

KZ57RYS00740425

16.08.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бухар-Жырауского района Карагандинской области", 100400, Республика Казахстан, Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Ботакаринская п.а., п.Ботакара, улица Бухар-Жырау, здание № 56А, 060140011663, ЖАНБЫРБАЕВ БАХТИЯР ОСКАРОВИЧ, 87753245005, bjr_jkh@krg.gov.kz
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектируется строительство автомобильной дороги в Бухар-Жырауском районе, рядом с.Петровка Карагандинской области. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к полигону. Общая протяжённость участка автодороги составляет 1.969 км. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Наибольший продольный уклон проезжей части 52%. По классификации Приложение 1 раздел 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относиться к п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не имеется изменений, вносимых в виды деятельности, объектов так как ранее не была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса). Объект намечаемой деятельности – проектируемый.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не имеется изменений, вносимых в виды деятельности, объектов так как ранее не была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса). Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности. Согласно приложению 1 Кодекса классифицируется как:- 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (п. 7.2 Раздела 2 приложения 1 к Кодексу)..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование

выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая трасса автодороги расположена в Бухар-Жырауском районе рядом с. Петровка в Карагандинской области. Участок автодороги начинается от примыкания к существующей автомобильной дороге. Конечная точка участка ПК 19+68,81 участок заканчивается подъездом к въезду на территорию ТБО. Начало автодороги участка имеет следующие географические координаты: широта 50°04'56.18"С, долгота 73°32'23.18"В, точка подъезда к полигону ТБО 50°05'55.56"С, 73°32'03.44"В. Варианты выбора других мест не предусматривались..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Перед началом работ, необходимо вынести ось трассы в натуру. Выполнить необходимые разбивочные работы. Вызвать представителей инженерных сетей для определения их положения в плане и глубины заложения. Для производства земляных работ, предусмотрены экскаваторы емкостью ковша 0,65 – 1,0м³ с последующим недобором грунта бульдозерами мощность 79кВт. Планировка откосов насыпи и выемок механическим способом. Все машины и механизмы отражены в ресурсной смете. Продольный профиль. Продольный профиль по высоте выполнен применительно к существующему рельефу и устройством дорожной одежды. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Поперечный профиль. Проезжая часть шириной 6,0 метров, обочины по 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15%, на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,7 – 2,0 метра. Земляное полотно. Водоотвод. Ширина земляного полотна 10.0 метров. В проекте принят тип земляного полотна при насыпи до трех метров с заложением откоса земляного полотна 1:3. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3м. Ширина кювета 0,3м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы. Дорожная одежда. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и среднесуточной интенсивности движения, представленной заказчиком. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: Минимальные радиусы кривых в плане - 500 м, в профиле - вогнутые 3000м и выпуклые 4500м. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5м устраиваются по типу дорожной одежды как по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 15см..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Продольный профиль.Продольный профиль по высоте выполнен применительно к существующему рельефу и устройством дорожной одежды. На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Поперечный профиль.Проезжая часть шириной 6,0 метров, обочины по 2,0 метра в том числе укрепленная часть по 0,5м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15%, на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,7 – 2,0 метра. Земляное полотно. Водоотвод. Ширина земляного полотна 10.0 метров. В проекте принят тип земляного полотна при насыпи до трех метров с заложением откоса земляного полотна 1:3. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3м. Ширина кювета 0,3м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы. Дорожная одежда. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и среднесуточной интенсивности движения, представленной заказчиком. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: Минимальные радиусы кривых в плане - 500 м, в профиле - вогнутые 3000м и выпуклые 4500м. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5м устраиваются по типу дорожной одежды как по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 15см..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства автодороги 11 месяцев, начало строительства ноябрь месяц 2024 года, конец строительства сентябрь месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 0,5 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая трасса автодороги расположена Бухар-Жырауском районе рядом с. Петровка в Карагандинской области. Участок автодороги начинается от примыкания к существующей автомобильной дороге. Конечная точка участка ПК 19+68,81 участок заканчивается подъездом к въезду на территорию ТБО . Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к полигону. Начало автодороги участка имеет следующие географические координаты: широта 50°04'56.18"С, долгота 73°32'23.18"В, точка подъезда к полигону ТБО 50°05'55.56"С, 73°32'03.44"В.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вблизи проектируемого объекта поверхностный водный объект река Нура на расстоянии 675м. Объект не входит в водоохранную зону. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

