дорог общего пользования" в соответствии с нормами проектирования для дорог IV технической категории. При этом учитывались: тип дорожной одежды; высота насыпи; свойства грунтов, используемых в земляном полотне; природные условия района строительства и его инженерно-геологические особенности.

В утвержденном варианте поперечных профилей имеется 12 типов поперечников в границах застройки по СП РК 3.01–101-2013* для IV дорожно-климатической зоны, уклоны проезжей части 20 %, уклоны тротуаров 10%.

Тип 1. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0.5м. с каждой стороны (по СП РК 3.01–101-2013*).

Тип 2. Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7 м, односторонний тротуар шириной 1,0м, устройство водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013* и ПСТ РК 65-2017).

Тип 3. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, односторонний тротуар шириной 1,0м, устройство водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013*).

Тип 4. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, односторонний тротуар шириной 1,0 м, с устройством укрепленной обочины по типу основной дороги по 0.5м. с одной стороны (по СП РК 3.01–101–2013*).

Тип 5. Ширина проезжей части – 3,5 м, односторонний тротуар шириной 1,0м, одна полоса движения, с устройством укрепленной обочины по типу основной дороги по 0.5м. с одной стороны (по СП РК 3.01–101–2013*).

Тип 6. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, односторонний тротуар шириной 1,5 м, устройство водоотвода, с одной стороны,



методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01–101–2013*).

Тип 7. Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7м, односторонний тротуар шириной 0,75м., устройство водоотвода с одной стороны железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013* и ПСТ РК 65-2017).

Тип 8. Ширина проезжей части – 4,5 м, две полосы движения по 2,25 м, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0.5м. с каждой стороны (по СП РК 3.01–101–2013* и СП РК 3-03-122-2013).

Тип 9. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0.5м. с каждой стороны и устройство водоотвода с одной стороны методом устройства железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013*).

Тип 10. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, односторонний тротуар шириной 2,0 м, устройство водоотвода, с одной стороны, методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01–101–2013*).

Тип 11. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0.5м. с каждой стороны (по СП РК 3.01–101–2013*).

Тип 12. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством водоотвода, с одной стороны, методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01–101–2013*).

Данные поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности.

Тротуар возвышен над проезжей частью на 15см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

Сроки осуществления намечаемой деятельности.

Проектируемые работы по строительству дорог в мкр. «Алгабас», предусмотренные данным проектом, планируется начать в III квартале 2024г. Планируемый срок выполнения работ – 21 месяц.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

Данная намечаемая деятельность является первичной, ранее оценка воздействия на окружающую среду не была проведена, ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:



1) Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности и заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду за №KZ54VWF00159721 от 30 апреля 2024 года.

2) Отчет о возможных воздействиях рабочего проекта "Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе г.Алматы".

3) Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту "Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе г.Алматы" от 7 августа 2024 года.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

1. Воздействия на атмосферный воздух:

Пылеобразование и выбросы загрязняющих веществ: в процессе строительства (земляные работы, демонтаж старых покрытий, транспортировка материалов) возможны выбросы пыли и других загрязняющих веществ, такие как оксиды азота и углекислый газ.

Шумовое загрязнение: использование строительной техники, транспортных средств и использование строительного оборудования существенно увеличит уровень шума, что может негативно сказываться на здоровье жителей.

Выбросы обработанных газов: работа тяжелой техники и строительного транспорта в условиях плотной застройки увеличит концентрацию выхлопных газов в воздухе.

2. Воздействие на водные ресурсы:

Загрязнение поверхностных вод: в городских условиях возможны утечки строительных материалов, топливно-смазочных материалов, которые могут загрязнять поверхностные водоемы, что в свою очередь ухудшит качество воды.

Нарушение системы водоотведения: временные и постоянные изменения в городской инфраструктуре могут повлиять работу ливневой канализации, что может привести к затоплению улиц.

3. Воздействия на почвы:

Механическое разрушение: земляные работы, включая выемку и засыпку, могут привести к нарушению почвенного покрова и эрозии.

Загрязнение почв: возможны разливы строительных материалов, которые могут привести к загрязнению почвенного покрова, что особенно опасно вблизи жилых зданий и общественных объектов.

