

KZ70RYS00740482

16.08.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Гео Проектная Логистика КЗ", Алматы, Республика Казахстан, г.Алматы, Турксибский район, Е.Пугачева, дом № 8/1, 205, 230940018527, РЫСЫМБЕТОВА САМАЛ СЕМБАЕВНА, +77018140860, s.gyss@yandex.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство временного сооружения для обеспечения выгрузки технологического оборудования на реке Иртыш близ г. Павлодар». Проектом предусмотрено строительство временного причала для обеспечения выгрузки судов водоизмещением 1100 тонн. Данный вид деятельности отсутствует в Приложении 1 Экологического кодекса РК. Намечаемая деятельность относится к Приложению 1, Раздел 2, п. 7, п.п. 7.5. строительство водных портов и портовых сооружений, включая рыбацкие гавани; п.8, п.п. 8.4. работы в прибрежной зоне водных объектов, направленные на борьбу с эрозией, строительство дамб, молов, пристаней и других охранных сооружений, исключая обслуживание и реконструкцию таких сооружений - для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Данным Проектом рассматриваются периоды строительства и эксплуатации временного причала. Постутилизация временного причала, данным проектом не рассматривается.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду ранее не производилась. Рабочий проект «Строительство временного сооружения для обеспечения выгрузки технологического оборудования на реке Иртыш близ г. Павлодар» разрабатывается впервые;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг воздействия на окружающую среду не проводился. Рабочий проект «Строительство временного сооружения для обеспечения выгрузки технологического оборудования на реке Иртыш близ г. Павлодар» разрабатывается впервые..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Месторасположение объекта: Павлодарский район

Павлодарской области Республики Казахстан, на правом берегу реки Иртыш, в 25 км ниже по течению от города Павлодар, в районе поселка Мичурина. Географические координаты расположения объекта: 52° 27' 43,07'' С; 76° 48' 08,10'' В. Выбор места осуществления намечаемой деятельности обусловлен расположением границ площадки. Акт на право временного возмездного землепользования приведен в Приложении 1..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Целью данного проекта является строительство временного сооружения для обеспечения выгрузки технологического оборудования для нужд строительства ТОО «ЕГКМ» в г. Павлодар, с учётом минимального и максимального уровня воды в р. Иртыш в весенний период. Данным Проектом рассматриваются периоды строительства и эксплуатации временного причала. Постутилизация временного причала, данным проектом не рассматривается. Проектом разработаны следующие сооружения: - укрепление берега труба-шпунтом; - швартовый пал с переходной эстакадой; - ростверк; - швартовые тумбы; - ограждение участка с КПП. Причал предназначен для выгрузки крупногабаритного груза методом РО-РО. Срок эксплуатации причала в течении 3-х (трех) навигаций. Параметры причала определены в соответствии с габаритами аппарельных барж, а параметры причальной стенки и подъездного пути в соответствии с габаритами SPMT модуля, транспортирующего технологическое оборудование. Транспортируемое оборудование представляет собой вертикальный цилиндрический сосуд постоянного сечения. Колонна представляет собой металлическую конструкцию, изготавливаемую на заводе. Для грузовых операций используется передвижной автопоезд «Cometto SPMT» на спец шасси автомобильного типа. Грузоподъемность составляет 1028т. Общая протяженность сооружений – 104,4 м, в том числе; - шпунтовая стенка причал - 20,5м; - площадка из щебня - 8,7 м; - ростверк - 2,2 м; - берегоукрепление из трубошпунта – 55,6 м; - участок дороги из дорожных плит - 17,4 м. Причалы оборудованы швартовными тумбами и отбойными устройствами. Проектируемый причал располагается на открытой акватории реки Иртыш. Баржа швартуется с помощью буксирных судов. Навигационный период на реке Иртыш 25 апреля по 2 ноября 192 суток. Перевозка груза планируется в мае месяце. Согласно гидрологическому отчету среднегодовой уровень воды в мае месяце равен 102,3 м, $\max=104.50\text{ м}$ $\min=101.40\text{ м}$. Проектная отметка дна у причала равняется 98,50 м. При такой глубине у причалов швартовка баржи с осадкой 3,0 м может быть обеспечена для уровня реки 101,40 м и выше. Норматив превышения причала определяется как уровень 50% обеспеченности плюс 2 м плюс внутригодовые отклонения уровней от среднегодового плюс нагон плюс сезонное отклонение уровня. Расчётная отметка кордона (ростверк) принята 105,00 м. Перегрузка грузовой единицы поделена на 7 этапов: - прибытие баржи в док, фиксируем и направляем швартовными канатами; - предварительная балластировка; - закрепляется аппарель на ростверк; - заезд автопоезда 14 осей на баржу; - заезд автопоезда 28 осей на баржу; - закрепления груза на автопоезд; - выезд автопоезда с баржи. Груз с баржи перемещается через аппарель на участок дороги укрепленную плитами ПАГ-18 размером 2х6х0,18 м. Время подхода, стояния в доке, разгрузки баржи и доставка груза в место назначения - 24 часа. Срок эксплуатации временного причала в течении 3-х (трех) навигаций. Доставка и перегрузка груза планируются в мае месяце, временный причал эксплуатируют не более 2-х суток в год.