

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000, Костанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

ГУ "Отдел строительства акимата города Костаная"

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду по Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай»

1. **Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:** ГУ "Отдел строительства акимата города Костаная" БИН 060140015369; 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г. Костанай, Проспект Аль-Фараби, дом № 43, тел.54-86-76.

2. **Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан.** В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай. Координаты объекта: 53°16'19.43"С, 63°32'40.42"В; 53°15'45.60"С, 63°33'14.94"В; 53°16'13.17"С, 63°34'31.79"В; 53°16'48.44"С, 63°33'58.48"В.

Проектируемые улицы расположены в северо-западной части г.Костанай, западней улицы Садовая. Протяженность улиц (Улица KIA 1, Улица KIA 2, Улица KIA 3, Улица KIA 4) – 4195 метров.

До начала строительных работ по строительству улицы необходимо произвести: уборку строительного мусора с территории в границах застройки; снятие растительного слоя и использование в дальнейшем при озеленении; разборку и транспортировку на технологическую площадку существующей дорожной одежды, с последующим вывозом на площадку складирования; вырубку и пересадку зеленых насаждений, попадающих в зону проезжей части лесопатологическому отчету; переустройство и защита существующих инженерных сетей; разбивочные работы по переносу проекта в натуру: оси, кромок проезжей части, съездов, посадочных и остановочных площадок, тротуаров и газонов; вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров,



посадочных площадок; разборку и наращивание горловин существующих колодцев до проектных отметок; при этом у смотровых колодцев, попадающих на проезжую часть, заменить существующие люки на тяжелые; планировку территории и устройство корыта для дорожной одежды проезжей части, тротуаров.

После завершения подготовительного периода необходимо выполнить все работы по устройству новых, выносу и защите существующих подземных инженерных коммуникаций согласно рабочим чертежам.

Радиусы закругления кромок на улицах местного значения приняты не менее 25 метров для обеспечения удобства маневрирования грузового и длинномерного транспорта, а на съездах к промышленным предприятиям - не менее 6 метров. По одной стороне проектируемых улиц предусмотрен тротуар шириной 1,5 метра с пандусами на перекрестках для удобства маломобильных групп населения, а с противоположной стороны - обочина шириной 2 метра. Кроме того, перед основным въездом на территорию завода KIA, на улице KIA 2, предусмотрена открытая автостоянка площадью 10 199 м², рассчитанная на 253 автомобильных места.

Продолжительность строительства: 15 месяцев.

Данный вид деятельности соответствует пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения Экологического кодекса.

Намечаемая деятельность: Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай, в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Объект относится к III категории согласно пп.7 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: отсутствуют.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности от 14.06.2024 года № KZ17VWF00177653.

Отчет о возможных воздействиях «Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай».

Протокол общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по Отчету о возможных воздействиях «Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай» от 26.07.2024 г.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.



Атмосферный воздух

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период строительства:

Ист.№0001, Компрессор. При работе компрессора используется дизельное топливо в объеме 2,0 тонн. При этом в атмосферный воздух выделяются следующие вещества: азота диоксид, азота оксид, сажа, сера диоксид, углерод оксид, акролеин, формальдегид, углеводороды.

Ист.№0002, ДЭС. При работе передвижной ДЭС используется дизельное топливо в объеме 2,0 тонн. При этом в атмосферный воздух выделяются следующие вещества: азота диоксид, азота оксид, сажа, сера диоксид, углерод оксид, акролеин, формальдегид, углеводороды.

Ист.№0003, Битумный котел (растопка котла). Для растопки битумного котла используется битумный котел, топливом является дизельное топливо в объеме 3,1 тонн. При этом в атмосферный воздух выделяются следующие вещества: азота диоксид, азота оксид, сажа, сера диоксид, углерод оксид.

Ист.№ 6001, Земляные работы. При проведении работ по разработке грунта, растительного и плодородного слоя почвы (выемка, обратная засыпка, уплотнение) в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. При пересыпке/погрузке/разгрузке грунта применяется мероприятие по пылеподавлению. В период проведения строительно-монтажных работ предусмотрено временное хранение. Будет организована площадка временного хранения площадью 120 м².

