

QAZAQSTAN  
RESPÝBIKASY  
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE  
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRLLIGI  
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE  
BAQYLAÝ KOMITETI  
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA  
EKOLOGIA DEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Kókshetaýqalasy, Aýelbekovk, 139 «а»,  
tel./faks 8/7162/ 25-20-73  
e-mail: [akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz)

020000 г. Кокшетау, ул. Ауельбекова 139 «а»  
Тел./факс 8/7162/ 25-20-73  
e-mail: [akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz)

Государственное учреждение «Отдел  
пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог Бурабайского  
района»

### **Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности.**

*На рассмотрение представлены:*

1. Заявление о намечаемой деятельности № KZ52RYS00175005 от 26.10.2021 года;

*Материалы поступили на рассмотрение: №2068, KZ52RYS00175005 от 26.10.2021 года.*

### **Общие сведения:**

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района", 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г. Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34, 200340021689, НУРТАЗИН АРМАН ТУРСУНОВИЧ, 87162515349, burabay\_zholdary@mail.ru.

### **Краткое описание намечаемой деятельности:**

Строительство и реконструкция развития дорожной сети осуществляется в поселке Бурабай, Бурабайского района, Акмолинской области. Строящийся участок автодороги проходит, в основном, в центральной части поселка. Проектируемая дорога Жумабаева разделена на 2 участка: участок I (ул. Жумабаева 1) - ℓ=473м; участок II (ул. Жумабаева 2) - ℓ=956 м.

Начало трассы первого участка ПК 0+00 примыкает к улице Кенесары, конец участка – ПК 4+72.92 – парковка магазина «Кенес». Начало трассы второго участка ПК 0+00 примыкает к улице 1 линия, конец участка – ПК 9+56 примыкает к ул. Кокмайса (ул. Щорса). Существующие дороги Жумабаева 1 и Жумабаева 2, протяженностью 473 м и 956 м соответственно отнесены к категории улиц и дорог местного значения: улицы в жилой застройке. Ширина существующей дороги Жумабаева 1 колеблется от 4,8 м до 7,0 м. Ширина существующей дороги Жумабаева 2 колеблется от 4,7 м до 7,0 м.

Проектируемая дорога Жумабаева разделена на 2 участка: участок I (ул. Жумабаева 1) - ℓ=473м; участок II (ул. Жумабаева 2) - ℓ=956 м. Начало трассы первого участка ПК 0+00 примыкает к улице Кенесары, конец участка – ПК 4+72.92 – парковка магазина «Кенес». Начало трассы второго участка ПК 0+00 примыкает к улице 1 линия, конец участка – ПК 9+56 примыкает к ул. Кокмайса ( ул. Щорса). На участке Жумабаева 1 ПК 4+00 - ПК 4+72,92 проходит канализационная сеть от жилых многоквартирных домов №2, 4, 6, 8, 10 со сбросом стоков в накопитель сточных вод. Проектом предусмотрена: - замена существующих выпускных колодцев КК-1 ÷ КК-5 жилых многоквартирных домов №2, 4,



6, 8, 10. - прокладка новой самотечной канализационной сети вдоль ул. Жумабаева (участок 1). Трубопроводы на выпуске из здания не меняются. Прокладка канализации осуществляется открытым способом. Сети самотечной канализации выполняются из труб полимерных со структурированной стенкой DN/OD 250 (вн. диам. 213) мм SN16 по ГОСТ 54475-2011 (соединение муфтовое). На сети устанавливаются смотровые канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов по типовой серии 3.900.1-14 выпуск 1. Монтажная схема колодцев принимается по типовому проекту 902-09-22.84. Железобетонные изделия выполняются на портландцементе марки W4, F100 по морозостойкости. Выполняется гидроизоляция дна и стен колодца.

Гидроизоляция днища колодцев - штукатурная асфальтовая из горячего асфальтового раствора толщиной 10 мм по грунтовке разжиженным битумом. Наружная гидроизоляция стен, и плит перекрытия окрасочная из горячего битума, наносимая в несколько слоев (не менее двух) общей толщиной 4-5мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине. На стыках сборных железобетонных колец предусмотрена наклейка полос шириной 30см из гидроизола ГОСТ 7415-86 в один слой с нахлестом 20 см.

На колодцах приняты люки чугунные для канализации с запорным замковым устройством по ГОСТ 3634-89. .

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) начало строительства март 2022 года, Продолжительность строительства – 9 месяцев.

Согласно пп.3 п.2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому Кодексу Республики от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК объект относится к **III категории**.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: **Согласно пп.6, 12, 15 п.25, пп.8, п.29 главы 3** (6- приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления, 12-повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), 15 - оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса); 8 - способных оказать воздействие на окружающую среду; в черте населенного пункта или его пригородной зоны;) инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденного Приказом министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 **требуется** проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

*Пп.6 п.25.* Согласно п.11 заявления о намечаемой деятельности в процессе строительства объекта образуется 0,02202т/года жестяных банок из-под краски.

