

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Ақ жол құрылыс»

## Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности на «Проект рекультивации земель, нарушаемых при добыче глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Каракиянском районе в Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение: 17.07.2024 г. Вх. KZ65RYS00708853

### Общие сведения

В административном отношении участок ГР№2 расположен на землях Каракиянского района Мангистауской области, в 70 км на юго-восток от областного центра г.Ақтау и в 2 км на юго-запад от ст.Жетыбай, вблизи автодороги Курык-Жетыбай. Ближайший населенный пункт ст.Жетыбай находится в 2,0 км.

Географические координаты:

1. 43°26'19,84" 52°05'47,63"
2. 43°26'15,11" 52°06'04,08"
3. 43°25'59,99" 52°05'55,9"
4. 43°26'04,75" 52°05'39,37"

### Краткое описание намечаемой деятельности

Рекультивация будет проведена, исходя из следующих данных:

1. Погашение бортов карьера, объем – 11 184 м<sup>3</sup>;
2. Грубая планировка бульдозером, объем – 75 000 м<sup>2</sup> ;
3. Окончательная планировка бульдозером, объем – 75 000 м<sup>2</sup> .

За контрактный период (2022-2023г. г.) балансовые запасы грунтового резерва №2 будут погашены частично, в объеме 306,4 тыс.м<sup>3</sup>. После пролонгации Контракта возможно проведение добычных работ на оставшейся территории месторождения. Добываемое сырье, представленное глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Каракиянском районе в Мангистауской области. Заказчиком проекта является ТОО «Ақ жол құрылыс», обладающее правом на разработку грунтовых пород ГР№2. Срок эксплуатации карьера – 2 года (2022-2023 гг.). Срок технической рекультивации – 1 год (2024 г). Участок разведан в 2021 г. Запасы сырья месторождения утверждены Протоколом ЗК МКЗ в общем объеме 800,0 тыс.м<sup>3</sup> по категории С1, в том



числе глинистого грунта – 420,0 тыс.м<sup>3</sup>, известняка (полускального грунта) – 380,0 тыс.м<sup>3</sup>. В проектируемый период запасы участка будут отработаны неполностью - в объеме 306,4 тыс.м<sup>3</sup> (порядка 38%). Стратиграфически грунтовый резерв №2 приурочен к современным четвертичным отложениям и отложениям понтического яруса нижнего плиоцена. Рельеф участка практически ровный . Абсолютные отметки от 122,93м до 125,45 м. Постоянная гидрографическая сеть отсутствует. Временные водотоки появляются только при ливнях, случающихся весной и осенью, и при интенсивном снеготаянии. Грунтовые воды находятся на глубинах более 4,0 м (выработками грунтовые воды не вскрываются) от современной дневной поверхности. Глинистые породы и известняк (грунт полускальный), подлежащие разработке, относятся к категории рыхлых пород.

Технологический этап рекультивации целесообразно проводить в следующей последовательности:

1. Площадь, подлежащую рекультивации, разбить на рабочие участки, обозначив их границы вешками и четко выделив полосу для укладки потенциально-плодородного слоя.

2. Снять ППС с рабочих участков и переместить его в валы. Срезку и перемещение потенциально-плодородного слоя производят бульдозером, который работает по следующей схеме: машина срезает и перемещает слой почвы на расстояние от 15 до 30 м, затем возвращается в исходное состояние и цикл повторяется. Проходы бульдозера выполняются с перекрытием хода на 0,3 м. В завершающий год разработки будет производиться постепенное перемещение пород рыхлой вскрыши (ППС) в отработанное пространство и параллельно производится грубая планировка.

3. Планировочные работы рекомендуется проводить последовательными проходами в одну и другую стороны. При очередном проходе отвал буль-дозера на длине 0,5 м должен находиться на спланированной площади, чтобы выдерживать толщину слоя и равномерно распределять грунт. Отвал бульдозера во время планировочных работ следует заполнять грунтом не более, чем на 2/3 его высоты. Небольшие неровности и валики грунта заглаживаются задним ходом бульдозера при опущенном отвале в плавающем режиме.