Ист.№ 6002, Разработка инертных материалов. При проведении работ по разработке инертных материалов в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. При пересыпке/погрузке/разгрузке инертных материалов применяется мероприятие по пылеподавлению. В период проведения строительно-монтажных работ предусмотрено временное хранение материала - щебёночно-песчаная смесь. Для этого будет организована площадка временного хранения площадью 100 м². Для всех остальных материалов не предусмотрено временное хранение, ежедневно будет завозиться суточная норма.

Ист.№6003_01, Сварочные работы. Неорганизованно выделяются: железо оксид, марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения.

Ист.№6003_02, Газовая сварка и резка. Неорганизованно выделяются: азота диоксид, азота оксид.

Ист.№6004, Механическая обработка металла. При проведении работ по механической обработке металлов (станок шлифовальный) в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: взвешенные частицы, пыль абразивная.

Ист.№6005, Аппарат для сварки полиэтиленовых труб. При проведении работ по сварке труб в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: углерод оксид, хлорэтилен.

Ист.№6006, Малярные работы. При проведении покрасочных (малярных) работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: диметилбензол, уайт-спирит.



Ист.№6007, Битумный котел (гидроизоляция ж/б изделий). При проведении работ по гидроизоляции ж/б изделий в атмосферный воздух неорганизованно выделяются углеводороды предельные.

Ист.№6008, Деревообработка. При проведении работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: пыль древесная.

Ист.№6009, Демонтажные работы. Проводятся следующие демонтажные работы (материалы, получаемые при разборке, будут использоваться повторно):

Общий объем фрезерованного асфальтобетонного покрытия – 947 м³;

Общий объем разборки щебеночных смесей – 591 м³;

Общий объем разборки сущ. тротуаров – 2115 м³;

Общий объем разборки сущ. бортовых камней – 141 м³;

При проведении работ по демонтажу дорожного покрытия в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Ист.№ 6010, Погрузка строительного мусора. При проведении работ по погрузке/разгрузке в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. В период проведения строительно-монтажных работ на строительной площадке предусмотрено временное накопление мусора строительного.

При работе автотракторной техники на дизтопливе в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, керосин. Выброс происходит неорганизованно (ист. 6011 – Сжигание топлива от ДВС автотранспорта).

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации

Открытая автостоянка. Перед основным въездом на территорию завода KIA, на улице KIA 2, предусмотрена открытая автостоянка площадью 10 199 м², рассчитанная на 253 автомобильных места.

При работе автомобильного транспорта, работающего на бензине, в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, диоксид серы, углерод оксид, бензин.

Водные ресурсы.

Согласно данных РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция» - территория индустриальной зоны в городе Костанай расположена за пределами установленной водоохранной зоны реки Тобол, в соответствии с Постановлением акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г. «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

Питьевая вода и вода для производственных нужд – привозная.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.



Для обеспечения строительства водой, для технических нужд, на строительных площадках предусмотрена установка емкостей с водой объемом не менее 10 м³, пополняемой по мере расходования воды.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами. После завершения работ туалет должен быть удален.

На период строительства на строительных площадках предусмотрены эстакады мытья колёс машин и механизмов открытого типа, рассчитанные на две единицы техники (предусмотрена очистка сточных вод).

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты отсутствуют.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды: 1890,0 м³ на период строительства.

Объемы технического водоснабжения на период проведения работ по строительству автодороги составят 7434,0 м³.

Земельные ресурсы.

Выдано Постановление акимата города Костанай за номером 755 и 756 от 13.05.2024 года «О предоставлении ГУ «Отдел строительства акимата города Костанай» права временного безвозмездного землепользования (аренды) на земельный участок». Постановление выдано сроком на 3 года на неделимый земельный участок площадью 11,0128 га и 0,1885 га из категории земель населенных пунктов, расположенный по адресу: г.Костанай, Индустриальная зона. Цель использования земель (период строительства и эксплуатации): для строительства подъездных путей с устройством ливневой канализации и освещения.

