



ТОО «Курылыс инвест жоба»

Адрес: РК, 080000 г.Тараз, пр.Абая, д.186, кв.1,
тел 8701 736 49 66, РНН 211500225872, БИН 060240018268,
ИИК KZ929651900007255214, БИК IRTYKZKA, АО «ForteBank», КБЕ 17
Государственная лицензия 17019332 от 14.11.2017г. (I категория)

ЗАКАЗЧИК: КГУ "ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА АКИМАТА ГОРОДА ТАРАЗ"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Строительство гравийной дороги в микрорайоне
"Аулие-Ата"»**

Том III.

Альбом 1. Гравийные дороги



ТОО «Курылыс инвест жоба»

Адрес: РК, 080000 г.Тараз, пр.Абая, д.186, кв.1,
тел 8701 736 49 66, РНН 211500225872, БИН 060240018268,
ИИК KZ929651900007255214, БИК IRTYKZKA, АО «ForteBank», КБЕ 17
Государственная лицензия 17019332 от 14.11.2017г. (I категория)

ЗАКАЗЧИК: КГУ "ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА АКИМАТА ГОРОДА ТАРАЗ"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство гравийной дороги в микрорайоне
"Аулие-Ата"»

Том III.

Альбом 1. Гравийные дороги

Директор ТОО «Курылыс инвест жоба»

ГИП ТОО «Курылыс инвест жоба»



Калкеев Е.Ф.

Ли С. А.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочий проект на объект "Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"" в г. Тараз, находящейся в северо-восточной части города Тараз и разработан на основании утвержденного задания заказчика.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Характеристика участка.
Проектируемая улица, расположена в северо-восточной части города Тараз. Согласно СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» категории улиц определены как Улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке, проезды.
Общая площадь участка, отведенного под строительство улиц, составляет – _____ га.

Основные решения по генеральному плану.
Функциональное значение проектируемого объекта – обеспечение благоустройства и развития инженерной инфраструктуры города Тараз в соответствии с современными нормами и требованиями, с целью создания условий для благоприятной, здоровой и удобной жизнедеятельности горожан.
Проектируемая территория состоит из обустроенной проезжей и бульварной части. Озеленение территории отвечает природно-климатическим условиям г. Тараз.

Маркировка чертежей рабочего проекта

Марки-ровка	Наименование разделов проекта
АД	Автомобильная дорога

Решения рабочего проекта соответствуют требованиям государственных (действующих в Республики Казахстан межгосударственных) нормативов и технических условий. А также промышленной безопасности, санитарно-гигиенических и экологических условий.

Главный инженер проекта



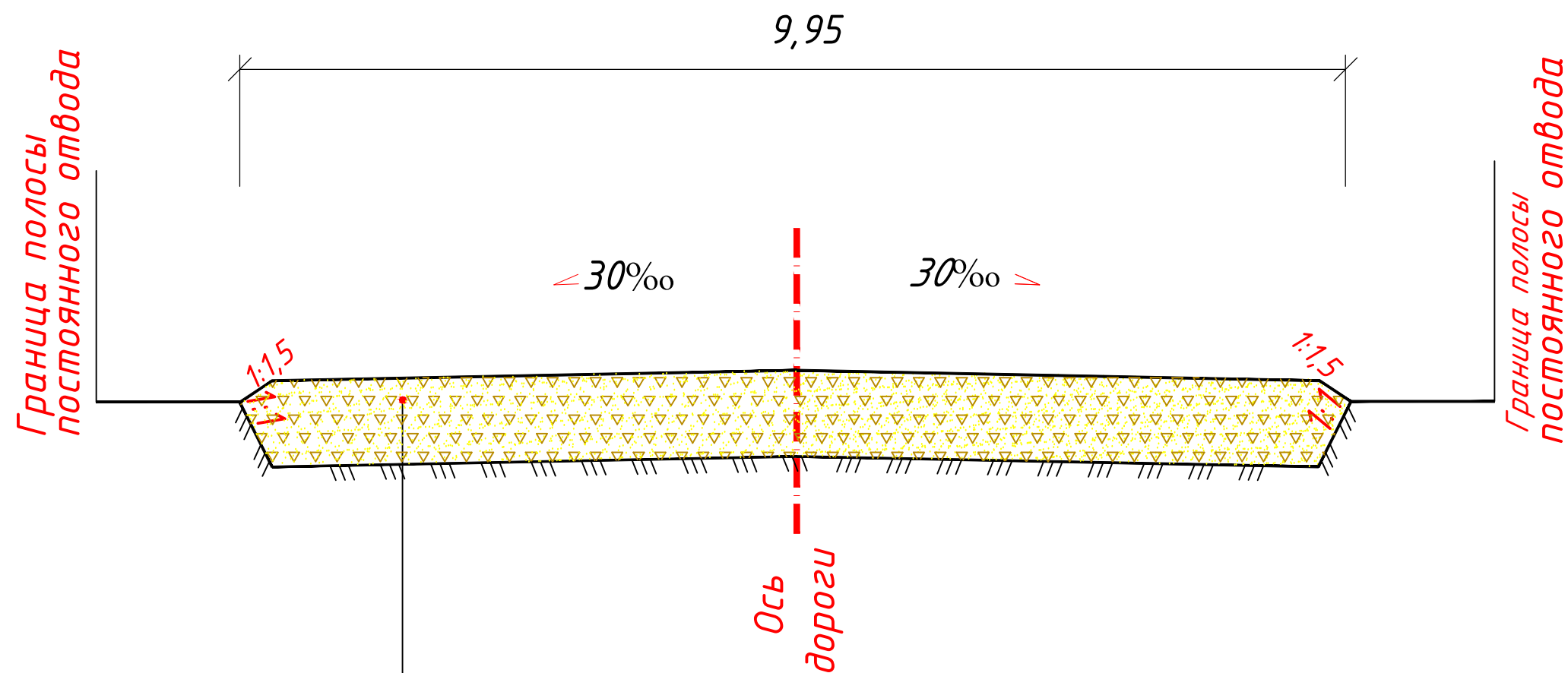
Ли С.А.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	Примечание
1	Площадь благоустраиваемого микрорайона	га	130,0	
2	Площадь участка в границах объемов работ	га	130,0	
3	Площадь дорожной одежды, общая, в том числе:	м ²	100456,62	
	- основная проезжая часть	м ²	100456,62	

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
	Марки "АД"	
1	Общие данные	1 лист
2	Ситуационная схема	1 лист
3-5	План улиц	3 листа
6	Типовые поперечные профили	1 лист
7	Конструкция дорожной одежды	1 лист
8,1-8,26	Продольный профиль	1 альбом
9,1-9,31	Поперечные профили	1 альбом

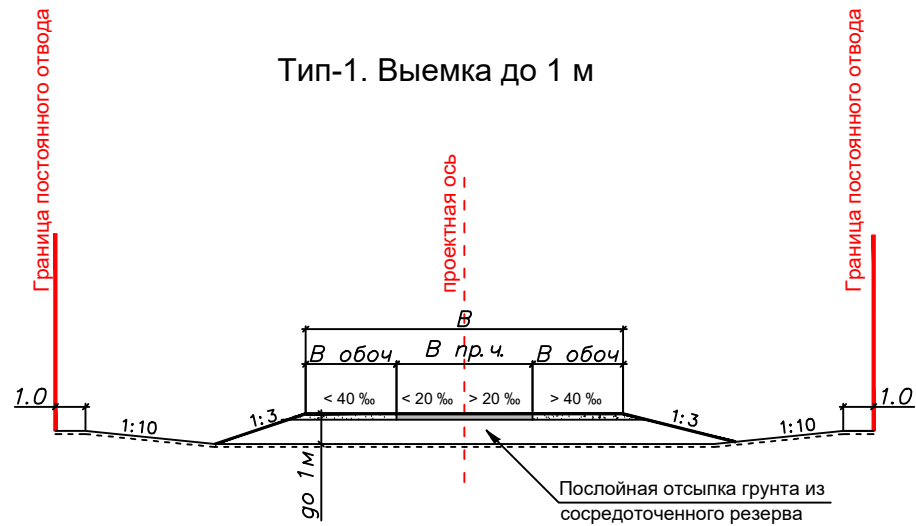
						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	1	
Проверил:		Мукажанов Е.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024	Общие данные	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		



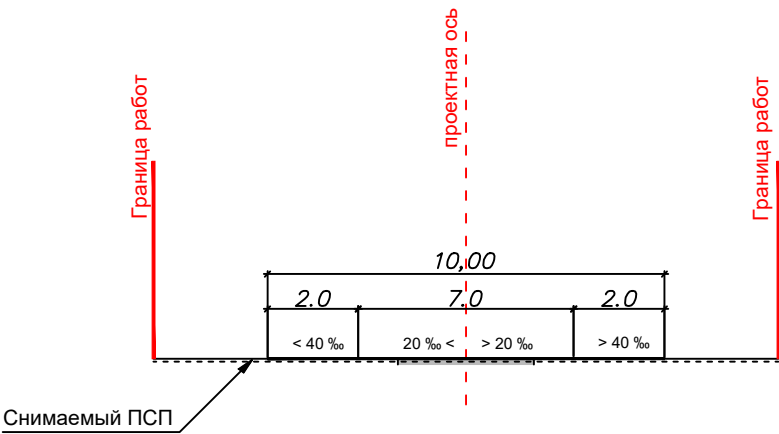
Подстилающий слой основания из песчанно-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006,
(С2 или С4) в два слоя по 15 см, Н=0.30 м

Уплотненный грунт

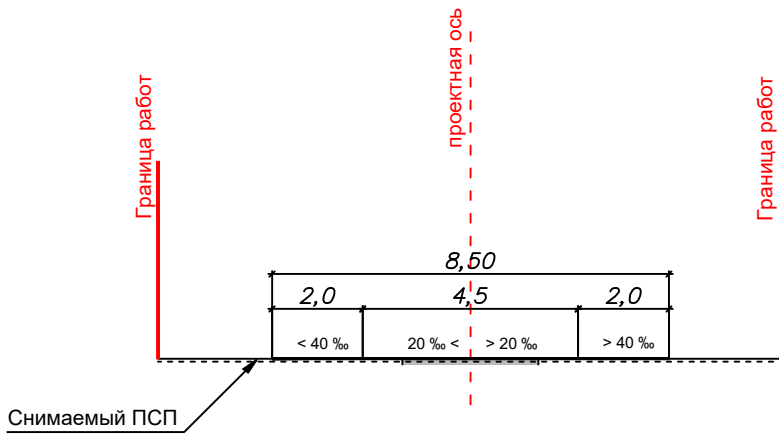
						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	7	
Проверил:		Мукажанов Е.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024	Конструкция дорожной одежды	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

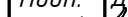


Тип-1а

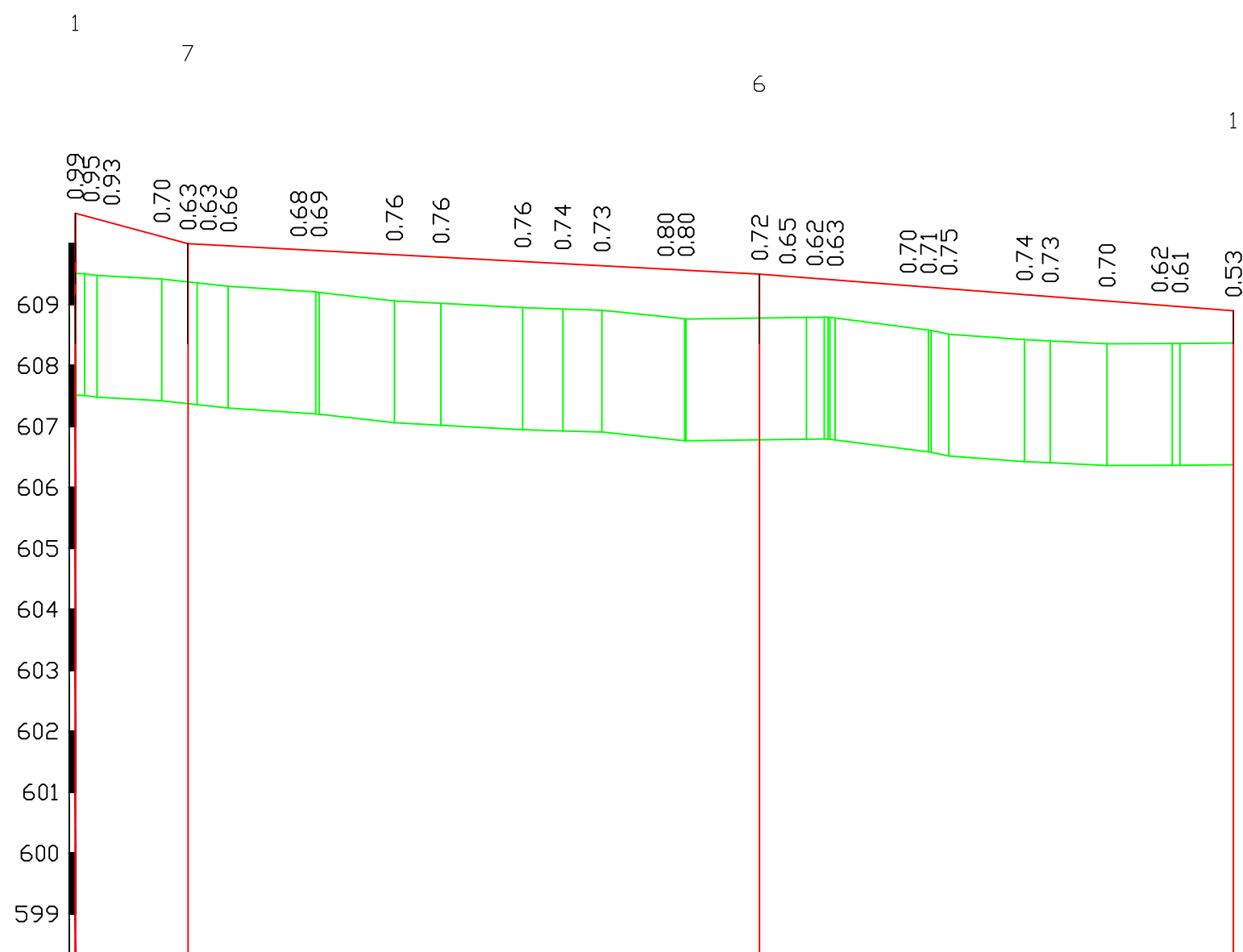


Тип-1б



						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	6	
Проверил:		Мукажанов Е.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Типовые поперечные профили	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

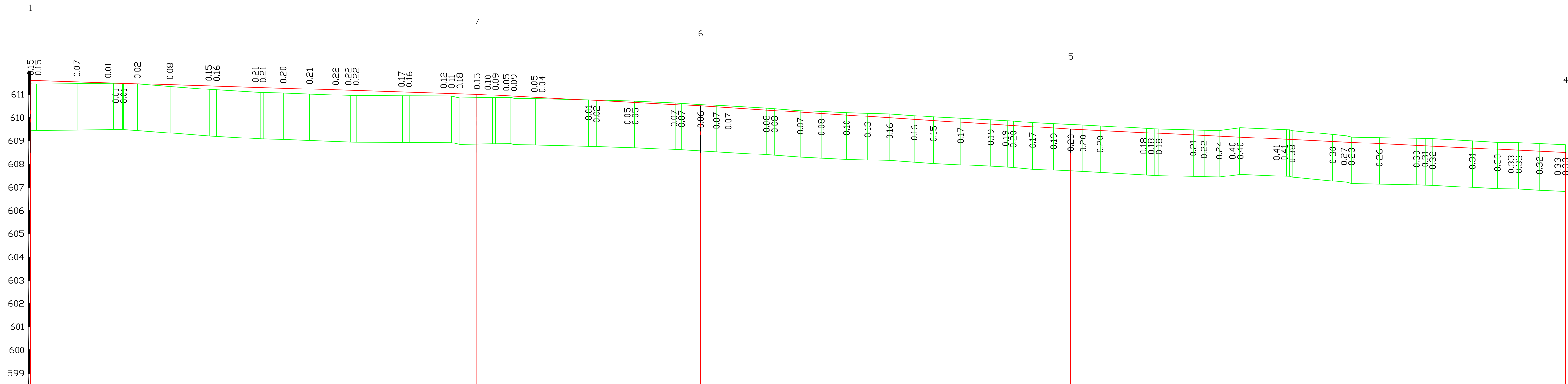
Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
1+22.92	0.63	606.79	607.42	0.62	
1+23.54		606.79	607.41	0.62	



Тип местности по увлажнению		Тип поперечного профиля		Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м		Отметка оси дороги, м	
Проектные данные		слева	справа				
Фактические данные	Отметка рельефа, м	607.51 607.48	607.42 607.37	608.12 608.00	607.99 607.97	607.89 607.89	607.82 607.78
	Расстояние, м	10.62	5.80	5.06	14.40	12.37	7.63
Пикет, элементы плана, километры		190 СВ:39°16'54"					

						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	8,2	
Проверил:	Мукажанов Б.				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024				
						Продольный профиль улицы №2	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
1+37.67		608.95	609.17	0.22	



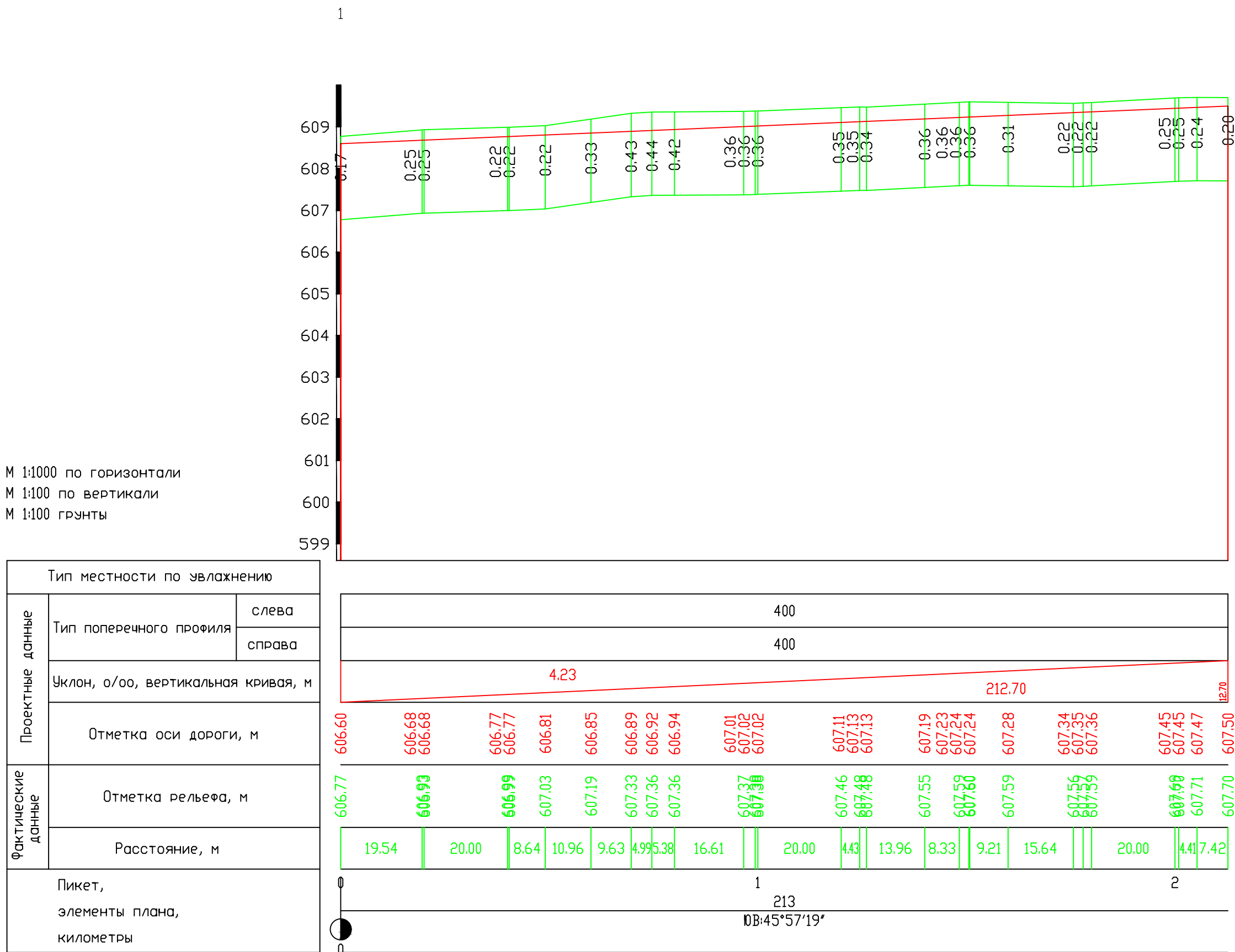
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

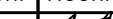
[illegible]

						-АД
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП	Ли С.А.			<i>Сидикова</i>	2024	
Проверил:	Мукажанов Б.			<i>Бекмурзаев</i>	2024	
Разработал:	Алеев Д.Н.			<i>Алиев</i>	2024	
						Автомобильные дороги
						Стадия Лист Листов РП в.з.
						Продольный профиль улицы №3
						ТОО «Курылыс Инвест Жоба»

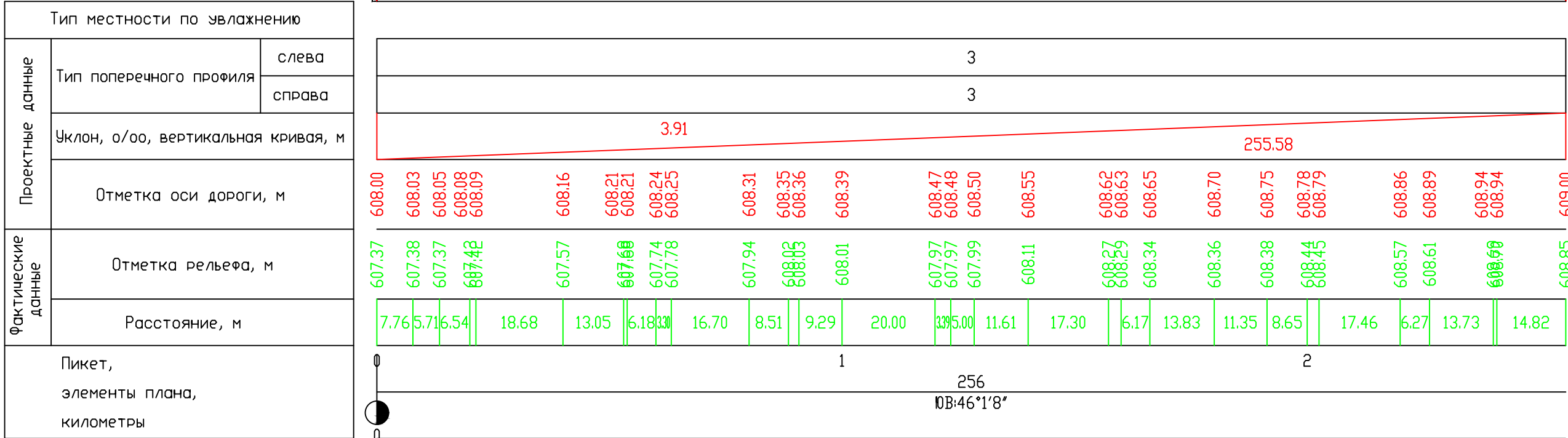
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.№:	Согласовано		
####		####	####	####	####

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, 0/00, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

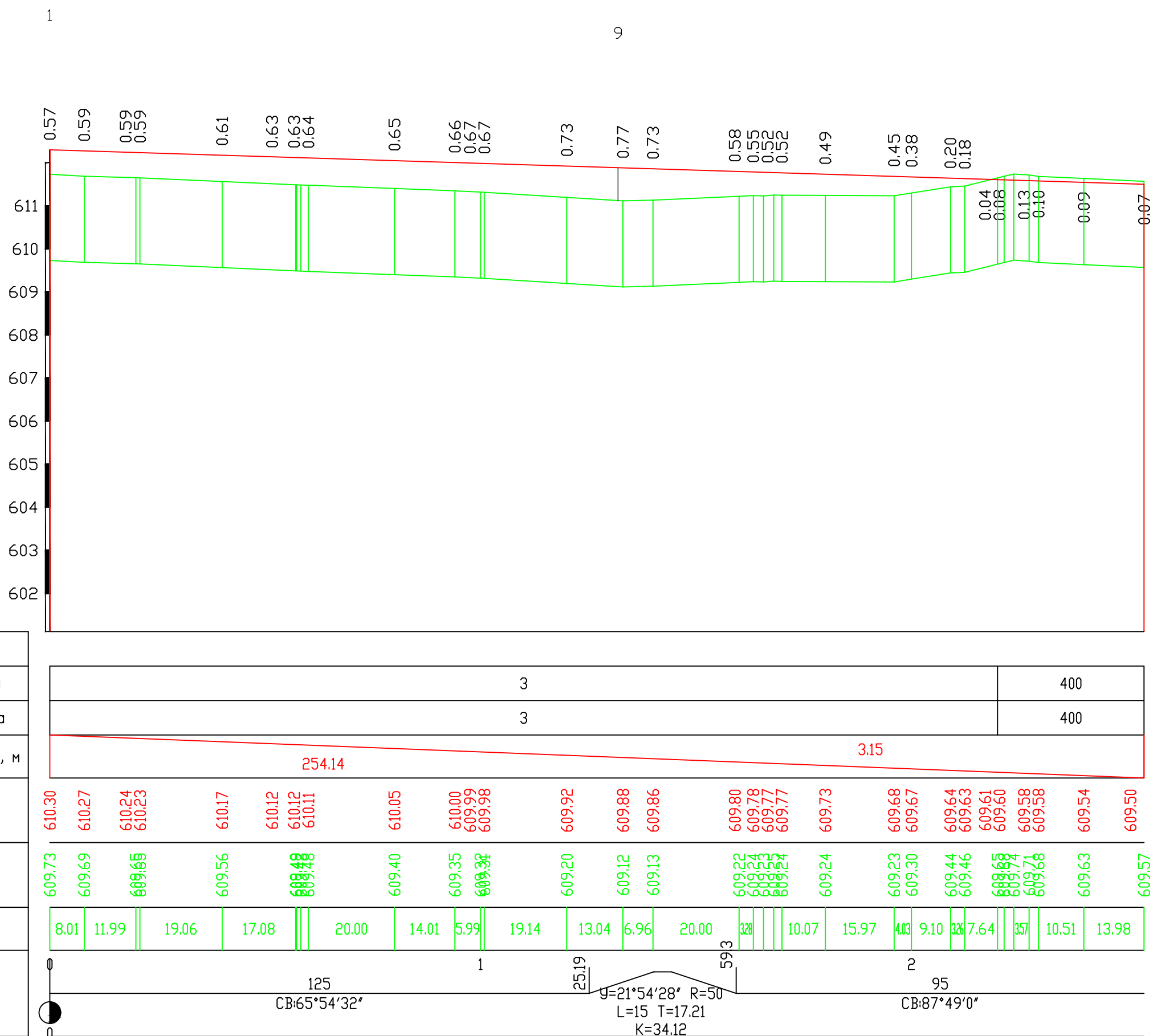


						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	8,5	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Продольный профиль улицы №5	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

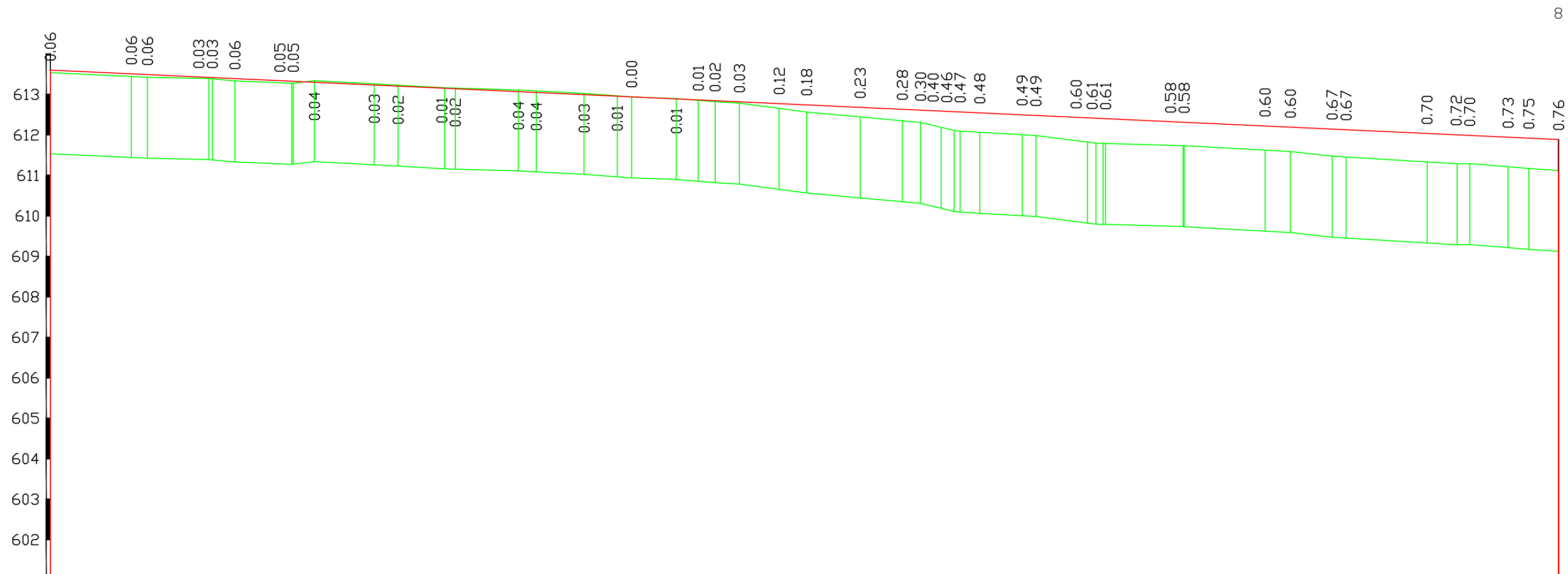


Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
0+57.27	106.01	609.49	610.12	0.63	
1+63.28		609.24	609.79	0.55	
2+23.74	60.46	609.74	609.60		0.14



							-АД		
							Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				
ГИП		Ли С.А.			2024	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил:		Мукажанов Б.			2024		РП	8,8	
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Продольный профиль улицы №8	ТОО «Курылды Инвест Жоба»		

Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
2+58.21		609.80	610.41	0.61	



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, 0/00, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

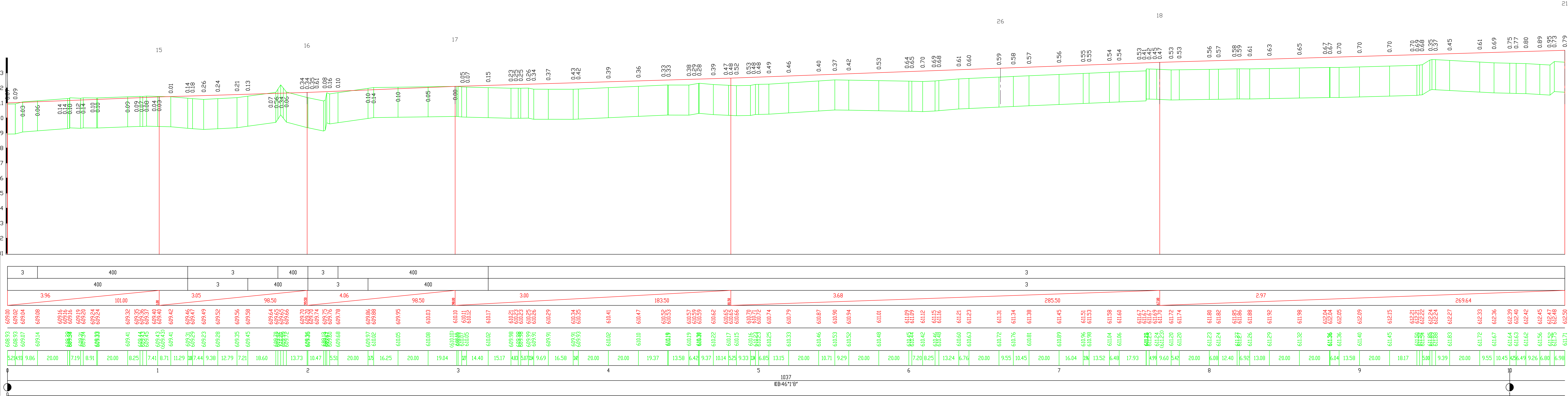
[illegible]

						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГИП	Ли С.А.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024	Стадия		Лист	Листов
Проверил:	Муканжонов Б.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024	Автомобильные дороги		РП	8,9
Разработал:	Алиев Д.Н.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024				
						Продольный профиль улицы №9		ТОО «Курлыс Инвест Жоба»	

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взаимн.№:	Согласовано
#####		#####	#####
		#####	#####
		#####	#####

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 гряды

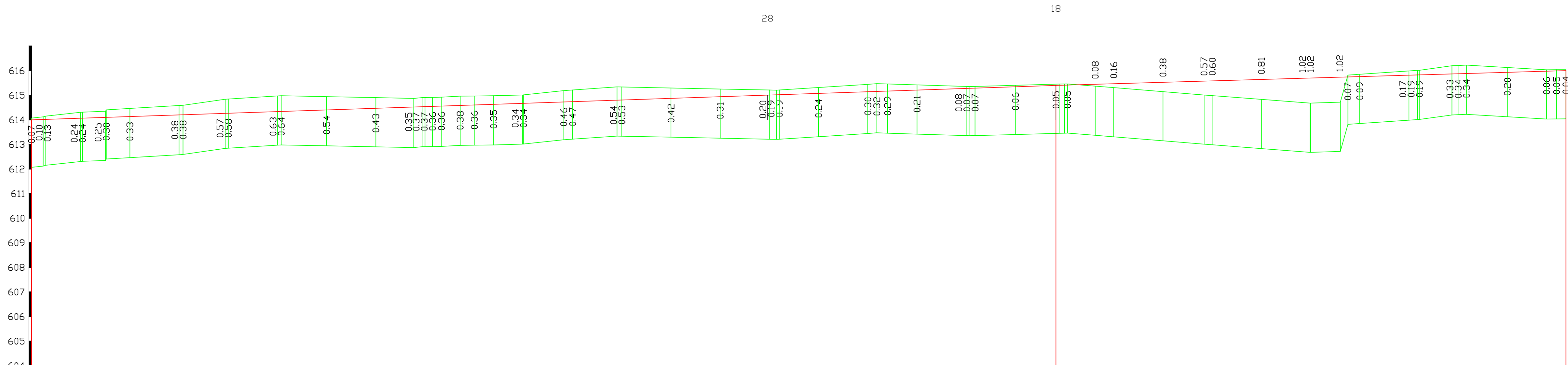
Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
Фактические данные	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Пикет, элементы плана, километры	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	-Ад		
Тип	Ли	С.А.	2024	2024	2024	Строительство гравиной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"		
Проверил:	Мукажанов	В.	2024	2024	2024	Автомобильные дороги		
Разработал:	Алеев	Д.Н.	2024	2024	2024	РП		
						ТОО «Курлыс Инвест Жоба»		
						Лист 8,10		
						Листов		

Пикет	Росток-м/с, м	Отметка, м		Разноч. отметка, м	
		факт.	проект.	насыпь	выемка
1+80.00	31.61	609.92	609.64		0.28
2+11.61	87.43	609.19	609.75	0.55	
2+99.04	0.96	610.10	610.10	0.00	
3+00.00	646.77	610.09	610.11	0.01	
9+46.77		611.85	612.23	0.39	

Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
4+17.81	219	613.45	613.40		0.05
4+20.00		613.46	613.41		0.05