4. После завершения технического этапа рекультивации земли прикарьерных объектов передаются землепользователю в установленном законодательном порядке. Основными факторами, определившими выбор машин и механизмов для проведения технического этап рекультивации, являются: группа пород по трудности разработки; мощность снимаемого потенциально-плодородного слоя; расстояние перемещения пород; производительность машин; объемы работ. При снятии ППС с площадки под карьер дальность перемещения ППС будет составлять от 10 до 30 м (в среднем 15 м). Потенциально-плодородный слой тяжелосуглинистого механического состава по трудности разработки бульдозерами относится к первой группе. Исходя из вышеизложенного, для выполнения земляных работ по снятию, перемещению, укладке в валы и нанесению (возврату) ППС, проектом предусмотрено применение бульдозеров. Бульдозеры приняты и потому, что они являются основным оборудованием, которое может быть использовано при любой мощности потенциально-плодородного слоя, различном рельефе местности и их работа не связана с другими машинами в технологической цепочке «снятие-перемещение-формирование отвалов-нанесение ППС». Кроме того, бульдозер целесообразно использовать и при планировке рекультивируемой поверхности. На производительность бульдозера влияет группа грунта по трудности разработки, его влажность, мощность снимаемого плодородного слоя, дальность перемещения и мощность двигателя не менее 180 л.с., что обеспечит высокую производительность при осуществлении технического этапа рекультивации.

Срок технической рекультивации – 1 год (2024 г.) Работы на карьере ведутся одним бульдозером 7 дней в неделю, количество рабочих смен - 1, продолжительность рабочей смены - 8 часов. При таких условиях количество рабочих суток на рекультивации за весь период составит: 2024г. – 88 час/8 час = 11 сут/год. Рекультивация будет проводиться параллельно с добычными работами в последний год контракта - 2024г.



## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Суммарный выброс - 0,2269 г/с, 0,025543 т/год. 2909 Пыль неорганич. ниже 20% SiO<sub>2</sub> 0,2265 г/с, 0,0255 т/г. 0333 Сероводород 0,000001 г/с, 0,000002 т/г, 2754 Алканы C<sub>12-19</sub> 0,000399 г/с, 0,000041 т/г.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хозяйственно-питьевая и техническая. Годовой расход хозяйственно-питьевой воды в 2024г. составит 1,32 м<sup>3</sup>, технической – 75 м<sup>3</sup> соответственно. Вода планируется для питья, хозяйственных нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Отходы, образующиеся при рекультивации, всего 0,1142 т/год, в т.ч. Отходы производства – 0,0482 т/год, Отходы потребления (ТБО) – 0,066 т/год. Промасленная ветошь (15 02 02\*) - 0,0134 т/год, отработанные масла (13 02 08\*) - 0,0348 т/год, ТБО (20 03 01) 0,066 т/год.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

В период рекультивации земель, нарушаемых при разработке карьера Грунтового резерва №2, происходит загрязнение атмосферы токсичными газами от работы двигателей строительной техники и транспорта, а также пылеобразование при их движении и при осуществлении земляных работ. В целом, ожидаемое повышение уровня атмосферных выбросов на период осуществления рекультивационных работ можно считать незначительным. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ, т.е.: - принятые проектные решения позволяют сократить сроки строительства и снизить время работы строительной техники и транспорта; - организация движения транспорта; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - правильный выбор вида топлива, типа двигателя и режима его работы и нагрузки; - квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций, при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере. Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу. Сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплексом планировочных, технологических и специальных мероприятий. Планировочные мероприятия, влияющие на уменьшение воздействия выбросов предприятия на жилые районы, предусматривают благоприятное расположение предприятия по отношению к селитебной территории. Для снижения пылеобразования при проведении горных работ должно проводиться полив водой карьерных дорог.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: В целом, ожидаемое повышение уровня атмосферных выбросов на период осуществления рекультивационных работ можно считать незначительным. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ, т.е.: - принятые проектные решения позволяют сократить сроки строительства и снизить время работы строительной техники и транспорта; - организация движения транспорта; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - правильный выбор вида топлива, типа двигателя и режима его работы и нагрузки; - квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать



ситуаций, при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

Намечаемая деятельность: «Проект рекультивации земель, нарушаемых при добыче глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовой резерве №2 для капитального ремонта автомобильной дороги А-36 «Курык-Жетыбай» км 0-40 в Каракиянском районе в Мангистауской области РК», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Жумашев Ержан Молдабаевич