4. Воздействие на растительный и животный мир:

Утрата зеленых насаждений: строительство может потребовать вырубки деревьев, кустарников и других городских зеленых насаждений, что снизит уровень озеленения города и может ухудшить микроклимат.

Воздействие на животных: шум, вибрации и световое загрязнение могут отпугивать птиц и других городских животных, нарушая их среду обитания.

5. Социально-экономические воздействия:



Воздействия на жизнь населения: шум, пыль, перекрытие дорог и другие временные неудобства могут негативно сказаться на качестве жизни горожан, а также вызвать недовольства среди жителей района.

Улучшение транспортной инфраструктуры: после завершения строительства новые дороги улучшат транспортную доступность, и повысит экономическую активность.

6. Меры по снижению негативного воздействия:

Установка шумозащитных экранов и пылеуловителей: важно применять специальные меры для снижения уровня шума и запыленности на строительных площадках.

Соблюдение нормативов и стандартов: в процессе строительства следует строго соблюдать природоохранные нормы и стандарты, проводить мониторинг окружающей среды, обеспечивать своевременные вывоз и утилизацию строительного мусора.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Основные аргументы:

Воздействие на атмосферный воздух:

- Строительство дорог будет сопровождаться значительным увеличением выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, включая пыль, оксиды азота и углекислый газ.

- Применение строительной техники и транспорта приведет к увеличению уровня шумового загрязнения, что может негативно сказаться на здоровье местных жителей.

Воздействие на водные ресурсы:

- В районе строительства возможны утечки и загрязнение местных водоемов топливно-смазочными материалами и строительными отходами, что представляет риск для качества воды в регионе.

- Возможные изменения в дренажной системе водоотведения могут привести к изменению водного баланса, что может вызывать локальные затопления или недостаток воды в определенных участках микрорайона.

Воздействие на почву и грунты:

- Земляные работы и строительство дорог могут привести к разрушению почвенного покрова, увеличению эрозии и загрязнению почвы, особенно в местах с зелеными насаждениями.

- В зоне строительства могут произойти разливы химических веществ и строительных материалов, что может негативно сказаться на качестве почв и их способности к самоочищению.

Основные выводы:

Экологическая значимость проекта – проект имеет значительное воздействие на ключевые компоненты окружающей среды, но при этом негативные последствия могут быть минимизированы при условии соблюдения всех природоохранных мер.

Для минимизации негативных воздействий на окружающую среду необходимо предусмотреть ряд природоохранных мероприятий, включая: регулярное орошение строительных площадок для уменьшения



пылеобразования; использование техники с низким уровнем выбросов и регулярное техническое обслуживание оборудования; установка шумозащитных экранов и ограничение шумных работ в ночное время.

Несмотря на экологические риски, проект имеет важное социальное и экономическое значение, улучшение транспортной инфраструктуры и повышение доступности микрорайона могут положительно сказаться на качестве жизни населения и экономическом развитии района.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях и объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа);

Поступление Заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду и прилагаемых документов, согласно перечня (№KZ60RVX01114921) – 04.07.2024 года. Размещение документации по проекту на Едином экологическом портале – <https://ecportal.kz>, в разделе «ОтчетОВОС», дата публикации 05.07.2024 года.

2) даты размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов;

Размещение на интернет-ресурсах проекта, а также извещение о проведении общественных слушаний КГУ «Управление экологии и окружающей среды г. Алматы» – <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco>, дата публикации 04.07.2024 года. На Едином экологическом портале – <https://ecportal.kz>, в разделе «Общественные слушания», дата публикации 04.07.2024 года.

3) наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер;

Еженедельная газета «Антенна в Казахстане» №27 (1406) от 03.07.2024 года.

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы);

АО Телерадиокомпания «Almaty» в рубрике «бегущая строка» от 02.07.2024 года.

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности;

Реквизиты инициатора: Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №13», БИН: 050740009374, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом №48, тел.: 87273814153, email: DSY13@mail.ru.



Реквизиты разработчика: ИП Байказаков А.Ж. ИИН: 740811301566, г.Алматы, мкр. Мамыр-1, д.9, кв.7, тел.: +77077248287, email: ecocentrekz@yandex.kz.

6) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях;

Прием замечаний и предложений по проекту осуществлялся в период с 05.07.2024г. до 19.07.2024г. включительно, на электронный адрес: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz.

7) сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность;

07.08.2024 г. регистрация участников с 10:00 часов, начало общественных слушаний в 11:00 часов. Адрес проведения: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Шанырак», ул. Жанкожа батыра, д.26, здание районного акимата и посредством видеоконференции на платформе ZOOM.

8) все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения.

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1.	Кравченко О. В. – житель мкр. «Алгабас»: 1. Я проживаю по улице Рамазан, меня интересует, будут ли перекрываться улицы и на какое время?	Ответил начальник участка ТОО «DSY-13» Муканов А.К.: 1. Да, улицы будут перекрываться, но на время, в зависимости от производства строительства дорог. В ночное время все улицы будут открыты. А также будет предусмотрен объезд перекрытых дорог.	1. Замечание снято
2.	Кемербасва А. М. – житель мкр. «Алгабас»: 1. Я живу по улице Жана курьлыс, хочу узнать по какому вопросу проходит собрание. 2. Строительство охватит улицы Рамазан и Кожобекова?	Ответил представитель аппарата акима Алатауского района г. Алматы Аширбеков К.С.: 1. В мкр. «Алгабас» планируется строительство дорог, по этому поводу проводятся Общественные слушания. 2. Да эти улицы входят рабочий проект.	1. Замечание снято 2. Замечание снято
3.	Аширбеков К.С. – представитель аппарата акима Алатауского района г. Алматы: 1. В период строительства предусмотрен ли полив, так как многие жители жалуются, что происходит пыление, если будет	Ответил начальник участка ТОО «DSY-13» Муканов А.К.: 1. В жаркое время полив будет производиться 5 раз в день, при благоприятной погоде 1 раз в день. В холодный период полив производиться не будет.	1. Замечание снято 2. Замечание снято 3. Замечание снято



	<p>полив дорог, то какая периодичность?</p> <p>2. Во время строительства дорог происходят многочисленные порывы старого водопровода, из-за чего жители будут оставаться без воды, будут ли эти жители обеспечиваться водой?</p> <p>3. От строительства дорог будет образовываться различный мусор, что вы будете делать с ним?</p>	<p>2. Да, в таких случаях жители будут обеспечиваться привозной водой.</p> <p>3. Ответил Исламов Д.М. - инженер-эколог проектной организации ИП «Байказаков А.Ж.»: Мусор, который будет собираться от строительства дорог, мы будем сами его собирать и дальше утилизировать, а для машин, которые будут убирать мусор жителей мкр. «Алгабас», мы не будем создавать препятствия.</p>	
4.	<p>Ертаев Е.Е. – представитель Управления экологии и окружающей среды г. Алматы- председатель общественных слушаний:</p> <p>1. В своем докладе вы отметили, что будет осуществляться вырубка 162 шт. деревьев, имеется ли у вас разрешение уполномоченного органа на вырубку деревьев.</p>	<p>Ответил Байказаков А.Ж.- руководитель проектной организации ИП «Байказаков А.Ж.»:</p> <p>1. Мы проделали инвентаризацию зеленых насаждений, которые попадают в зону строительства дорог мкр. «Алгабас», этим обследованием выявили, что 162 шт. деревьев попадают под вырубку. А само разрешение на вырубку, заказчик будет получать перед началом строительства дорог.</p>	1. Замечание снято
5.	<p>Ертаев Е.Е. – представитель Управления экологии и окружающей среды г. Алматы- председатель общественных слушаний предложил, если вопросов нет к реализации данного проекта, то проголосовать. Резюмировал, что решением участников общественных слушаний, данные общественные слушания считаются состоявшимися. Поблагодарил всех участников.</p>		

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г. Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Алатауского района	Не представлено.	-
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «о здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может	Объект «Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе г.Алматы» в соответствии с приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 не входит в



		<p>быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-эпидемиологического заключения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень).</p> <p>В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемической значимости.</p> <p>Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектов нормативной документации).</p> <p>В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».</p> <p>Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации.</p> <p>Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.</p>	<p>перечень объекта высокой эпидемической значимости.</p>
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию и охране водных	Не представлено.	-



