

Номер: KZ21VWF00202801

Дата: 15.08.2024

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ  
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ  
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ  
КОМИТЕТІНІҢ  
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,  
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,  
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,  
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,  
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,  
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,  
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ТОО «Integra Construction KZ»**

### **Заключение**

#### **об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: «Проектируемый объект «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 7 участках, расположенных в Саркандском (№34Б) и Алакольском (№19-W, №24-W, №22-W, №23-W, №37-Б, №1-W) районах области Жетісу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаши-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)».  
Участок №22-W.

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: KZ21RYS00709742 от 18.07.2024г.  
*(дата, номер входящей регистрации)*

### **Общие сведения**

*Сведения об инициаторе намечаемой деятельности.* Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra Construction KZ", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 12/1, Встроенное помещение 16, 050840000334, РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, 8(7172) 695 522, [inbox@czz.kz](mailto:inbox@czz.kz).

*Намечаемая хозяйственная деятельность:* «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 7 участках, расположенных в Саркандском (№34Б) и Алакольском (№19-W, №24-W, №22-W, №23-W, №37-Б, №1-W) районах области Жетісу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаши-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)». Объект относится к перечню видов деятельности, для которых проведение процедуры скрининга является обязательным - пункт 2.5 раздел-2 Приложение-1 ЭК РК, «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год».

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

*Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.* Участки ОПИ находятся в северной части Саркандского района и северо-восточной части Алакольского района области Жетісу, располагаясь в пределах участка железной дороги



Актогай-Мойынты, на расстоянии от 0,04 до 1,6 км от последней. Координаты участка «№22-W»: т.1. С.Ш 46° 11' 15,06", В.Д 81° 03' 26,65"; т.2. С.Ш. 46° 11' 11,57", В.Д. 81° 03' 26,91"; т.3. С.Ш. 46° 10' 54,24", В.Д. 81° 03' 57,52"; т.4. С.Ш. 46° 10' 56,07", В.Д. 81° 03' 57,53". Площадь - 5,27га. Ближайший населенный пункт- село Булакты, расположенное в 1,5 км восточнее от участка «№22-W».

*Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта).* Добычные работы на карьере планируются произвести с 2024 по 2025 гг. Начало планируемой реализации намечаемой деятельности с 01.10.2024 г. Завершение деятельности 31.12.2025 г. Режим работы по разработке карьера сезонный. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Объем запасов подлежащих добычи по участку «№22-W» составит – 200,26тыс.м3. Общая численность работающих – 7 человек. Работы по рекультивации будут проведены после окончания добычных работ в 2026 году в течение 1 месяца. Общая площадь рекультивации – 5,27 га. Продолжительность рабочей смены 8 часов, количество рабочих смен в сутки – 1. Для условий труда рабочего персонала на участке добычи предусматриваются передвижные вагончики.

*Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику.* Режим работы по разработке карьера сезонный. Добычные работы на карьере планируются произвести с 2024 по 2025 гг. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Участок №22-W. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится в районе перегона ст. Бесколь – разъезд 8, в 180 м на юго-запад от ж/д. Конфигурация участка – параллелограмм, вытянутый в СЗ направлении, параллельно железной дороге со сторонами 57-108X846- 883 м, площадью 5,27 га. В геоморфологическом отношении участок располагается на слабонаклонной на северо-запад поверхности. Относительные превышения до 4 метров (абсолютные отметки – 384-388 м). Продуктивная толща участка сложена (сверху вниз) аллювиально-пролювиальными четвертичными отложениями среднего отдела (арQII) в виде суглинков полутвердых коричневого цвета мощностью 1,1-2,0 м; гравийного грунта с пылевато-глинистым заполнителем мощностью 1,8-3,0 м. Перекрываются продуктивные образования слабо гумусированными суглинками мощностью 0,2 м. Подстилающие породы не вскрыты. Грунтовые воды не вскрыты. Измеренные ресурсы (Measured) составляют - 200,26тыс.м3, в том числе доказанные запасы (Proved) - 182,71тыс.м3. Объем вскрыши - 10,54тыс.м3. Объем запасов подлежащих добычи по участку «№22-W»составит - 200,26тыс.м3. Общая численность работающих – 7 человек. Для условия труда рабочего персонала на участке добычи предусматриваются передвижные вагончики..

*Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности.* Разработку разведанных запасов планируется начать в 2024 году. Общий планируемый максимальный годовой объем добычи по участку «№22-W» составит - 200,26тыс.м3. Планом принят следующий порядок ведения горных работ по участку: • снятие и перемещение пород вскрыши на начальном этапе отработки в бурты (в контуре горного отвода), с последующим перемещением во временный внутренний отвал на отработанной площади карьера. • выемка (снятие) продуктивных образований (грунта) экскаватором и погрузка в автотранспорт; • транспортировка материала к участку возведения земляного полотна (строительным участком); Основные параметры вскрытия: • вскрытие и разработка участка карьера (месторождений) будет производиться одним уступом; высота добычного уступа – до 5 метров; • проходка разрезной траншеи шириной 19,0 м. исходя из технических характеристик экскаватора , при условии максимального радиуса копания составляющего 9,5м, рабочего угла откоса борта 40° и высоте добычного уступа до 4,8м; • карьер по объему добычи относится к мелким. Вскрышные породы участка «№22-W»,представленные супесчано-суглинистыми, слабо гумусированными



образованиями, с корнями растений мощностью от 0,1 до 0,3м составляют в объеме 10,54 тыс.м3. Данные образования бульдозерами Т-130 на начальном этапе отработки собираются в бурты, а затем часть объема используется для обваловки контура карьера и при создании отработанного пространства из оставшейся части формируются отвалы внутреннего заложения. В дальнейшем вскрышные образования используются при рекультивации карьера. Данная схема уменьшает затраты как по вывозу вскрышных пород за пределы карьера во временный отвал, так и по их ввозу из отвала в отработанный карьер для рекультивации, кроме того, позволит не вовлекать дополнительные территории под размещение вскрышных пород. Ведение добычных работ по участку предусматривается с применением одноковшового экскаватора, погрузкой на автосамосвалы, с последующей доставкой материала к месту назначения.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):*

**Земельный участок.** Конфигурация участка «№22-W» – параллелограмм, вытянутый в СЗ направлении, параллельно железной дороге со сторонами 57-108Х846-883 м, площадью 5,27 га. Измеренные ресурсы (Measured) составляют - 200,26тысм3, в том числе доказанные запасы (Proved) - 182,71тысм3. Объем вскрыши - 10,54тысм3. Целевое назначение: добыча общераспространенных полезных ископаемых, используемых для обустройства земляного полотна под железнодорожные пути транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык -Жезказган-Саксаульная-Кандыгааш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты). Предполагаемый срок отработки запасов с 01.10.2024 г. по 31.12.2025 г.

По истечении срока эксплуатации добычных работ на участке «№22-W» будут извлечены общераспространенные полезные ископаемые в количестве 200,26тысм3. Проектом не предусматривается использование дефицитных, уникальных и (или) невозобновляемых природных ресурсов. Общераспространенные полезные ископаемые не относятся к дефицитным и уникальным полезным ископаемым. Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

**Водные ресурсы.** Водоснабжение проектируемого участка привозное. Для обеспечения хозяйственнопитьевых нужд персонала будет подвозиться бутилированная питьевая вода заводского приготовления в емкостях из пищевых пластиков объемом 20 л. Для технических нужд (обеспыливания дорог) вода будет доставляться водовозами на базе КАМАЗ-43118.; объемов потребления воды Предполагаемый объем водопотребление для данного объекта составит: на хозяйственно-питьевые нужды – 19,2 м3/период, на пылеподавление дорог карьера – 17,52м3/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование водных ресурсов на проектируемому участку не планируется. Водоснабжение проектируемого участка привозное из ближайших населенных пунктов. Для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд персонала будет подвозиться бутилированная питьевая вода заводского приготовления в емкостях из пищевых пластиков объемом 20 л. Для технических нужд (обеспыливания дорог) вода будет доставляться водовозами на базе КАМАЗ-43118.