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Причал конструктивно представляет собой шпунтовую стенку с анкерной стенкой, ростверка и сборных железобетонных дорожных плит. Шпунтовая стенка состоит из трубошпунта 426х10, заанкеренного за анкерную стенку из трубошпунта $d=426\text{ х }10$. Отметка кордона 103.80 м, при этом высота причала составляет 5,3 м. Участок причальной стенки состоит в свою очередь из 3х частей-правой, левой и торцевой. Правая часть-длиной 33,67 м, левая часть длиной 21,95 м, торцевая стенка длиной 20,5 м. Каждая часть причальной стенки состоит из лицевой стенки, распределительного пояса, анкерных тяг, анкерной стенки. Правая часть лицевой стенки состоит из металлического трубошпунта 426х10 мм, длиной 13,8 м. Лицевая анкерная стенка забивается до отметки 91,00 м. Расстояние между лицевой и анкерной стенки 25,0 м. Анкерные тяги круглого сечения диаметром тяги 80 мм расположены шагом 1,82 м. Левая часть лицевой стенки состоит из металлического трубошпунта 426х10 мм, длиной 13,8 м. Лицевая анкерная стенка забивается до отметки 91,00 м. Расстояние между лицевой и анкерной стенки 22,0 м. Анкерные тяги круглого сечения диаметром тяги 80 мм расположены шагом 1,82 м. Распределительный пояс состоит из спаренных швеллеров №27У, по ГОСТ 8240-72 из углеродистой стали марки ВСт3пс2, по ГОСТ 380-71** закрепленные к шпунтам болтами, шагом 490 мм. Анкерная тяга рядовая круглого сечения диаметром тяги 80 мм, из углеродистой стали марки ВСт3пс2; по ГОСТ 380-71**, шпильками с мелкой резьбой М85. Анкерные

тяги разработаны из горячекатаного стального проката круглого сечения по ГОСТ 2590-71. Тяги состоят из 2-х звеньев соединенных натяжной муфтой, один конец который имеет правую резьбу, другой конец левую. Каждое звено состоит из основного стержня и 2х шпилек (одна концевая, другая соединительная) приваренных к нему. Один из соединительных шпилек имеет левую резьбу. Сварка элементов звена (основного стержня и шпилек) производится контактной или ванной сваркой по ГОСТ 14771-76* тип С25. Левая часть анкерной стенки состоит из металлического трубошпунта $d=426 \times 10$ мм длиной 9,80 м. Трубошпунты забиваются сплошным рядом до отметки 91,50 м. На причале предусмотрена установка швартовых тумб на усилие 63т по ГОСТ 17424-72. Крепление швартовых тумб осуществляется при помощи болтов с Т-образной головкой к анкерным устройствам. Анкерная устройство состоит из рам и коробов. Отбойные устройства расположены в торцевой части причала. И запроектированы в виде свайной конструкции с оголовком из труб $\varnothing 630 \times 12$ мм установленных на пяти свайные основания из труб $\varnothing 530 \times 12$ мм. Сваи забиваются в коренной грунт до абсолютной отметки 89,75м. Пал оснащен жестким отбойным приспособлением в виде деревянных щитов из брусьев сечением 250×250 мм. Ростверк представляет собой железобетонную тумбу с закладной деталью фундамента аппарели. Ростверк заливается на железобетонные сваи 300×300 мм. Сваи забиваются шагом $1,1 \times 1,3$ м в количестве 14 шт. Погружение сваи по расчёту принято 10,0 м от 103,10 до отметки дна 93,10 м. Длина сваи 10,5 м Швартовый пал расположен на расстоянии 18м от шпунтовой стенки. Переход к швартовым палом осуществляются по переходной эстакаде. Расчетная нагрузка на эстакаду принята 400кг/м². Длина пролета эстакады 19,5м. Пролет возводиться на шести сваях $\varnothing 325 \times 12$ мм, забиваемых в грунт до абсолютной отметки 95.50. Устойчивость эстакады в продольном и поперечном направлениях обеспечивается связями и распорками. Для предотвращения смещения эстакады, при навале подходящего судна между палами и пролетами эстакады предусмотрены конструктивные разрывы. Осветительная мачта устанавливается на швартовном пале. Мачта крепится заводским комплектом анкерных болтов. Осветительная мачта должна быть оборудована фонарем типа ЭСП-90Д (красный, характер огня постоянный) на излучателях типа У270 и снабжена аккумуляторной батареей типа Бакен ВУ1.