объемов потребления воды Объем технической воды на строительство дороги составит – 58 м3/период. Расход воды на хоз-питьевые нужды в период строительных работ в целом составит 270 м3/период. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизаторской машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составит 270 м3/период стр. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. В период эксплуатации дороги водоснабжение не требуется.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе участка изысканий отсутствуют месторождения полезных ископаемых. Использование недр в процессе строительства и эксплуатации предприятия не предусматривается. Необходимые материалы для капитального ремонта будут использоваться от существующих источников. Предотвращение загрязнения почв на прилегающих территориях путем своевременной ликвидации аварийных просыпей отходов, проливов нефтепродуктов и других загрязняющих веществ решается путем организованного отвода и очистки поверхностных сточных вод; сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, оборудования двигателей специальной техники поддонами для сбора утечки масел. В результате реализации вышеприведенного комплекса мер по предотвращению при строительстве отрицательное воздействие на земельные ресурсы и почвы не прогнозируется. Какие-либо редкие геологические обнажения, минеральные образования, палеонтологические объекты и участки недр, объявленные в установленном порядке заповедниками, памятниками природы, истории и культуры в районе предприятия не выявлены. В пределах участка нет геологических, гидрологических и геоморфологических объектов, которые включены в Перечень объектов охраны окружающей среды, имеющих особое экологическое, научное и культурное значение (постановление Правительства РК от 21 июня 2007 года № 521, с изменениями и дополнениями на 24.05.2011 г.). ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе

мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и промышленных объектов. Путь миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся жилье или питание рядом с человеком . Наиболее распространенными из птиц являются: домовая воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевой воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства и функционирования инженерной инфраструктуры на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Производственная деятельность на данной территории не окажет существенных изменений на жизнедеятельность животных. Для ликвидации последствий планируемых работ после их завершения необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению рельефа на нарушенных участках местности и, что наиболее важно, устранению различных загрязнений, производственных и бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью. Руководству компании необходимо организовать жесткий контроль за несанкционированной охотой. В целом влияние на животный мир за пределами территории, отводимой для проведения работ, будет носить опосредованный характер. При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животные, занесенные в

Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для Конструкция дорожной одежды заложены Щебень 6077,39 м³. Песчано-гравийная смесь (ПГС) 1579.06 тонн/год, Гравий 10.84 тонн/год, Бетоны 1021,68521 м³. Для прокладки железобетонных лотков приняты конструкции и изделия из железобетона 290 шт. Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией для оснований дорожного полотна 89.24 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42 137.32 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э42А 32.739 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э46 65.345 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э50А 3.6 кг/год, Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-0,21 0.0288282 тонн/год, Растворитель Уайт-спирит 0.00645302 тонн/год, Олифа натуральная 0.005143 тонн/год, Краска масляная, 0.042839 тонн/год, Лак БТ-123 0.03058 тонн/год, Эмаль ПФ-115, 0.000704 тонн/год, Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161 0.0019314 тонн/год, Растворитель для ЛКМ 0.00796781 тонн/год. При проведении медницких работ используется материал ПОС 30 7.146 кг/год, ПОС 40 0.046 кг/год. Конструкции и изделия из железобетона 2253,534 м³. Сухие строительные смеси 1,28313т. Поставка материалов на строительную площадку будет осуществляться подрядочной строительной организацией путем закупа у местных строительных компаний, в целях поддержки отечественных производителей. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 1.79296406 г/с 2.677583922 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения- 2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохо растворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.0714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.03444 г/с, 0.0052813 т/г; Бенз/а/ пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.000002167 г/с, 0.00000298 т/г; 2-Этоксизэтанол-0.00426 г/с, 0.000108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.00667 г/с, 0.0010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы C12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.0036 г/с, 0.000907 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл. опас 1.15270556 г/с, 2.4826336 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы

опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов от строительных работ. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) 2,25 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,08734 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец. контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Огарки сварочных электродов 0,00359 т/период. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Промасленная ветошь образуется при обслуживании машин и механизмов 0,001328 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 Экологический кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Заключение экологической экспертизы "Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан"; 2. Заключение строительной экспертизы Филиала по Карагандинской области Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП "Госэкспертиза").

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе участка исследований отсутствуют значимые источники загрязнения. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха района вносят бытовые и коммунальные системы отопления на природном газе и твердом топливе и автотранспорт. В связи с тем, что на территории расположения объекта не установлены посты, которые ведут мониторинг за загрязнением атмосферного воздуха, то сведений о фоновом загрязнении не имеется. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве и эксплуатации.

С учетом кратковременности проведения строительства можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Нет необходимости проведения полевых исследований, поскольку строительство несет временный характер. На месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты воздействующие на окружающую среду, что является основанием в

отсутствии необходимости проведения фоновых исследований. Бухар-Жырауский район-район Карагандинской области Казахстана. Районный центр- поселок Ботакара. расположен в 50 км к северо-востоку от областного центра. Рельеф — мелкосопочная равнина (абсолютная высота 500—700 м). Самая высокая точка гора Семизбугы (1049 м). В недрах разведаны запасы каменного угля (Жогаргы Соқыр, Кушоқы), бурого угля (Кумискудук) и строительных материалов. Петровка- село в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области Казахстана. Административный центр Петровского сельского округа. Находится на правом берегу реки Нура, примерно в 8 км к западу-юго-западу от посёлка Ботакара, административного центра района, на высоте 508 метров над уровнем моря. Гидрографическая сеть в районе представлена рекой Нура. Нура – крупнейшая река Нура-Сарысуьского бассейна. Ее исток расположен в центральной части Казахского мелкосопочника, в горах Кызылтас (высота 1100-1250 м над уровнем моря). Длина реки 978 км, площадь водосбора – 58,1 тыс. кв. км. Бассейн реки располагается на территории двух областей – Карагандинской и Акмолинской. Проектируемый участок автомобильных дорог проходит по равнинной, слабопересечённой местности. Рельеф – мелкосопочная, низкоргорная, холмистая местность и обширные межсопочные долины. Природные зоны: степная, полупустынная и пустынная. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В целом, воздействие производственной и хозяйственной деятельности на окружающую среду в районе участка оценивается как вполне допустимое при несомненно крупном социально-экономическом эффекте – обеспечении занятости населения, с вытекающими из этого другими положительными последствиями. Проектируемые работы не окажут влияние на регионально-территориальное природопользование; При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях строительства объекта и возможных аварийных ситуациях); ухудшение социально-экономических условий жизни местного населения не прогнозируется. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате намечаемой деятельности не ухудшится. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве. Изъятие новых земель не предусматривается. Прямое негативное воздействие намечаемой деятельности на земельные ресурсы не прогнозируется. Физическое воздействие на растительный мир (вырубка деревьев, уничтожение травянистой растительности) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на растительность не прогнозируется. Физическое воздействие на животный мир (охота, уничтожение мест обитания) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на животный не прогнозируется. Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства и эксплуатации отсутствуют. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным воздействиям. Строительство проектируемой автодороги с положительной точки зрения в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия: □ в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; □ укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; □ использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; □ использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; □ обеспечение надлежащего технического

обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ЖАНБЫРБАЕВ БАХТИЯР ОСКАРОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