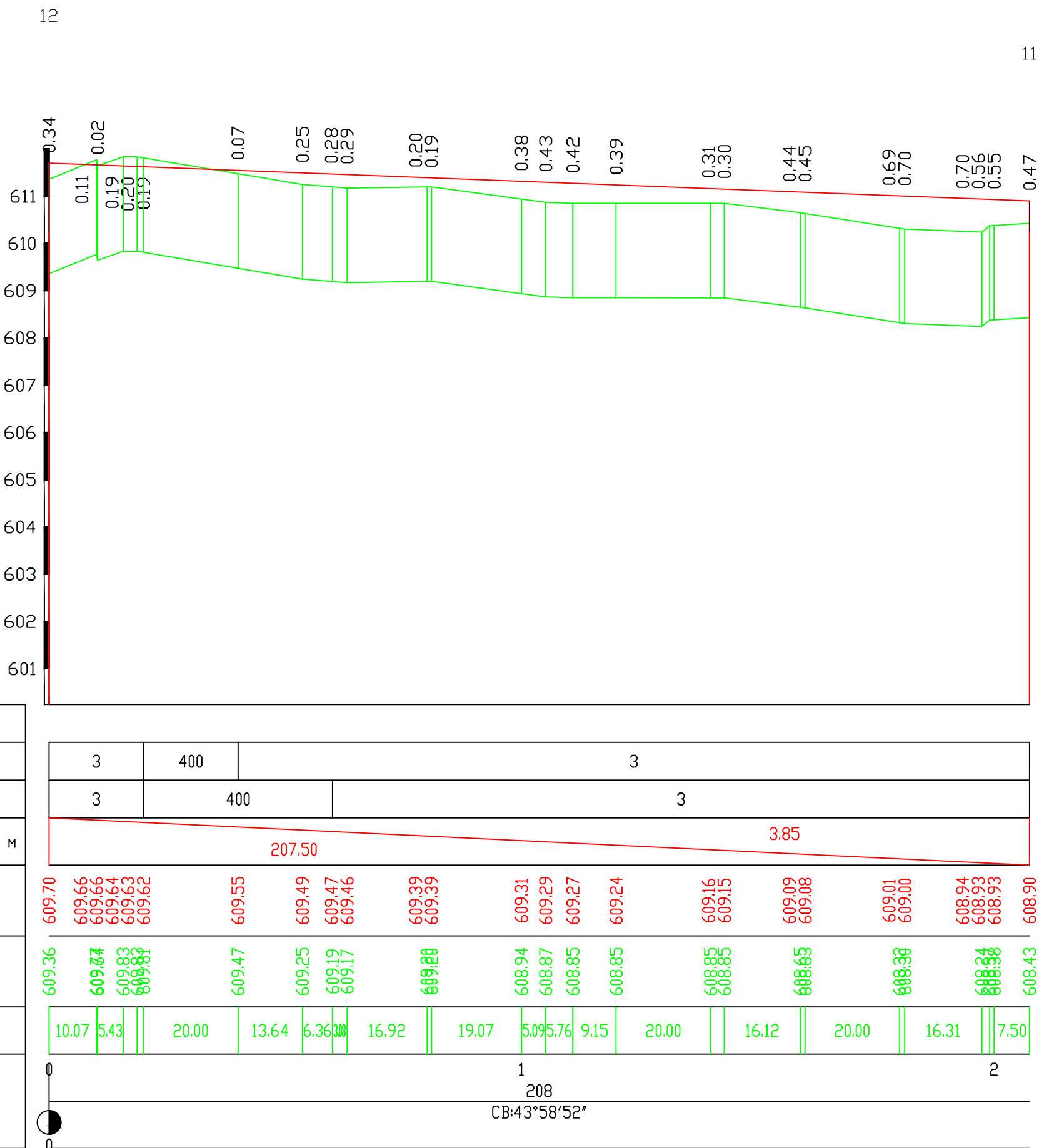
[illegible][illegible]

							-АД
							Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП	Ли С.А.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024		
Проверил:	Мукажанов Е.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024		
Разработал:	Алиев Д.Н.			<i>Алиев Д.Н.</i>	2024		Автомобильные дороги
							Стадия
							Лист
							Листов
							РП
							8,12
							Продольный профиль улицы №14
							ТОО «Курлыс Инвест Жоба»

Инв.№: подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№:	Согласовано		
####		####	####	####	####

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, 0/00, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

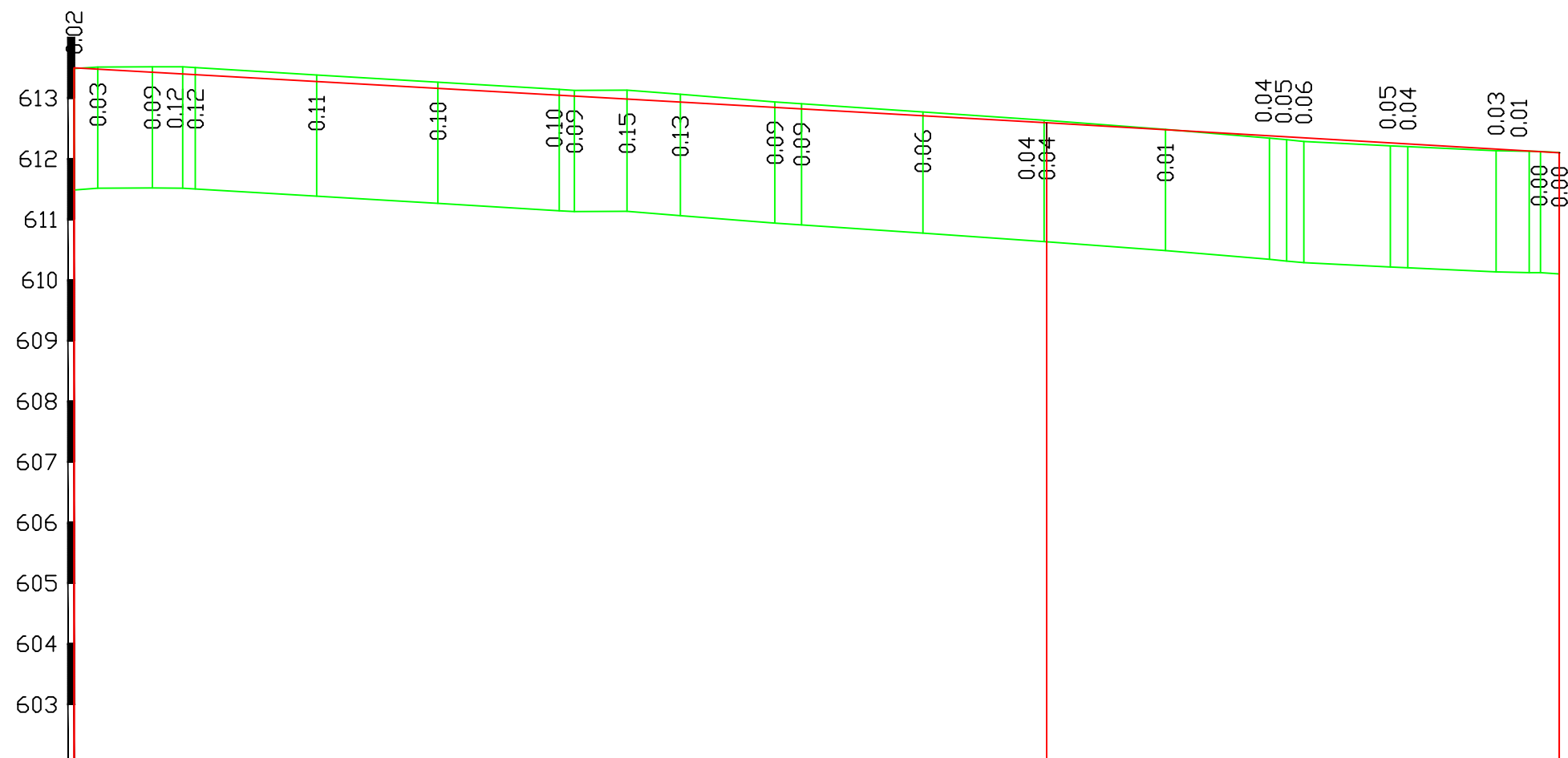
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	8,14	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Продольный профиль улицы №16	ТОО «Қурылыс Инвест Жоба»		

Инв.№: подл.	Подпись и дата	Взам инв.№:	Согласовано		
####		####	####	####	####

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

The drawing illustrates a road layout with a central curve. The road is divided into three sections: a 400m straight section, a 3m curve section, and a 400m straight section. The curve section is defined by a circular arc with a radius of 47.42m. The road width is 14.7m. The drawing includes various dimensions, angles, and labels for the road sections and curve data.

Section	Length (m)	Width (m)	Radius (m)	Angle (°)	Labels
Section 1	400	14.7	-	-	160.43, 5.66, 50.43, 84.54, 5.83, 44.97
Section 2	3	14.7	47.42	46°12'40"	611.50, 611.48, 611.43, 611.40, 611.39, 611.27, 611.16, 611.05, 611.03, 610.98, 610.93, 610.85, 610.82, 610.71, 610.60, 610.59, 610.48, 610.38, 610.36, 610.35, 610.26, 610.25, 610.16, 610.13, 610.12
Section 3	400	14.7	-	-	611.48, 611.51, 611.52, 611.53, 611.56, 611.38, 611.26, 611.13, 611.06, 610.94, 610.91, 610.77, 610.63, 610.63, 610.48, 610.34, 610.30, 610.28, 610.21, 610.20, 610.13, 610.12, 610.12

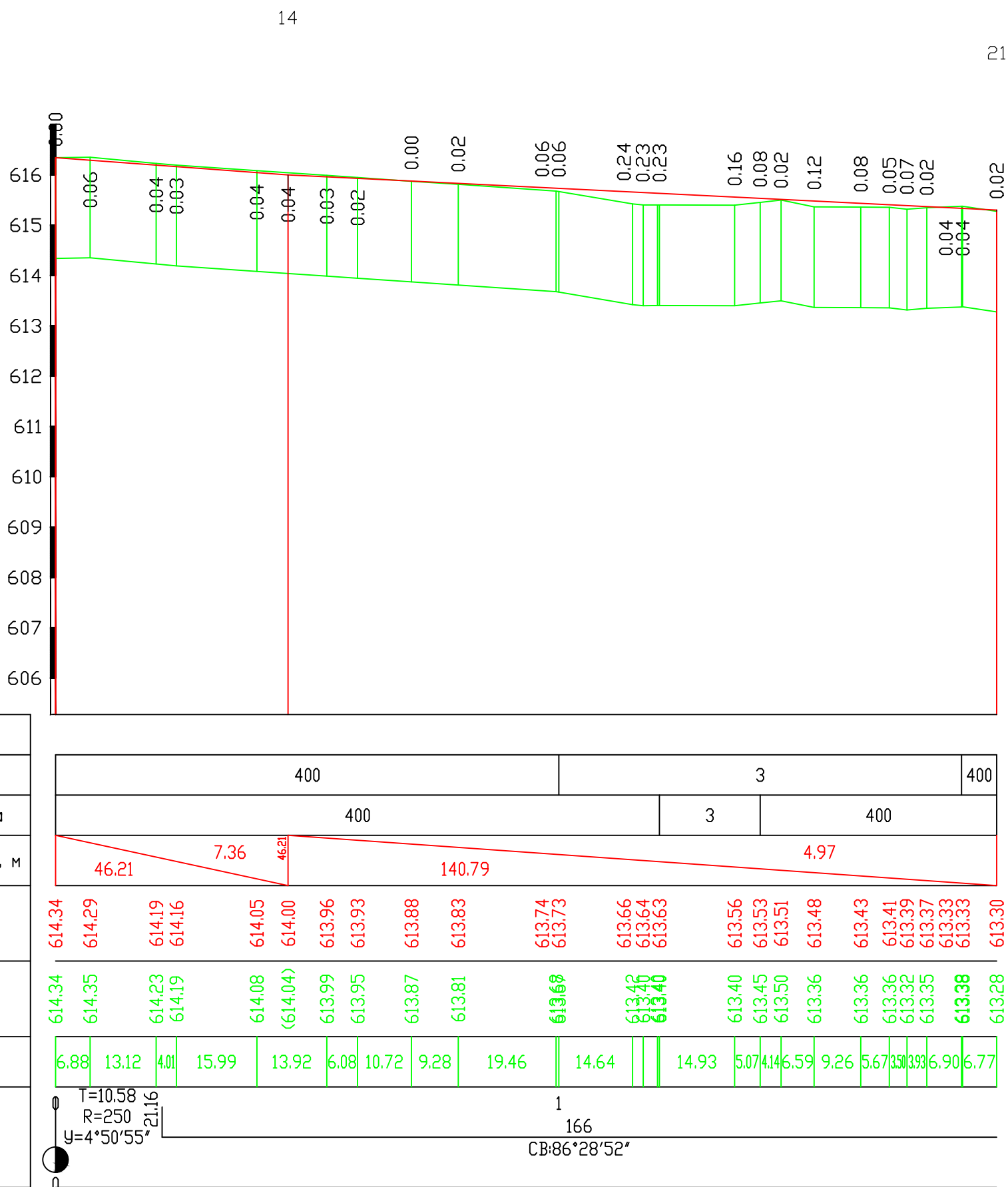
						-АД
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Кол.уч	Лист	№документа	Подп.	Дата	
ГИП		Ли С.А.			2024	
Проверил:	Мукажанов Е				2024	Стадия
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024	РП
						Лист
						Листов
						Автодорожные дорожники
						Продольный профиль улицы №17
						ТОО «Курылыс Инвест Жоба»

Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
1+16.75		613.40	613.65	0.25	

Инф. N° подд.	Подпись и дата	Взам. инф. N°	Согласовано
####		####	####
		####	####
		####	####

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

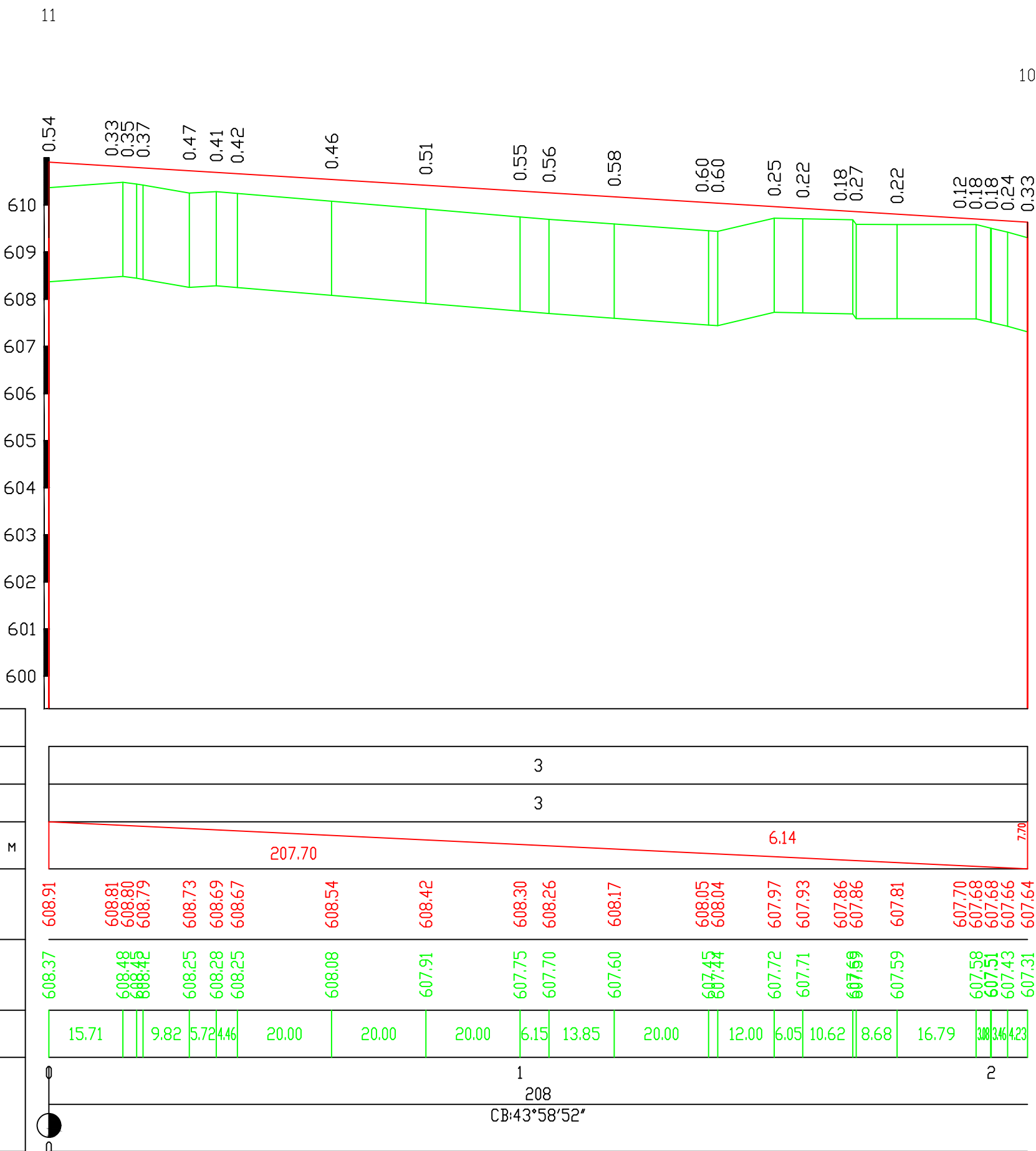
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Ли С.А.				2024		РП	8,18	
Проверил:	Мукажанов Е.				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024				
						Продольный профиль улицы №20	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

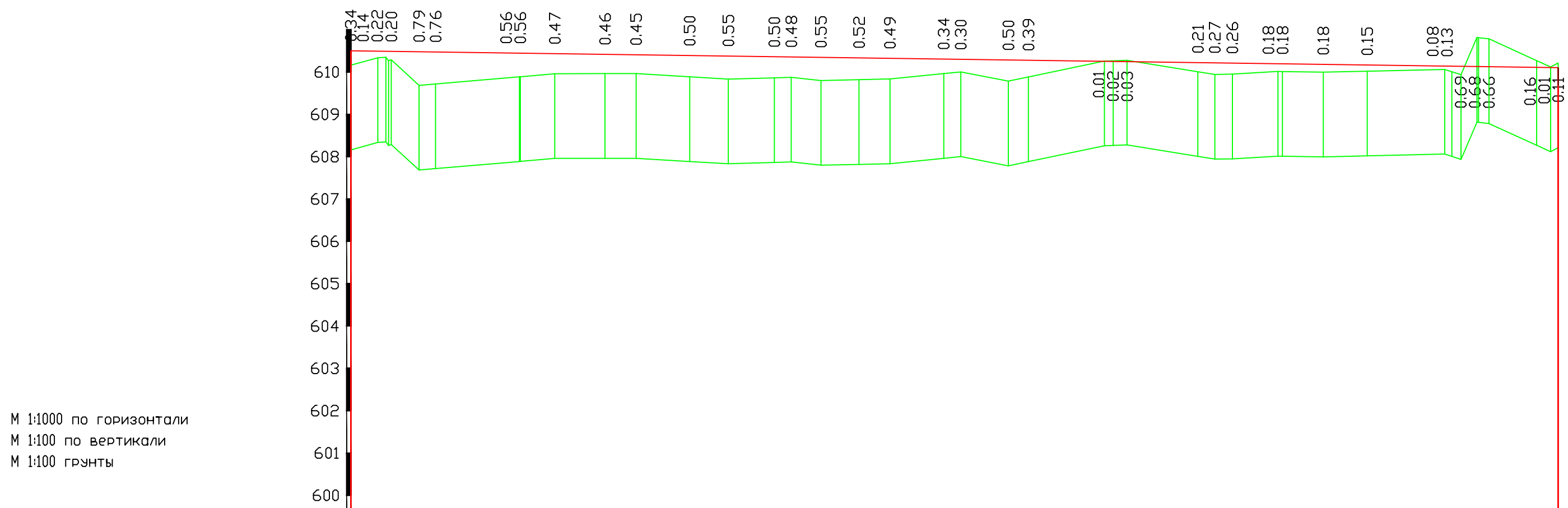
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.№:	Согласовано		
####		####	####	####	####

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, а/оо, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		



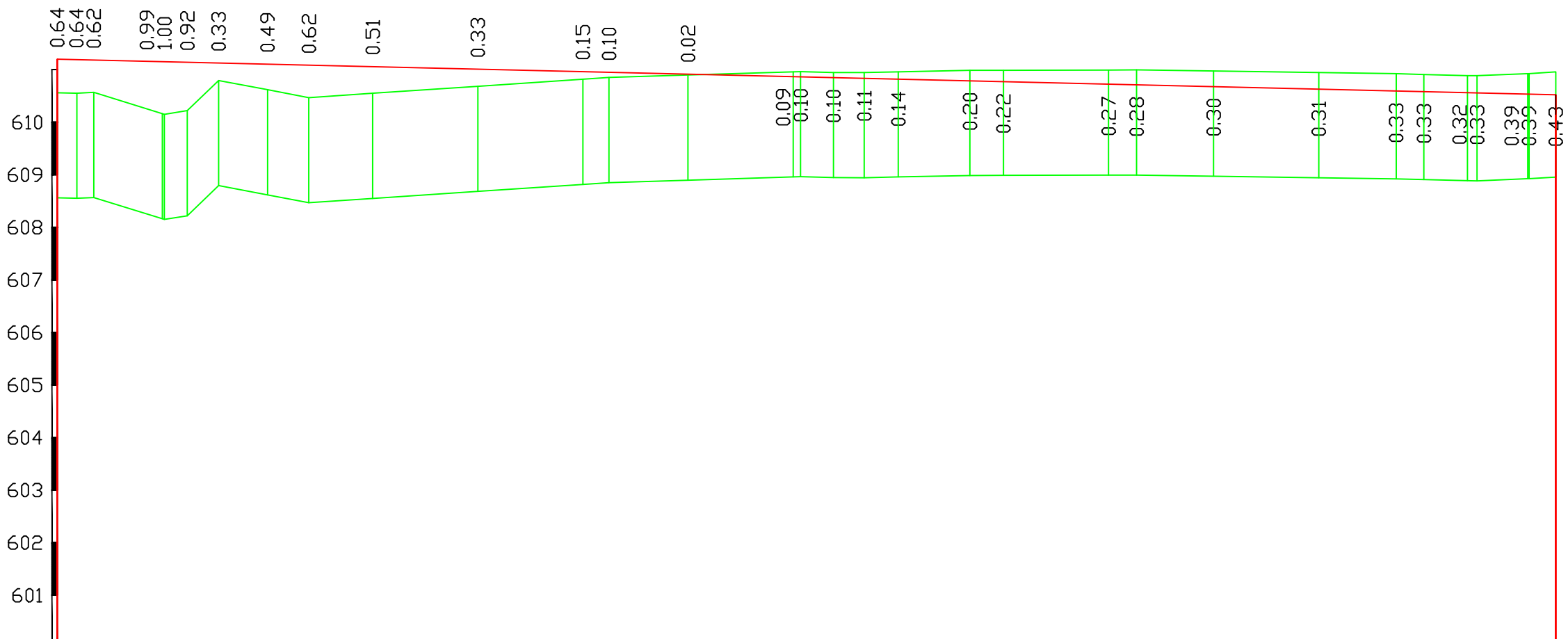
						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	8,21	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Продольный профиль улицы №23	ТОО «Қурылыс Инвест Жоба»		

Пикет	Растоя- ние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыпь	выемка
0+06.34	255.82	608.34	608.49	0.16	
2+62.16		607.93	608.13	0.20	

[illegible]

						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Ли С.А.				2024		РП	8,22	
Проверил:	Мукажанов Е.				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024				
						Продольный профиль улицы №24	ТОО «Курлылыс Инвест Жоба»		

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

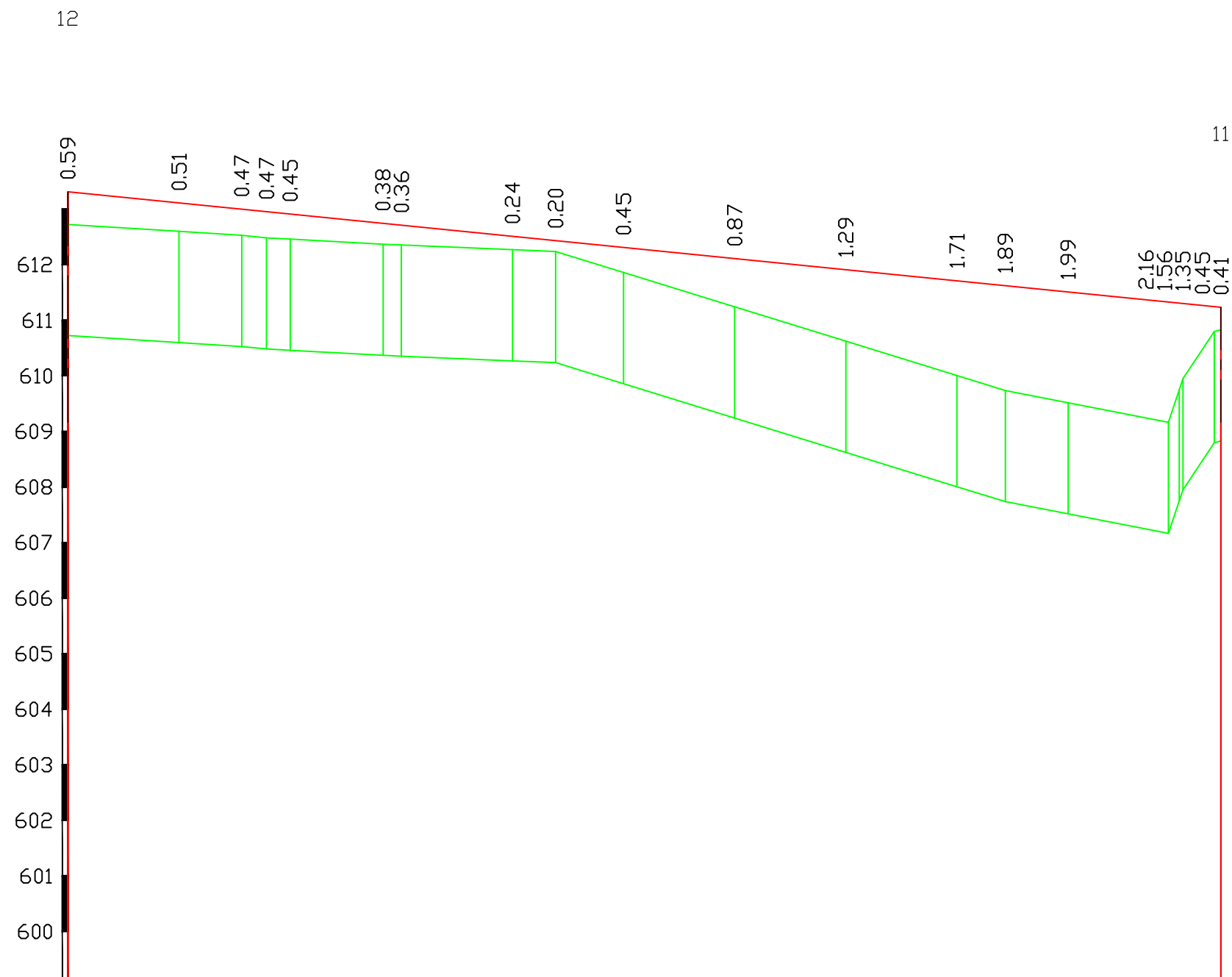
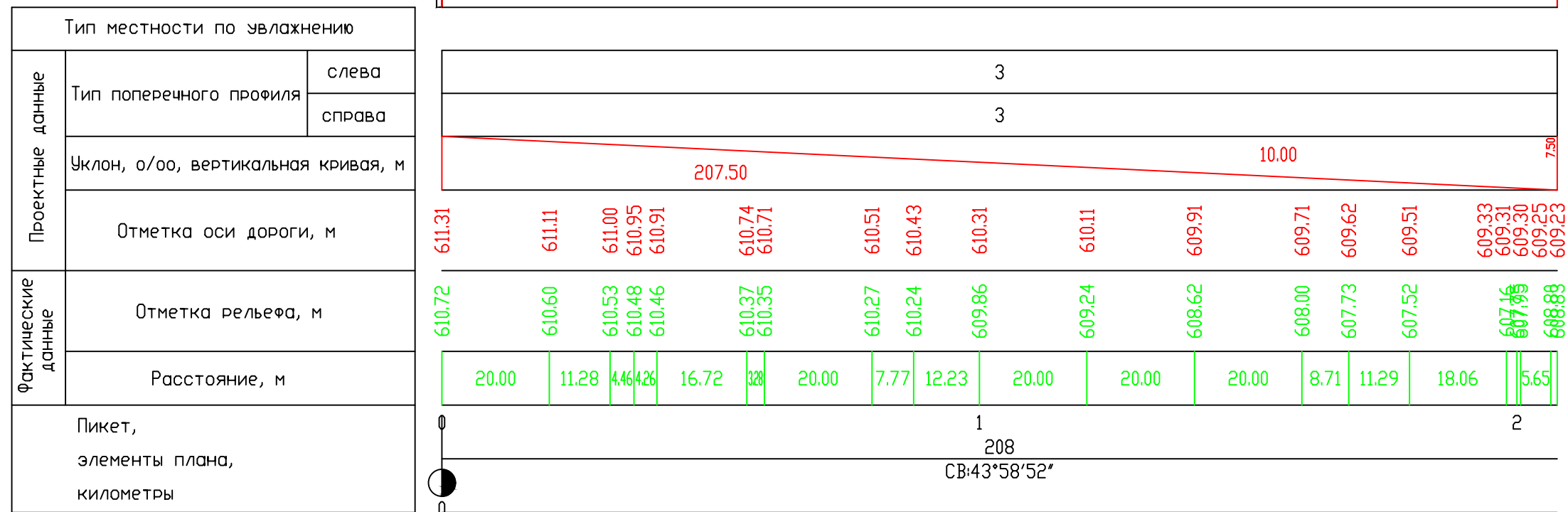


Проектные данные		Тип местности по увлажнению	
Тип поперечного профиля	слева		
	справа		
Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м			
Отметка оси дороги, м		3 400 3 400 285.07 2.37 85.07	
Отметка рельефа, м		609.20 609.19 609.18 609.15 609.15 609.14 609.13 609.11 609.09 609.06 609.01 608.96 608.95 608.92 608.87 608.86 608.85 608.84 608.82 608.79 608.77 608.73 608.71 608.68 608.63 608.60 608.58 608.56 608.56 608.54 608.54 608.52	
Расстояние, м		372.33 13.05 4.36 5.94 9.31 7.86 12.14 20.00 20.00 4.96 15.04 20.00 6.25 5.86 6.47 13.63 6.37 20.00 5.34 14.66 20.00 14.72 5.28 8.30 9.63 5.07	
Пикет, элементы плана, километры		0 1 2 285 ЮВ:46°36'0"	

						-АД				
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024			РП	8,23	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024					
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024					
						Продольный профиль улицы №25		ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

Инв.№: подл.	Подпись и дата	Взам инв.№:	Согласовано		
####		####	####	####	####

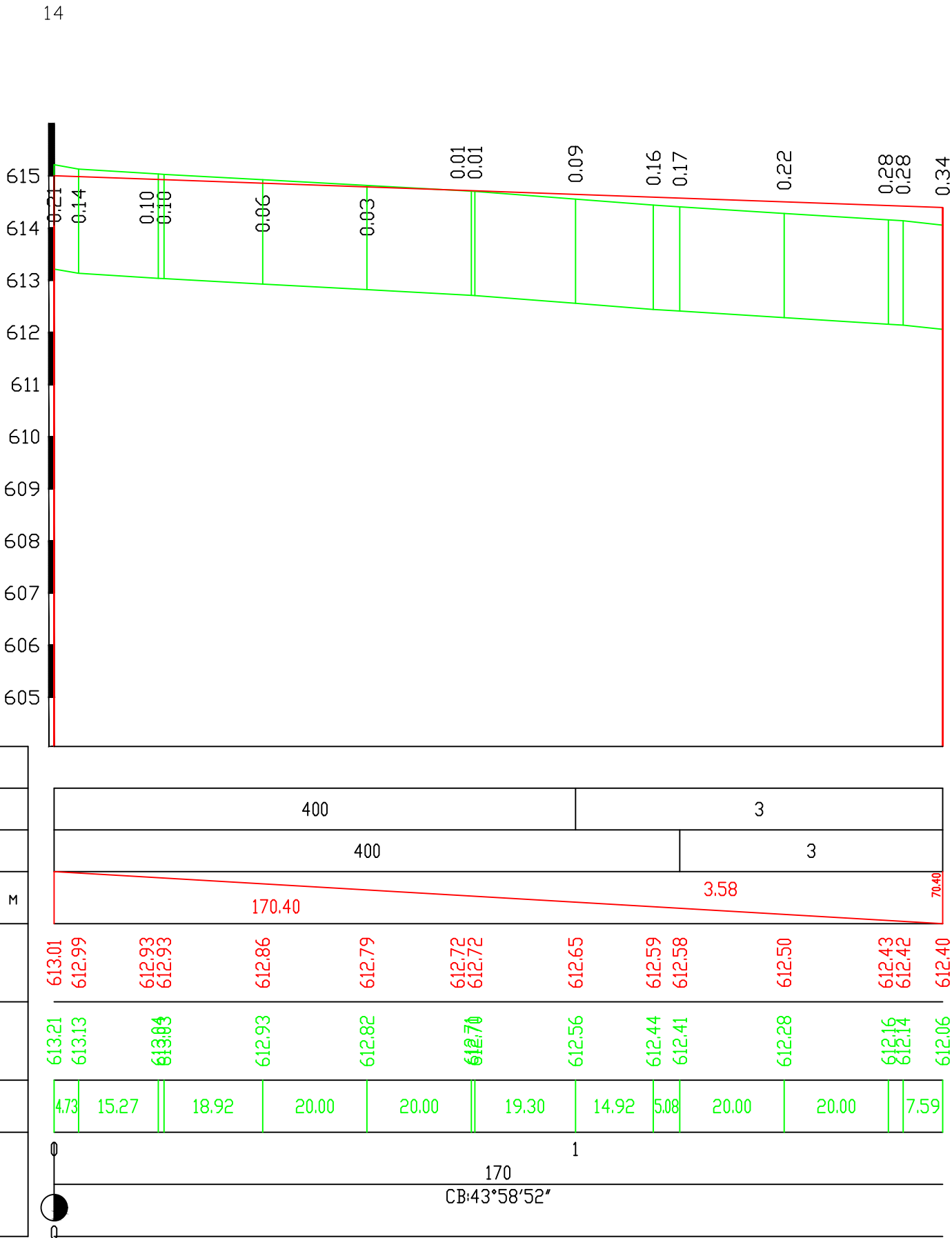
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024		РП	8,24	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024				
						Продольный профиль улицы №26	ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

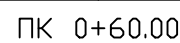
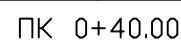
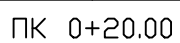
М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

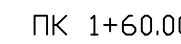
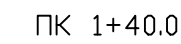
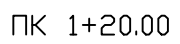


						-АД					
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги			Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024				РП	8,26	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024						
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024						
						Продольный профиль улицы №28			ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

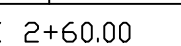
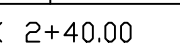
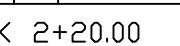
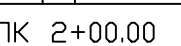
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



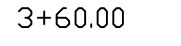
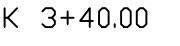
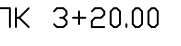
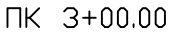
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



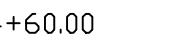
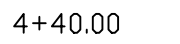
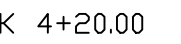
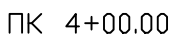
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



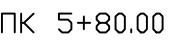
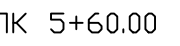
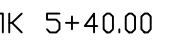
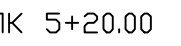
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

