

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология

Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики

Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оңқанат

Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.

3 этаж правое крыло

Тел. 55-75-49

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»**

**Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильных дорог в
с. Бауырластар - 2 в г.Ақтөбе»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе", 030012, Актюбинская область, Ақтөбе Г.А., г.Ақтөбе, район Астана, улица Тургенева, 98/5, 190240037042, Сериков Болат Серикович, 8 (7132) 41-68-20.

Намечаемая деятельность: строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г.Ақтөбе.

В административном отношении район работ расположен в г. Ақтөбе, Актюбинской области. Район проектирования находится в жилом массиве Бауырластар-2. Жилой массив Бауырластар-2 расположен вдоль автомобильной дороги «Ақтөбе-Шубаркудук» (Богословской трассы) в 11км от Альджанской трассы со стороны города Ақтөбе и относится к Астанинскому району. Проектируемые улицы имеют общую протяженность 27,402 км и проходят по территории Астанинского района г.Ақтөбе. Район застраивается одноэтажными жилыми и нежилыми зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание ж.м Бауырластар-2. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки ж.м Бауырластар-2 и увязано с застройкой территории. Согласно решением Акима города, инженерное обеспечение в Бауырластар-2 индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с Техническим заданием, в проекте не предусмотрено устройство электрических сетей, сетей водопровода, канализации, газоснабжения и сетей связи.

Дорожная одежда

В проекте принят следующий типы конструкции дорожной одежды: Конструкция дорожной одежды назначена по требованиям СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка улиц (дорог) в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с капитальным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-



189,58Мпа, согласно расчету по определению требуемого модуля упругости от транспортного потока.

Всего интенсивность движения на год начала эксплуатации после реконструкций автомобильной дороги N-1125 авт/сут. Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузке А1-54.4 ед/сут.

Дорожная одежда рассчитана согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», Расчет позволяет определить оптимальную толщину конструктивных слоев с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование. При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы обследования грунтов существующей насыпи и грунтов сосредоточенного резерва.

Расчет новой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием выполнен по трем критериям: допускаемому упругому прогибу, растяжению при изгибе и сдвигу в грунте земляного полотна.

Конструкция дорожной одежды приняты во всех улицах как однотипные, в связи с доведением земляного полотна в условия надёжности. По геологическим данным.

План трассы

План внутрисельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013* (с изм. 2018-03-05) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и заезды во дворы. Схема расположения проектируемых объектов приведена в паспорте рабочего проекта.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 0,3км. В планово-высотном отношении трасса закреплена 5-ю реперами в виде металлической арматуры d=25мм и табличкой обозначенной нумерацией реперов, закрепленными металлической арматурой. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой видимости относительно друг друга. Координаты и высотные отметки реперов внесены в «Ведомость реперов».

Проектная протяженность участка составляет - 27 402,019 м Строительная длина участка составляет -26 947,65 м

Съезды к домам

Местоположения съездов к домам приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах заездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды к домам.

Проектная ширина большей части съездов составляет 3м, но в некоторых единичных случаях ширина съездов составляет и более 3м (до 6м). Это связано с тем, что имеются совмещенные въезды в соседние дворы.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойства тротуаров и съездов.

Конструкция дорожной одежды на съездах к домам принята следующего типа: Подстилающий слой, из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-40мм), по ГОСТ 25607-толщиной 15см Основания из ЩПС №С4, (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см Устройство покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Марки П, толщиной 4 см на битуме (БНД70/100 СТ РК1373-2013) Радиусы закруглений на съездах к домам приняты 3м. и более.



Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

Искусственные сооружения и водоотвод

В рабочем проекте предусмотрено устройство металлических труб: d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (улицы)- 1818 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (тротуары)- 265 м d-526мм для пропуска талых вод через дорогу (на примыканиях с главными дорогами)- 259 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 567м d-273мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 2528м.

Тротуары

Для движения пешеходов в рабочем проекте предусмотрены тротуары шириной 0,75-3,0.

- Тротуар шириной - 0,75 м предусматривается, на улице шириной проезжей части 3,5 м.
- Тротуары шириной 1,0 м предусматривается на улицах с шириной проезжей части 6,0 м.
- Тротуар шириной – 1,5 м предусматривается на улицах шириной проезжей части 7,0 метров.
- Тротуар шириной - 3,0 м предусматривается на улице с шириной проезжей части 8,0 м.

Поперечные уклоны на тротуарах приняты - 15‰ в сторону кювета.

Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой с внешней стороны съездов. Общая протяженность проектируемых тротуаров по проекту составляет 41 183 м.

Покрытие тротуаров запроектировано из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4см. Основание из фракционного щебня фр.20-40мм толщиной 15 см. Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщиной 10 см

Кромки асфальтобетонного покрытия укрепляются бортовыми камнями бордюром БР100.20.8 с одной стороны и бордюром БР100.30.15 со стороны проезжей части улицы и съездов. При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске. Местоположение и протяженность тротуаров смотреть в отдельной ведомости Тома III Альбом 1 (ведомость местоположения тротуаров).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предполагается.

Озеленение.

Согласно техническому заданию рабочего проекта, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 30.07.2021г. раздел «озеленение» в составе рабочего проекта строительство автомобильных дорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Актобе не предусматривается.

А также в корректировке рабочего проекта проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено. 3.12 Автобусные остановки.

В проекте капитального ремонта внутрипоселковых дорог с. Тонкерис предусмотрено устройство 11-х автобусных остановок. УСН РК 8.02-03-2018. (8601-0501-0108-Остановочный комплекс 08) Остановочная площадка для автобусов запроектирована с карманами для остановки общественного транспорта, с конструкцией дорожной одежды, аналогичной конструкции основной автодороги. У автобусных остановок предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3,5 м и длиной 13 метров. Типы автобусных



остановок увязаны между собой, что обеспечивает экономию бюджетных средств и не уменьшает удобства пользования остановками.

Атмосферный воздух

Источники загрязнения атмосферного воздуха при строительстве: источник №6001 Выбросы от работы автотранспорта; источник №6002 Выбросы пыли при автотранспортных работах; источник №6003 Сварочные работы; источник №6004 Окрасочные работы; источник №6005 Выемка грунта; источник №6006 Обратная засыпка грунта; источник №6007 Прием инертных материалов; источник №6008 Гидроизоляция; источник №6009 Укладка асфальта; источник №6010 Механический участок; источник №6011 Работы отбойным молотком; источник №6012 Буровые работы; источник №0001 Компрессор с ДВС; источник №0002 Битумный котел; источник №0003 Передвижная электростанция.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) - 0.0443161 т/год, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332) - 0.00337221 т/год, Олово оксид /в пересчете на олово/ (454) - 0.000000599 т/год, Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523) - 0.00000091 т/год, Азота (IV) диоксид (4) - 0.7338442 т/год, Азот (II) оксид (6) - 0.115135 т/год, Углерод (593) - 0.06185 т/год, Сера диоксид (526) - 0.12255 т/год, Углерод оксид (594) - 0.6946283 т/год, Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/ (627) - 0.00010295 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625) - 0.0001421 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) - 0.954958 т/год, Метилбензол (353) - 0.06392 т/год, Бенз/а/пирен (54) - 0.000001422 т/год, Хлорэтилен (656) - 0.0000088 т/год, Бутан-1-ол (102) - 0.22225 т/год, 2-Метилпропан-1-ол (387) - 0.00264 т/год, Бутилацетат (110) - 0.232222 т/год, Формальдегид (619) - 0.012104 т/год, Пропан-2-он (478) - 0.24666 т/год, Уайт-спирит (1316*) - 0.02071 т/год, Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592) - 5.050065 т/год, Взвешенные вещества - 0.328641 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503) - 13.7540039 т/год, Пыль абразивная (1046*) - 0.00788 т/год. **Итого: 22.672006491 т/год.**

Водная среда

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ « Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

При проведении строительных работ проектируемого объекта предприятие должно соблюдать в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод республики Казахстан», РНД. 1.01.03-94» следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

- контроль над водопотреблением и водоотведением;
- искусственное повышение планировочных отметок участков строительства;



- организация системы сбора и хранения отходов производства;
- контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов, во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций;
- согласование с территориальными органами ООС местоположение всех объектов использования и потенциального загрязнения подземных и поверхностных вод;
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива;
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием;
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории;
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой;
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории;
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Баланс водопотребления и водоотведения (годовой)									
	Водопотребление, м3/год						Водоотведение, м3/год		
	На хоз.-бытовые		Производственные нужды		Технич. вода	Всего	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	ВСЕГО
	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение					
Хоз.-бытовые нужды	493,35					493,35	493,35		493,35
Увлажнение грунтов					24382,43888	24382,43888		24382,43888	
Всего:	493,35				24382,43888	24875,789	493,35	24382,43888	493,35

Отходы производства и потребления

В результате деятельности образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы - 8,45625 т/период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,241791 т/период, отходы сварки - 0,02101 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,00376 т/период, отходы строительства и сноса- 798,8792 т/период. **Итого отходов - 807,602011 т/период.**

Предполагаемые к образованию отходы будут временно (согласно экологического кодекса РК, ст.320, п.2, пп. 1: не более 6 месяцев) храниться в специально отведенных



организованных местах, а затем передаваться для дальнейшей утилизации, переработки или захоронения сторонним организациям согласно договоров.

Почвенный покров и растительность

Почвы являются достаточно консервативной средой, собирающей в себя многочисленные загрязнители и теряющей от этого свои свойства. По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва - самая малоподвижная среда, миграция загрязняющих веществ в которой происходит относительно медленно. Загрязнение почвенного покрова происходит в основном за счет выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и последующего их осаждения под влиянием силы тяжести, влажности или атмосферных осадков. При реализации проектных решений дополнительной нагрузки на уровень загрязнения атмосферного воздуха не предусматривается, соответственно дополнительная нагрузка на почвенный покров также не предусматривается.

Параметры обращения с отходами производства и потребления в части исключения загрязнения земель рассмотрены в соответствующем разделе настоящего отчета. Анализ обследования всех видов возможного образования отходов, а также способов их складирования или захоронения, показал, что влияние намечаемой деятельности на почвенный покров в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

Оценка значимости воздействия намечаемой деятельности на почвы и земельные ресурсы осуществляется на основании методологии, рекомендованной в «Методических указаниях по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду».

Общее воздействие на почвенный покров оценивается как «допустимое» (низкая значимость воздействия).

Учитывая особенности реализации намечаемой деятельности, связанной с проведением строительного объекта, проведение экологического мониторинга почв не предполагается.

Во время строительства растительность прилегающих участков будет испытывать воздействие загрязнителей атмосферного воздуха, т.е. на растительность окажут влияние выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Воздействие вредных выбросов на растительность происходит как путем прямого их воздействия на растительность, так и путем косвенного воздействия через почву.

Главными причинами угнетения растений и их гибели в результате загрязнения служат нарушения в поступлении воды, питательных веществ и кислородное голодание. Вследствие подавления процессов нитрификации и аммонофикации в почве нарушается азотный режим, что в свою очередь вызывает азотное голодание. Интенсивное развитие нефтеокисляющих микроорганизмов сопряжено с активным потреблением ими элементов минерального питания, из-за чего может наблюдаться ухудшение пищевого режима растений.

Вредное влияние токсичных газов приводит к отмиранию отдельных частей растений, ухудшению роста и урожайности. Накопление вредных веществ в почве способствует уменьшению почвенного плодородия, нарушению минерального питания, отравлению корневых систем и нарушению роста и гибели растения.

Основные виды, слагающие растительность наземных экосистем территории проведения проектных работ, представлены галофитами, псаммофитами и ксерофитами.

Научные исследования и многолетняя практика наблюдений показали, что большая часть представителей исследуемой территории имеет умеренную чувствительность к химическому загрязнению.

Однолетние растения (эфемеры) устойчивы к химическому воздействию за счет так называемого «барьерного эффекта», то есть растения создают барьер невосприимчивости



вредного воздействия в периоды отрастания и отмирания и только в период вегетации могут угнетаться загрязняющими веществами.