	ресурсов		
5.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление планирования и урбанистики города Алматы городского	Не представлено.	-
7.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	<p>1. Согласно п.1 ст. 65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением.</p> <p>2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).</p> <p>3. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образующие в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса.</p> <p>4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.</p> <p>5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.</p> <p>6. Предусмотреть внедрение</p>	<p>1. В данном случае строительство дорог будет вестись уже по существующим ранее дорогам, которые находятся в неудовлетворительном состоянии, отвод новых земель для строительства дорог в мкр. «Алгабас» не предусмотрен.</p> <p>2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК будут приниматься следующие меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ликвидация стихийных свалок бытовых и производственных отходов по берегам рек; - вынос за пределы водоохранных зон и полос объектов, оказывающих негативное влияние на состояние поверхностные воды. <p>3. Отходы от деятельности строительства дорог отнесены в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса. В Отчете о возможных воздействиях будут прописаны коды отходов.</p> <p>4. В соответствии со ст.140</p>



		<p>мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.</p> <p>7. Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.</p>	<p>Земельного кодекса РК в целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности будут соблюдены следующие нормы:</p> <p>3) рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот;</p> <p>4) снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель.</p> <p>5. В соответствии статьи 238 Экологического кодекса РК в целях охраны земель будут обеспечены следующие нормы:</p> <p>1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.</p> <p>3. При проведении операций по недропользованию, выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается:</p> <p>1) нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан под проведение операций по недропользованию, выполнение строительных и других соответствующих работ;</p> <p>2) снятие плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его в собственность другим лицам.</p> <p>6. При строительстве дорог в мкр. «Алгабас» будут внедряться мероприятия согласно Приложения 4 Экологического кодекса РК, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников; - выполнение мероприятий по проведению берегоукрепительных работ рек и водоемов; - охрана, сохранение и восстановление биологических ресурсов; - внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию,
--	--	---	--



			<p>использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных.</p> <p>Будут применяться меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсационная посадка деревьев согласно Правилам содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы; - заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ – только на поддонах; мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф); - с целью удаления разливов топлива и смазочных материалов на автостоянках и местах заправки предусматривается набор адсорбентов и специальные металлические контейнеры для сбора загрязненных нефтью отходов и почв; - химические и другие вредные вещества, жидкие и твердые отходы собирают на специально отведенных площадках, имеющих бетонное основание и водосборный приемок. Размещение емкостей с жидкими отходами дополнительно осуществляется на металлических поддонах, исключающих проливы загрязнителей; - для обеспечения дренажа и организованного стока поверхностных ливневых и снеготалых вод – формирование уклонов участка после завершения вертикальной планировки в соответствии с естественным рельефом местности; - профилирование подъездных дорог (для недопущения застаивания поверхностных вод в пределах дорожного полотна); - после завершения строительных работ: планировка и благоустройство территории – во избежание застоя поверхностных вод и формирования эфемерных водоемов (луж, озерков, заболоченных участков); - тщательная технологическая
--	--	--	---



			<p>регламентация проведения работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ; - регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования; - применение материалов и оборудования, обеспечивающих надежность эксплуатации; - использование исправной техники; - проведение работ по пылеподавлению; - при движении техники максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием. Почвенно-растительный слой используется для укрепления земляного полотна. После формирования земляного полотна происходит надвигка ПРС на земляное полотно и посев семян многолетних трав; - для обеспечения допустимых уровней шума, планом строительных работ исключается выполнение работ в ночное время. Для звукоизоляции двигателей дорожных машин будут применяться защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона; - исключение образования экологически опасных видов отходов путем перехода на использование других веществ, материалов, технологий; - предупреждение образования отдельных видов отходов и уменьшение объемов образования других; - организация максимально возможного вторичного использования образующихся отходов по прямому назначению и других целей; - снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении, транспортировке и захоронении отходов. <p>7. Имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию и использованию и охране водных ресурсов №KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г., представлено в отчете о возможных воздействиях.</p>
--	--	--	---

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:



1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, постутилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности;

Охрана атмосферного воздуха:

- Организовать регулярный контроль уровня пыли и выбросов на строительной площадке, использовать современные строительные технологии и оборудование с минимальным уровнем выбросов.
- Использовать защитные покрытия и барьеры для снижения пылеобразования при транспортировке и хранении материалов.