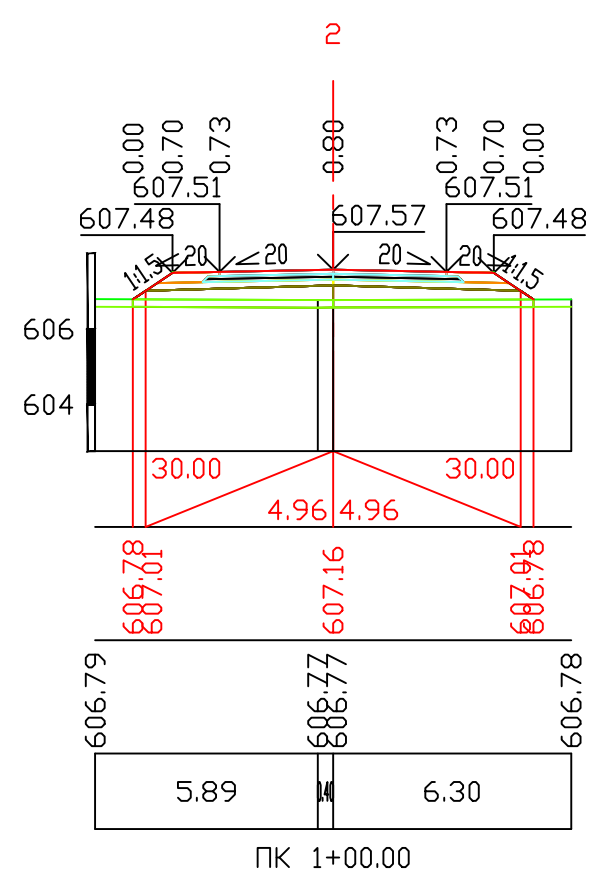
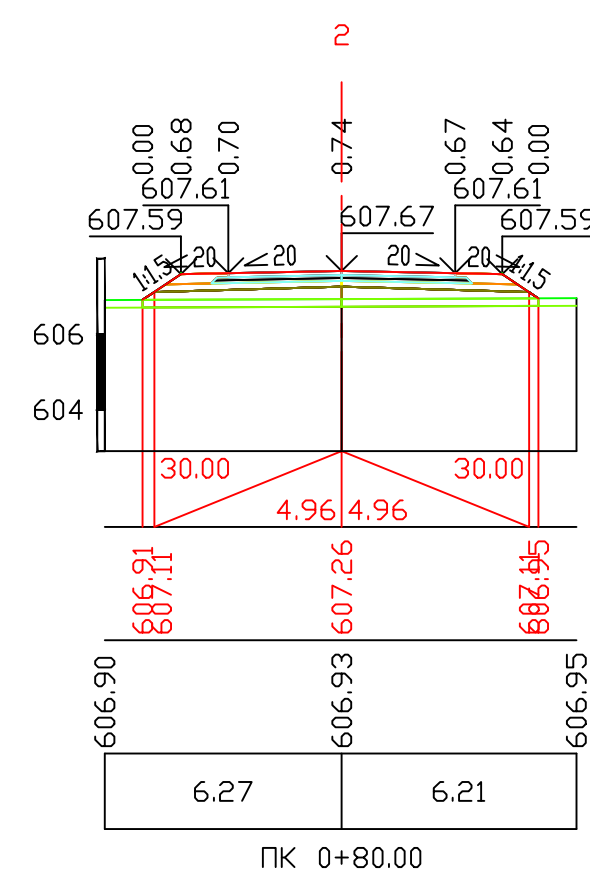
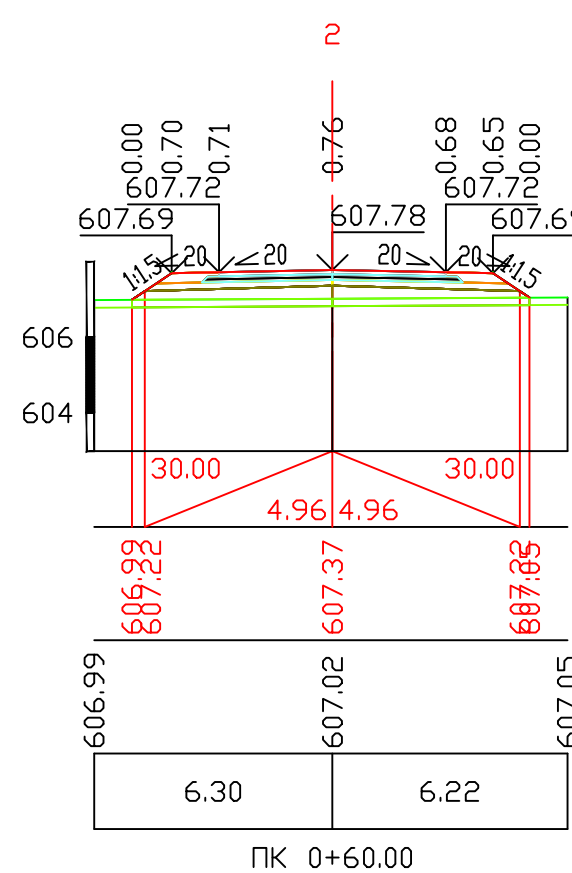
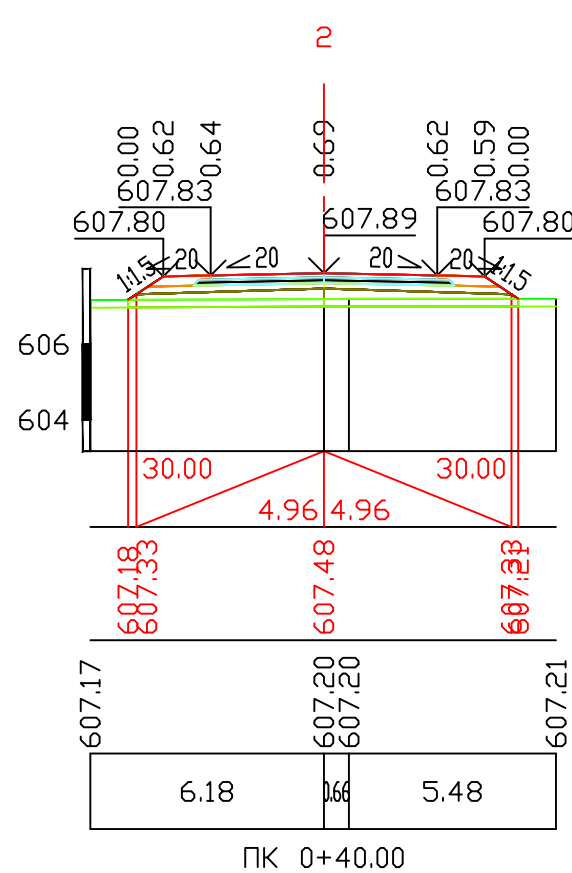
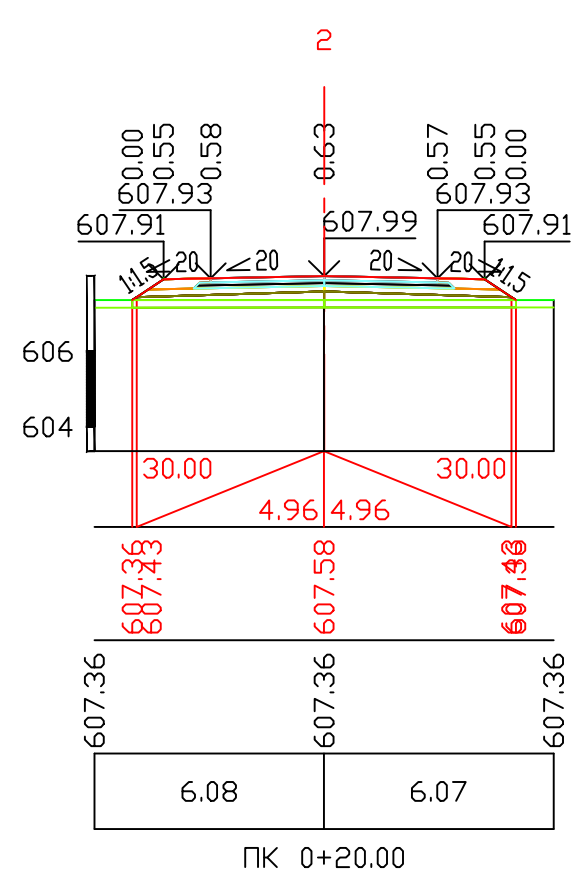
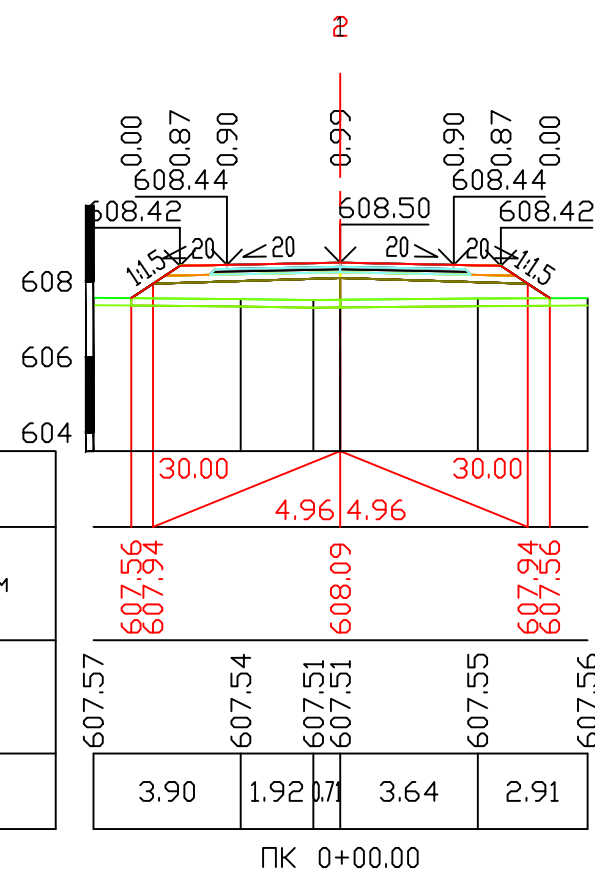
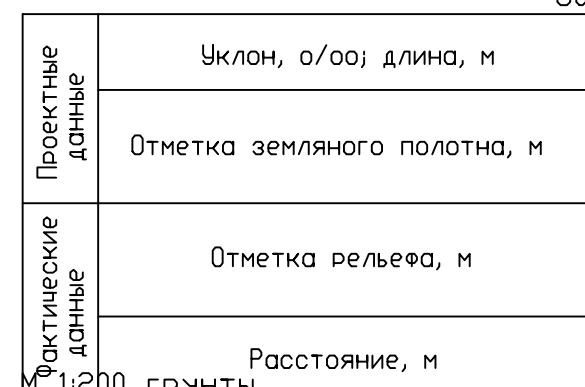


М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

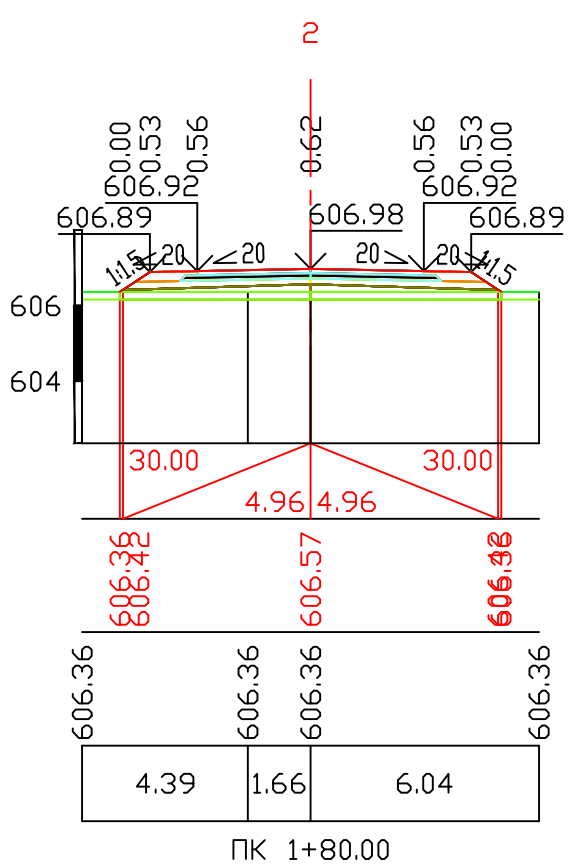
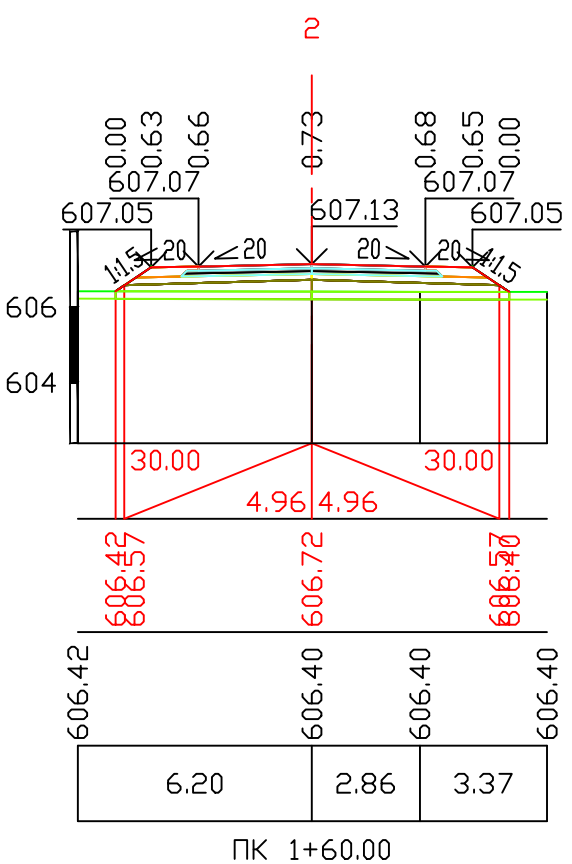
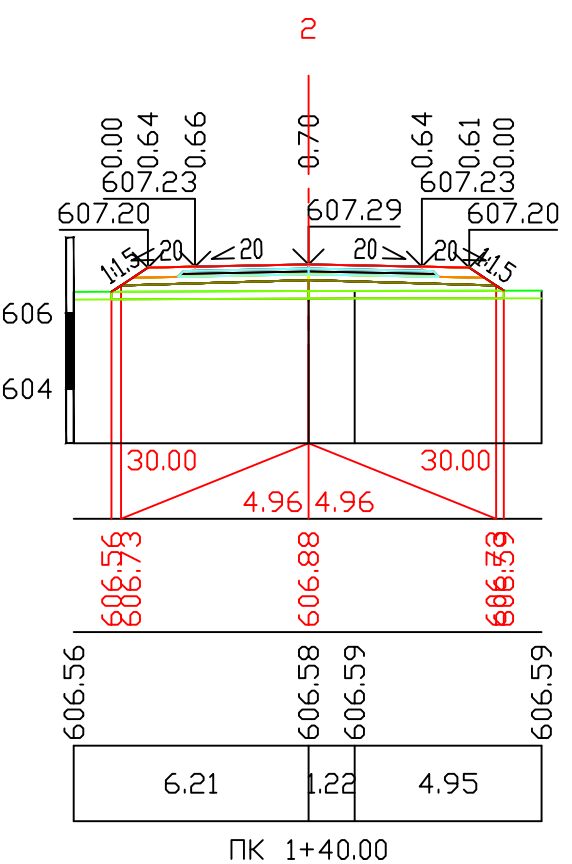
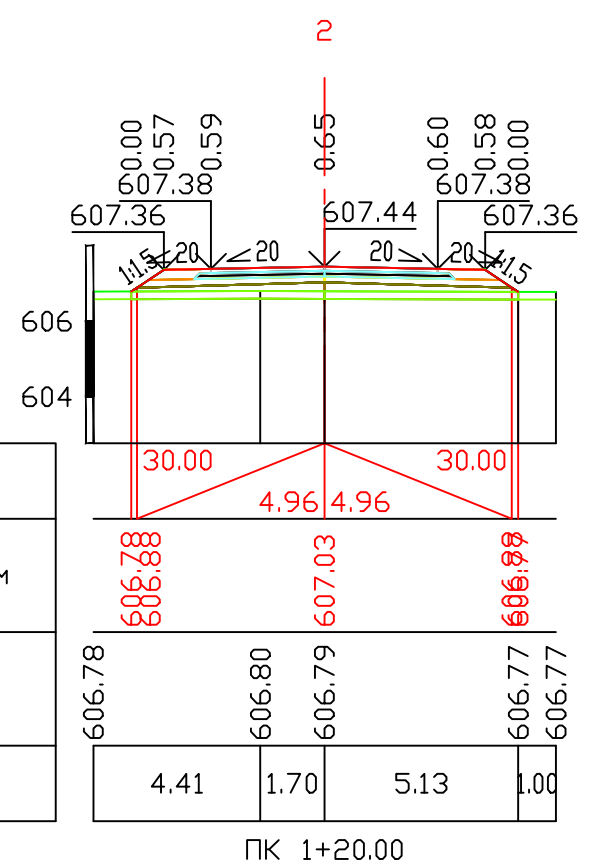
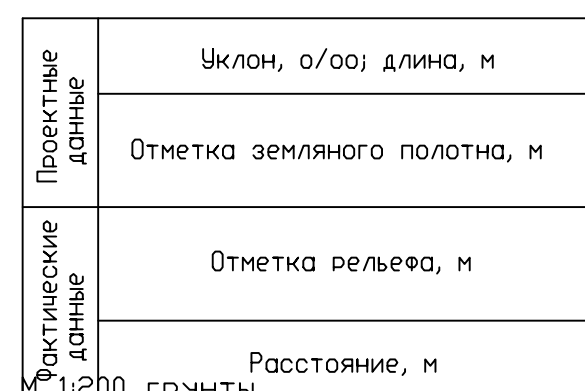


Формат: А1

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

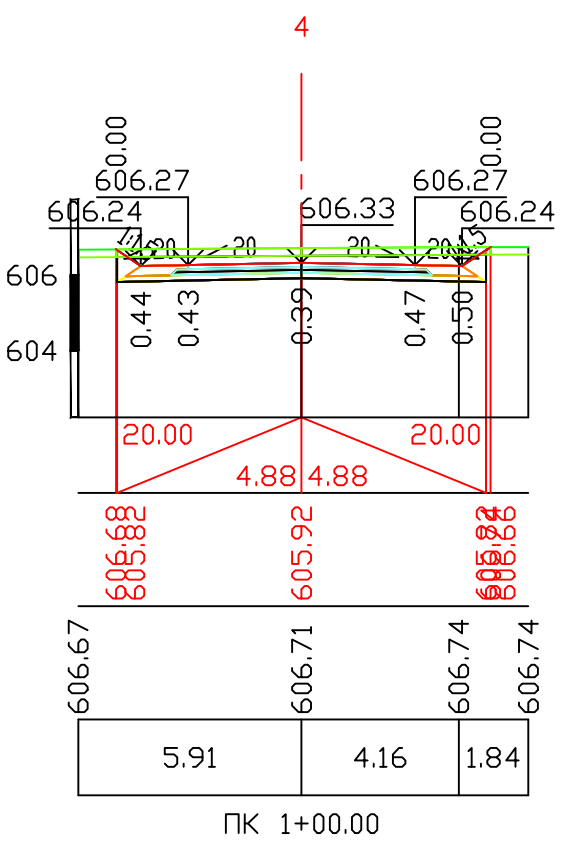
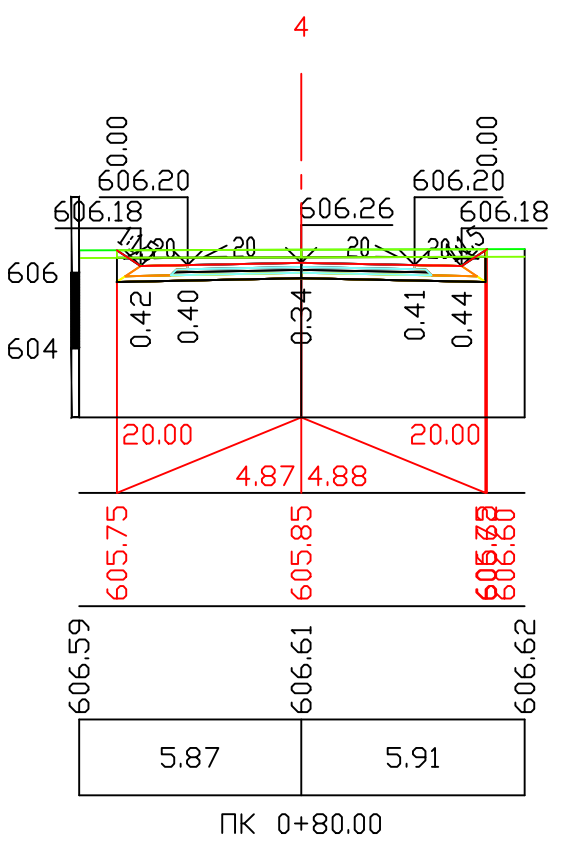
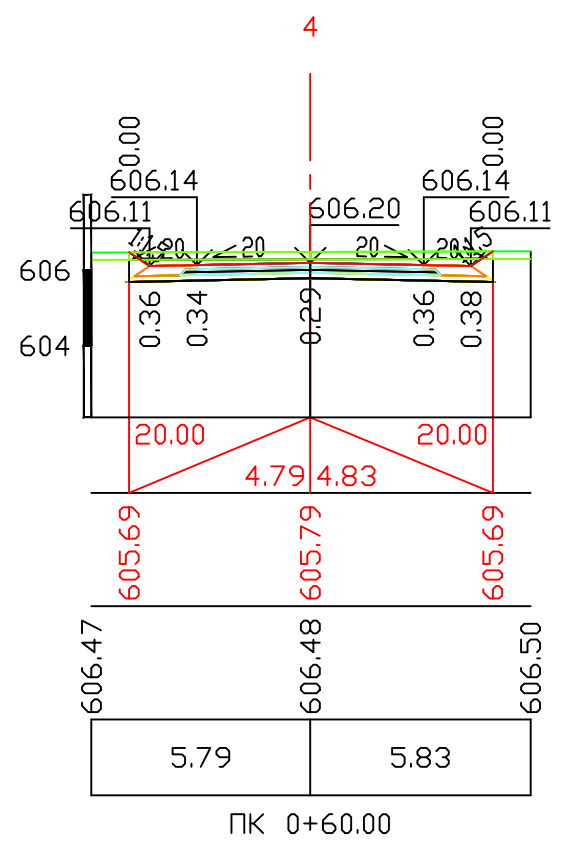
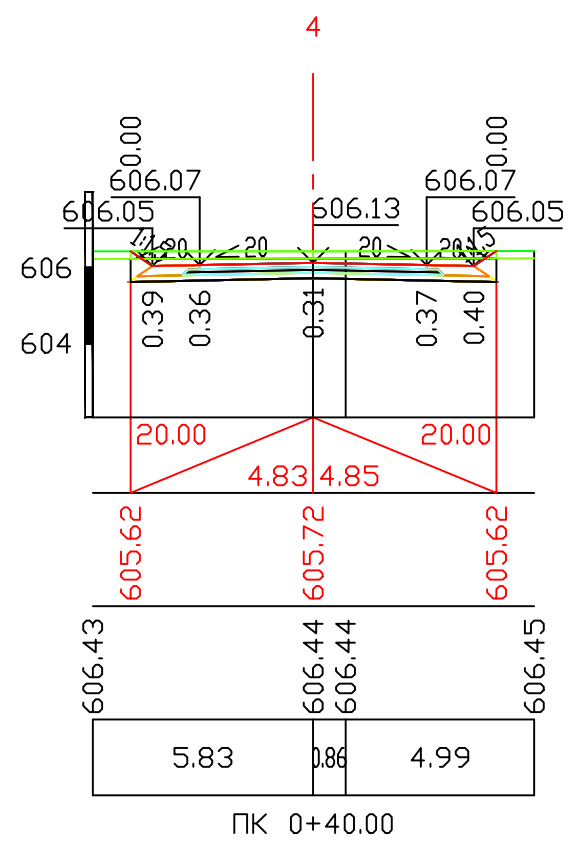
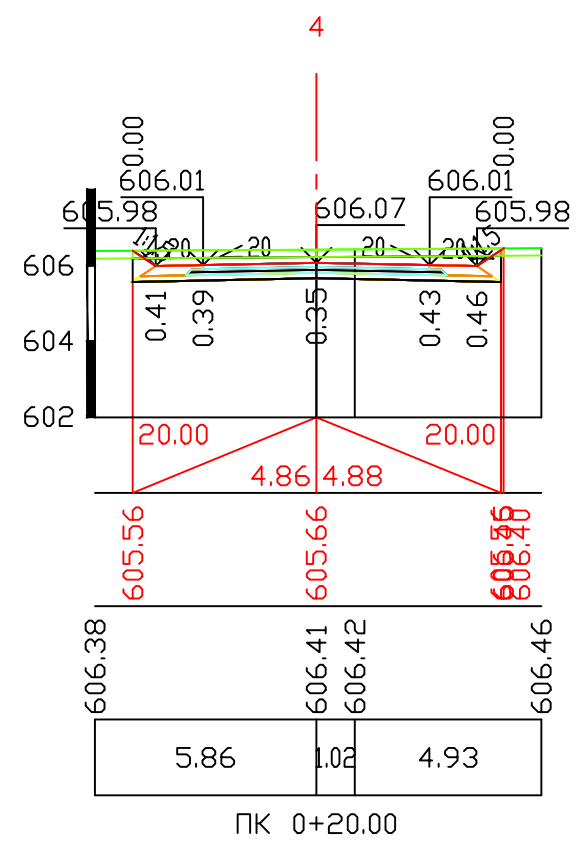
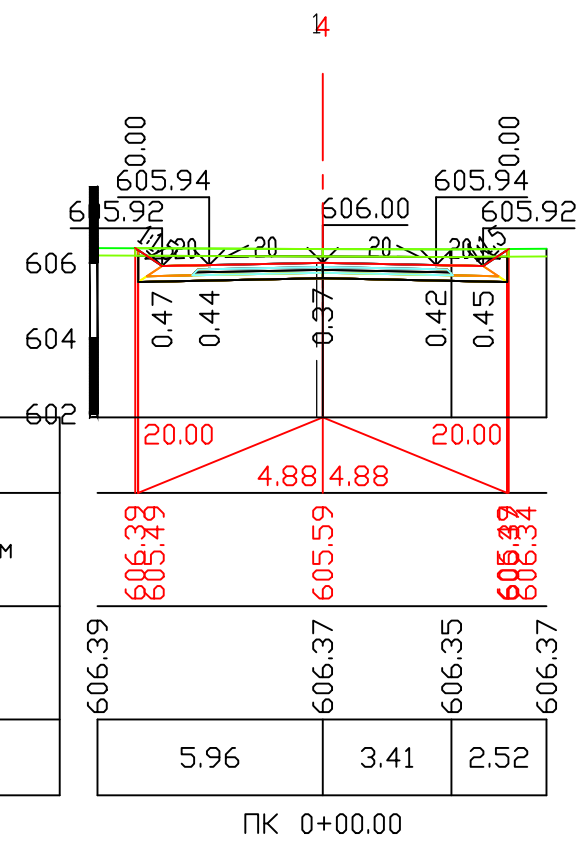


						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		И.И. С.А.			2024				
Проверил:	Мукажанов Б.				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024		РП	9,3	
						Поперечные профили улицы №2	ТОО «Курлыс Инвест Жоба»		

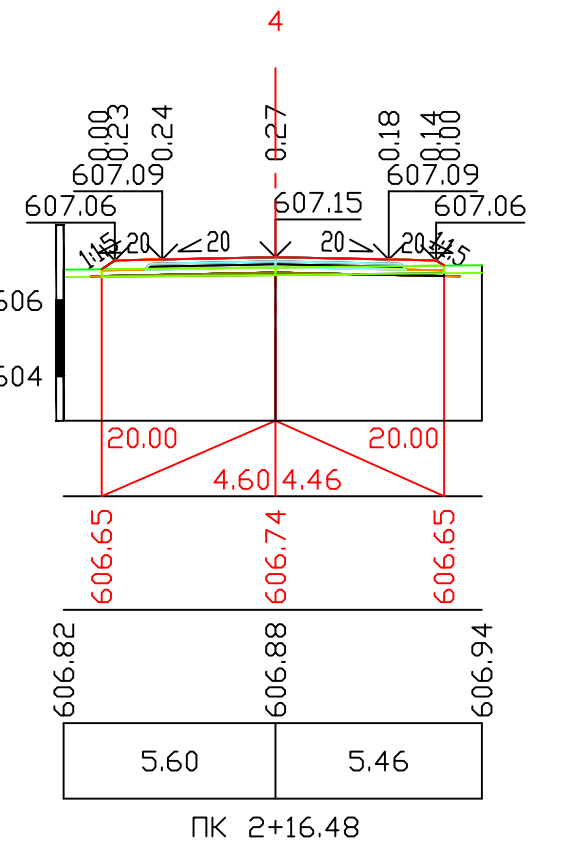
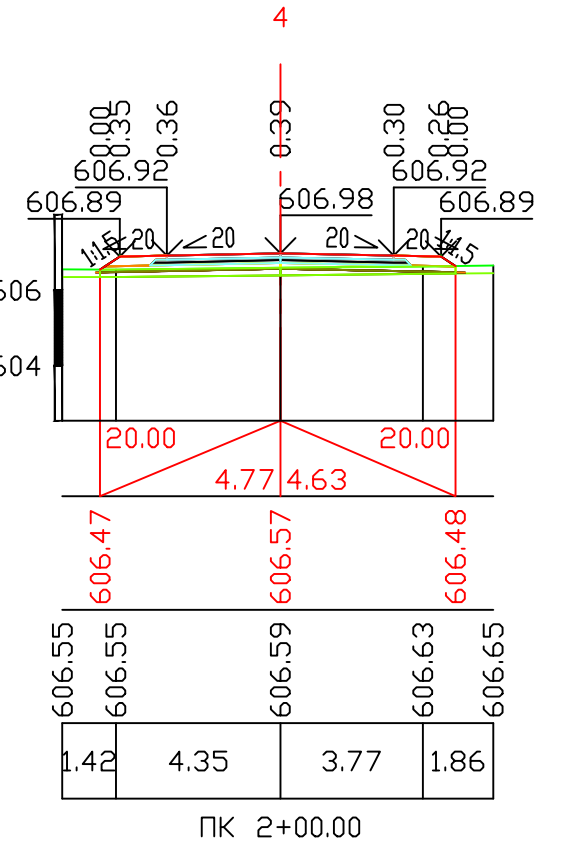
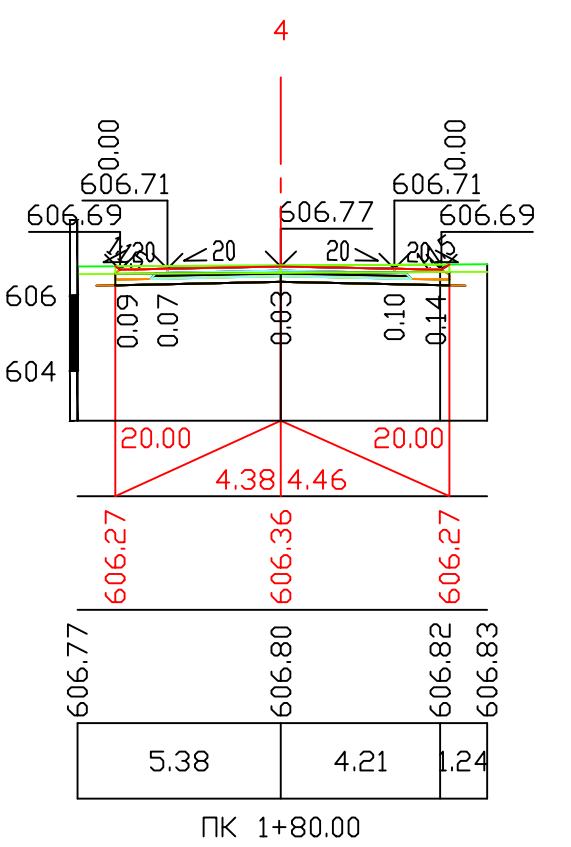
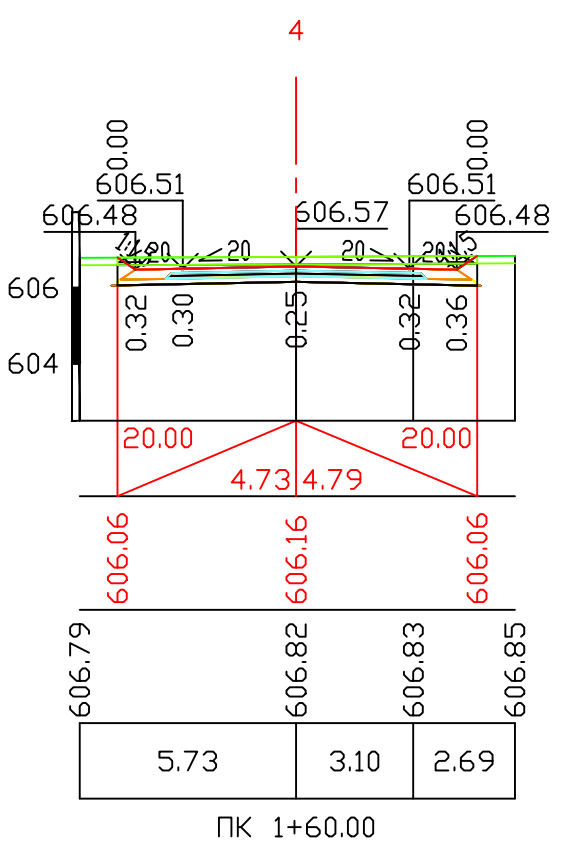
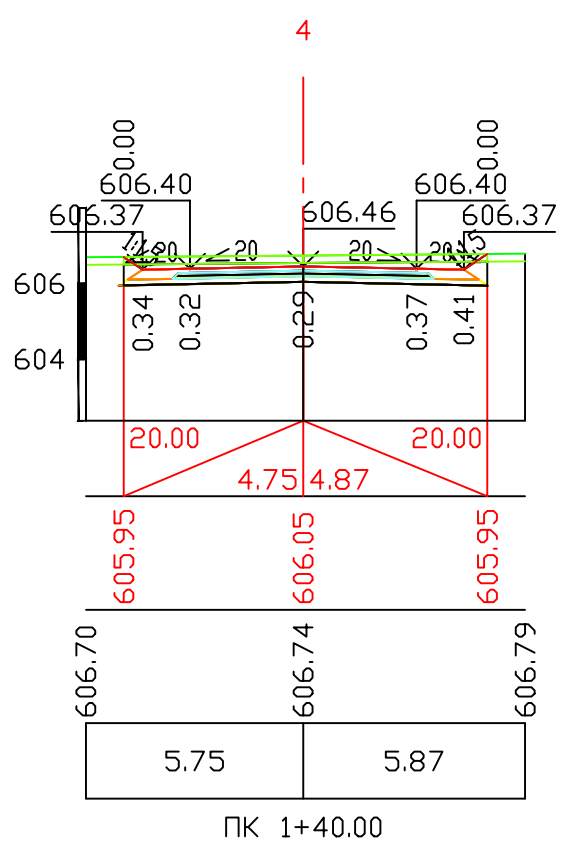
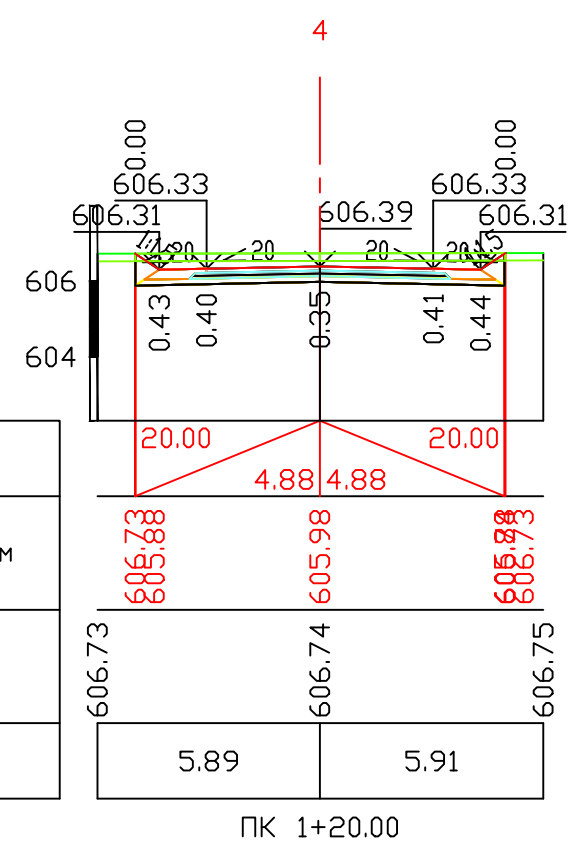
Инв.№, подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Согласовано
####		####	####
		####	####
		####	####
		####	####

Формат: А1

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Ли С.А.				2024		РП	9,5	
Проверил:	Мукажанов Б.				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024				
						Поперечные профили улицы №4	ТОО «Құрылыс Инвест Жоба»		

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

[illegible]

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

5

607.11 607.13 607.19 607.13 607.11

606 604

0.40 0.38 0.36 0.42 0.44

30.00 4.83 4.91 30.00

606.64 606.78 606.64

607.49 607.55 607.55 607.54

5.83 5.25

ПК 1+40.00

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road at station PK 1+80.00. The road width is 6.00m, with a 0.25% cross-slope. The centerline elevation is 606.95. The road edges are at elevations 606.81 and 606.95. The road is flanked by a 30.00m wide area on each side. The total width is 66.00m. The diagram also shows a 2.75m wide area on the left and a 5.76m wide area on the right. The elevations at the edges of these areas are 607.55 and 607.62 respectively. The diagram is labeled 'PK 1+80.00' at the bottom.

5

606.85 606.88 606.94 606.95 606.85

20.00 20.00 20.00 20.00

606 604

0.47 0.46 0.42 0.51 0.54

30.00 4.95 4.96 30.00

606.38 606.53 607.31 607.36 607.40 607.40

5.95 4.69 1.39

ПР 0+80.00

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a bridge pier (Pier 1+20.00) with a total width of 11.79m. The pier is divided into three sections with widths of 3.00m, 4.86m, and 3.00m. The pier is supported by a foundation with a depth of 606.55m. The pier is labeled with '1+20.00' and '5'.