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая расчетная продолжительность строительства составляет 2,0 мес. С учётом подготовительного периода 0,5 мес. Начало строительства – январь 2025 года. Письмо о начале строительства приведено в Приложении 2. Режим работы причала на период эксплуатации – 2 суток в год. Срок эксплуатации временного причала в течении 3-х (трех) навигаций. Доставка и перегрузка груза планируются в мае месяце, временный причал эксплуатируют не более 2-х суток в год. Количество людей: 1. задействованных на стройке – 17 человек. 2. задействованных при эксплуатации причала – 7 человек..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно земельному акту площадь территории составляет 1,4895 га, целевое назначение земельного участка - для размещения и обслуживания временного сооружения для выгрузки технологического оборудования и временной объездной дороги. Срок временного землепользования истекает 26.02.2026 г. Акт на землю приведен в Приложении 1. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство проектируемого объекта предусматривается на территории водоохраной зоны и полосы реки Иртыш. Река Иртыш является водной артерией для водоснабжения г. Павлодара. Согласно Постановлению акимата Павлодарской области от 11 июля 2022 года № 197/2 ширина водоохраной зоны правого берега реки Иртыш в г.Павлодар составляет от 105 до 4270 м, водоохраной полосы – от 35 до 3210 м. Также ширина водоохраной зоны правого берега реки Иртыш в Павлодарском районе составляет от 51 до 14002 м, водоохраной полосы – от 35 до 10699 м. Согласно Постановлению строительство причала в пределах водоохранной полосы допускается. Постановление приведено в Приложении 3. На период проведения СМР водоснабжение строительной

площадки предусмотрено привозной водой питьевого и технического качества. Водоснабжение - для хозяйственно-питьевых целей используется бутилированная вода питьевого качества, для производственных целей используется привозная вода технического качества. Техническое водоснабжение на период проведения строительных работ обеспечивается водовозами с центрального водопровода (накопитель) в селе Госплемстанция Мичуринского сельского округа. Письмо о предоставлении технической воды приведено в Приложении 9;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вода для питья поставляется в бутилированном виде, а вода для хозяйственных нужд доставляется автотранспортом в специальных ёмкостях. Обеспечение строительства водой для технических нужд на строительных площадках предусмотрено установкой емкостей с водой объёмом не менее 10 м³, пополняемых по мере расходования воды. Для противопожарных нужд на строительной площадке предусмотрена ёмкость с водой не менее 5 м³. Стоки предусмотрено сбрасывать в сборную емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной и последующей утилизацией по Договору со специализированной организацией. На строительной площадке для сбора фекальных сточных вод будут установлены биотуалеты. Сброс воды на рельеф местности не производится. Сброс сточных вод в природные водоемы отсутствует. На период строительства в основном задействуется арендованная автотехника, техническое обслуживание которой обеспечивается по Договору аренды, поэтому расходы воды на заливку радиаторов, мойку автотранспорта не предусматривается.;

объемов потребления воды Водохозяйственная деятельность на период строительства Объем водопотребления составит: 93,50 м³/период, в том числе: • питьевой воды (хоз-питьевые нужды) – 25,50 м³/период; • технической воды (производственные нужды) – 68,0 м³/период. Общий объем водоотведения бытовых сточных вод составит: 25,50 м³/период; Де баланс составляет: $93,50 - 25,50 = 68,00$ м³/период и объясняется безвозвратным водопотреблением на: • противопожарные нужды – 68,00 м³/период. Водохозяйственная деятельность на период эксплуатации Объем водопотребления составит: 0,35 м³/период, в том числе: • питьевой воды (хоз-питьевые нужды) – 0,35 м³/период; Общий объем водоотведения бытовых сточных вод составит: 0,35 м³/период;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На хоз-питьевые используется вода привозная бутилированная. На производственные нужды – пожаротушение, будет использована привозная техническая вода. Техническое водоснабжение на период проведения строительных работ обеспечивается водовозами с центрального водопровода (накопитель) в селе Госплемстанция Мичуринского сельского округа. На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено привозной водой питьевого качества. Водоснабжение - для хозяйственно-питьевых целей используется бутилированная вода питьевого качества;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не является объектом недропользования. Проектом использование участков недр не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Проектом использование растительных ресурсов не предусмотрено. Намечаемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории. Лесов, сельскохозяйственных угодий, зон отдыха, граничащих с территорией промышленной площадки нет. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Намечаемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории. Согласно письму РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № -20/680 от 16.07.2024г. в пределах координат проектируемого земельного участка встречаются 37 видов растений, в том числе редких и исчезающих – 1 (*Rosa Pavlovii* - Шиповник Павлова), 25 видов животных, из них: млекопитающих – 9 (редких и исчезающих не имеется), птиц – 16, в том числе редких и исчезающих – 3 (*Haliaeetus albicilla* -Орлан –белохвост, *Haliaeetus leucoryphus*- Орлан-долгохвост, *Pandion haliaetus* – Скопа). Проектом пользование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предусмотрено. Проектом предусмотрены мероприятия по охране растительного и животного мира.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Намечаемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории. Проектом пользование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предусмотрено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Намечаемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории. Проектом пользование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Намечаемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории. Проектом пользование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Электроснабжение: 1. период строительства обеспечивается дизельной электростанцией мощностью 50 кВт, размещаемой на стройплощадке. 2. период эксплуатации обеспечивается дизельной электростанцией мощностью 5 кВт Водоснабжение: 1. период строительства - вода для питья привозная, поставляется в бутилированном виде, вода для хозяйственных нужд доставляется автотранспортом в специальных ёмкостях. 2. Период эксплуатации - вода для питья привозная, поставляется в бутилированном виде Водоотведение. На периоды строительства и эксплуатации для сбора фекальных сточных вод будут установлены биотуалеты. Стоки предусмотрено сбрасывать в сборную емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной и последующей утилизацией по Договору со специализированной организацией. Сброс воды на рельеф местности не производится. Сброс сточных вод в природные водоемы отсутствует. Теплоснабжение: 1. период строительства - электрическое. 2. период эксплуатации – не предусмотрено. Питание осуществляется в столовой. Приготовление пищи не предусмотрено. Бетон и цементный раствор готовятся за пределами участка работ и доставляются на участок в готовом виде. Сжатым воздухом строительство обеспечивается от компрессоров. Материально-техническое обеспечение строительства в части поставок местных строительных материалов (щебень) предусматривается из ближайших карьеров. Все строительные материалы используются – местные. Транспортировка ТБО производится в места приема ТБО с последующим вывозом в специализированные предприятия. Перечень строительной техники и расход и материалов приведен в Приложении 4.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью не прогнозируются, так как используемые вода потребляется в небольших количествах из источников, обеспеченных данными видами ресурсов в достаточном количестве. Также рассматриваемый объект расположен на урбанизированной техногенно-освоенной территории..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период строительства. При проведении работ по строительству определены следующие виды работ, имеющих выбросы ЗВ в атмосферный воздух: • земляные работы; • работа компрессоров, сварочных агрегатов, дизель молота; • работа битумоварочного котла; • работа с инертными материалами; • гидроизоляционные работы; • работы с ЛКМ; • сварочные работы; • газовая сварка и резка ацетилен-кислородным пламенем, пропан-бутановой смесью и аргоном; • выбросы от дизельной установки мощностью 50 кВт; • металлообработка; • пила дисковая электрическая; • выбросы от ДВС авто-и спецтехники на участке работ. В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 18 источников выбросов, из них: 6 – организованных источника, 12 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен), 2 класса (азота диоксид, фтористый водород, марганец и его соединения, сероводород, фториды неорганические плохо растворимые, фтористый водород и акролеин), остальные вещества 3 и 4 класса опасности (Железо (II, III) оксиды, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Алканы C12-19; Взвешенные частицы, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, Пыль абразивная.) Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6012) не нормируется.