В процессе строительных работ воздействие на земли и почвенный покров будет связано с изъятием плодородного слоя на участках строительства зданий (подготовка фундамента), а также при укладке асфальтного покрытия.

По окончании строительных и земляных работ для улучшения состояния почв на территории объекта будет выполнено благоустройство и озеленение территории: посев газонов, клумб, посадка деревьев и кустарников.

Проектом предусматривается снятие плодородного слоя почвы (5254 м³). Снятый ПСП будет беречься от намокания и загрязнения с последующим использованием для озеленения прилегающей территории проектируемого объекта.

Отходы производства и потребления.

На период строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы, смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (строительные отходы), отходы сварки (огарки сварочных электродов), отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ), абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь), шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта).



На период эксплуатации отходы не образуются.

Растительный и животный мир.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» в ходе обследования на участке для подъездных дорог имеются зеленые насаждения в количестве 651 деревьев. В составе: берёза 288 шт., карагач 293 шт., сосны 70 шт.

Перед началом работ по сносу зеленых насаждений необходимо получить разрешение на вырубку деревьев в уполномоченном государственном органе. При получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц, в интересах которых была произведена рубка. Проектом предусмотрена компенсационная посадка деревьев (Дендроплан - план озеленения).

Редкие и исчезающие растения природной флоры на территории намечаемой деятельности не встречаются. На территории местности, непосредственно прилегающей к намечаемой деятельности, дикорастущие полезные (лекарственные) растения отсутствуют.

Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми. Представителями орнитофауны района являются птицы отряда воробьиных: воробей, скворец, сорока, ворона.

Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта в Красную книгу, нет.

Физические воздействия.

Шум. Источниками шума и вибрации на проектируемом объекте является технологическое оборудование используемые во время строительных работ.

Вибрация. Для снижения аэродинамического и механического шумов предусмотрены автотранспортные средства на периоды СМР с низкими аэродинамическими шумовыми характеристиками.

Радиация. Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,00-0,28 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Проект отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай» выполнен в соответствии с требованиями ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по организации и проведению экологической оценки. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных



слушаний, были сняты, что соответствует ст.76 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 21.06.2024г.

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 25.07.2024 года.

3) В средствах массовой информации: областная газета «Костанайские новости» №25 (23810) от 20.06.2024 г.;

4) Радио «NS» от 19.06.2024 г.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ГУ «Отдел строительства акимата города Костанай»; БИН 060140015369; адрес: г.Костанай, пр.Аль-Фараби 43; телефон 54-86-76; e-mail str.kos.2023@gmail.com. ИП «Пшенчинова»; адрес: г.Астана, ул.Косшыгулулы, 19; телефон 8(705)874-38-58, e-mail ip.pshenchinova@mail.ru

6) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: 110000 г. Костанай, ул. Гоголя,75. Электронный адрес – kostanai-ecodep@ecogeo.gov.kz.

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность: общественные слушания состоялись 26.07.2024 г. по адресу: г.Костанай, пр.Аль-Фараби 43, конференц-зал. Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на <https://www.youtube.com/watch?v=JHoMxaeTLj8>

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствии с требованиями п.10 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.



9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.

2. Согласно п.2 ст.320 Экологического кодекса Республики Казахстан, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

4. Перед началом работ получить разрешение на вырубку деревьев в уполномоченном государственном органе.

5. Предусмотреть компенсационную посадку восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере, согласно п.п.28, 29 Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений.

Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

Выбросы на этапе строительства составят: **1,354136944 г/с; 4,660020494 тонн**

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 21 загрязняющих вещества: оксид железа, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, сажа, сера диоксид, оксид углерода, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, хлорэтилен, бутилацетат, акролеин, формальдегид, ацетон, уайт-спирит, углеводороды, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, пыль абразивная, пыль древесная.