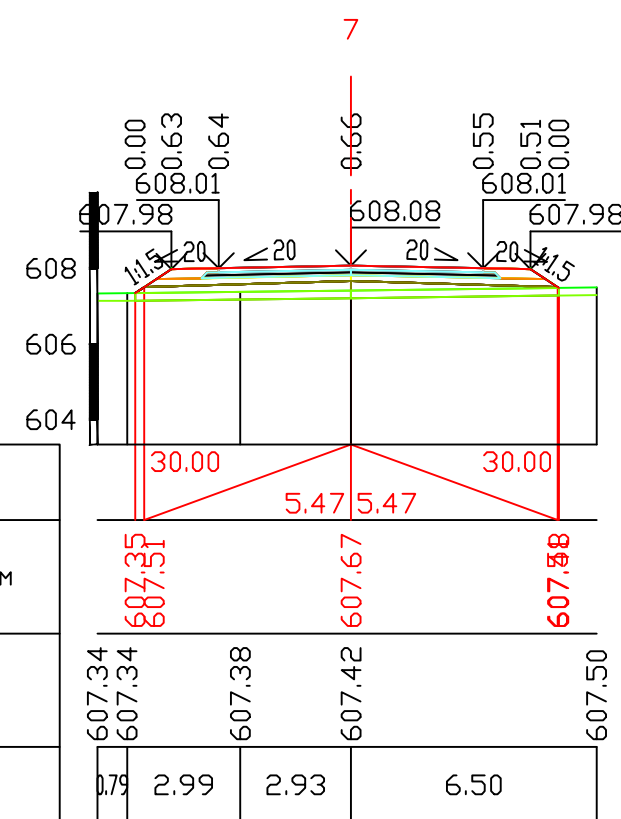
Section	Width (m)	Depth (m)
Left Section	3.00	606.55
Middle Section	4.86	606.70
Right Section	3.00	606.55

Additional dimensions and elevations shown in the diagram:

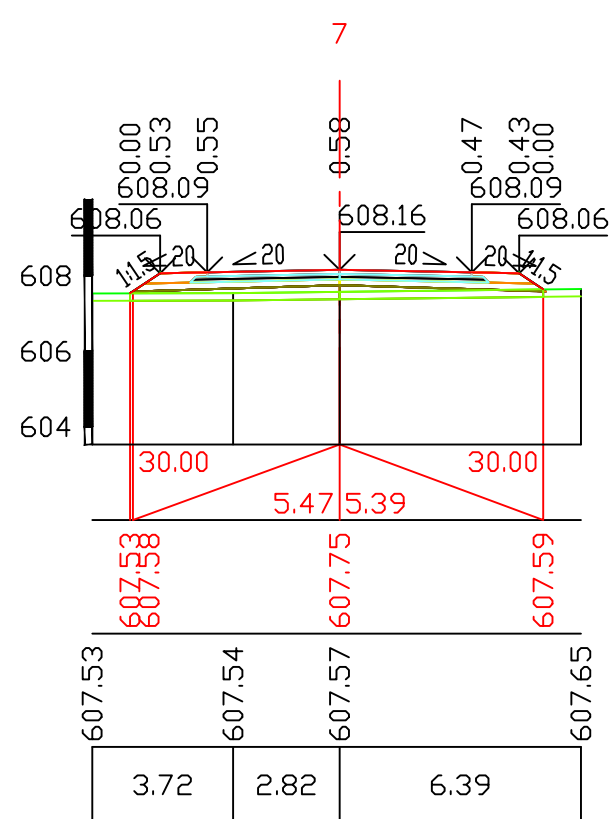
- Top elevations: 607.02, 607.05, 607.11, 607.00, 607.02
- Bottom elevations: 606.42, 607.46, 607.47, 607.48
- Internal dimensions: 0.41, 0.39, 0.35, 0.43, 0.45
- Horizontal dimensions: 2.00, 2.00, 2.00, 2.00

Формат: А2

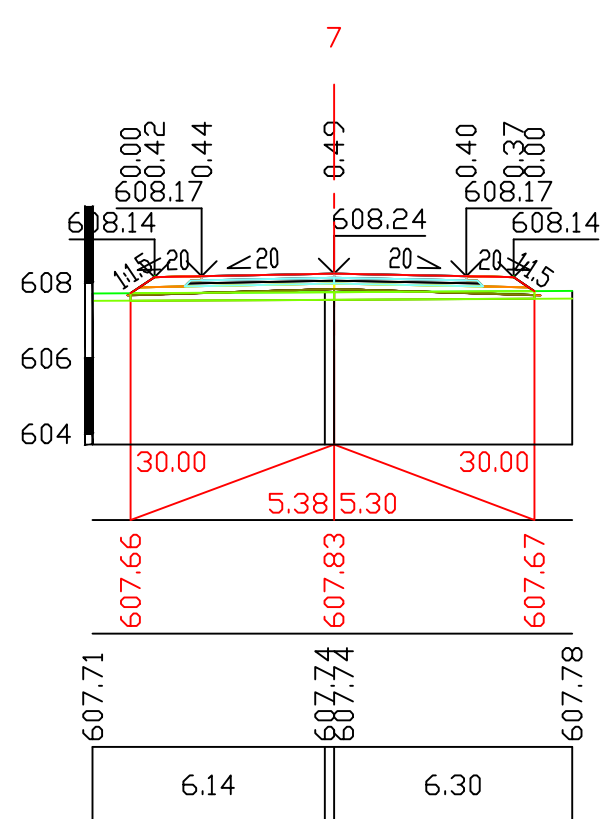
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



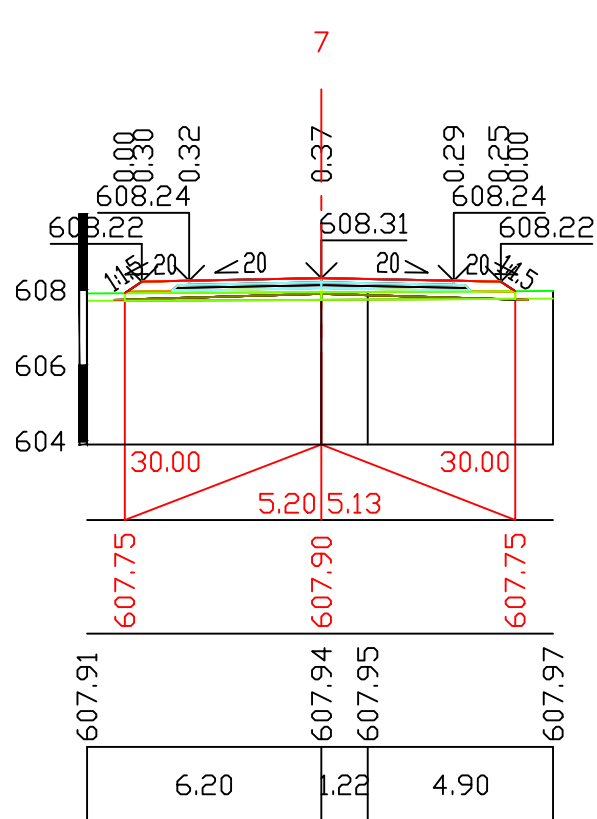
ПК 0+20.00



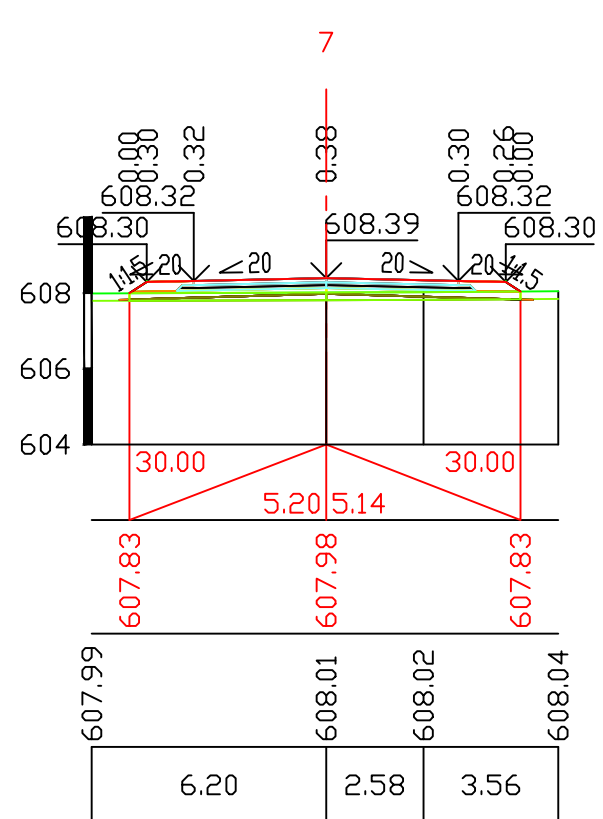
ПК 0+40.00



ПК 0+60.00

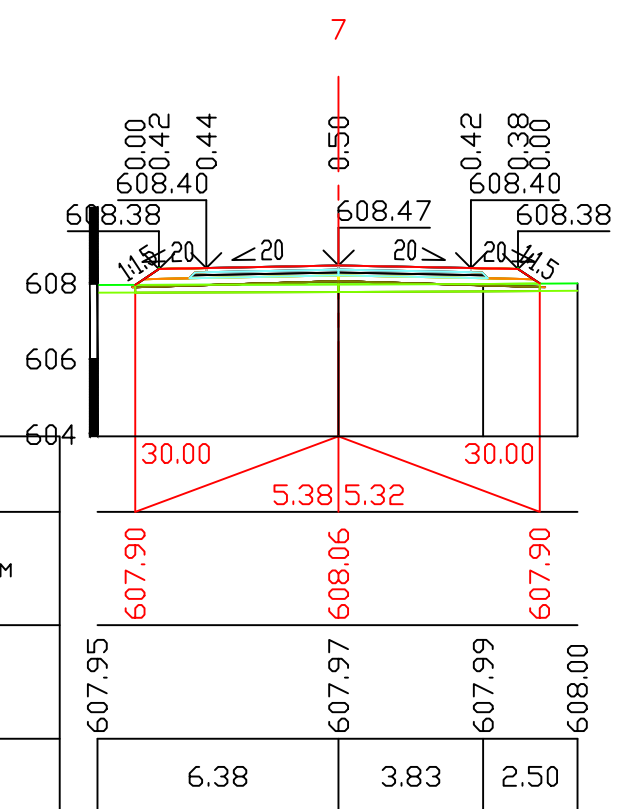


ПК 0+80,00

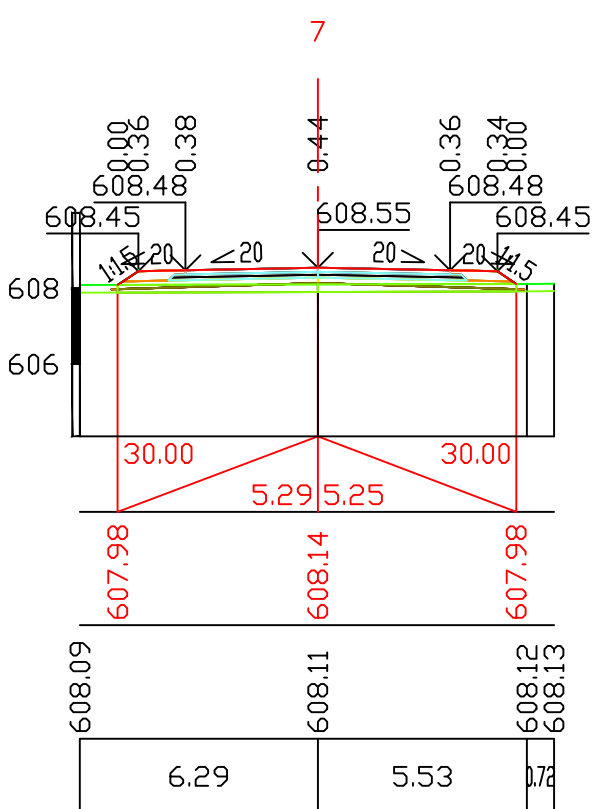


ПК 1+00.00

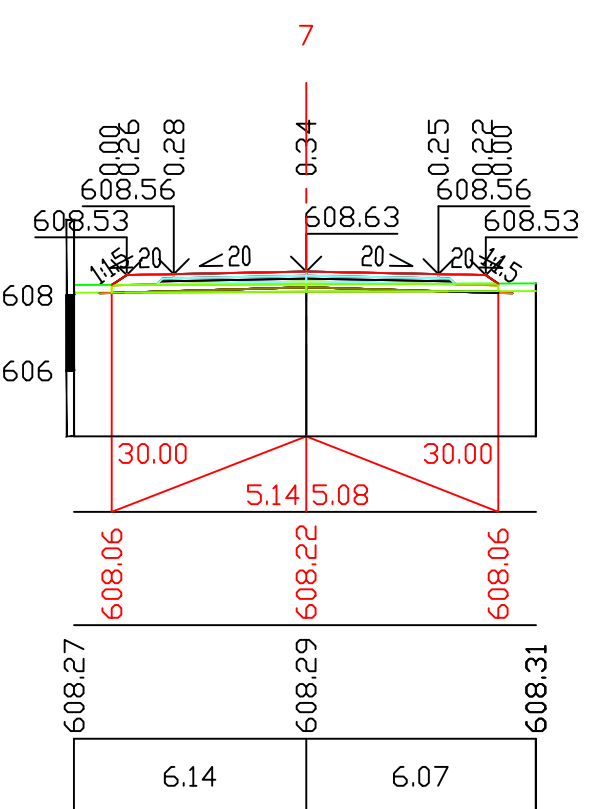
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



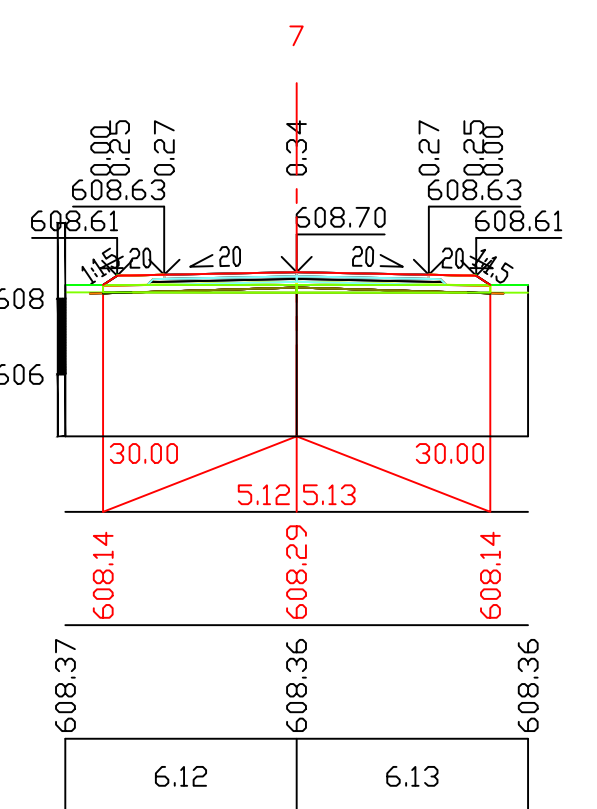
PK 1+20,00



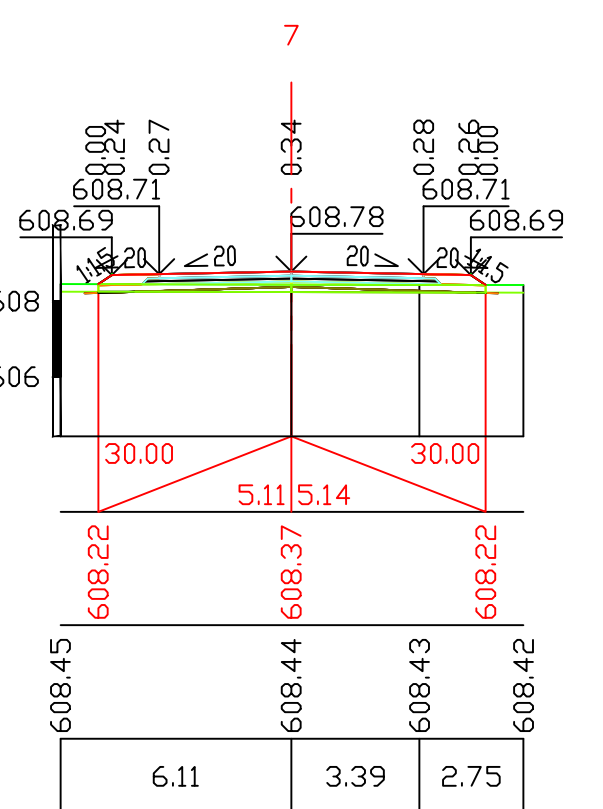
PK 1+40,00



PK 1+60,00

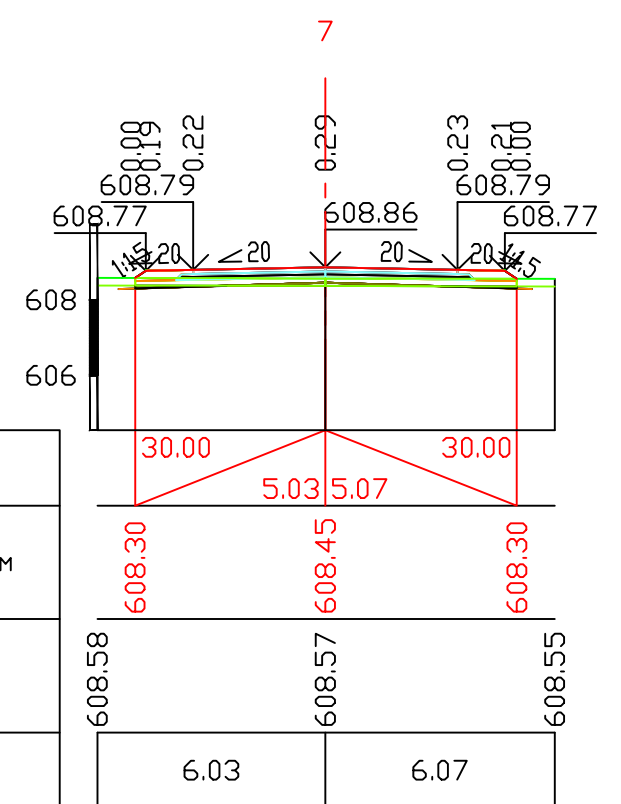


PK 1+80,00

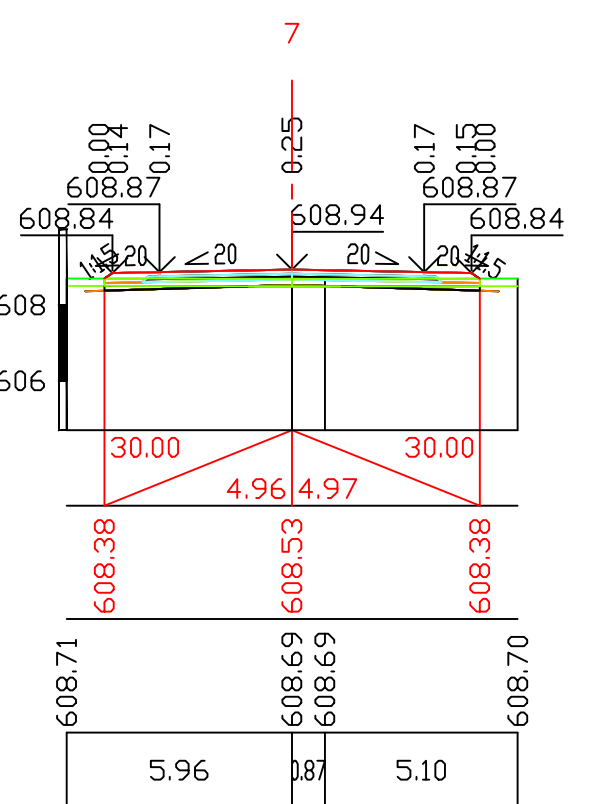


ПК 2+00,00

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



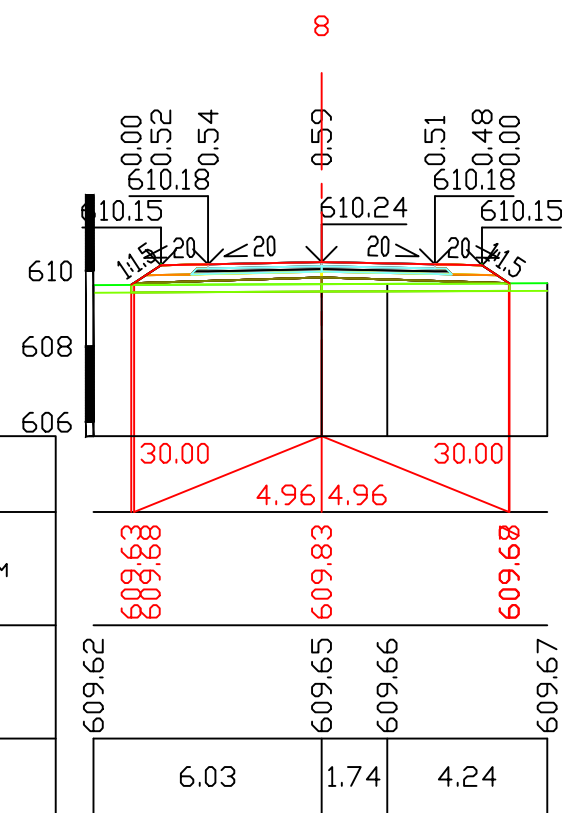
ПК 2+20.00



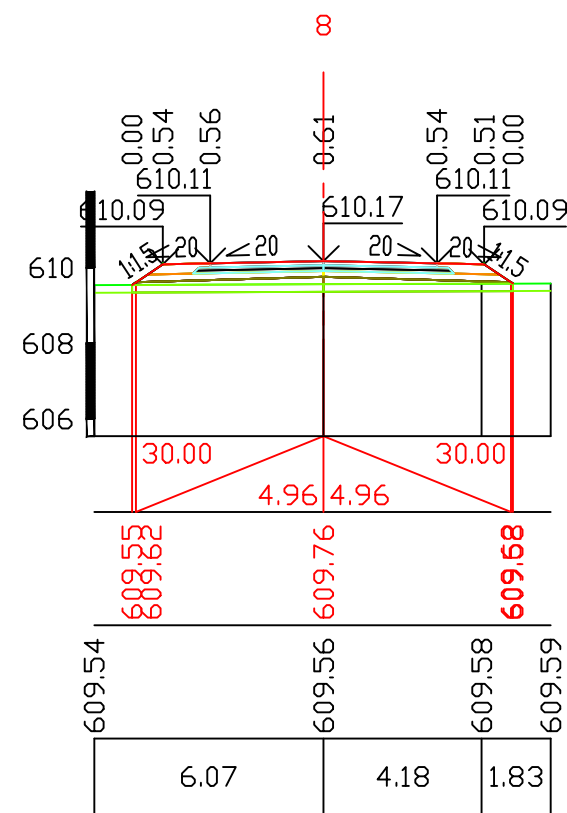
ПК 2+40.00

Формат: А2

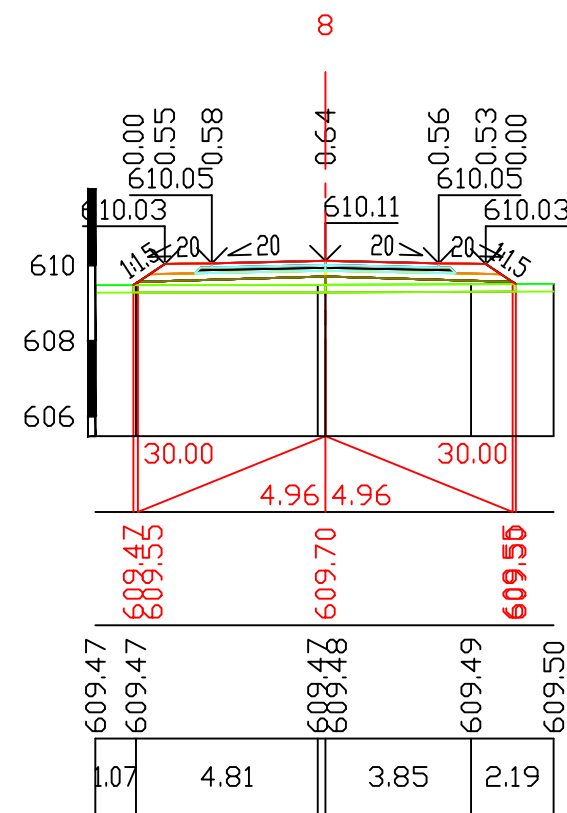
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



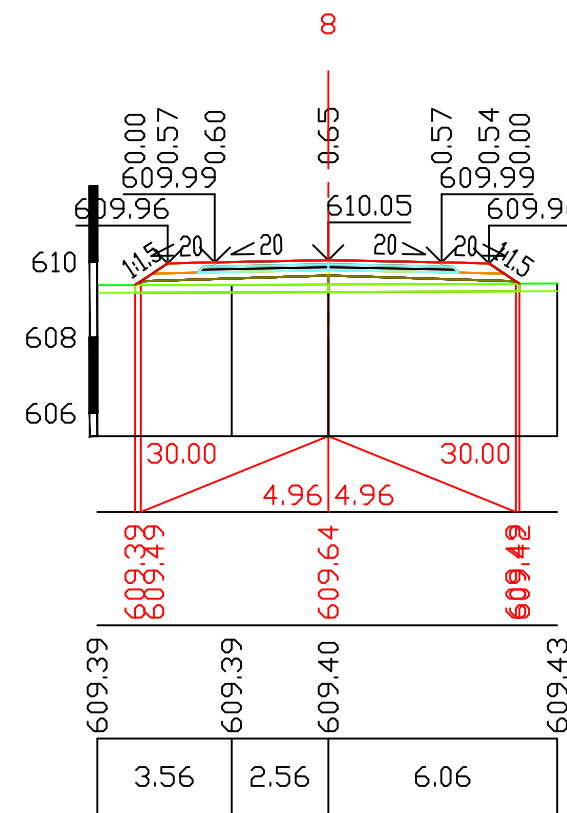
ПК 0+20.00



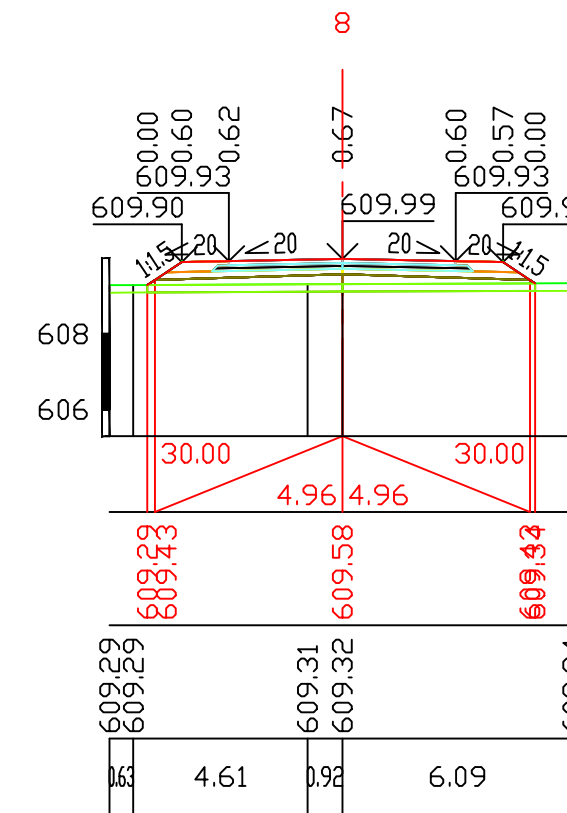
ПК 0+40.00



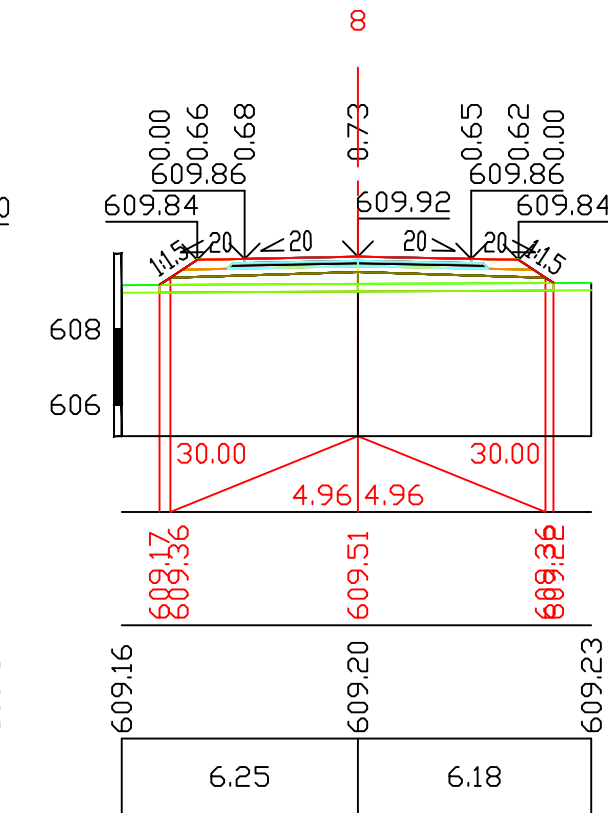
ПК 0+60.00



ПК 0+80,00

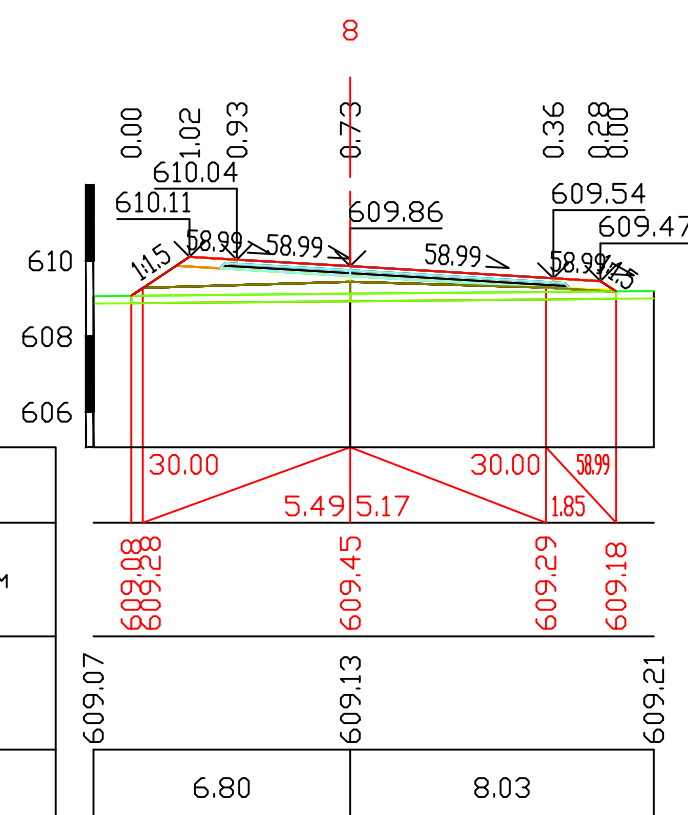


ПК 1+00.00

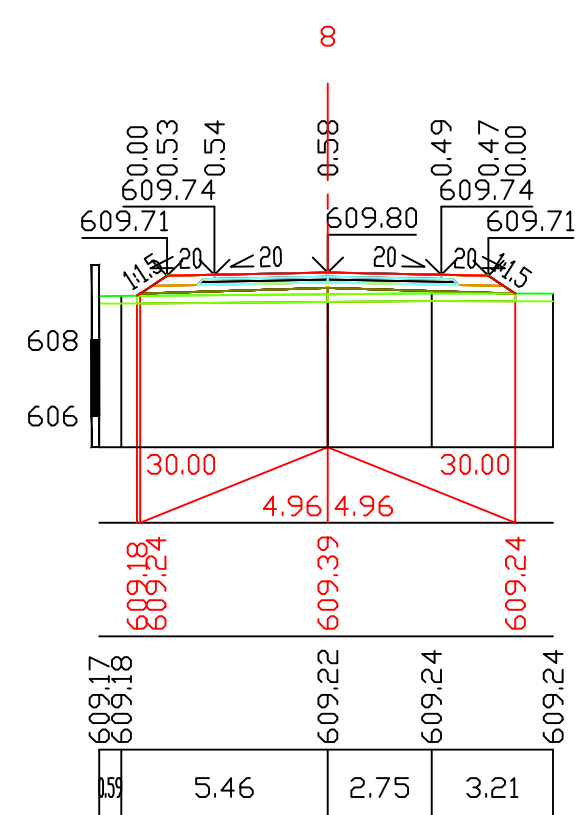


ПК 1+20.00

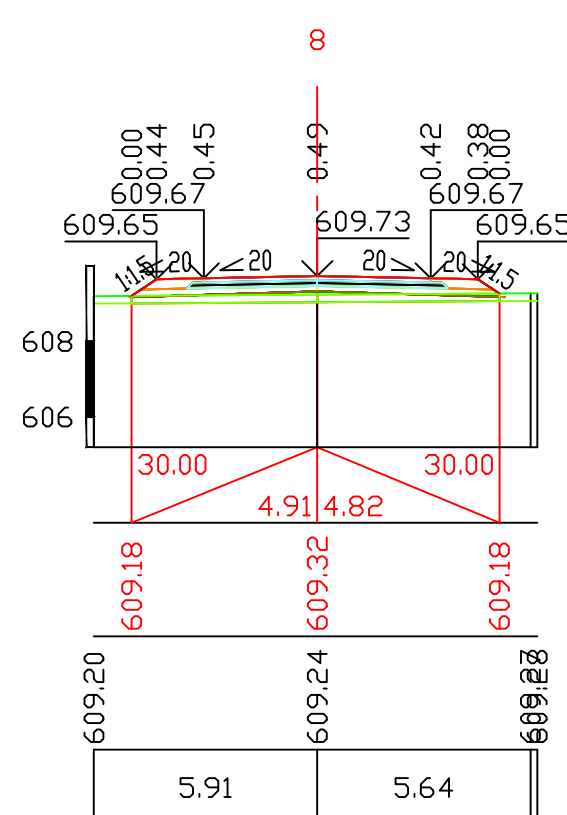
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



