

KZ04RYS00742155

19.08.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, Республика Казахстан, Алматинская область, Қонаев Г.А., г.Қонаев, улица Индустриальная, здание № 16/4, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, 8-747-646-80-76, NURIK_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте РП предусматривается «Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 10 в микрорайоне Жана Иле». Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяжённость улицы – 1,576 км. В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга. Согласно п.13 Приказа МЭГПР РК от 13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к IV категории (с изменением и дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Объект находится близ города Қонаев Алматинской области Казахстана и расположен вне жилой и промышленной застройки. Проектируемая улица расположена на территории нового административно-общественного центра Жана-Иле в г. Қонаев. Микрорайон Жана Иле расположен в восточной части г.Қунаев, и имеет выход на магистраль республиканского значения «А-3» Алматы – Талдыкорган – Оскемен. Данный жилой массив входит в состав города Қонаев. Район застраивается в основном многоэтажными жилыми и не жилыми зданиями. Улицы

расположены с севера на юг и с запада на восток. Существующая застройка и улично-дорожная сеть отсутствуют. Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяжённость улицы – 1,576км. Географические координаты начало улицы по оси 43° 55' 17.61389" С ; 77° 07' 30.64985" В, координаты конца улицы по оси 43° 55' 31.03307" С ; 77° 08' 33.82979" В. Координаты участка представлены по оси в связи с тем, что участок улицы относится к линейным объектам. Окружение проектируемого объекта с южной стороны находится водохранилище Капшагай на расстоянии 1500 м; с юго-восточной стороны - зона отдыха на расстоянии 4900 м и водохранилище Капшагай на расстоянии 5250 м; с восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северо-восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северной стороны – пустынные территории, жилая зона отсутствует; с северо-западной стороны – водохранилище Капшагай на расстоянии 500 м, далее р.Или на расстоянии 4050 м; с западной стороны - водохранилище Капшагай на расстоянии 670 м; с юго-западной стороны – находится водохранилище Капшагай на расстоянии 770 м, далее г.Конаев на расстоянии от дороги 2250м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР(подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; гидроизоляция; укладка асфальтобетона(покрытие и розлив битумной эмульсии). Озеленение территории предусматривается отдельным проектом. Полоса отвода земли под строительство дорог микрорайон Жана Иле ограничена красными линиям. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, тротуаров и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода принята 30м. В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы местного значения. Количество полос движения – 3*, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина пешеходной части тротуара – 1,5м. Приняты следующие решения в плане: Начало примыкание к ул. № 2 ПК0+00, конец ПК 4+91,31 что соответствует оси улицы №. 12. Ул. №10 отмыкает от улицы №2. Конец улицы - ось улице №12. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, с учетом полосы для стоянок легковых автомобилей-10,5м, ширина тротуара 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный (тип-1), вид покрытия – асфальтобетон. Участок №10-1 Начало ПК 0+00 примыкание к улице 4-2, конец ПК 7+85,09 примыкание к улице №1. Участок №10-2 Начало ПК 0+00 примыкание к улице 10-1, конец ПК 0+00,0 примыкание к улице №8. Ширина проезжей части 7,0 м, с учетом стоянки для легковых автомобилей 10,5м и с двух сторон тротуар шириной 1,5 м, между тротуарами и дорогой арычная сеть с двух сторон. Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20%, Уклон обочин 40%. Тротуары запроектированы с односторонним уклоном 15%..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части и вновь устраиваемых тротуаров, досыпка грунта на проектные отметки под газонную часть. После устройства корыта под новую дорожную одежду проезжей части, выполняется доуплотнение верха рабочего слоя толщиной 0,3м с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низким коэффициентом уплотнения. Водоотвод с проектируемых улиц обеспечивается соответствующей вертикальной планировкой их поверхностей со сбросом воды в специальную водоотводящую систему в пониженных местах. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен открытого типа. Минимальный продольный уклон по дну лотков – 1‰. На проектируемой улице № 10 не предусмотрены автобусные остановки. Проектом предусмотрена одна полоса для стоянок легковых автомобилей..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2025 года. Окончания 2026 год, продолжительность строительства-12 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их

использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 4,2713 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. На своем протяжении улица не пересекает водные ресурсы. Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 500 м от участка улицы, за пределами водоохранной полосы. Согласно приложения 2 постановления акимата Алматинской области N 93 от 12 мая 2009 года "Об установлении водоохранных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на озерах Балхаш, Алаколь, Капчагайском водохранилище, реки Или, реки Каратал на участках строительства гидроэлектростанции - 2, гидроэлектростанции - 3, гидроэлектростанции - 4" ширина водоохранной зоны Капшагайского водохранилища (внутренняя граница водоохранной зоны и полосы принята по урезу воды на отметке 235 метра балтийской системы) -1000 м, ширина водоохранной полосы -100м. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение будет осуществляться из существующего водозабора. Общий расход воды для технических нужд составит 3079,8 м³. В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 3079,8 м³.;

объемов потребления воды. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 504 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Согласно письма ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. отсутствуют зеленые насаждения в зоне строительства. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № №ЗТ-2024-03911117 от 17.05.2024 года территория участка расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения. Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911134 от 17.05.2024 года на данном участке дороги пути миграции и места обитания диких животных нет.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Использование животного мира не планируется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) - 0,0456т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) - 0,0002424т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) - 0,0000394т/год, Углерод (3 класс опасности) - 0,00000675т/год, Сера диоксид (3 класс опасности) - 0,00081т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) - 0,001877т/год, Метилбензол (3 класс опасности) - 0,0749 т/год, Бутан-1-ол (3 класс опасности) - 0,0749т/год, Этанол (4 класс опасности) - 0,0374т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) - 0,1872т/год, Керосин (1,200 (ОБУВ)) - 0,00233т/год, Пыль неорганическая : 70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) – 1,0833093т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 1,50861485 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 4,2 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,1151 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0002 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Всего отходов – 4,3153 т/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 3 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Получены письма: ГУ "Управление ветеринарии Алмадинской области" от 31.05.2024 года №3Т-2024-04234375; РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №3Т-2024-03911117 от 17.05.2024 года; РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №3Т-2024-03911134 от 17.05.2024 года; ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства

жилищной инспекции города Конаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. Необходимо получить: Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» отсутствуют. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы. Участок изысканий относится к пустынной и полупустынной горной ландшафтной зоне умеренного типа. По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в сухой полупустынной V зоне предгорий Заилийского Алатау. 4. Флористический состав представлен полынями белоземельной, полусухой, лессинговидной, соотношение которых в комплексах меняется в зависимости от механического состава почв и степени их засоления. Подчиненное значение имеют изень, терескен. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида; - периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²; - ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми

или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Разработан рабочий проект..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жанібеков А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