*Пп.12 п.25.* Согласно п.6 заявления о намечаемой деятельности проектом предусмотрена: - замена существующих выпускных колодцев КК-1 ÷ КК-5 жилых многоквартирных домов №2, 4, 6, 8, 10. - прокладка новой самотечной канализационной сети вдоль ул. Жумабаева (участок 1). Трубопроводы на выпуске из здания не меняются. Прокладка канализации осуществляется открытым способом. Сети самотечной канализации выполняются из труб полимерных со структурированной стенкой DN/OD 250 (вн. диам. 213) мм SN16 по ГОСТ 54475-2011 (соединение муфтовое). На сети устанавливаются смотровые канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов по типовой серии 3.900.1-14 выпуск 1. Монтажная схема колодцев принимается по типовому проекту 902-09-22.84. Железобетонные изделия выполняются на портландцементе марки W4, F100 по морозостойкости.

*Пп.15 п.25.* Расстояние от проектируемого объекта до уреза воды оз. Боровое составляет в западном направлении 180 метров. Данный объект входит в водоохранную зону. В соответствии с постановлением акимата Акмолинской области от 21 февраля 2008



года № А-2/54 водоохранная зона озеро Боровое составляет 500 метров, водоохранная полоса - составляет 35 - 100 метров.

*Пп.8 п.29.* согласно п.4 заявления о намечаемой деятельности Строительство и реконструкция развития дорожной сети осуществляется в поселке Бурабай, Бурабайского района, Акмолинской области.

**Руководитель Департамента**

**Бейсенбаев К.К.**

*Исп. С. Телегенов*

*Тел.: 25 21 83*





## Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

*На рассмотрение представлены:*

**1.Заявление о намечаемой деятельности** государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

Материалы поступили на рассмотрение: №2068, KZ52RYS00175005 от 26.10.2021 года.

### Общие сведения:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района", 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г. Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34, 200340021689, НУРТАЗИН АРМАН ТУРСУНОВИЧ, 87162515349, burabay\_zholdary@mail.ru.

### Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

1) Обеспечение строительства водой осуществляется от водопроводных сетей поселка Бурабай. Работники, работающие на высоте, машинисты дорожных машин, крановщики обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. В соответствии с постановлением акимата Акмолинской области от 21 февраля 2008 года № А-2/54 водоохранная зона озеро Боровое составляет 500 метров, водоохранная полоса - составляет 35 - 100 метров. Расстояние от проектируемого объекта до уреза воды оз. Боровое составляет в западном направлении 180 метров.

На период проведения строительных работ потребность в воде на хозяйственно питьевые нужды составил 96,8 м3, Производственные нужды (по сметным нормам) - 971,0 м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов.

3) Акт обследования зеленых насаждений от 27.06.2021 №1. В результате натурального дендрологического обследования были выявлены зеленые насаждения, произрастающие в зоне по организации строительства автомобильной дороги. Согласно дендрологическому обследованию в зоне работ произрастают 11 деревьев, 12 кустарников. При подготовке территории к строительству предусматривается: сохранить 6 деревьев с формированием крон, срубить 5 деревьев, 12 кустарников. Зелёные насаждения произрастают единично и группами. Происхождение зеленых насаждений на данной территории представлено самопосевом древесных пород и озеленением прошлых лет.

5) Рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;



предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

б) Для подогоревка битума используется битумный котел 400л и 1000л. В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0,373235 тонн. Расход битума составит 0,002409 тонн.

Планируется применение электростанции передвижной, время работы составляет 6,14 ч/год. Планируется применение компрессора время работы составляет 1145,31 ч/год. Применяемая строительная техника: - Катки –2шт; - Автопогрузчик –1шт; - Дорожная фреза –1шт; - Экскаваторы –1шт; - Асфальтоукладчик –1 шт; - Краны-1 шт, - Бульдозеры- 1 шт, - Трактор-1 шт.;

**Выводы:**

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно имеющейся информации, предусматривается использование воды на период строительства объекта, на период эксплуатации не предусматривается. Необходимо уточнить источник водоснабжения на период строительства.

2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор, указать сроки и место хранения согласно п.2 статьи 320 ЭК РК.

3. Ближайшим водным объектом является старица реки Ишим – Карасу, который расположен на расстоянии более 100м. В соответствии подпунктом 2 пункта 8 заявления о намечаемой деятельности не указано расстояние от проектируемых объекта до ближайшего водного объекта в связи, с чем необходимо согласование уполномоченного органа в сфере использования и охране водных ресурсов.

4. Необходимо предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

**Руководитель Департамента**

**Бейсенбаев К.К.**

*Исп. С. Телегенов  
Тел.: 25 21 83*

Руководитель департамента

Бейсембаев Кадырхан Киикбаевич