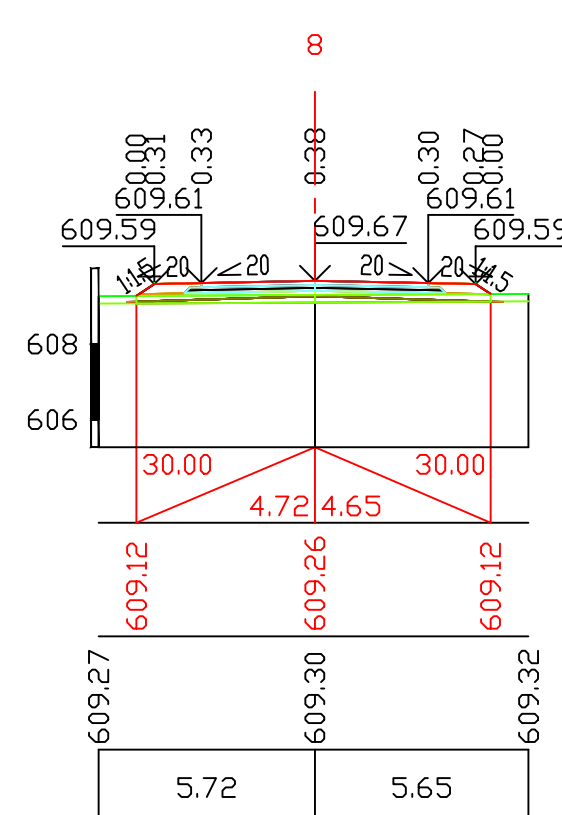
ПК 1+40.00



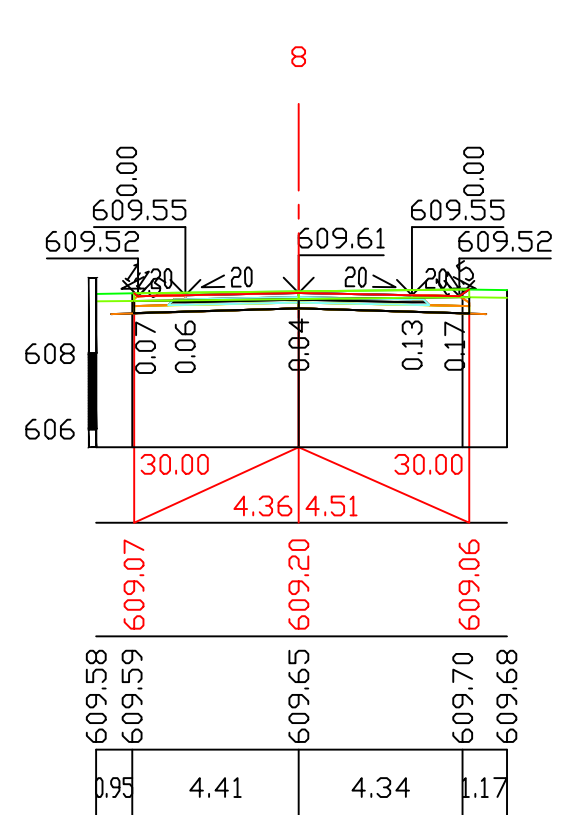
ПК 1+60.00



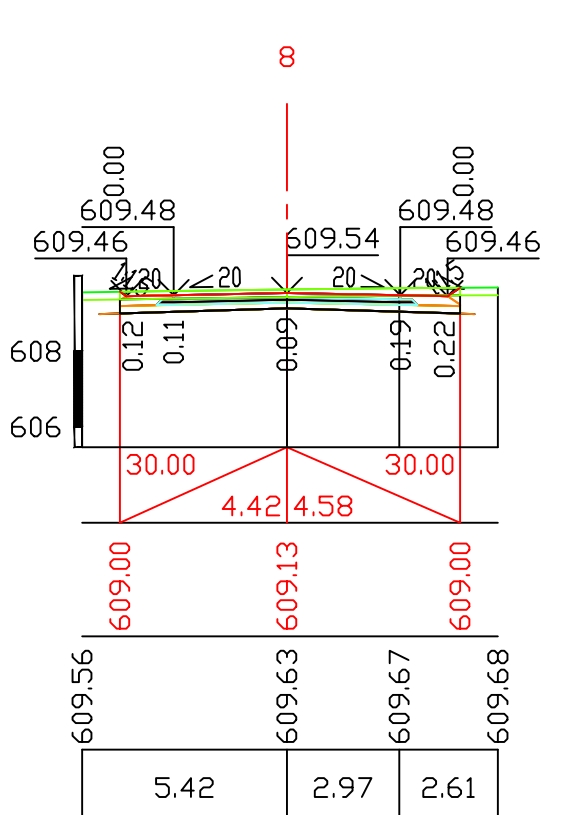
ПК 1+80.00



ПК 2+00.00



ПК 2+20.00



ПК 2+40.00

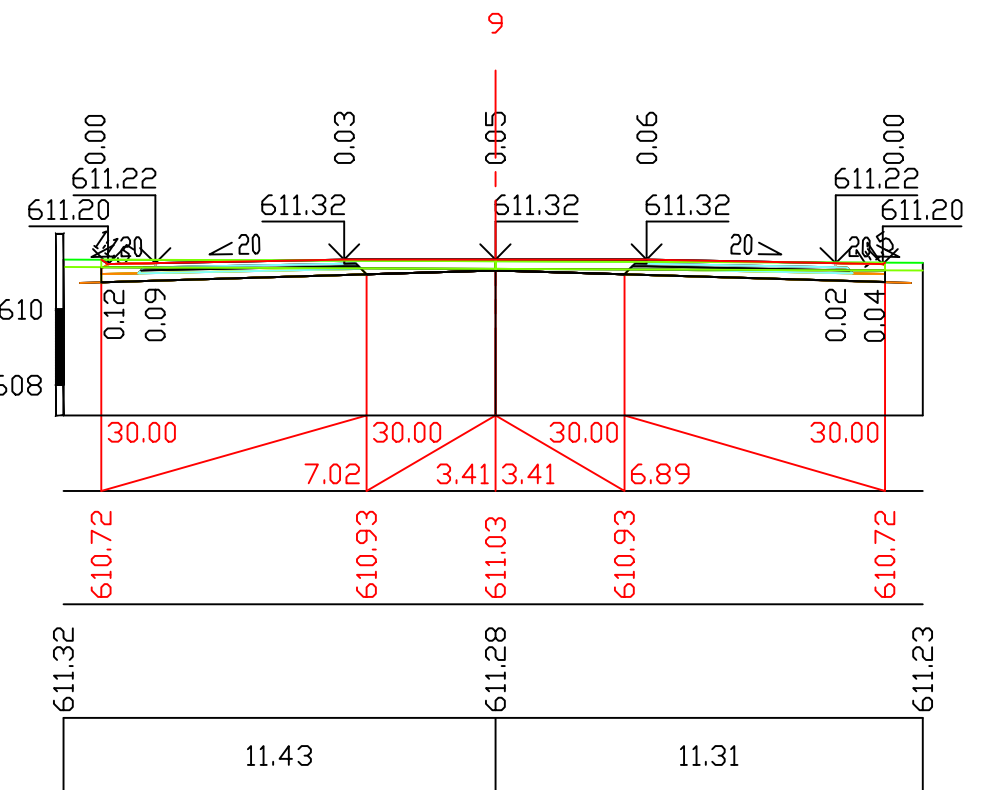
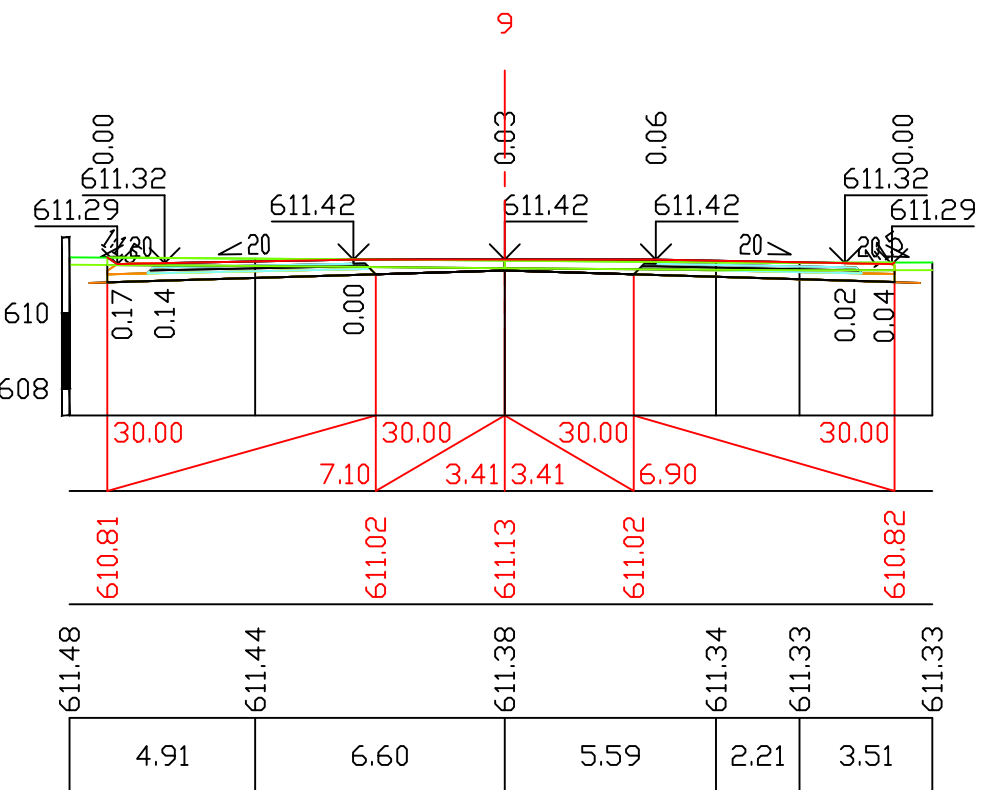
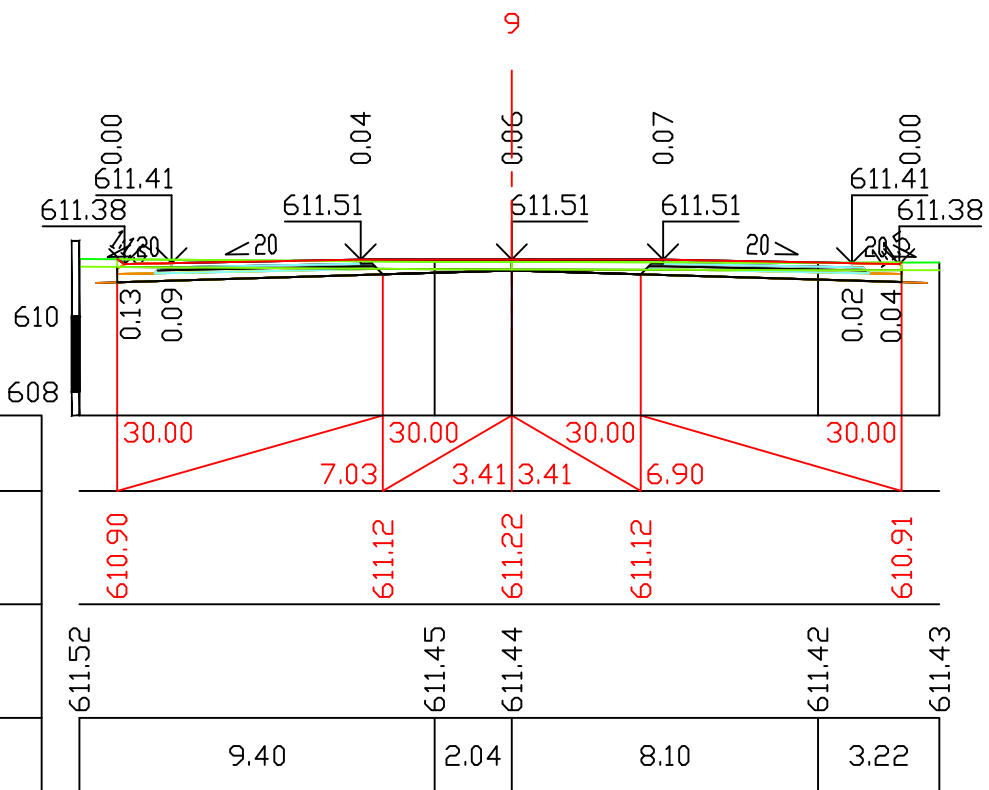
						-АД
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП	Ли С.А.				2024	
Проверил:	Мукажанов Б.				2024	
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024	Автомобильные дороги
						Поперечные профили улицы №8
						ТОО «Құрылыс Инвест Жоба»

ГН 0.00 м2
ГВ 3.94 м2
ГСР 4.15 м2
Гпроб 0.59 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

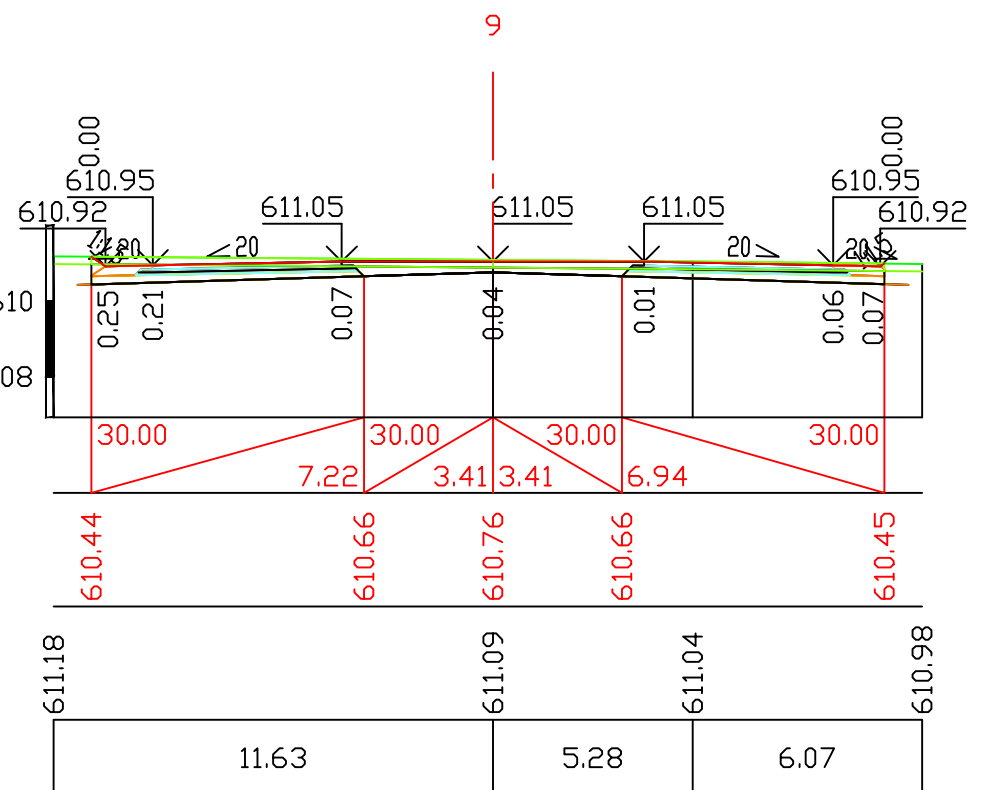
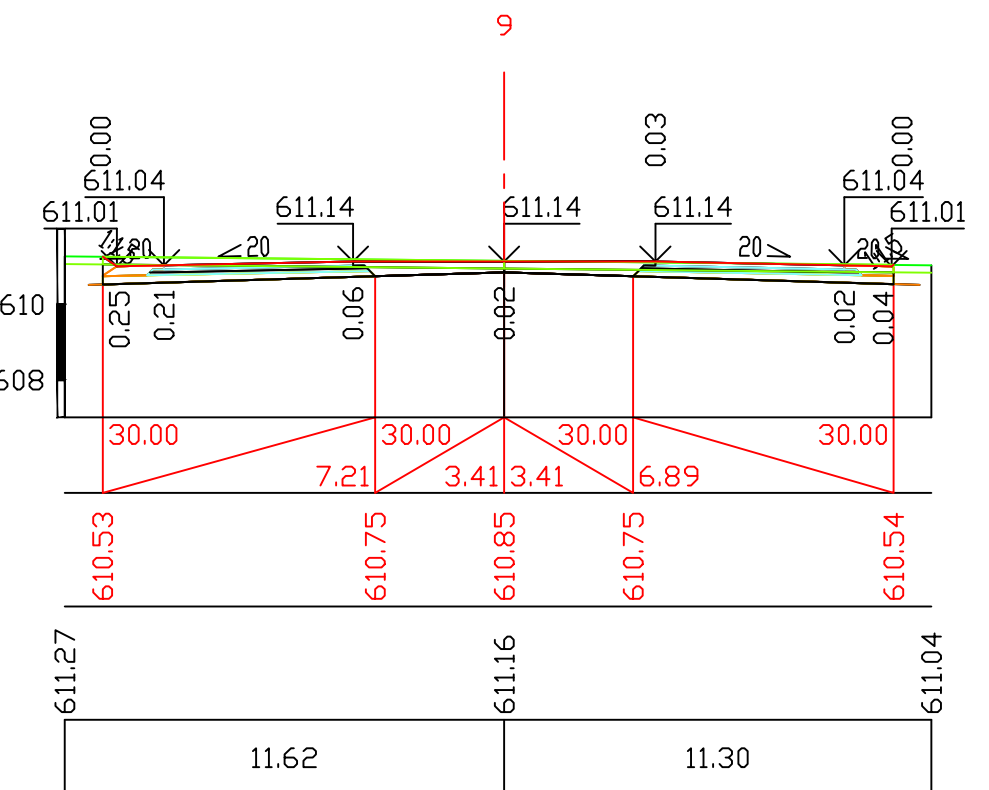
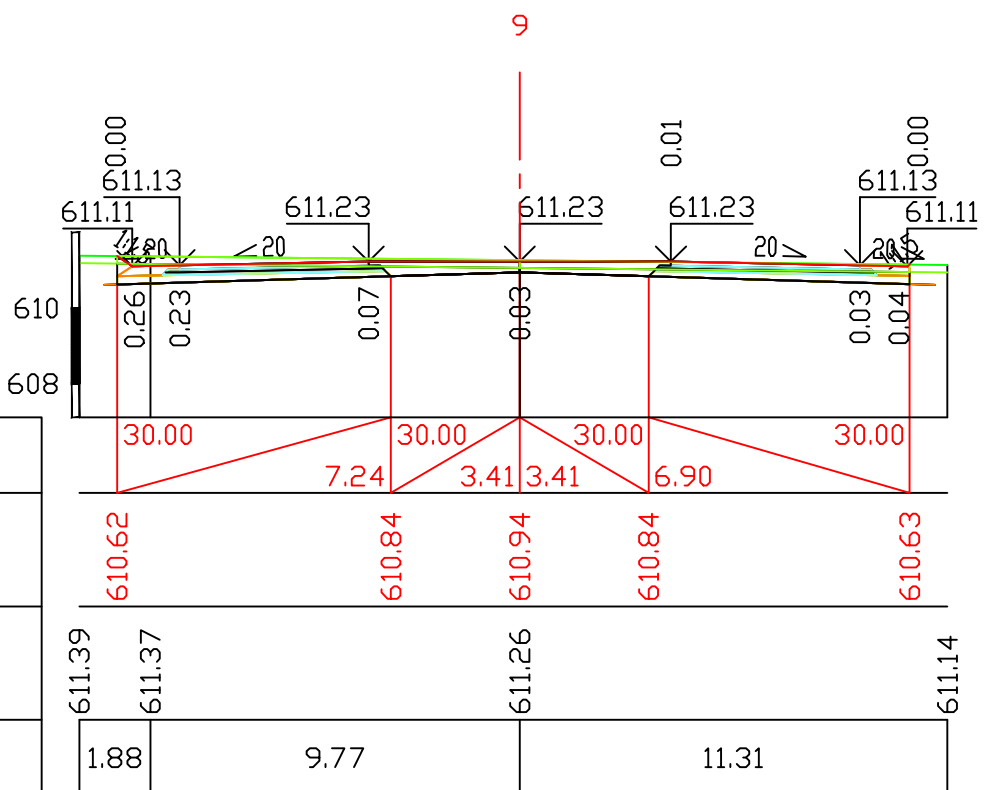


ГН 0.00 м2
ГВ 5.83 м2
ГСР 4.19 м2
Гпроб 0.60 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

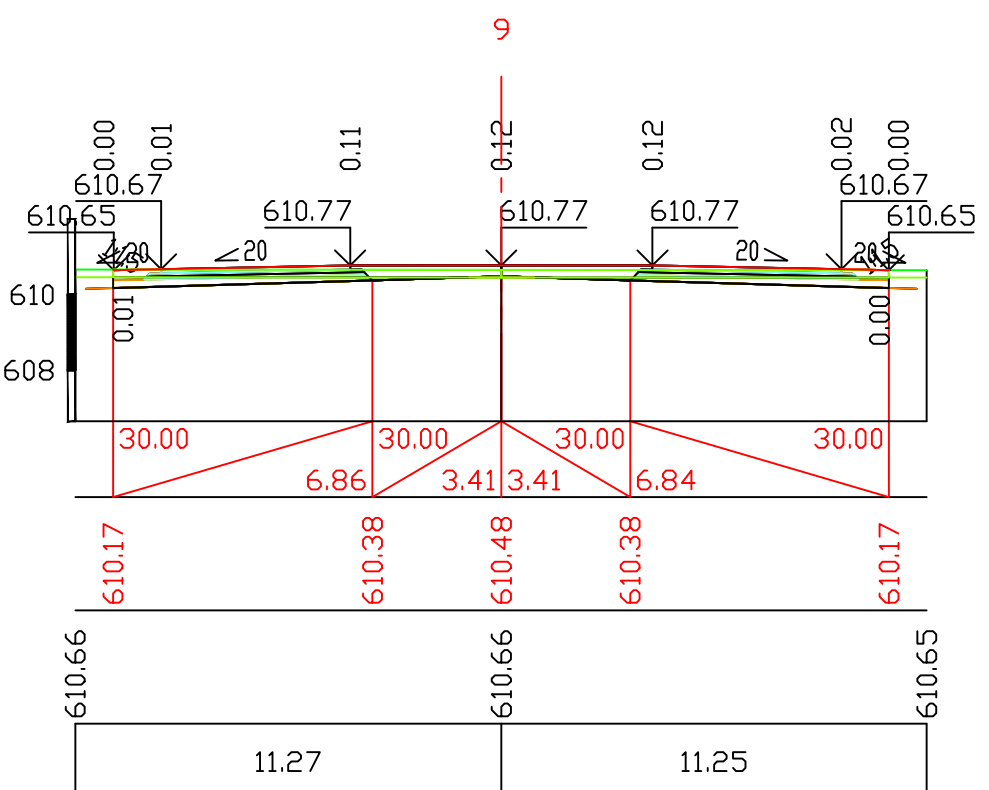
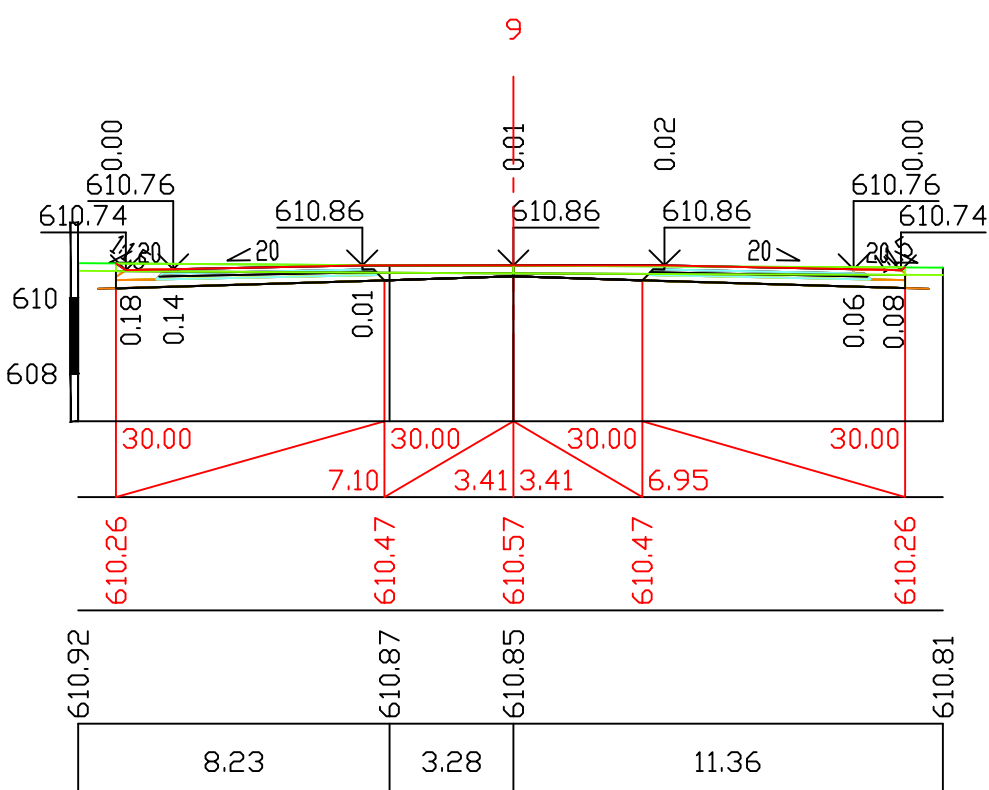
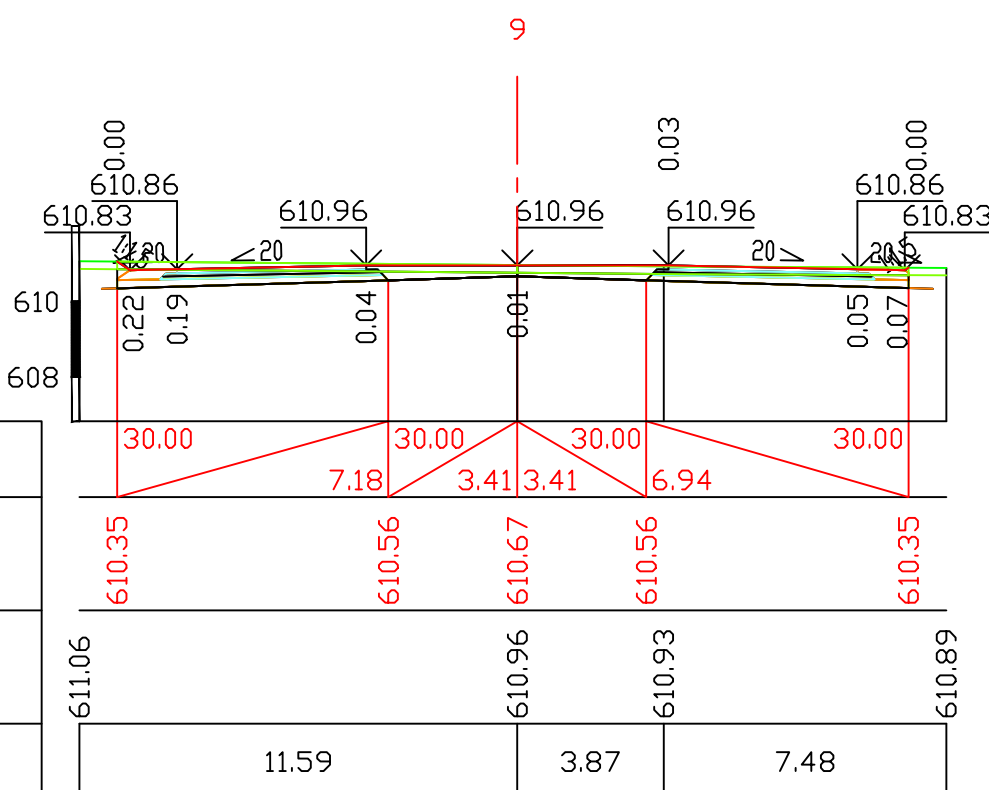


ГН 0.00 м2
ГВ 5.45 м2
ГСР 4.19 м2
Гпроб 0.61 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

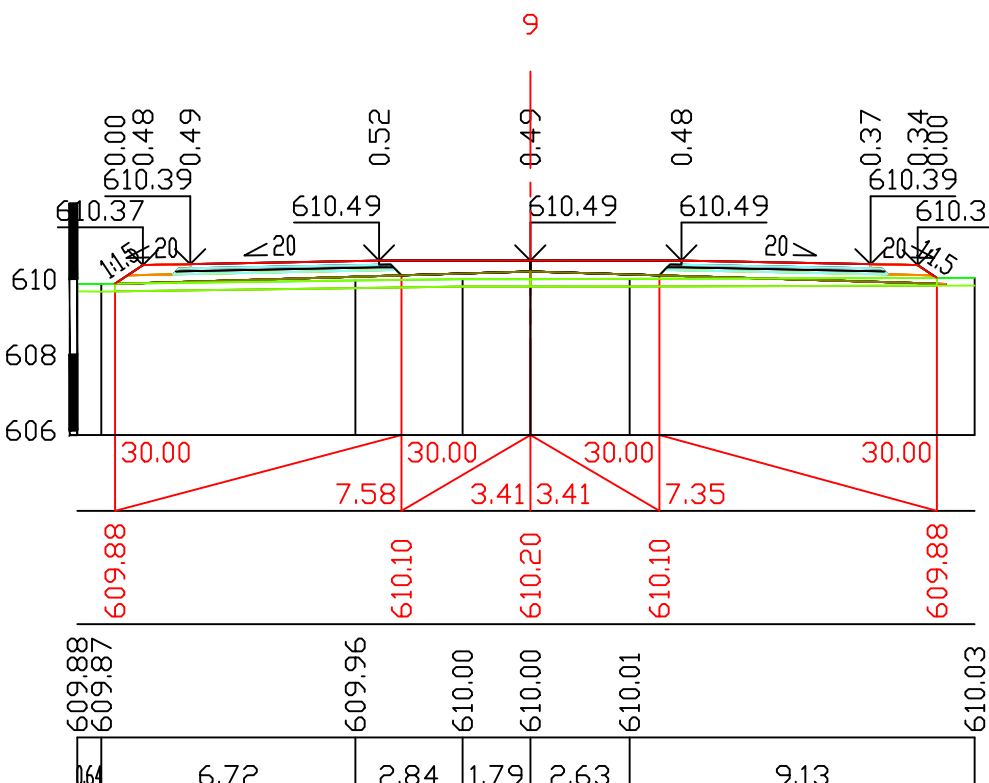
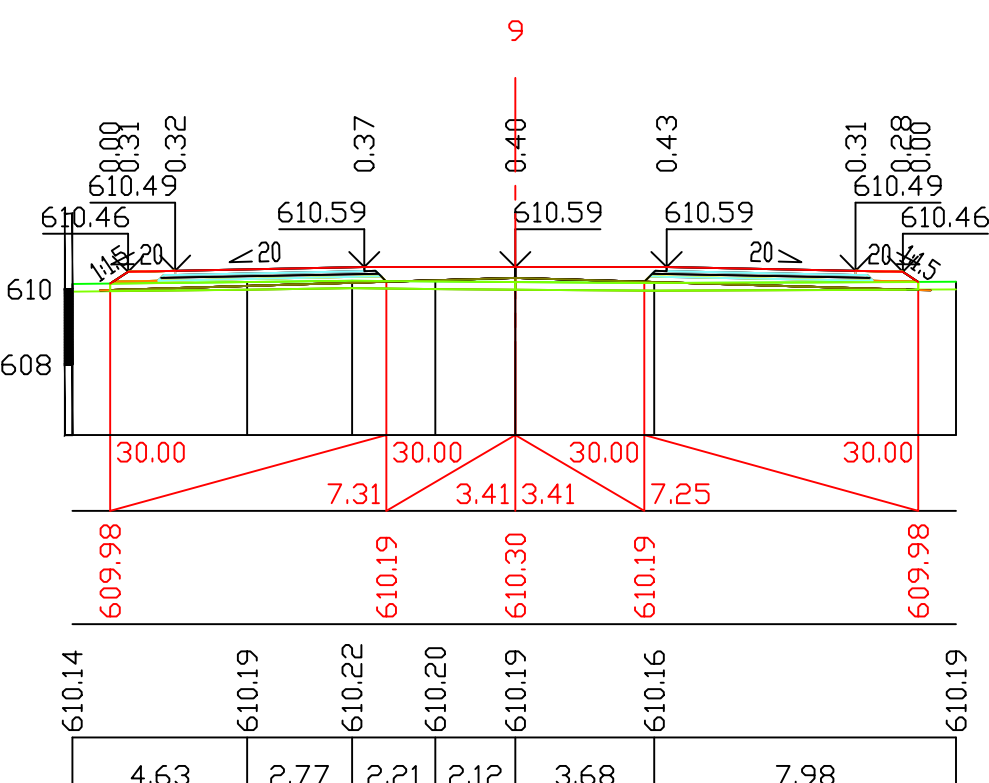
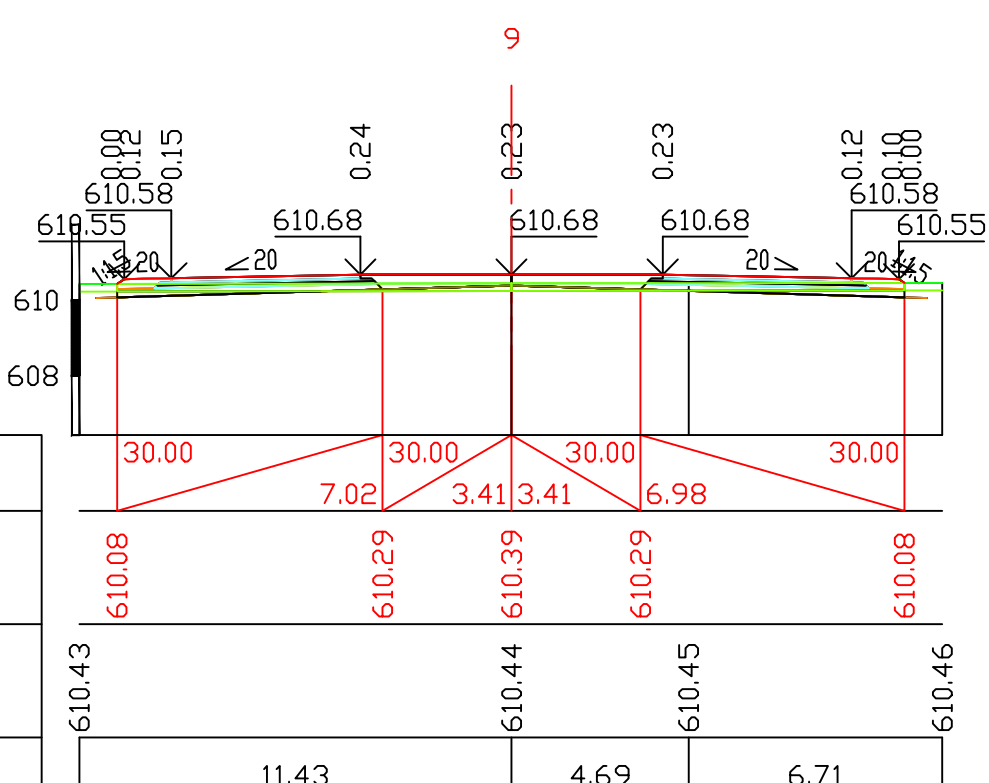


ГН 0.70 м2
ГВ 0.94 м2
ГСР 4.17 м2
Гпроб 0.60 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

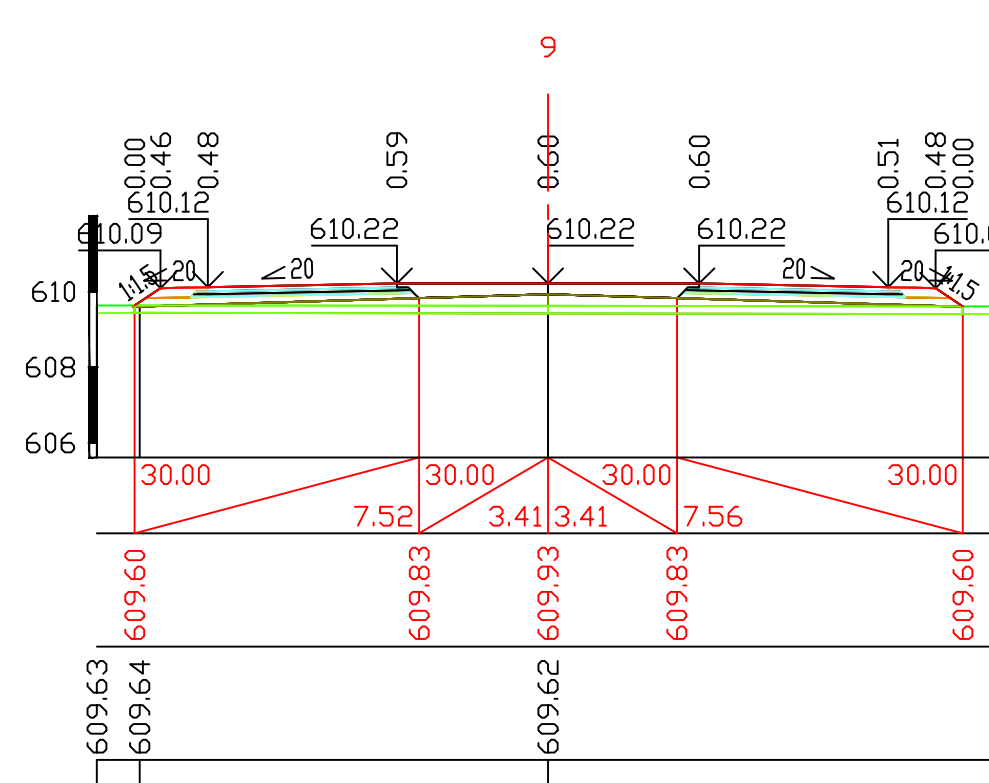
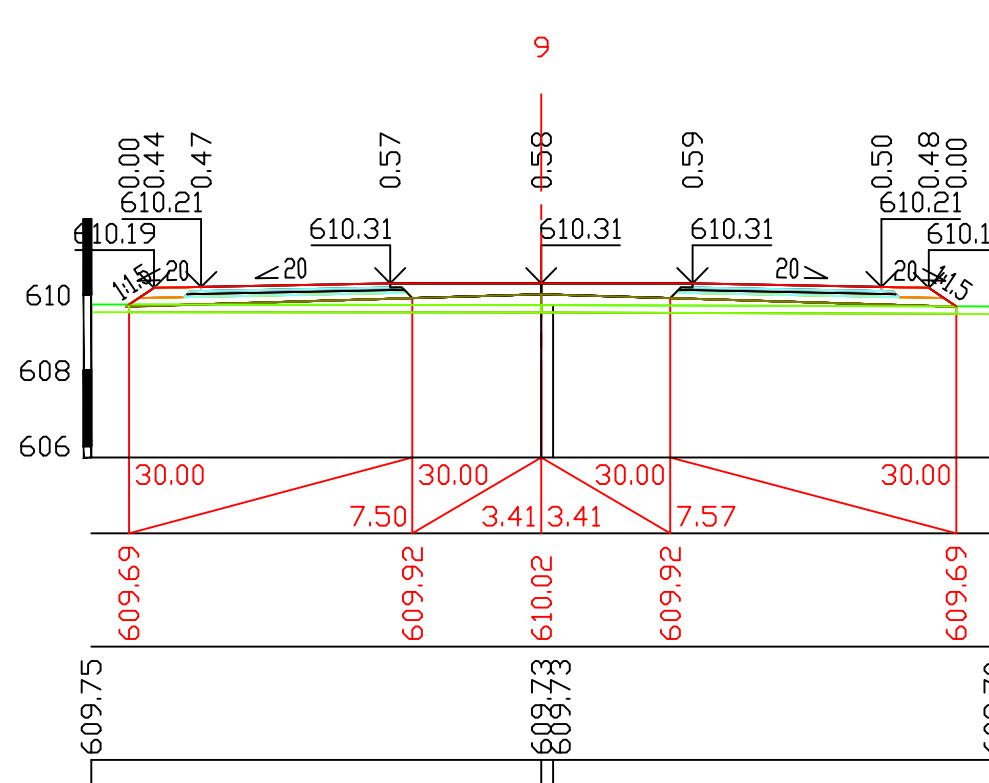
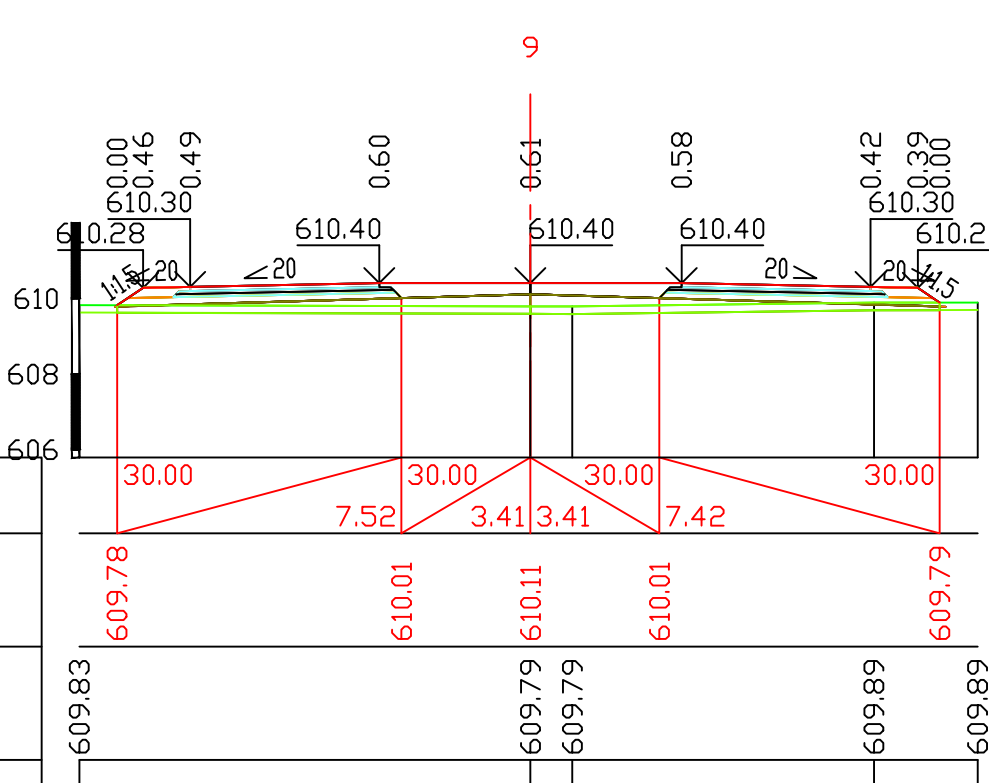


ГН 7.08 м2
ГВ 0.00 м2
ГСР 4.35 м2
Гпроб 0.64 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