**Растительные ресурсы.** В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Древеснокустарниковая растительность подлежащая вырубке на проектируемом участке добычи отсутствует. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Территория участка работ находятся вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий области Жетісу. Лесные насаждения и деревья на территории участка добычных работ отсутствуют. Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка, снос и перенос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.



*Животный мир.* На озёрах и водоёмах гнездятся 180 видов пернатых. Водятся волки, кабаны, лисы и зайцы; в озерах – сазан, белый амур, карп, толстолобик, окунь, судак, пескарь. Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения участка работ не отмечено. Редких исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу нет. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет.

*Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* Перечень загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу: всего 11 наименований. Объем выбросов: - на 2024 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.028376г/с, 0.30015323т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0330486г/с, 0.39002491т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0045537г/с, 0.050016616т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.009047г/с, 0.10003134т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732г/с, 0.0000054т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.028783г/с, 0.2503502т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001г/с, 0.012т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001г/с, 0.012т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.001187г/с, 0.00005277т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606г/с, 0.12192т/год; пыль неорганическая сод. SiO<sub>2</sub> от 20-70% (класс опасности 3)- 2.236576г/с, 3.7812т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2024 г. составит 2.35618462г/с, 5.017754466т/год. - на 2025 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.28376г /с, 0.30015323т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0330486г/с, 0.39002491т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0045537г/с, 0.050016616т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.009047г/с, 0.10003134т/ год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732г/с, 0.0000054т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.028783г/с, 0.2503502т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001г/с, 0.012т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001г/с, 0.012т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.001187г/с, 0.00005277т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606г/с, 0.12192т/год; пыль неорганическая сод. SiO<sub>2</sub> от 20-70% (класс опасности 3)- 2.236576г/с, 1.8472т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2025 г. составит 2.35618462г/с, 3.083754466т/год. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей..

*Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке добычных работ не предусматривается, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Образующиеся бытовые стоки от рабочего персонала будут собираться в выгребной бетонированный гидроизоляционную яму. По мере накопления бытовые стоки с помощью ассенизаторной машины будут вывозиться за пределы участка карьера, на ближайшие очистные сооружения сточных вод. Ожидаемый объем водоотведения в период работ от рабочего персонала составит 19,2м<sup>3</sup>/период. Производственные стоки отсутствуют. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

*Описание отходов.* Основными отходами образующимися в период добычных работ будут: твердо-бытовые отходы (ТБО), ветошь промасленная. Твердо-бытовые отходы (ТБО) в количестве – 0,36т/период, ветошь промасленная - 0,00508т/период. Твердые бытовые отходы образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Образующиеся твердо-бытовые отходы будут храниться в металлических контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями на ближайший организованный полигон ТБО. Код отхода - 20 03 01. Ветошь промасленная образуется в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирания рук персонала. Сбор и временное хранение отходов



будет производиться на специальных отведенных местах (металлический контейнер), соответствующих классу опасности отходов, с последующим вывозом на спец. предприятие по договору. Код отхода – 15 02 02\*. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду. Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности:

1) выбросы загрязняющих веществ, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, основную массу которых составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 оценивается как допустимое.

2) образование отходов производства и потребления, таких как твердые бытовые (коммунальные) отходы от пребывания рабочих, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое.

3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют.

4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается

5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет.

Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. По категории значимости – Воздействие низкой значимости

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 7 участках, расположенных в Саркандском (№34Б) и Алакольском (№19-W, №24-W, №22-W, №23-W, №37-Б, №1-W) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)». **Участок №22-W** согласно п. 7.11, раздел-2, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год» относится к объектам II категории и оказывает умеренное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам II категории.

Объекты II категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно п. 1) ст. 87 Кодекса и получения экологических разрешений на воздействия согласно ст.122 Кодекса.

Согласно п.1) п.2 ст. 88 Кодекса - Государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы в отношении:

1) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие.



**Выводы:** Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп. 1 п. 28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п. 3 ст. 49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО «Integra Construction KZ» проектируемый объект «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 7 участках, расположенных в Саркандском (№34Б) и Алакольском (№19-W, №24-W, №22-W, №23-W, №37-Б, №1-W) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)». Участок №22-W,, при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сейлханович