Охрана водных ресурсов:

- Предотвращать попадание строительных отходов и других загрязняющих веществ в водные объекты, в случае расположения вблизи строительной площадки.
- Организовать сбор и очистку сточных вод, образующихся на строительной площадке.

Охрана почв и земельных ресурсов:

- Избегать ненужного снятия и перемещения верхнего слоя почвы.
- Сбирать и утилизировать строительные отходы и мусор в соответствии с действующими нормами.

Управление отходами:

- Организовать отдельный сбор, временное хранение и утилизацию отходов.
- Своевременно вывозить отходы на специально отведенные полигоны и объекты переработки.

Охрана растительного и животного мира:

- Защитить местные экосистемы от разрушения и внедрения инвазивных видов растений и животных.
- Осуществлять мониторинг за состоянием местной флоры и фауны с течение периода строительства.

Охрана здоровья и безопасность людей:

- Установить предупредительные знаки и ограждения вокруг зоны строительства для предотвращения доступа посторонних лиц.
- Принимать меры по снижению возможных рисков, связанных с шумом, вибрацией и загрязнением.

В соответствии с законодательствами Республики Казахстан:

1. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) необходимо принимать меры по предотвращению последствий загрязнения, засорения и истощения водных объектов.

2. Согласно ст. 338 Кодекса отходы, образуемые в процессе намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса.



3. Необходимо исключить риск нахождения объекта на селитебной зоне согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.

5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.

6. Согласно ст.329 Кодекса, следует применять иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами.

7. В соответствии со ст.77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

8. В соответствии с п.16 параграфа 3 Правил определения нормативов допустимого антропогенного воздействия на атмосферный воздух, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 сентября 2021 года №375 – Нормативы допустимых физических воздействий для намечаемой деятельности, в том числе при внесении в деятельность существенных изменений, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа – проекта нормативов допустимых физических воздействий, который разрабатывается к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и предоставляется вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Экологическим кодексом РК.

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

Организовывать регулярный мониторинг уровня загрязнения воздуха и воды в зоне строительства и прилегающих зонах.

Оборудовать строительную площадку ограждениями для предотвращения распространения пыли и мусора за пределы зоны работ.

Применять современные технологии и оборудование, минимизирующие выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Контролировать техническое состояние строительной техники, чтобы предотвратить выбросы вредных веществ в атмосферу.

Обеспечить наличие контейнеров для отдельного сбора и своевременный вывоз отходов.

Провести рекультивацию земель после завершения строительных работ.

Обеспечить выполнение всех требований действующего экологического законодательства.



3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6	7
0123	Железо (II, III) оксиды		0.04	3	0.023219	0.119177
0143	Марганец и его соединения	0.01	0.001	2	0.000566	0.00864
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/		0.02	3	0.00002	0.00003
0184	Свинец и его неорганические соединения	0.001	0.0003	1	0.00004	0.00006
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0.2	0.04	2	0.0971426	0.852442
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06	3	0.0131303	0.133695
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0.15	0.05	3	0.0069278	0.07101
0330	Сера диоксид	0.5	0.05	3	0.0130522	0.11324
0337	Углерод оксид	5	3	4	0.272004	1.784752
0342	Фтористые газообразные соединения	0.02	0.005	2	0.000208	0.006766
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0.2	0.03	2	0.000917	0.02977
0616	Диметилбензол	0.2		3	0.08308	0.817898
0621	Метилбензол (349)	0.6		3	0.00316	0.03303
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)		0.000001	1	0.00000011	0.000001304
0827	Хлорэтилен		0.01	1	0.078	0.0401
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1		3	0.00042	0.00536
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	5		4	0.00028	0.00357
1119	2-Этоксиэтанол				0.00022	0.00286
1210	Бутилацетат	0.1		4	0.00062	0.00651
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01	2	0.0014917	0.01414
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35		4	0.00093	0.00886
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	5	1.5	4	0.00833	0.06512
2752	Уайт-спирит (1294*)				0.04369	0.651296
2754	Алканы C12-19	1		4	0.0906	3.12094
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15	3	0.015	0.0337
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.3	0.1	3	1.730569	14.12077
2930	Пыль абразивная				0.0072	0.01617
	ВСЕГО:				2.49081771	22.059907304

4) предельное количество накопления отходов по их видам;

Наименование отходов	Образование, т/пер.стр.	Размещение, т/пер.стр.	Передача сторонним организациям*, т/пер.стр.
1	2	3	4
Всего	577,824955	-	577,824955
в т.ч. отходов производства	564,879755	-	564,879755
отходов потребления	12,9452	-	12,9452
Опасные отходы			
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (Ветошь)	0,003232	-	0,003232



Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ)	1,24418	-	1,24418
Всего:	1,247412		1,247412
Неопасные отходы			
Смешанные коммунальные отходы (ТБО)	12,9452	-	12,9452
Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы)	409,833025	-	409,833025
Отходы сварки	0,135318	-	0,135318
Опилки, стружка, обрезки, дерево, ДСП и фанеры (Древесные отходы)	153,664		153,664
Всего:	576,577543		576,577543

5) предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности;

Захоронение отходов на территории объекта не предусмотрено.

6) в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам;

На основании ст.78 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г. послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности проводится составителем отчета о возможных воздействиях, в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

7) условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий;

1. Техническое состояние строительной техники и оборудования:

– Вся строительная техника и оборудование должны регулярно проходить технический осмотр и обслуживание, чтобы избежать поломок и неисправностей во время работы.

– Оборудование должно быть сертифицировано и соответствовать требованиям безопасности.

2. Подготовка и квалификация персонала:

– Все рабочие и специалисты должны иметь необходимую квалификацию и допуски для выполнения своих обязанностей.

3. Организация безопасного движения на строительной площадке:

– Должны быть внедрены схемы безопасного движения техники и рабочих на строительной площадке.

– Необходимо предусмотреть выделенные зоны для техники и рабочих, чтобы минимизировать риски столкновений и несчастных случаев.



4. Контроль за соблюдением технологий строительства:

– Строительные работы должны выполняться строго в соответствии с утвержденными проектами, нормативными документами и технологиями.

5. Ограждение и обозначение опасных зон:

– Все опасные зоны на строительной площадке должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками.

– Доступ посторонних лиц на строительную площадку должен быть строго ограничен.

Необходимые меры:

– Проводить инструктажи по технике безопасности, включая действия в случае аварийных ситуаций.

– Составить график строительных работ, учитывая возможные риски и временные ограничения.

– Внедрить систему мониторинга технического состояния оборудования, условий труда и выполнения строительных работ.

– Обеспечение плана действий на случай аварийных ситуаций, включая оказание первой помощи.

8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба;

В соответствии с Приложением 4 Экологического кодекса РК предусмотрены следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

1. Охрана атмосферного воздуха:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- внедрение оборудования, установок и устройств очистки, по утилизации попутных газов, нейтрализации отработанных газов, подавлению и обезвреживанию выбросов загрязняющих веществ и их соединений в атмосферу от стационарных и передвижных источников загрязнения;
- внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников.

2. Охрана водных объектов:

- организация мероприятий и строительство очистных устройств, обеспечивающих улучшение качественного состава отводимых вод, реализация программ по увеличению эффективности работы малых резервных емкостей в составе локальных очистных сооружений (аккумулирующих емкостей, отстойников, сооружений и устройств для аэрации воды, экранов для задержания пестицидов);



- осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов.

3. Охрана земель:

- защита земель от истощения, деградации и опустынивания, негативного воздействия водной и ветровой эрозии, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения и уплотнения, загрязнения отходами, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами;
- ликвидация исторического загрязнения, локализация и демеркуризация источников загрязнения земельных ресурсов.

4. Обращение с отходами:

- внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных;
- реконструкция, модернизация оборудования и технологических процессов, направленных на минимизацию объемов образования и размещения отходов.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения).

Проектом не предусмотрены трансграничные воздействия.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный Отчет о возможных воздействиях по проекту "Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе г.Алматы" *допускается* к реализации намечаемой деятельности **при соблюдении условий**, указанных в настоящем заключении.

**Главный государственный
экологический инспектор
по городу Алматы**

Т. Байгуатов

*исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20*

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан