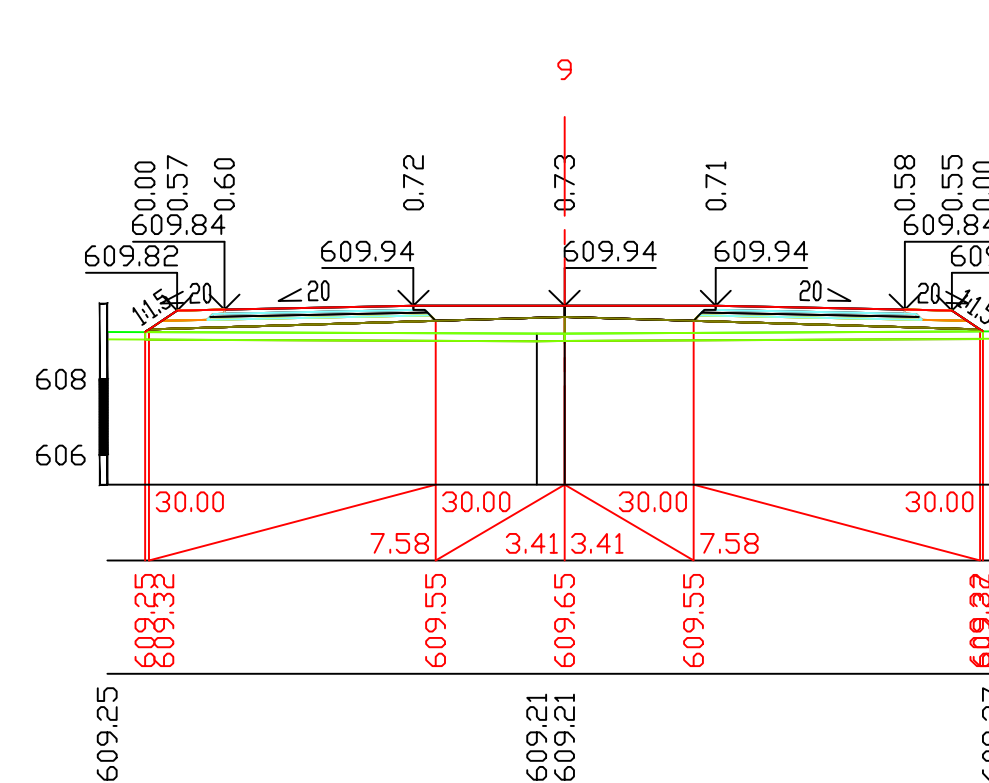
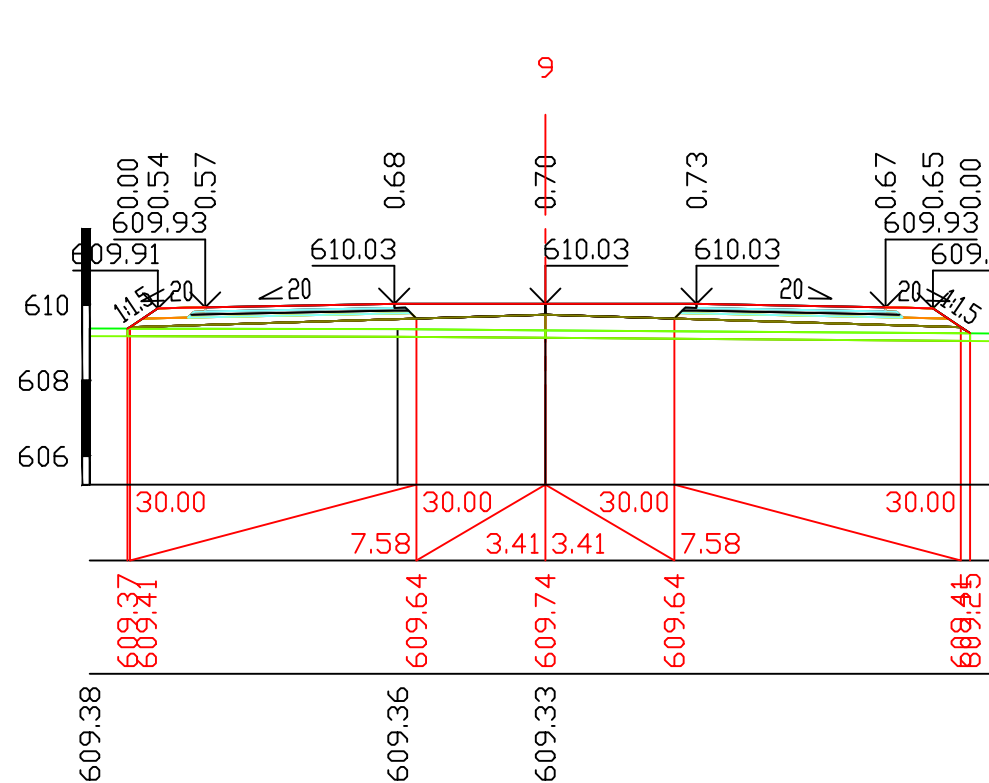
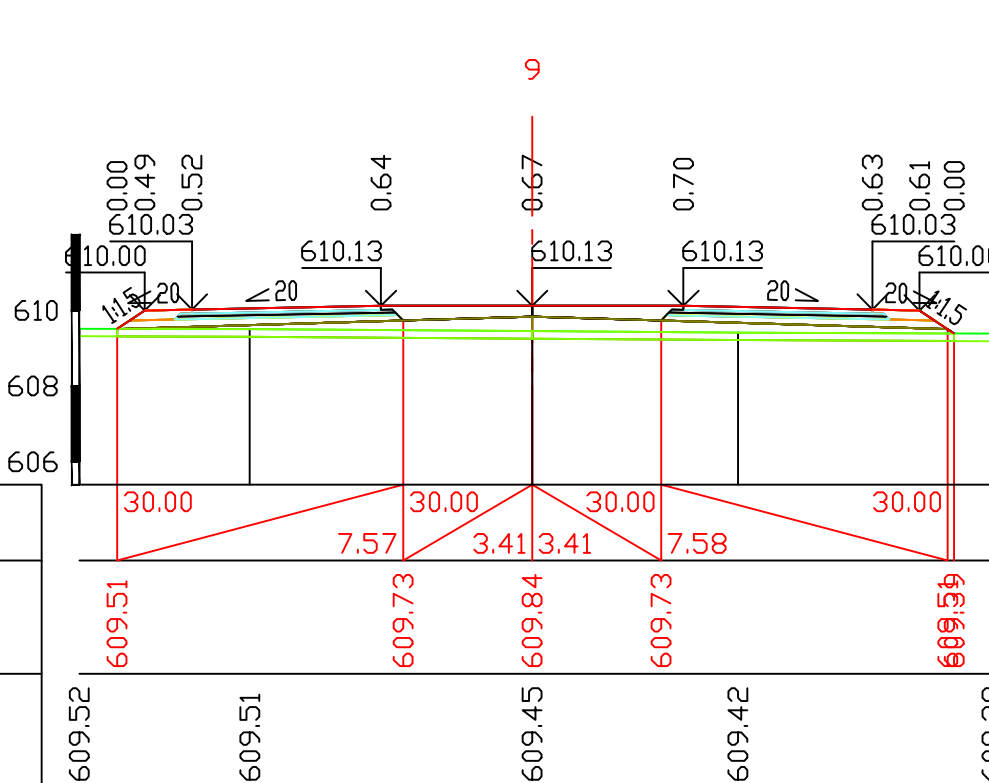


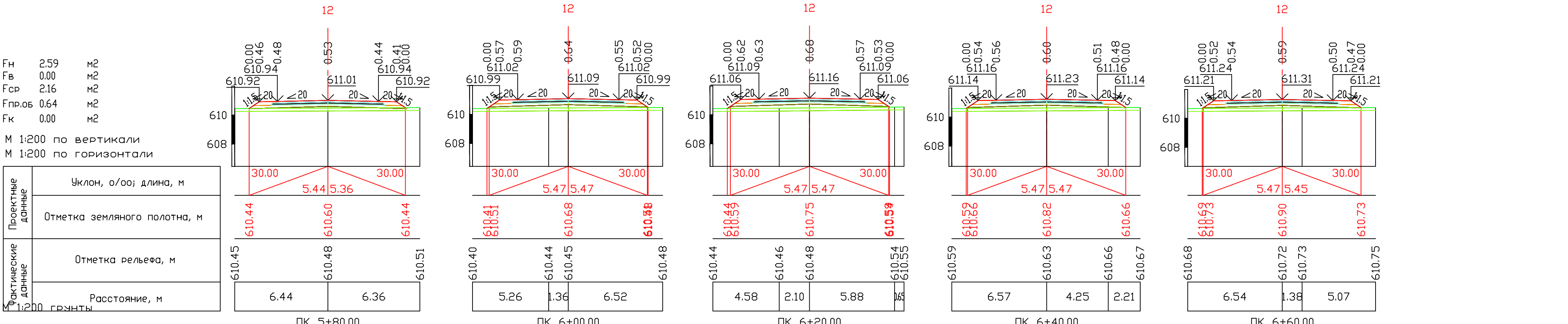
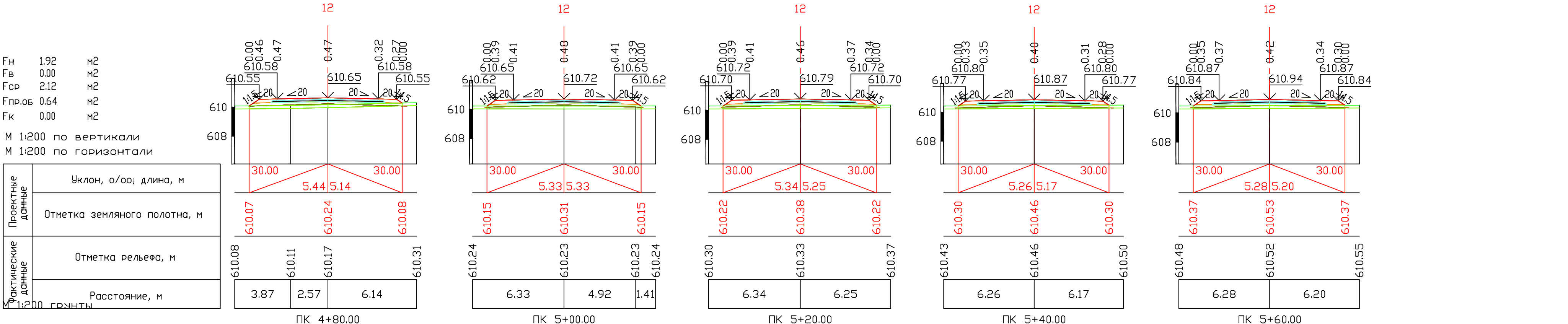
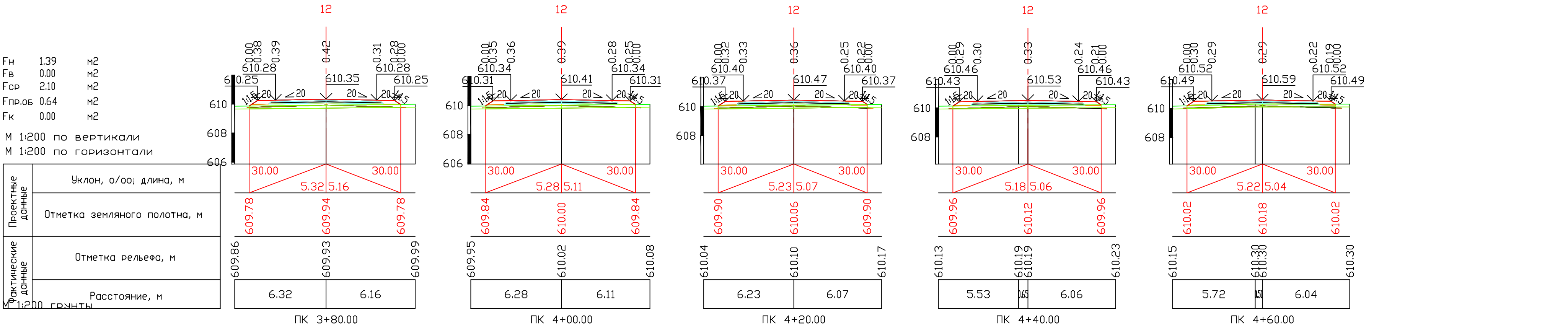
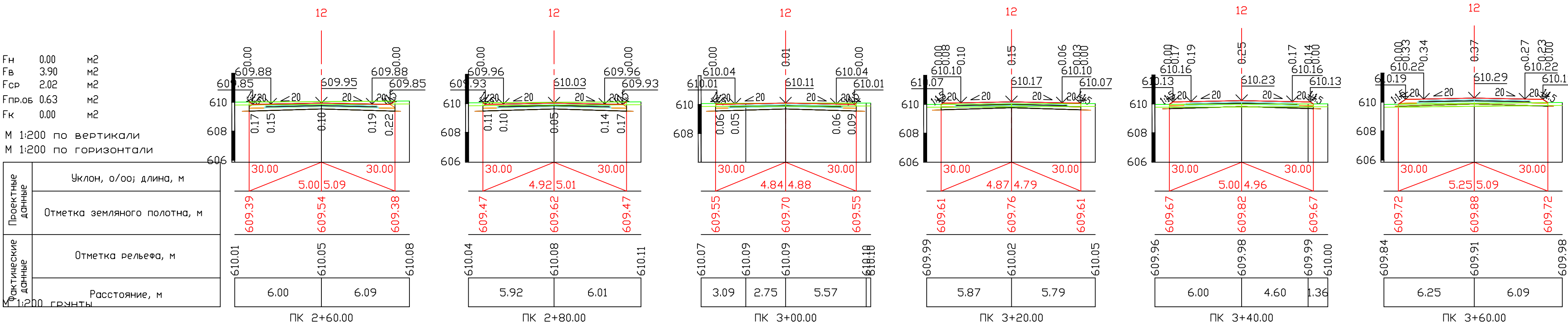
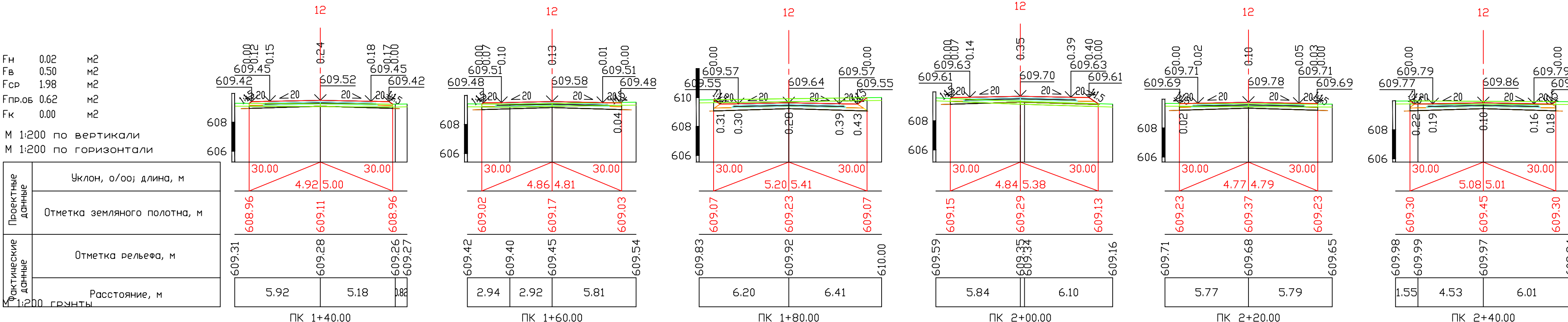
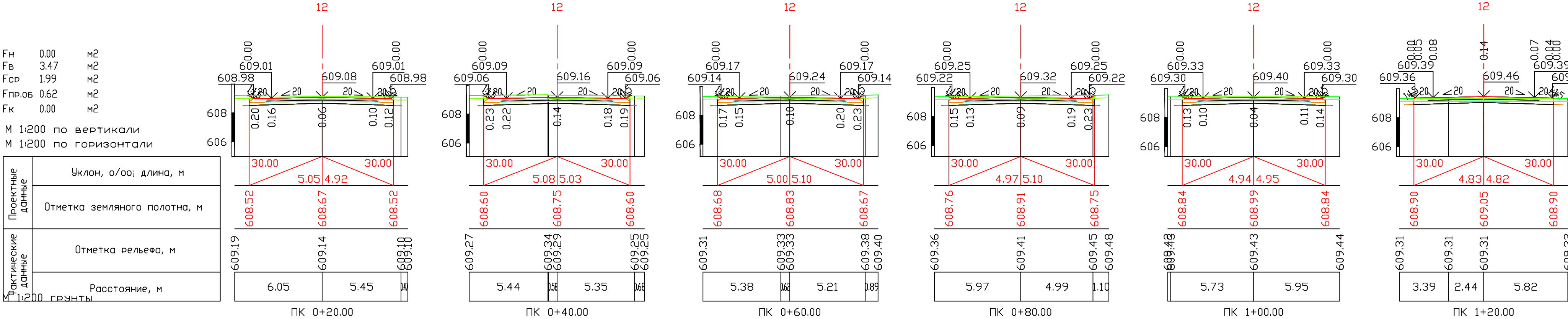
ГН 9.21 м2
ГВ 0.00 м2
ГСР 4.43 м2
Гпроб 0.64 м2
Гк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

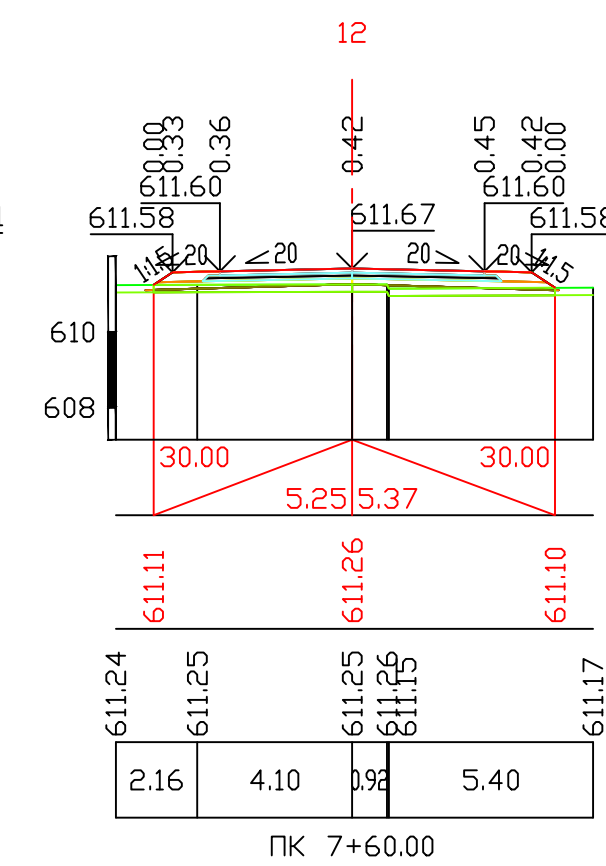
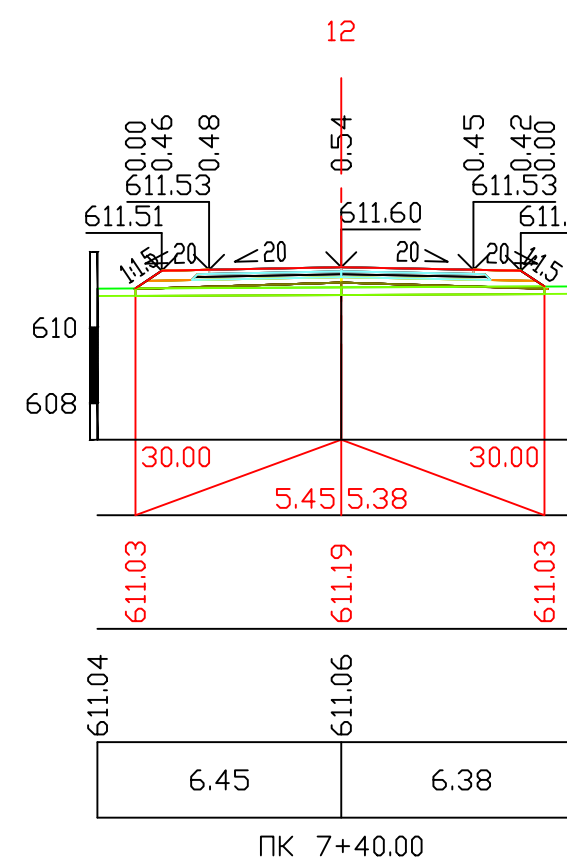
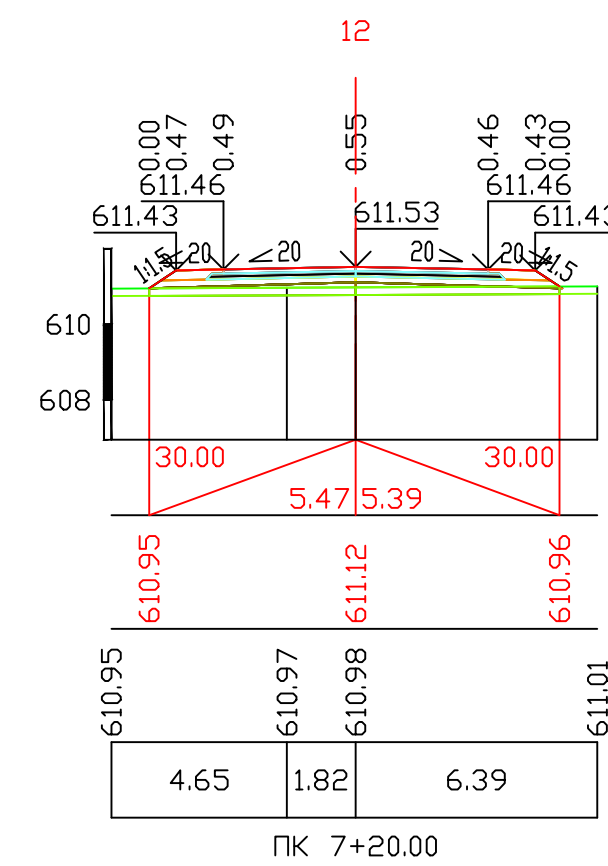
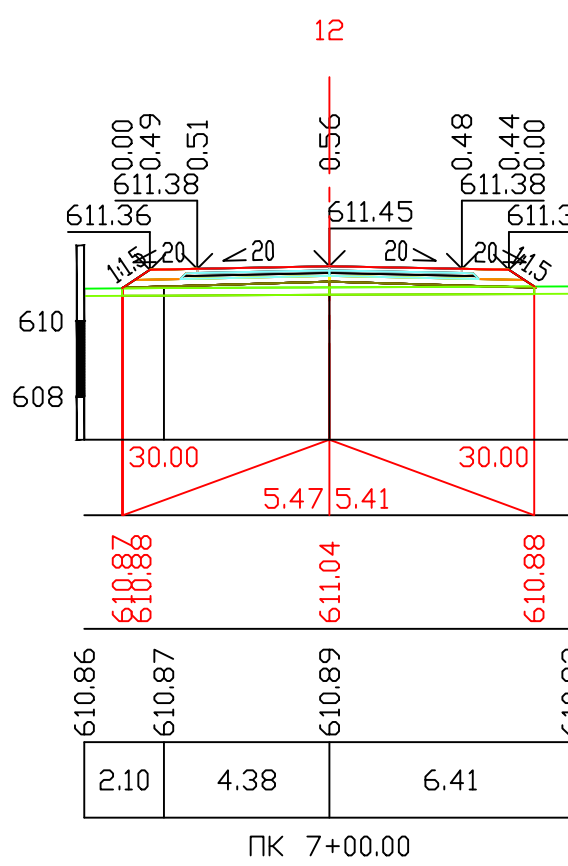
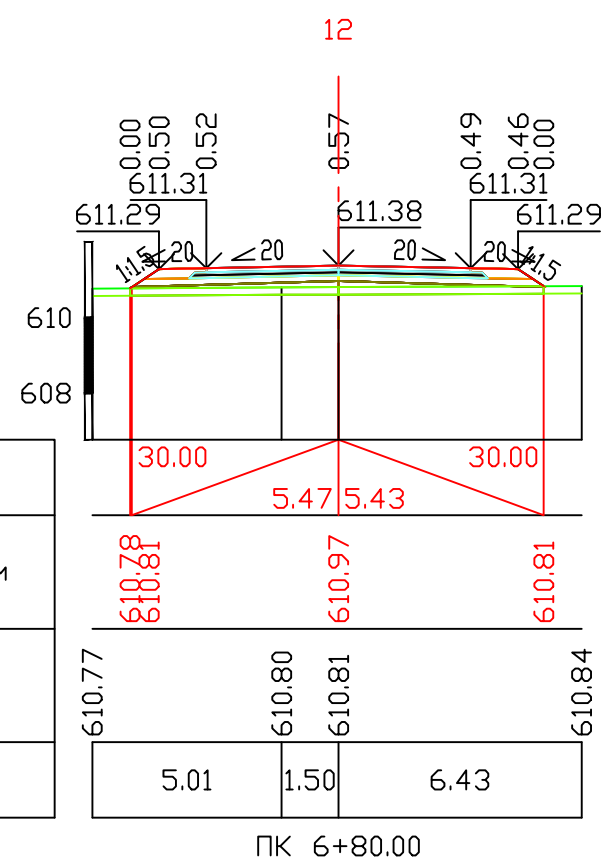
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

Горизонт

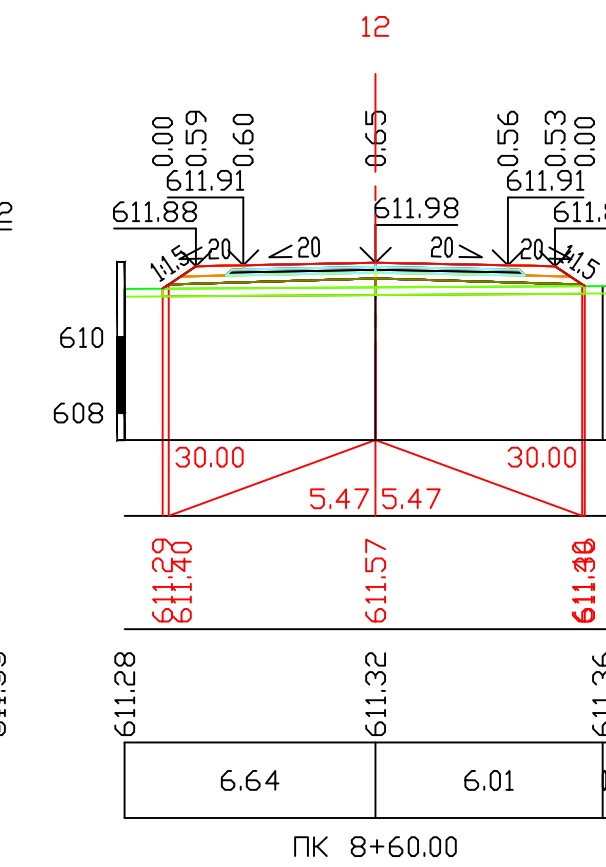
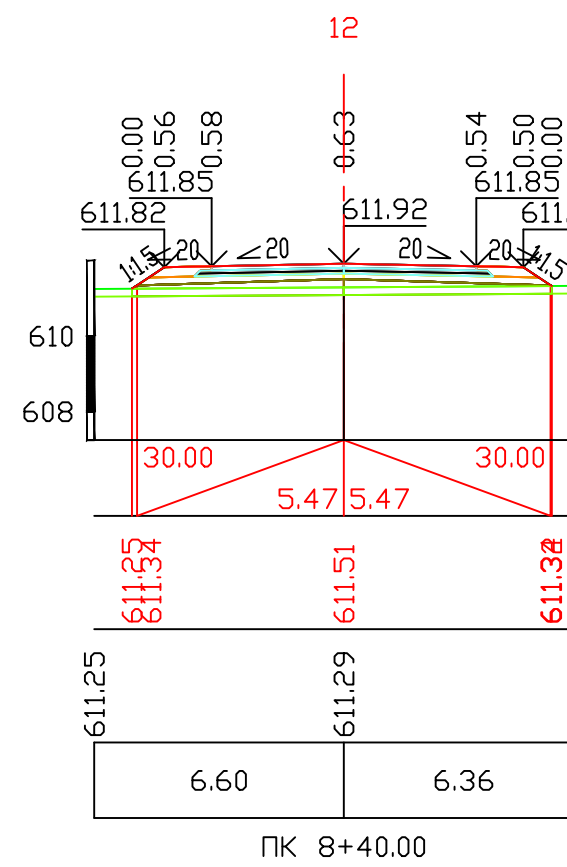
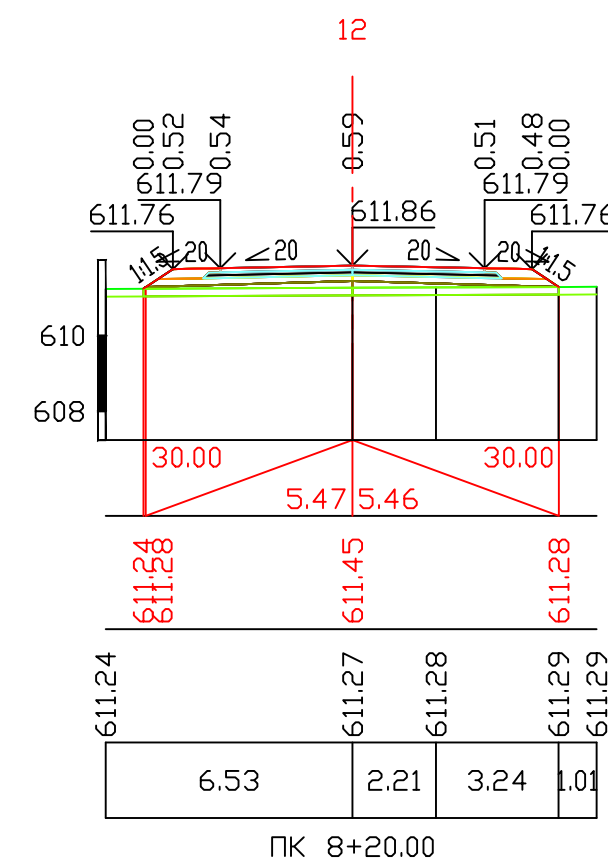
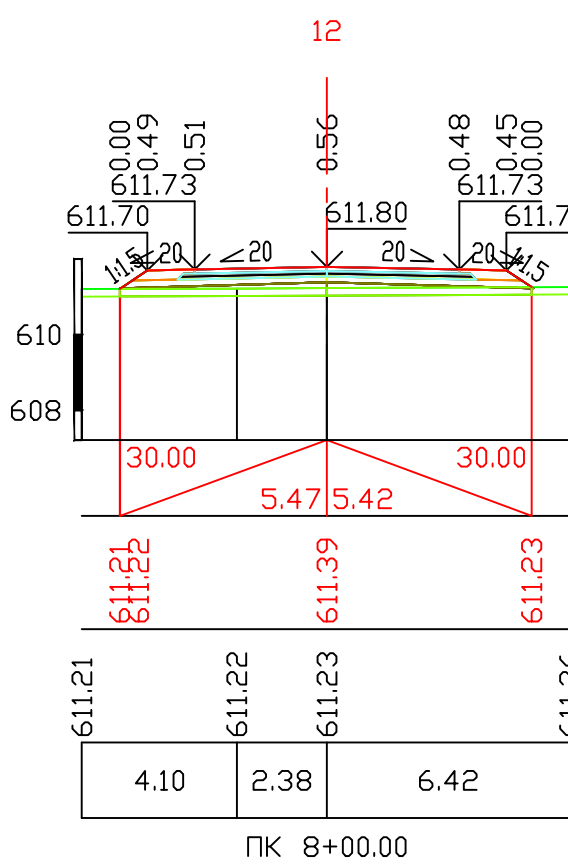
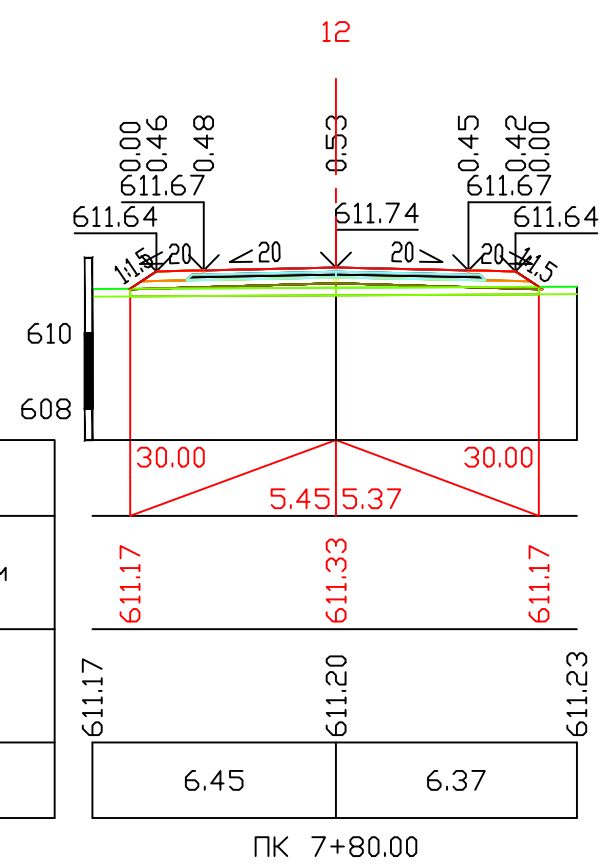




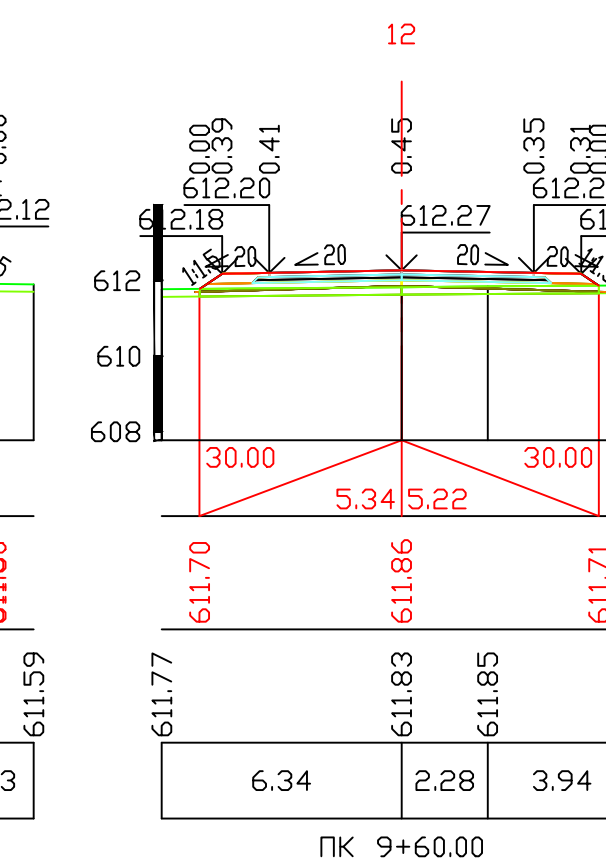
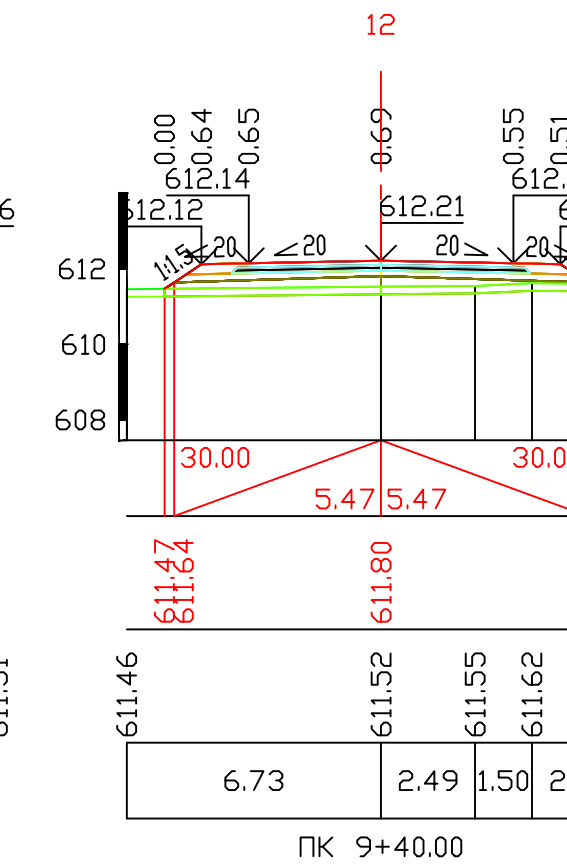
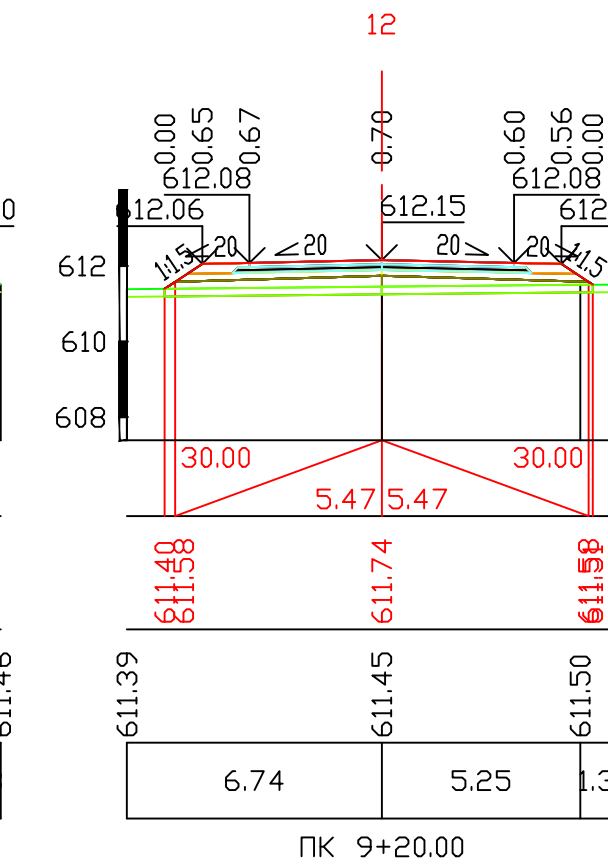
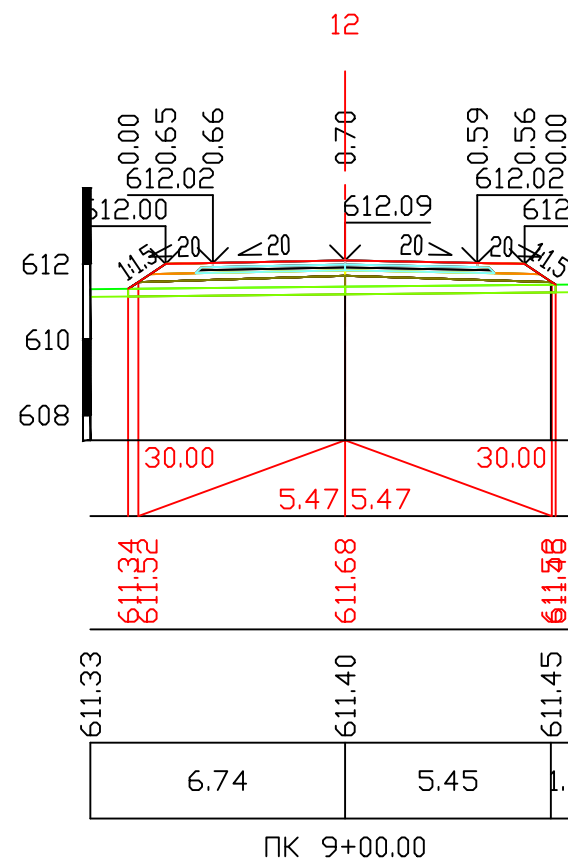
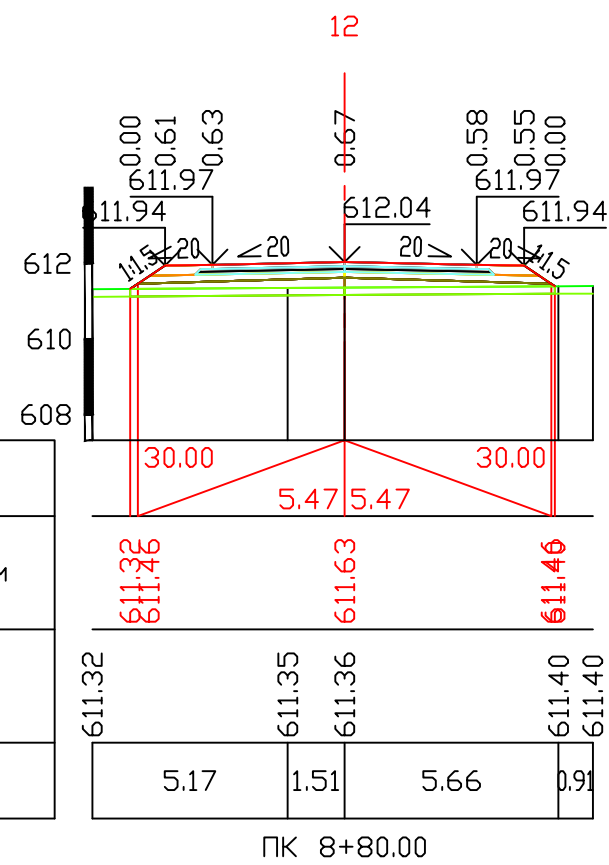
Проектные данные	Уклон, 0/00; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Конструктивные данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