Животный мир

Площадка строительства находится в освоенной части города, подвергнутом техногенному влиянию с 50-х годов XX века. Негативное воздействие на растительный и животный мир микрорайона оказывалось в период строительства города. В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях. Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения, исторические памятники и памятники культуры отсутствуют. Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет. Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия на животный мир:

- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд автомобильного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго – по вновь проложенным колеям);
- исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Физическое воздействие

В процессе строительства неизбежно происходит воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье человека и окружающую среду. Это, прежде всего:

- шум;
- вибрация;
- электромагнитное излучение и др.

Физические воздействия могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Так, основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду посредством звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Источниками возможного шумового, вибрационного, электромагнитного и светового воздействий на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование, сами строительные работы.

Источниками возможного вибрационного воздействия на окружающую среду при строительстве будет являться строительная техника и инженерное оборудование, автотранспорт, непосредственное производство строительных работ.

Источниками электромагнитных излучений будут трансформаторная подстанция, кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура и др.



Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Производственный шум

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др.

Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малозумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции будут применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

Вибрация

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования». Вибрацию могут вызывать неуравновешенные вращающиеся воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибрации:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или



максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов. При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах. Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются: 1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других; 2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола; 3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха; 4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков; 5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибро-демпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей.

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превысить нормативных значений вибраций для персонала.

Электромагнитные излучения

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;



- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

Оценка воздействия физических факторов

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов

Вывод: Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как незначительно

Социально-экономическая среда

Поскольку анализ уровня воздействия объекта показал отсутствие превышений нормативных показателей рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт машин и механизмов.

Соблюдение технологии производства и техники безопасности позволит избежать внештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны. В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от производственного объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

Потенциальное положительное воздействие на экономическую и социальную сферы.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов района.

Дополнительный экономический эффект в районе может быть получен за счет привлечения местных подрядчиков для выполнения определенных видов работ: транспортные услуги, клининг, общепит и др.

Планируемые работы, связанные со строительством, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.



Будут предусмотрены все необходимые меры для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работы и отдыха персонала, его медицинского обслуживания.

Оценка аварийных ситуаций

В процессе проведения проектируемых работ существуют природные и техногенные опасности, каждая из которых может стать причиной возникновения аварийной ситуации. Антропогенные опасности создают более значительный риск возникновения аварийных ситуаций, таких как: нарушение технологии, пожары из-за курения или работы в зимнее время с открытым огнем, технологическая недисциплинированность и др.

Деятельность организаций и граждан, связанная с риском возникновения чрезвычайных ситуаций, подлежит обязательному страхованию.

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, представляют отчетность об авариях, бедствиях и катастрофах, приведших к возникновению чрезвычайных ситуаций, а специально уполномоченные государственные органы осуществляют государственный учет чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Аварии, бедствия и катастрофы, приведшие к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, подлежат расследованию в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.

В случае выявления противоправных действий или бездействий должностных лиц и граждан материалы расследования подлежат передаче в соответствующие органы для привлечения виновных к ответственности.

Должностные лица и граждане, виновные в невыполнении или недобросовестном выполнении установленных нормативов, стандартов и правил, создании условий и предпосылок возникновению аварий, бедствий и катастроф, неприятии мер по защите населения, окружающей среды и объектов хозяйствования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и других противоправных действий, несут дисциплинарную, административную, имущественную уголовную ответственность, а организации - имущественную ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Ущерб, причиненный здоровью граждан вследствие чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подлежит возмещению за счет юридических и физических лиц, являющихся ответственными за причиненный ущерб. Ущерб возмещается в полном объеме с учетом степени потери трудоспособности потерпевшего, затрат на его лечение, восстановление здоровья, ухода за больным, назначенных единовременных государственных пособий в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане вправе требовать от указанных лиц полного возмещения имущественных убытков в связи с причинением ущерба их здоровью и имуществу, смертью из-за чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных деятельностью организаций и граждан, а также возмещения расходов организациям, независимо от их формы собственности, частным лицам, участвующим в аварийно-спасательных работах, и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Строительство проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск. Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте достаточно мала ввиду



низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе» (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 3 ст.12 ЭК РК, пп.4 п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ77VWF00077633, Дата: 07.10.2022г.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным



органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

4. Необходимо соблюдать требования ст. 66, п. 5 ст. 90, п.2 ст. 120 Водного Кодекса Республики Казахстан.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе» соответствует Экологическому законодательству.

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