Ориентировочно нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 4,5 тонн/период. Период эксплуатации. На период эксплуатации определен один организованный источник – №0001 – выхлопная труба дизель-генератора. Источниками выбрасывается в атмосферу, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен), 2 класса (азота диоксид, формальдегид), остальные вещества 3 и 4 класса опасности (азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, алканы C12-19). Ориентировочно нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 0,04 тонн/период. Пояснительная записка с обоснованием нормативов выбросов ЗВ приведена в Приложении 5. Расчеты выбросов приведены в Приложении 6. Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей – отсутствуют.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы ЗВ в водоисточники – отсутствуют. Стоки будут сбрасывать в сборную емкость с последующим вывозом ассенизационной машиной и последующей утилизацией по Договору со специализированной организацией..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В результате строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: 1. Отходы производства - промышленные отходы; 2. Отходы потребления коммунальные отходы. Виды/предполагаемые объемы отходов /количество/уровень опасности/класс опасности: Огарки сварочных электродов - 0,003 т/период, код – 120113 (неопасный); • Тара из-под лакокрасочных материалов – 0,076 т/период, код – 08 01 21* (опасный); • Ткани для вытирания (промасленная ветошь) – 0,001 т/период, код – 15 02 02* (опасный); • Древесные отходы – 0,157 т/период, код – 03 03 01 (неопасный); • Металлическая стружка - 0,024 т/период, код – 120101 (неопасный); • Строительный мусор – 3,394 т/период, код – 170904 (неопасный); • Коммунальные отходы (ТБО) – 0,204 т/период, код - 20 01 01 (неопасный); • Отходы битума – 0,03 т/период, код 17 03 02 (неопасный). Итого ожидаемое кол-во отходов ориентировочно составит: 3,9 т/период. Период эксплуатации На период эксплуатации будут образовываться - отходы потребления коммунальные отходы. Виды/предполагаемые объемы отходов /количество/уровень опасности/класс опасности: • Коммунальные отходы (ТБО) – 0,003 т/период, код - 20 01 01 (неопасный); Итого ожидаемое кол-во отходов составит: 0,003 т/период. Собственных полигонов для размещения отходов предприятие не имеет. Все образующиеся виды отходов собираются в промаркированные контейнеры и вывозятся на дальнейшую переработку или захоронение согласно заключенным договорам. Пояснительная записка с указанием образования отходов потребления и производства приведена в Приложении 5.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1) Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности; 2) Разрешение Ертисской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов. 3) Разрешение на воздействие. Выдающий орган – территориальные подразделения уполномоченного органа в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно письму Руководителя Отдела реального сектора экономики Павлодарского района № 1-18/407 от 19.07.2024 г. на территории строительства Временного Причалного сооружения (далее ВПС) почва безопасна, отсутствуют очаги сибирской язвы, скотомогильники (биотермические ямы) не имеются. Участок не попадает в границы санитарно-защитной зоны очагов и захоронений сибирской язвы. Также, объекты, имеющие историческую, научную, художественную и иную культурную ценность на рассматриваемом участке - отсутствуют. (см. Приложение 7). Согласно данным РГП «Казгидромет», на

территории отводимой под строительство Временного причала посты наблюдения за состоянием окружающей среды отсутствуют. Рядом с проектируемым объектом отсутствуют крупные технологические и производственные объекты, что свидетельствует, об отсутствии превышения фоновых загрязнений в атмосферном воздухе. (см. Приложение 8). Климат района резко-континентальный, засушливый, с продолжительной суровой зимой с метелями и высокими ветровыми скоростями, коротким жарким летом. В геологическом отношении участок сложен глинами, суглинками и песками четвертичного возраста, подстилаемые суглинками, глинами и песками пылеватыми и крупными павлодарской свиты неогена, перекрываемые с поверхности земли насыпным грунтом. Насыпной грунт представлен щебнем и песком, вскрывается скважинами №1-8 с поверхности земли до глубины 0,15-0,30 м, мощностью 0,15-0,30 м. Грунтовые воды на участке изысканий вскрыты и установились скважинами на глубине 1,6-2,5м (по состоянию на январь 2024 г.). По результатам химического анализа грунта суглинки слабоагрессивны по отношению к бетону нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и к арматуре железобетонных конструкций, по отношению к алюминиевой и свинцовой оболочкам кабеля средней коррозионной активности. По степени морозной пучинистости грунты при природной влажности характеризуются как непучинистые, при замачивании водой – как среднепучинистые. Нормативная глубина сезонного промерзания для грунтов составляет 2.2 м, в отдельные годы достигает 3.2 м. Режим ветра носит материковый характер. Преобладающими являются ветры западного, юго-западного и южного направлений. Сезонная смена преобладающих направлений ветра на противоположные – одна из основных особенностей климата. Среднегогодовая скорость ветра составляет 4,5 м/с. Наиболее высокая скорость ветра наблюдается в весеннее время (до 6,0 м/с). Часто сила ветра превышает 15-20 м/с. В теплый период года сокращается повторяемость ветров с южной составляющей и в значительной степени увеличивается повторяемость ветров с северной составляющей. Так, летом наибольшую повторяемость имеют северо-западные ветры, но и велика повторяемость северных и северо-восточных ветров. Наибольшая облачность отмечается в холодный период года, когда вероятность пасмурного неба составляет 40-70%. Продолжительность солнечного сияния зимой невелика – 3-4 часа в сутки. Летом увеличивается повторяемость ясных дней до 70% за период. Весь район относится к зоне ультрафиолетового комфорта..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по охране окружающей среды не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду составлены с учетом Приложение 4 к Экологическому кодексу РК. 1. Мероприятия по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников: • полив водой подъездных дорог и пылящих территории пылящей поверхности открытых складов инертных материалов; • сокращение время прогрева двигателей строительной и авто техники; • сокращение время работы двигателей на холостом ходу; • использование каталитических конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах; 2. Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод: • рациональное использование водных ресурсов; • временное накопление твердых бытовых отходов в контейнерах на специально оборудованной площадке, их своевременный вывоз; • соблюдение санитарных и экологических норм. 3. Мероприятия по охране земель (почв и грунтов): • содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами; • по мере накопления вывоз всех отходов необходимо производить специализированной организацией по договору; • очистка территории от мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в места согласованные СЭС. 4. Охрана животного и растительного мира: • перед началом проведения работ

необходимо упорядочить дорожную сеть, обустроить подъездные пути к площадке работ, снять верхний плодородный слой и складировать его в отведенных местах, с последующим использованием; • огораживание участков произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов растительного мира; • недопустимо движение автотранспорта за пределами отведенных площадок и обустроенных дорог; • сохранение жизнеспособных деревьев с дуплами; • развешивание искусственных гнездовий (дуплянки, гнездовые ящики для птиц и рукокрылых); • предотвращение попадания в водный объект и на территорию, примыкающую к береговой линии водного объекта, складированного грунта, строительных материалов, отходов производства и потребления; • размещение грунта, строительных материалов на специально оборудованных площадках; • после завершения работ необходимо осуществить очистку территории, утилизировать промышленные отходы, бытовой и строительный мусор. 5. Обращение с отходами: • сбор отходов только организованными бригадами с соблюдением всех необходимых мер предосторожности; • разделение отходов уровню опасности, сбор отходов в специальные герметичные контейнеры, оснащенные плотно закрывающимися крышками и с соответствующим обозначением класса и уровня опасности отхода согласно требованиям, установленным в спецификации материалов по классификации; • размещение контейнеров на специально отведенных огороженных площадках, имеющих твердое покрытие; • своевременный вывоз отходов согласно заключенным договорам; • перевозку отходов в герметичных специальных контейнерах; • наличие соответствующей упаковки и маркировки опасных отходов для целей транспортировки; • наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств; • соблюдение требований безопасности при транспортировке опасных отходов, а также к погрузочно-разгрузочным работам..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Использование альтернативных и технологических решений, мест расположения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) На данный момент применяемая технология и технологические решения являются оптимальными..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
РЫСЫМБЕТОВА САМАЛ СЕМБАЕВНА

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