Выбросы на период эксплуатации составят: **0,1351212 г/с; 0,93872519 тонн.**

Перед основным въездом на территорию завода KIA, на улице KIA 2, предусмотрена открытая автостоянка площадью 10 199 м², рассчитанная на 253 автомобильных места.

Выбросы в атмосферу от открытой автостоянки содержат 5 наименований загрязняющих вещества: азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, бензин.

Предельное количество отходов накопления и захоронения по их видам:

Отходы накопления при проведении строительных работ составят:

Смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) - в 2024 году – 6,3 тонн; в 2025 году – 9,45 тонн.



Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) (код 17 01 07) - в 2024 году – 200,0 тонн; в 2025 году – 300,0 тонн

Отходы сварки (огарки сварочных электродов) (код 12 01 13). Весь объем отхода будет образован в 2025 году - 0,0035 тонн.

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) (код 08 01 11*). Весь объем отхода будет образован в 2025 году - 0,00564 тонн.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) (код 15 02 02*). Весь объем отхода будет образован в 2025 году - 0,003 тонн.

Шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) (код 07 01 11*) - в 2024 году – 0,05 тонн; в 2025 году – 0,081 тонн.

Итого на 2024 год - **206,35 тонн**; на 20254 год - **309,543 тонн**.

На период эксплуатации отходы образовываться не будут.

Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:

Для определения и предотвращения экологического риска необходимы:

- разработка специализированного плана аварийного реагирования по ограничению, ликвидации и устранению последствий возможной аварии;
- проведение исследований по различным сценариям развития аварийных ситуаций на различных производственных объектах;
- обеспечение готовности систем извещения об аварийной ситуации;
- обеспечение объекта оборудованием и транспортными средствами по ограничению очага и ликвидации аварии;
- обеспечение безопасности используемого оборудования;
- использование системы пожарной защиты, которая позволит осуществить своевременную доставку надлежащих материалов и оборудования, а также привлечение к работе необходимого персонала для устранения очага возникшего пожара на любом участке предприятия;
- оказание первой медицинской помощи;
- обеспечение готовности обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях и предварительное планирование их действий.

Обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

Для снижения негативного воздействия проектируемых работ на *атмосферный воздух* предусматриваются следующие мероприятия:

- проведение работ по пылеподавлению на строительных участках;



- отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы;
- организация системы упорядоченного движения автотранспорта;
- сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
- обязательное сохранение границ территорий, отведенных для строительства;
- применение герметичных емкостей для перевозки и приготовления растворов и бетона;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории;
- оснащение рабочих мест и стройплощадки инвентарем.

При проведении работ предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие рациональное использование *водных ресурсов* и их охрану:

- устройство системы вертикальной планировки с отводом поверхностных вод по лоткам в отстойники с выпуском через фильтрующие грунтовые валы;
- исключение разлива нефтепродуктов (необорудованная заправка, слив отработанных масел и т.п.);
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- организация регулярной уборки территории;
- соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2022 г.); РНД 211.2.03.02-97, 1997), внутренних документов и стандартов компании.

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- раздельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;



- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д.

В качестве основных мероприятий по защите *почв* на рассматриваемом объекте следует предусмотреть следующее:

- сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;

- запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог;

- не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места;

- запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор;

- для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и неотрегулированную технику;

- недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.

Для снижения негативного влияния *на животный мир*, проектом предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- соблюдение норм шумового воздействия и максимально возможное снижение шумового фактора на окружающую фауну;

- соблюдение норм светового воздействия и максимально возможное снижение светового фактора на окружающую фауну;

- разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники;

- ограждение территории, исключающее случайное попадание на площадку предприятия животных;

- строгое запрещение кормления диких животных персоналом, а также надлежащее хранение отходов, являющихся приманкой для диких животных.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях «Строительство подъездных дорог к заводу по производству автомобилей «KIA» на индустриальной зоне в городе Костанай» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Тарасенко К.В.

50-14-37



Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович