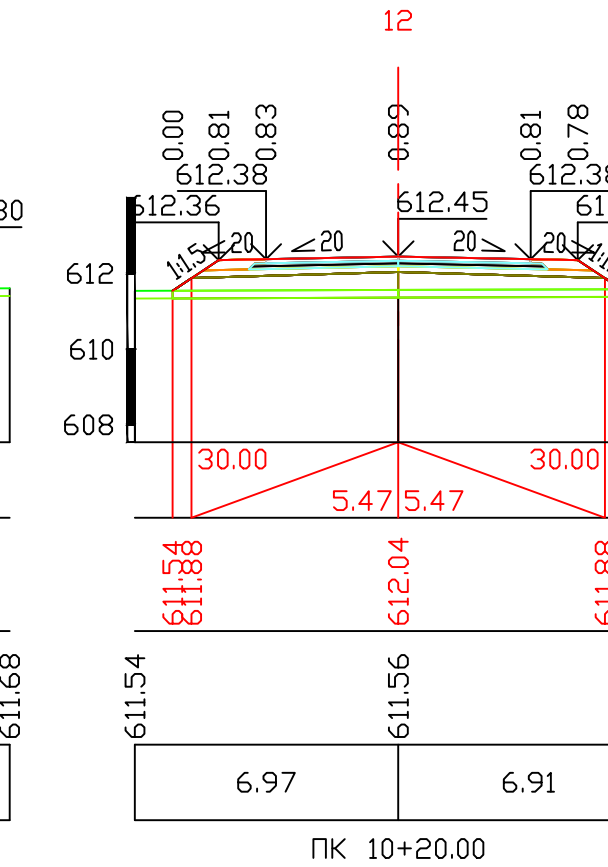
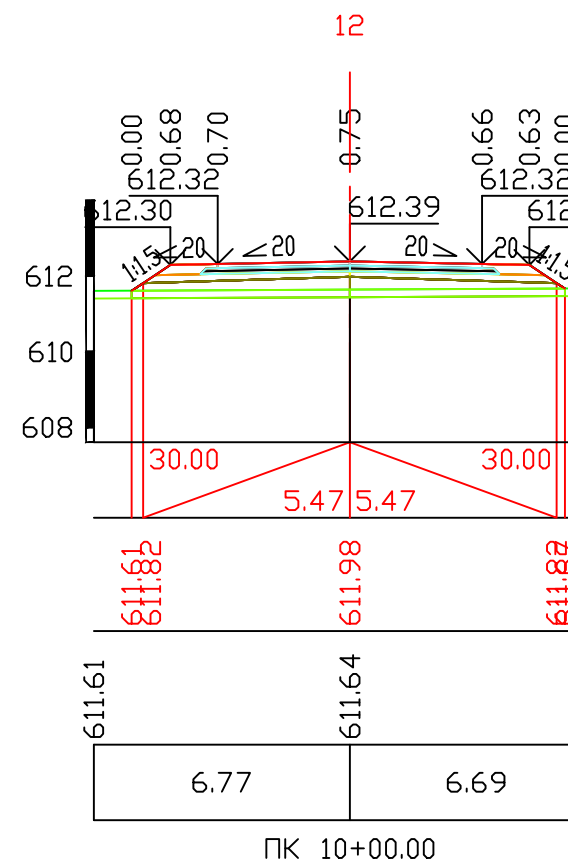
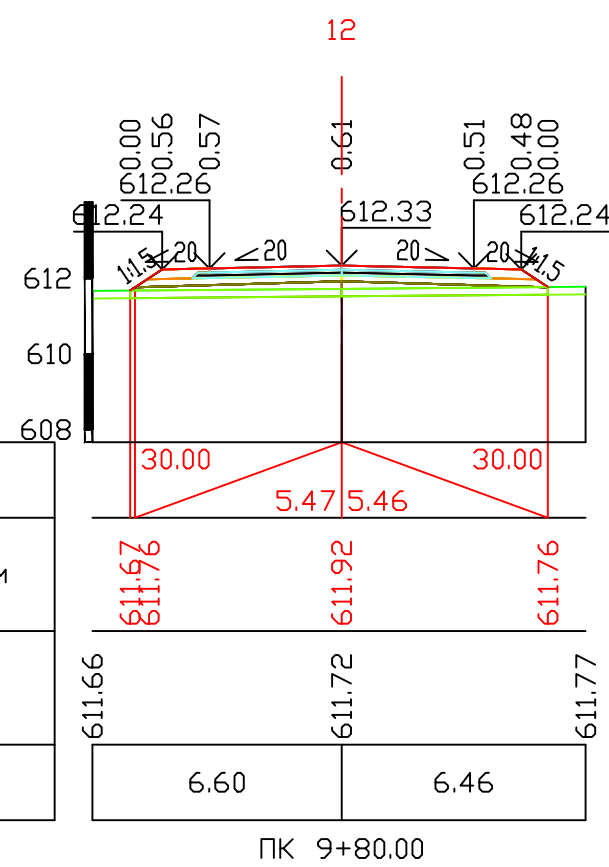
М 1:200 по вертикали	
М 1:200 по горизонтали	60
Проектные данные	Уклон, ‰; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



Проектные данные	Уклон, 0/00; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Конструктивные данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

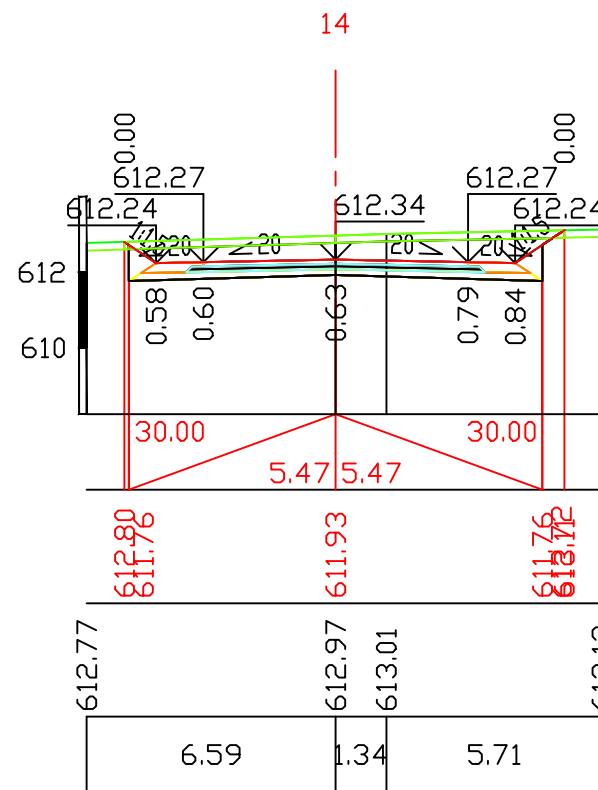
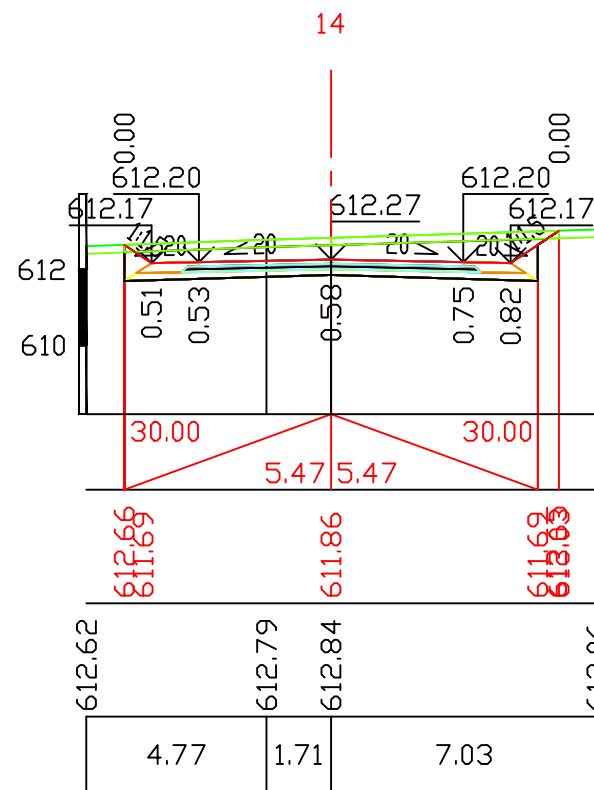
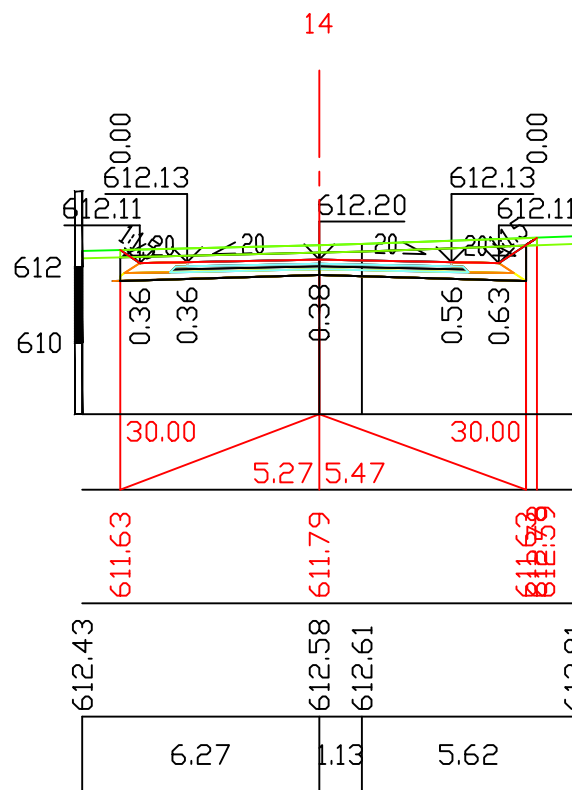
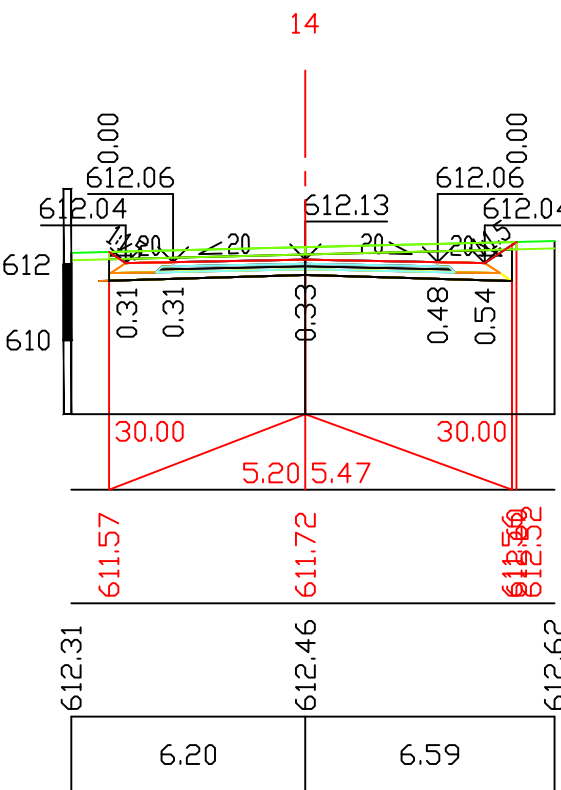
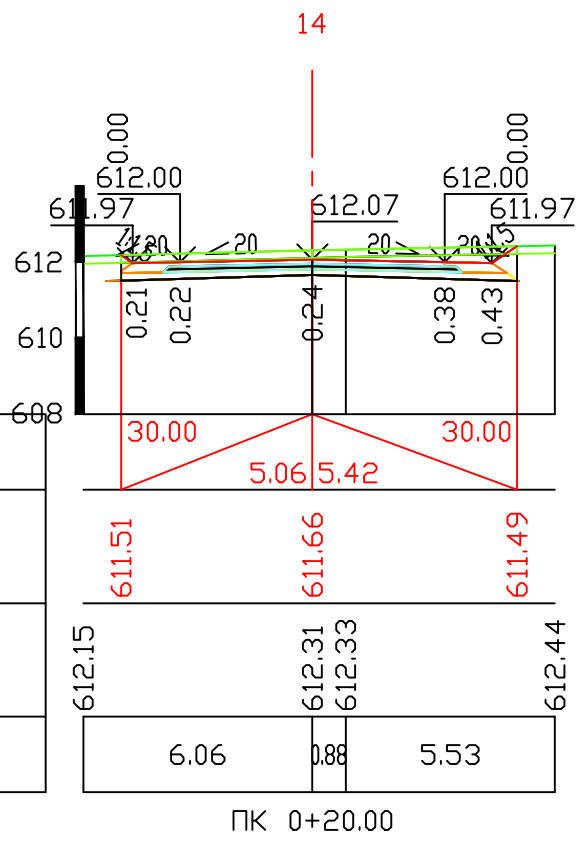


Практические данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Практические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



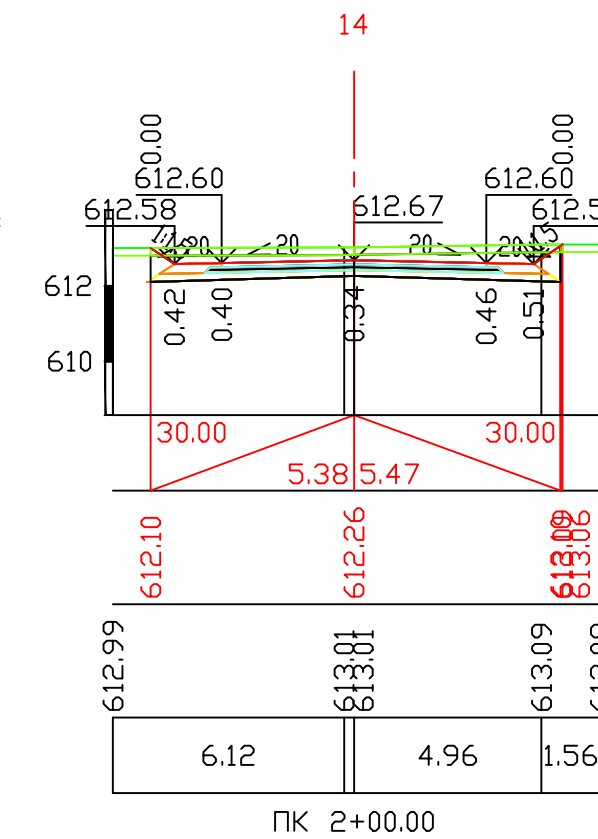
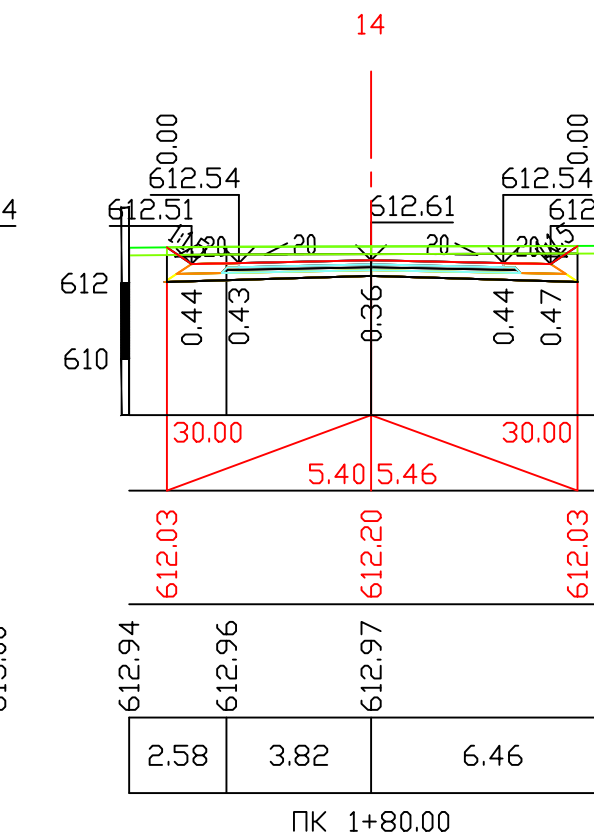
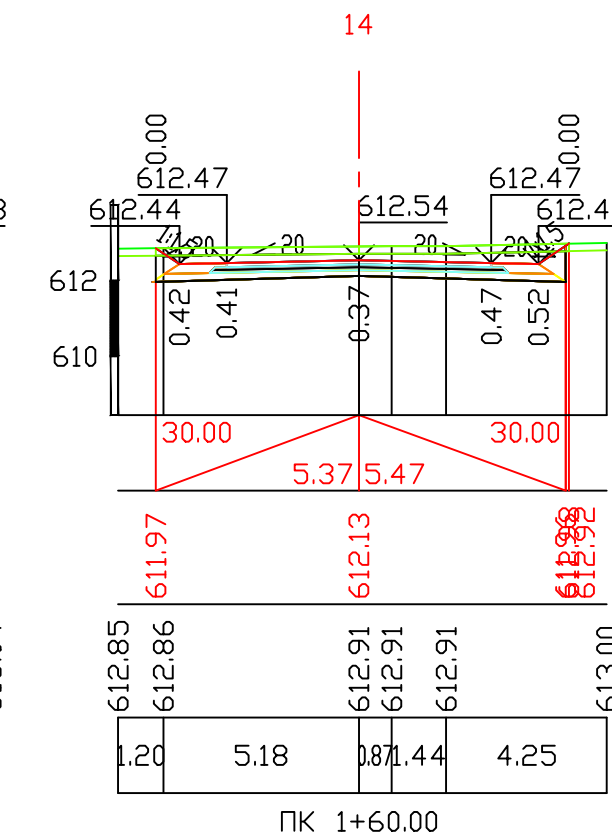
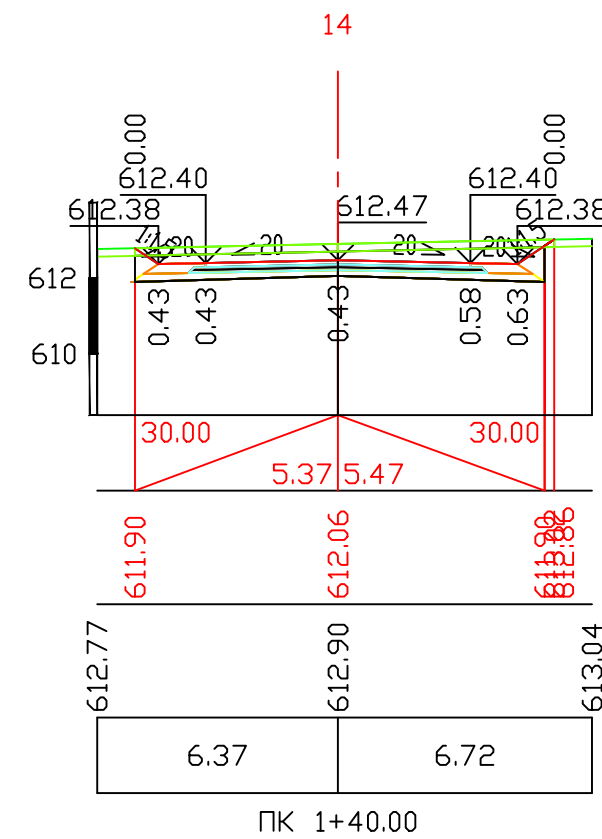
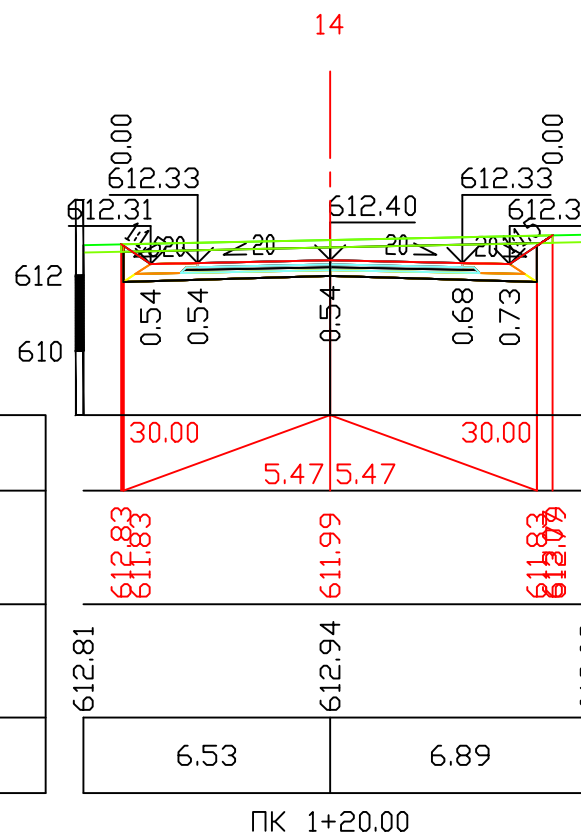
Fн 0.00 м2
 Fв 5.51 м2
 Fср 2.09 м2
 Fпроб 0.64 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



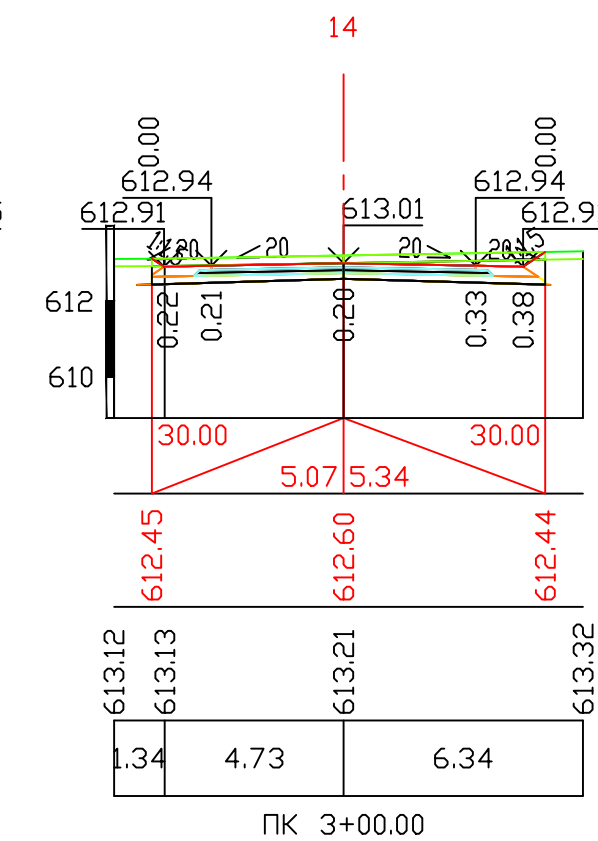
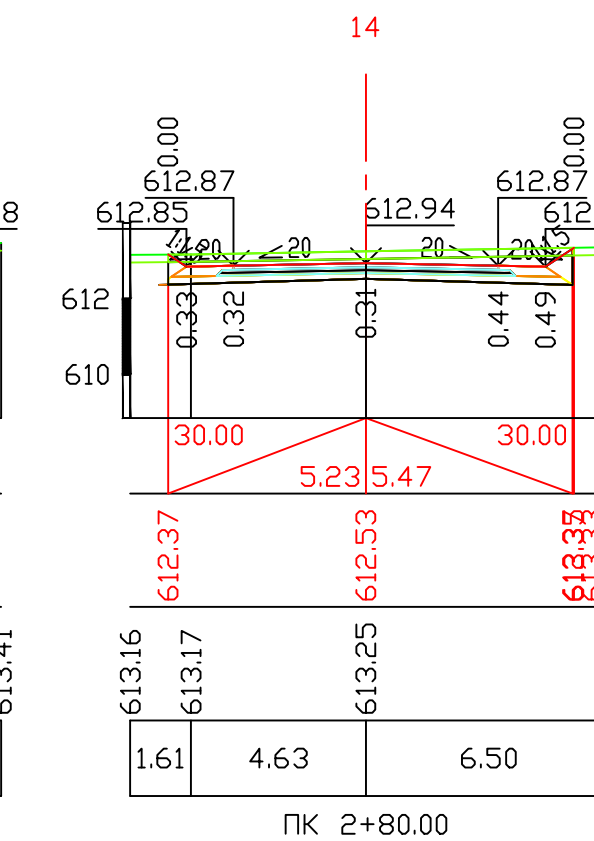
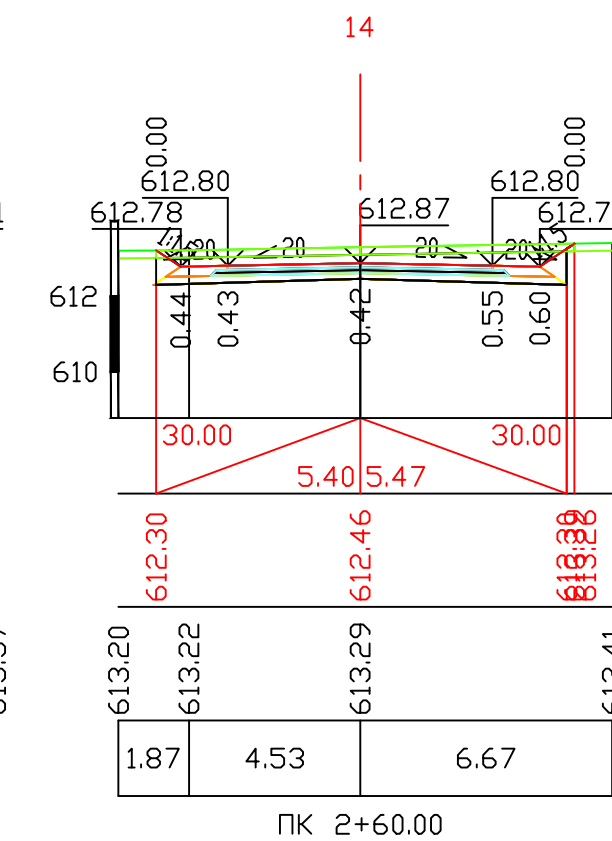
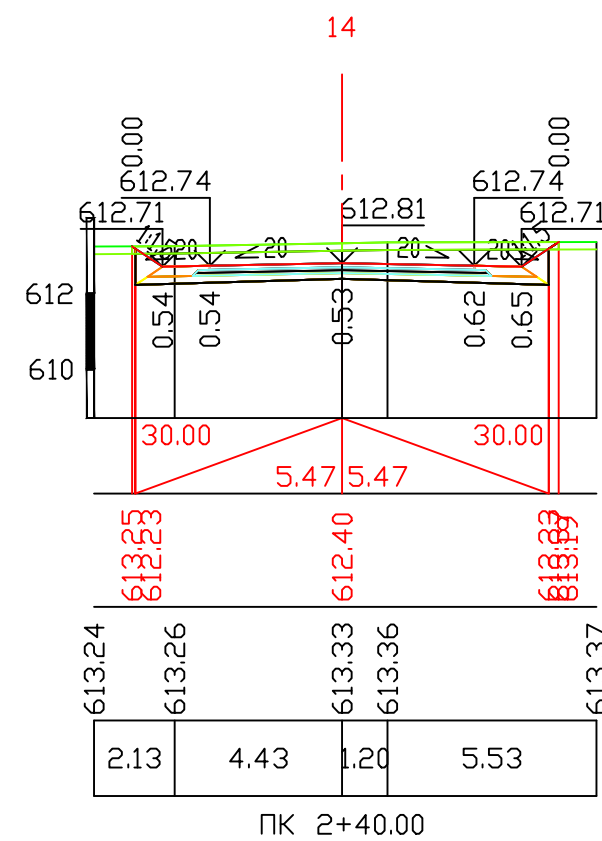
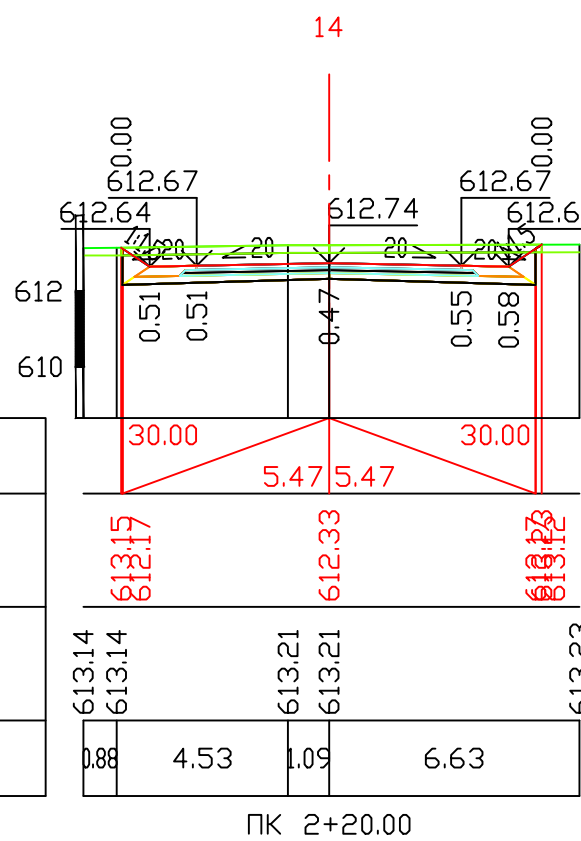
Fн 0.00 м2
 Fв 9.10 м2
 Fср 2.28 м2
 Fпроб 0.64 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



