



**ГУ «Отдел реального сектора экономики
Баянаульского района»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ00RYS00708859 от 17.07.2024 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция автомобильной дороги «Лекер-Жана Акшиман» (до границы Майского района) - транспортная связь между Майским и Баянаульским районами. Расстояние от площадки реконструкции до ближайшей жилой зоны - с. Лекер составит более 4,5 км в северном направлении. Существующая автодорога представлена полевой дорогой, по всей длине дороги дорожная одежда практически отсутствует (колейность, гребенка, ямочность), имеющийся щебень смешан с грунтом земляного полотна.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Категория объекта подлежит отнесению к III категории на основании пп.7 и пп.8 п.12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317):

- пп.7) накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год;

- пп.8) проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных пп.2 п.10 и пп.2 п.11 Инструкции.

Кроме того, согласно пп.1 и пп.3 п.2 раздела 3 Приложения 2 ЭК РК - наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция автомобильной дороги длиной участка - 17,47 км: категория дороги - IV техническая; число полос движения - 2; ширина земляного полотна - 10 м; ширина проезжей части - 6 м; ширина обочин - 2,0 м. Интенсивность движения на начало срока службы предусматривается - 401 авт./сут. Предусматривается облегченный тип дорожной одежды асфальтобетонным покрытием.

Устройство земляного полотна предусматривается в основном в насыпи, кроме небольших по протяженности участков, проходящих по холмам где из-за ненормативных значений радиусов выпуклых вертикальных кривых необходимо устраивать выемку. По окончании возведения земляного полотна планируется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной - 15 см. Для устройства присыпных обочин предусматривается грунт. Обочины будут укрепляться на толщину 10 см щебеночно-песчаной смесью С4 фр. 0-70 мм.

На планируемой дороге существующие водопропускные трубы отсутствуют. Однако дорога пересекает множество логов и понижений, в которых после возведения насыпи требуется устройство



водопрпускных труб. На примыкании к автодороге «Баянаул-Угольное» для пропуска воды по существующему притрассовому резерву через планируемую автодорогу на ПК0+10 предусматривается круглая ж/б труба -0,75 м. Устраиваемые железобетонные трубы предусматриваются из сборных звеньев и головок. Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона, укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном с укладкой арматуры, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300 мм. Естественным основанием под водопрпускные трубы служит суглинок легкий пылеватый.

Для обеспечения безопасности дорожного движения намечаемой деятельностью предусматривается: установка дорожных знаков; сигнальных столбиков; нанесение дорожной разметки. На участках дороги у водопрпускных труб, а также на участках с высотой насыпи более 3,5 м предусматривается установка барьерного металлического ограждения. Начальные и конечные участки дорожного барьерного ограждения предусмотрены с понижением до поверхности дороги. Установка дорожных знаков предусматривается на монолитный фундамент размером 0,4х0,4х0,4 м, на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0 м. Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (*преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях*) устанавливаются металлические направляющие сигнальные столбики со светоотражателями. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

После окончания работ планируется проведение рекультивации нарушенных земель (*технологическая площадка, прикуветные полки, кюветы, нагорные канавы, карьер*) на площадки 5,1512 га. Предусматривается технический и биологический этапы рекультивации (*засев травами откосов насыпи с целью их укрепления*).

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (265,8095 т) и бензина (107,7662 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Предполагаемые сроки проведения реконструкции предусмотрены в два этапа: май-октябрь 2025 года (6 месяцев); май-август 2026 года (4 месяца), общей продолжительностью - 10 месяцев.

Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хозяйственного водоснабжения - 529,575 м³, для строительных нужд - 38828,935396 м³. Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы, грунта. В период эксплуатации хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения.

Согласно сведениям заявления воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

В период проведения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия: с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; исключить заправку строительной техники на участке реконструкции; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании реконструкции проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно сведениям заявления, наблюдения РГП «Казгидромет» за качеством атмосферного воздуха в районе расположения объекта не ведутся. Площадка реконструкции ремонта представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки, зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ с учетом выбросов от передвижных источников - 154,68251511 тонн (2025 г. - 92,809509066 тонн, 2026 г. - 61,873006044 тонн).

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы:

- на 2025 г. - 30,57252 тонн: отходы бетона - 27,834 т; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 2,61 т; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,01878 т; промасленная ветошь - 0,05334 т; мешки из-под семян - 0,0564 т.

- на 2026 г. - 20,38668 тонн: отходы бетона 18,556 т; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 1,745 т; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,01252 т; промасленная ветошь - 0,03556 т; мешки из-под семян - 0,0376 т.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения отражённые в протоколе от 08.08.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Қайыртас А.С.
532354

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович