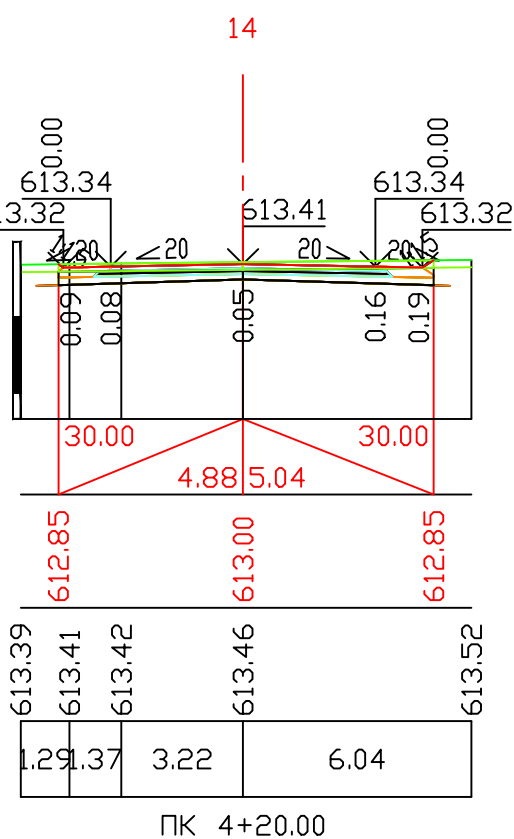
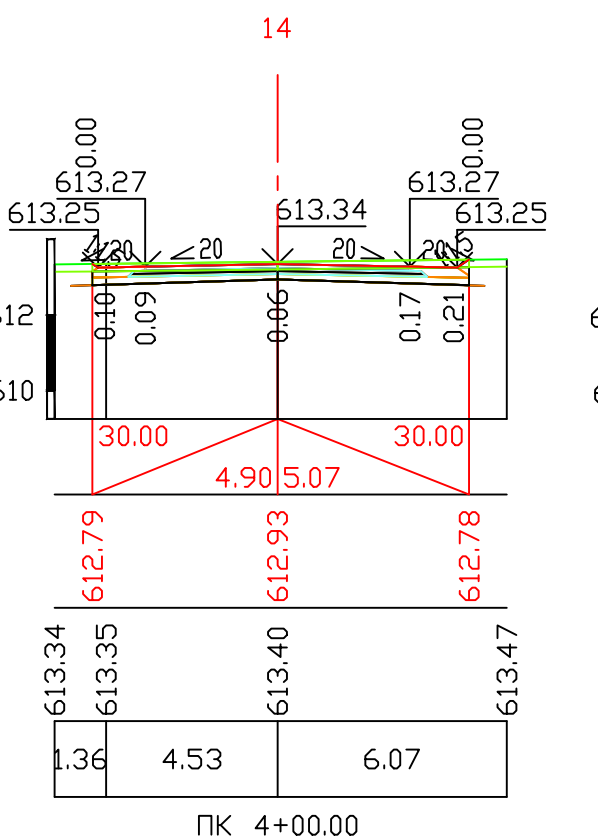
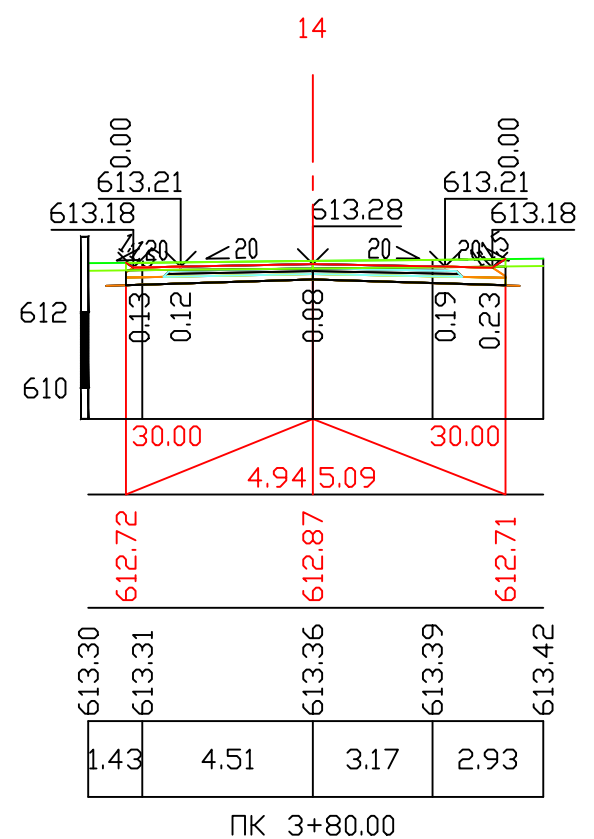
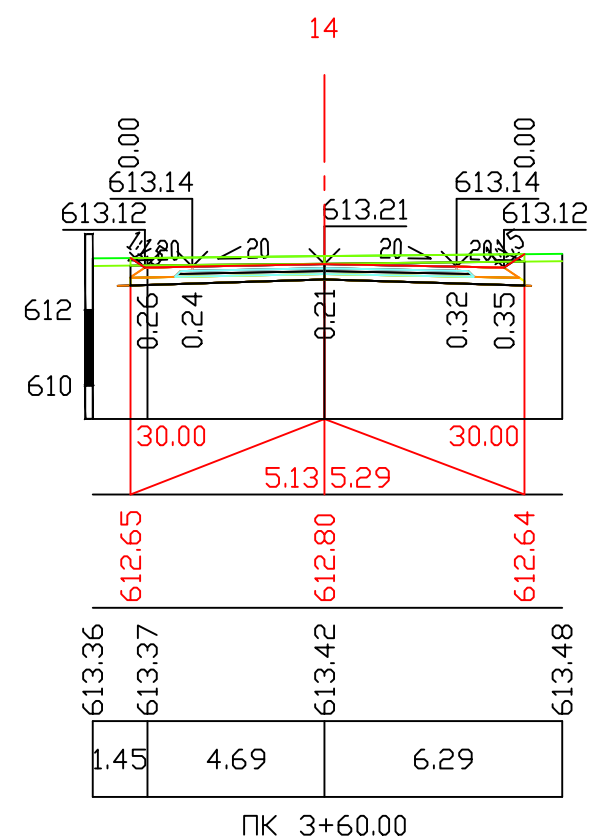
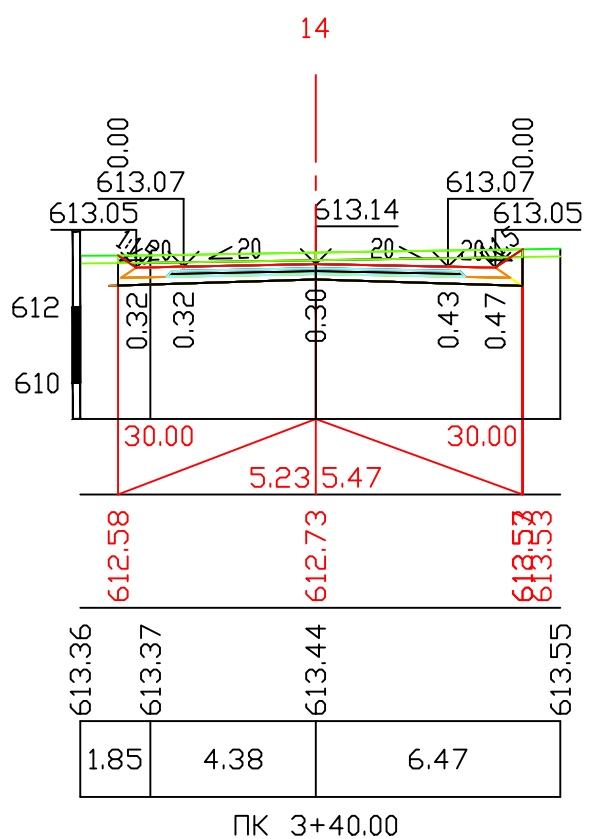
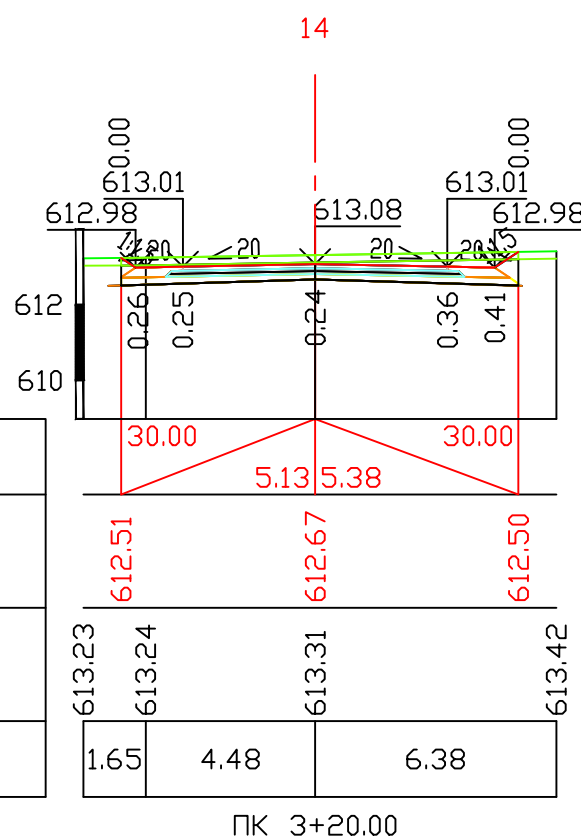
Fн 0.00 м2
 Fв 8.27 м2
 Fср 2.23 м2
 Fпроб 0.64 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



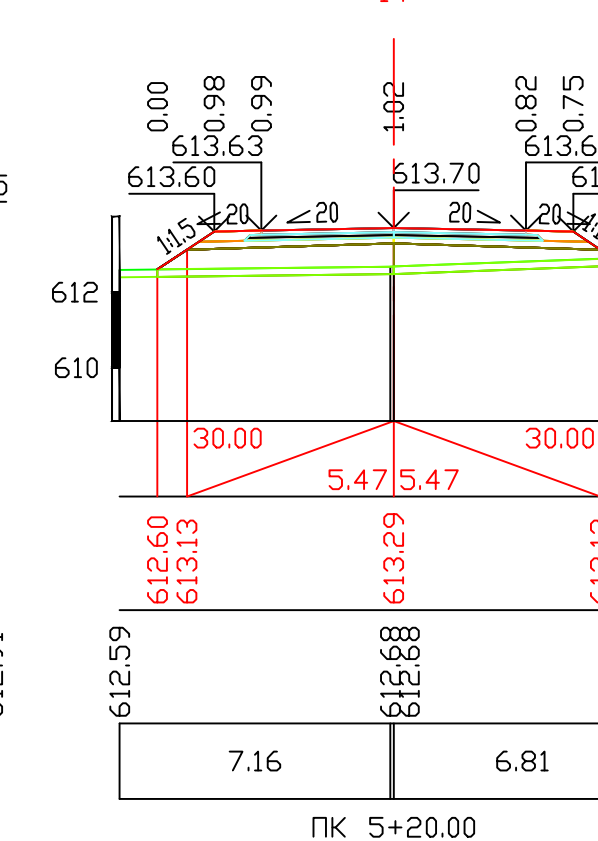
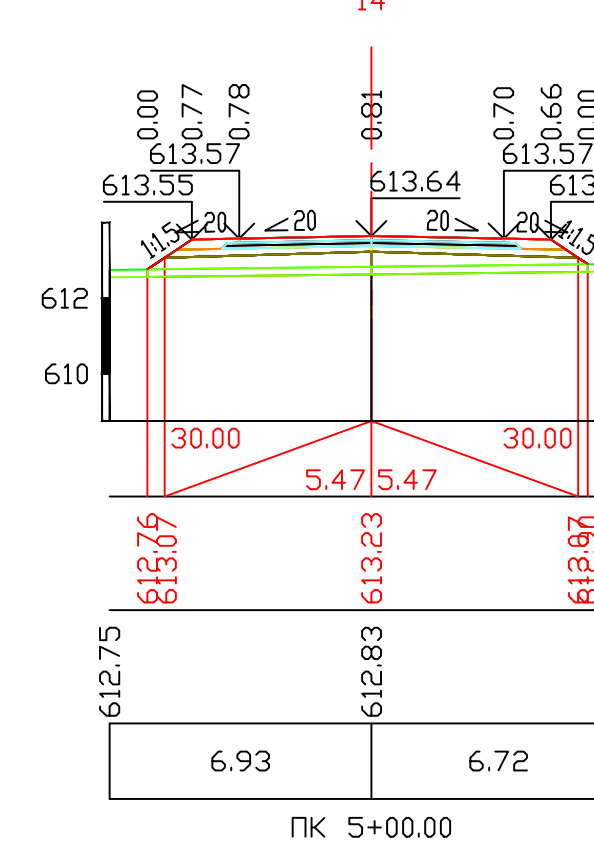
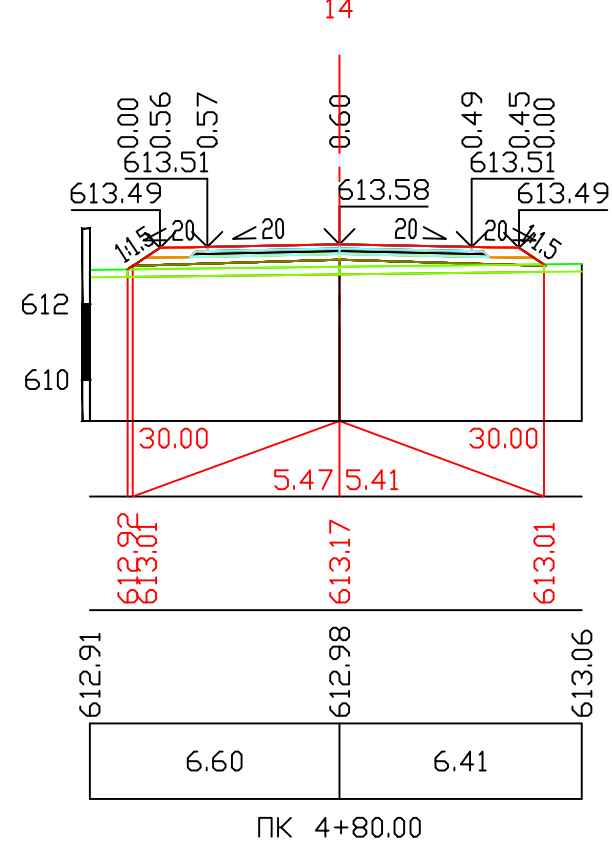
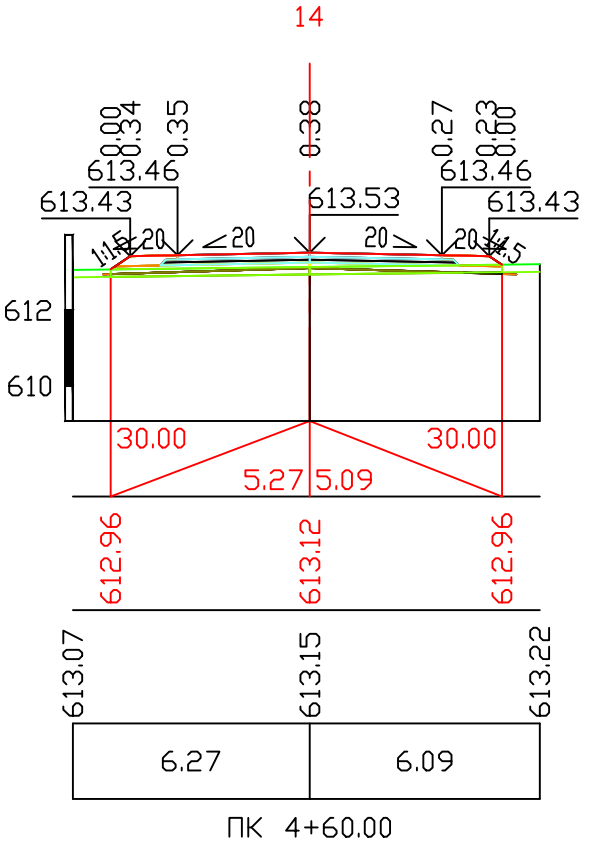
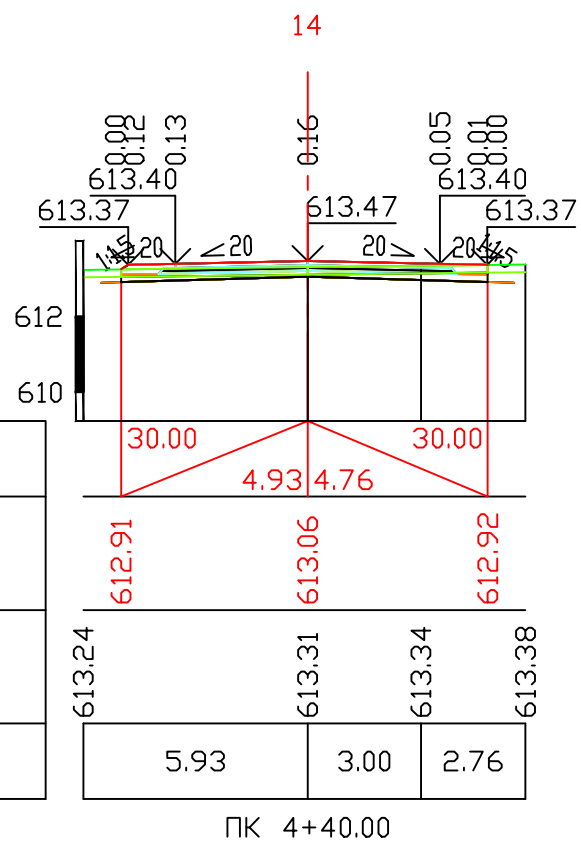
Fн 0.00 м2
 Fв 5.56 м2
 Fср 2.10 м2
 Fпроб 0.64 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



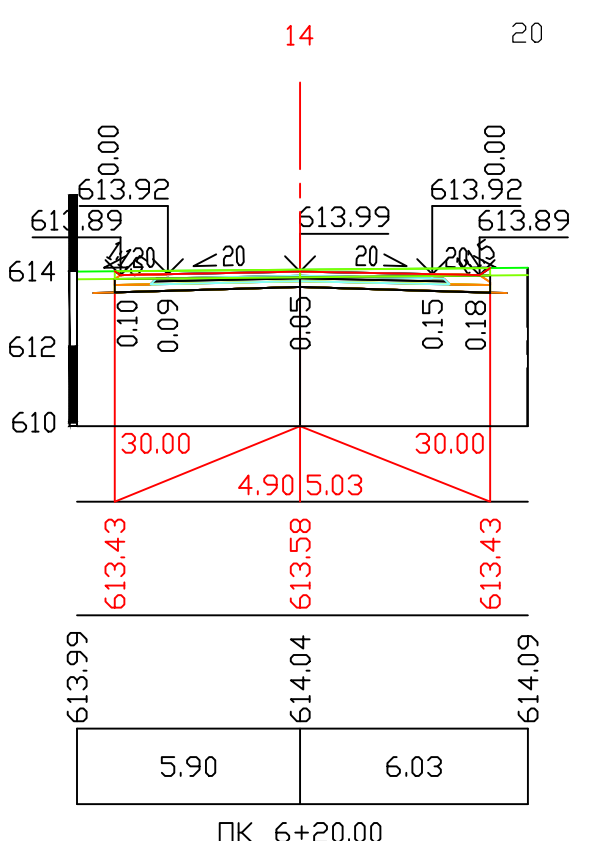
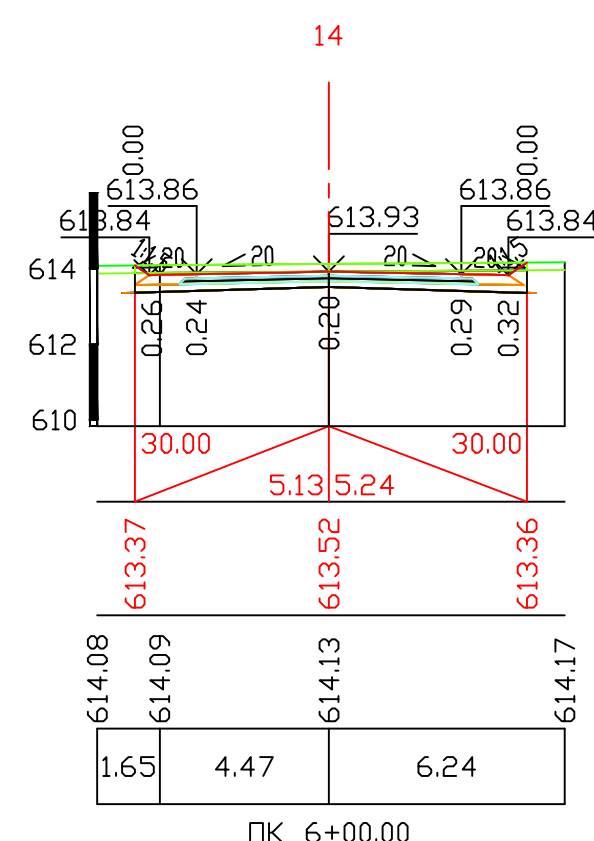
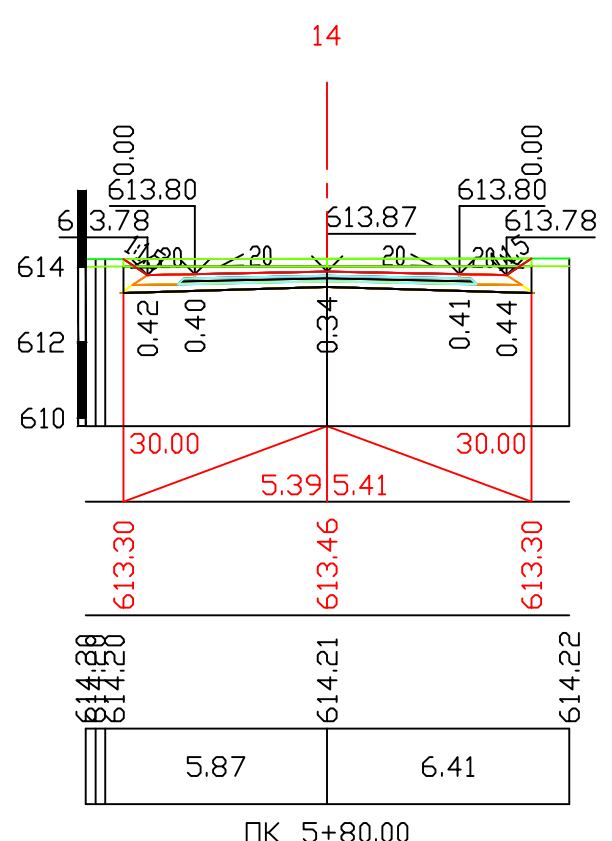
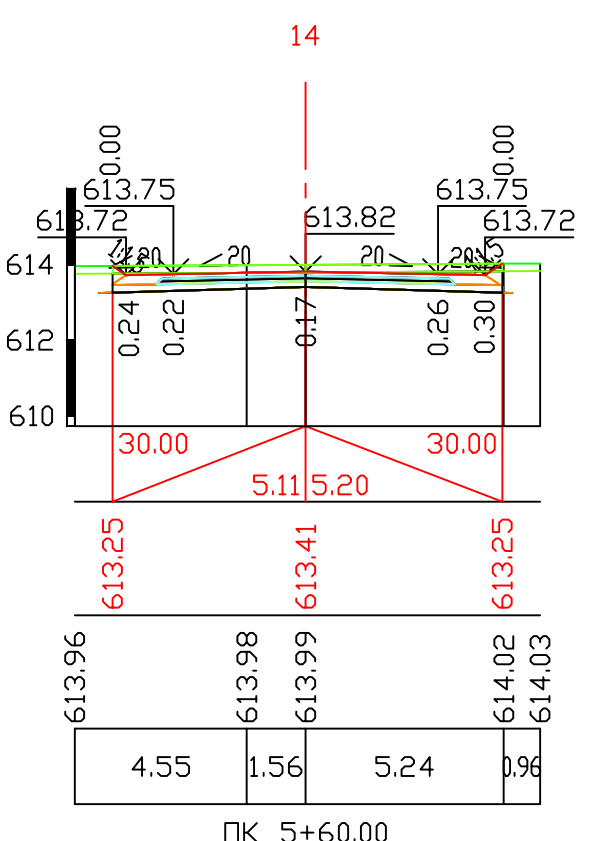
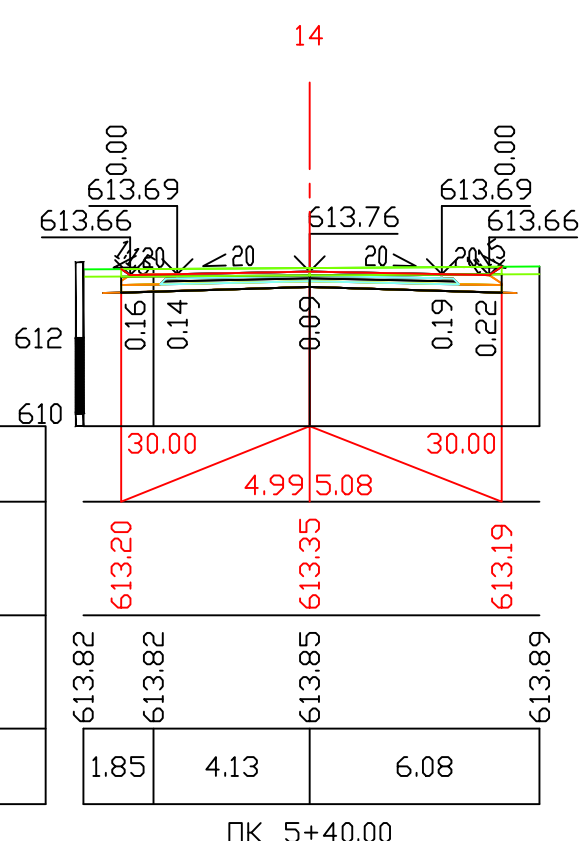
Fн 0.00 м2
 Fв 1.19 м2
 Fср 1.94 м2
 Fпроб 0.58 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м

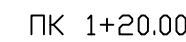
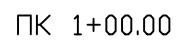
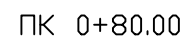
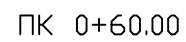
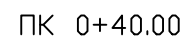
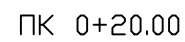


Fн 0.00 м2
 Fв 3.82 м2
 Fср 2.01 м2
 Fпроб 0.63 м2
 Fк 0.00 м2
 М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

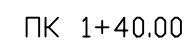
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



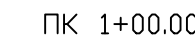
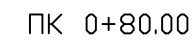
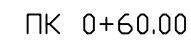
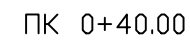
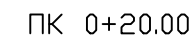
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



Формат: А1

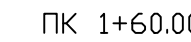
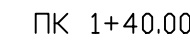
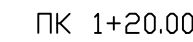
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

М-1:200 ГРУНТЫ



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

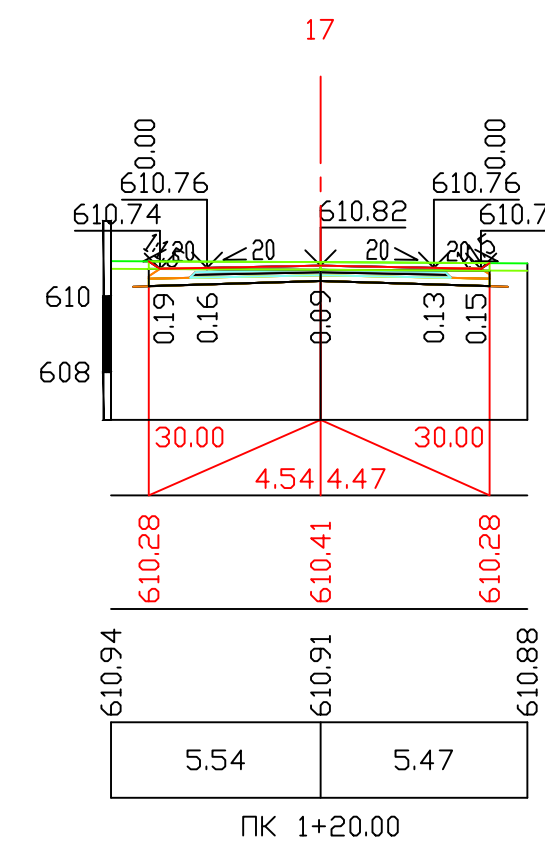
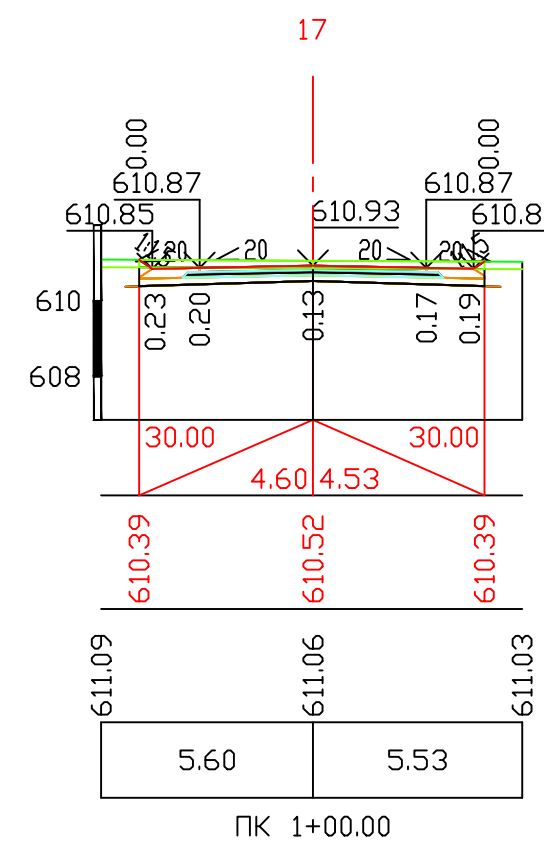
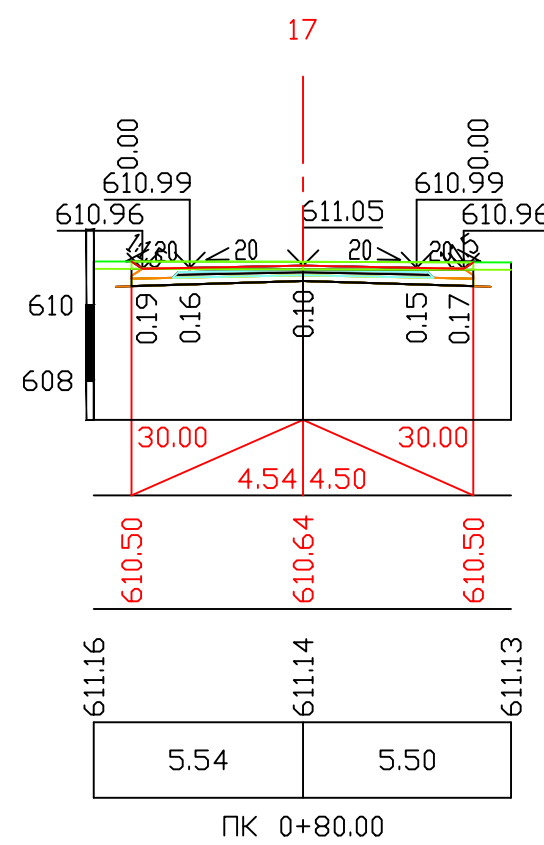
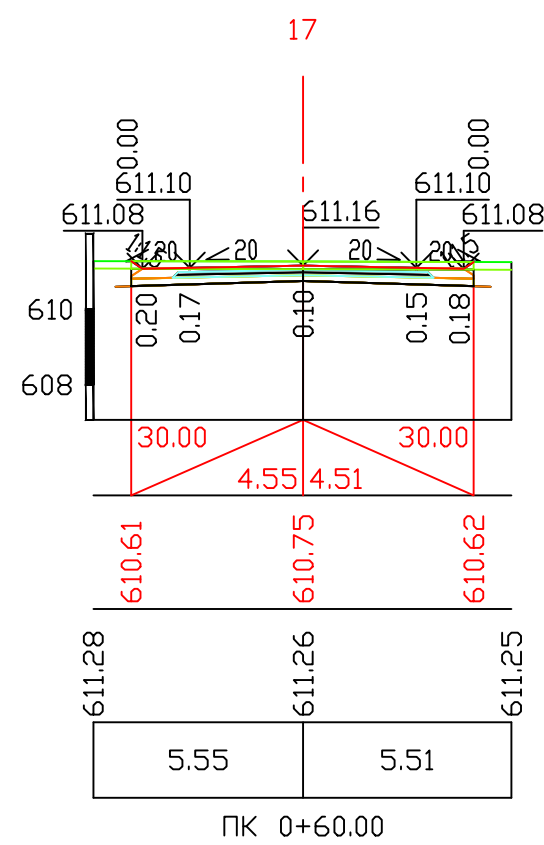
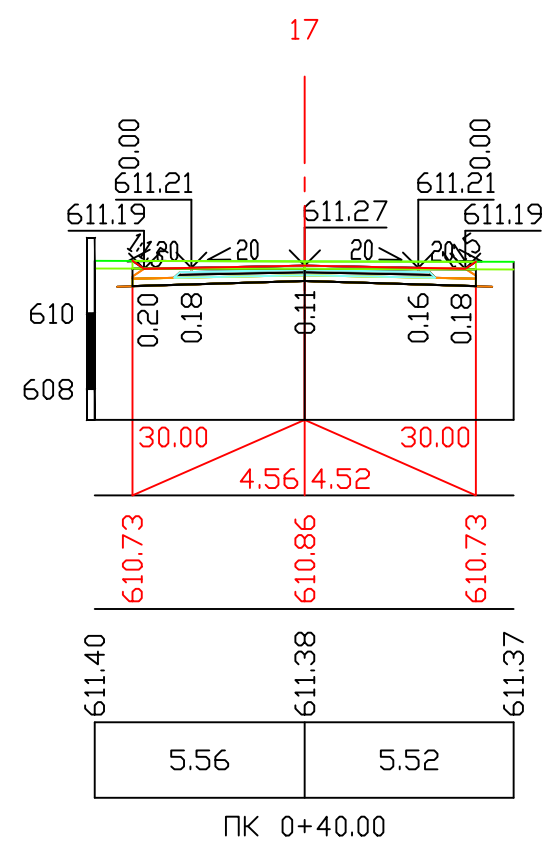
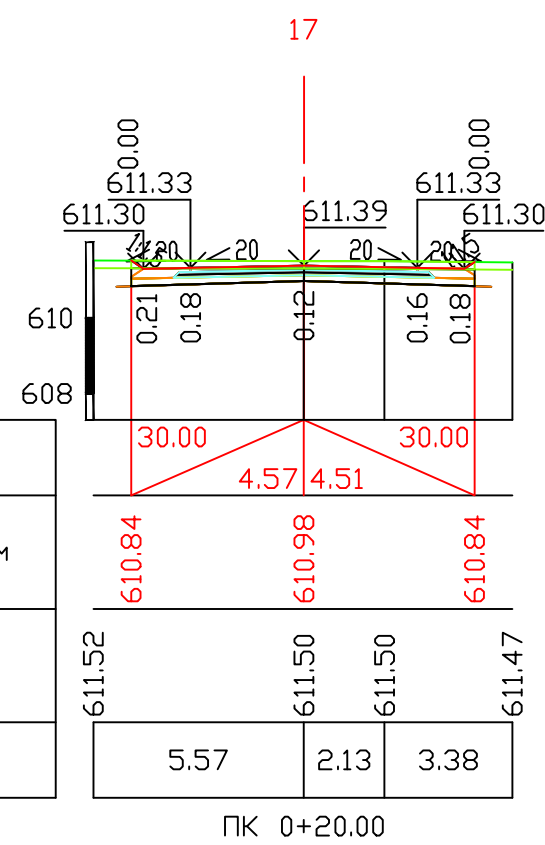
М-1:200 ГРУНТЫ



Формат: А2

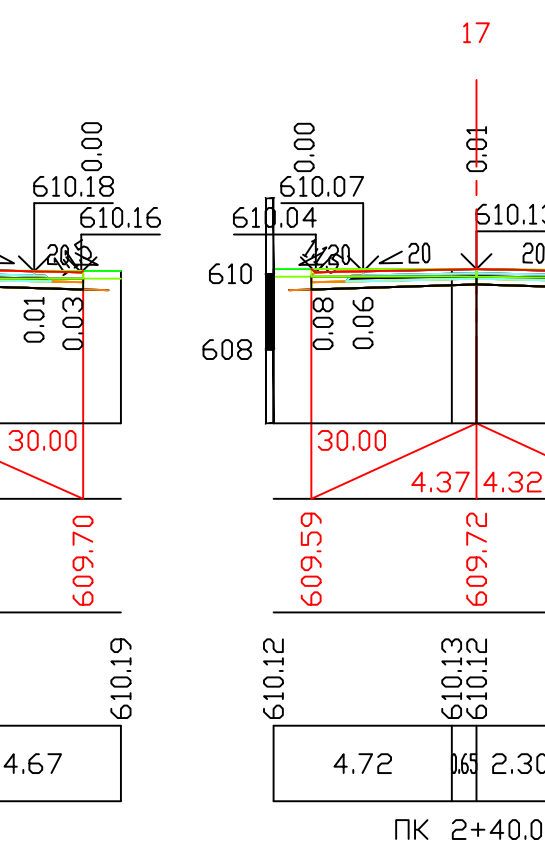
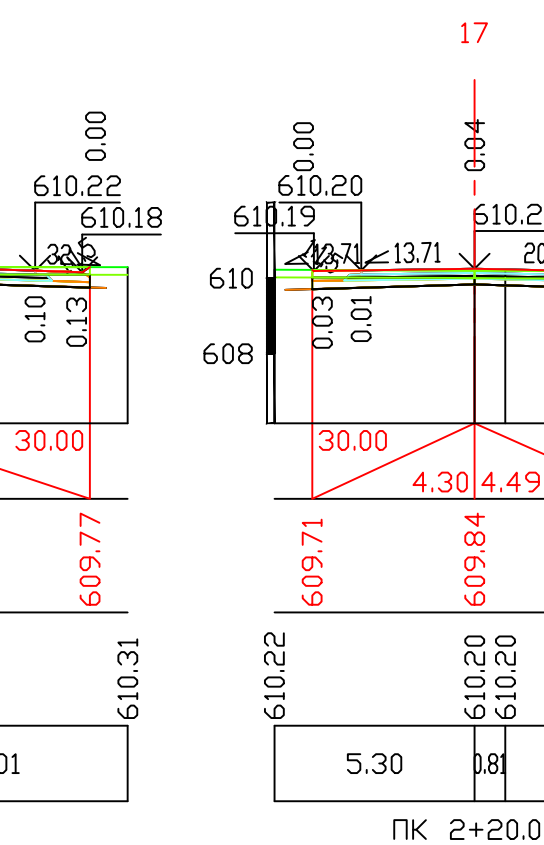
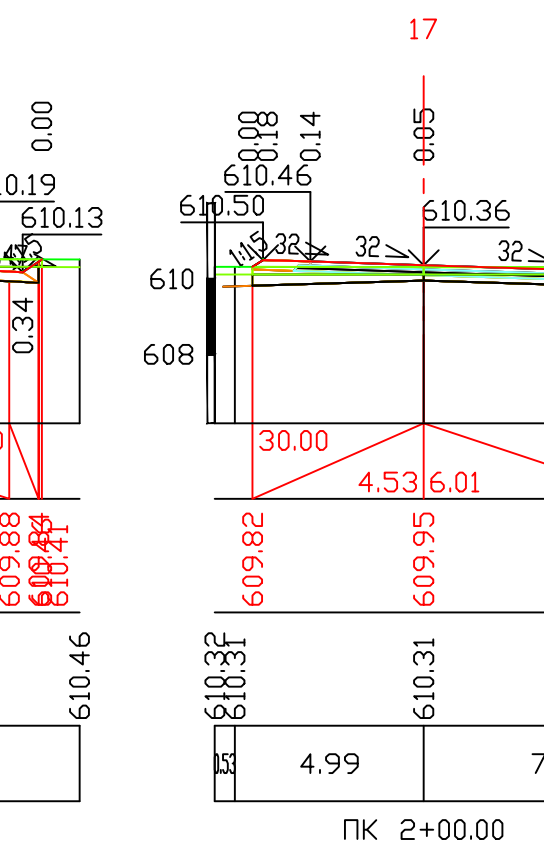
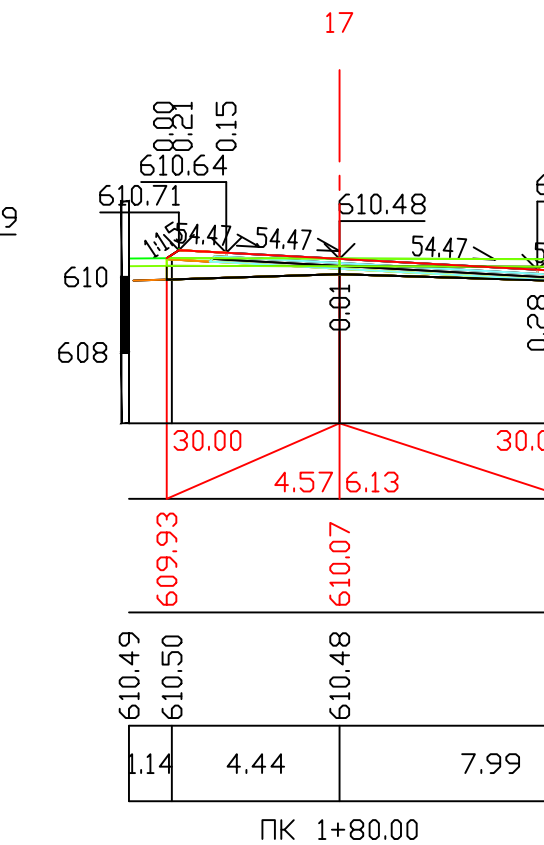
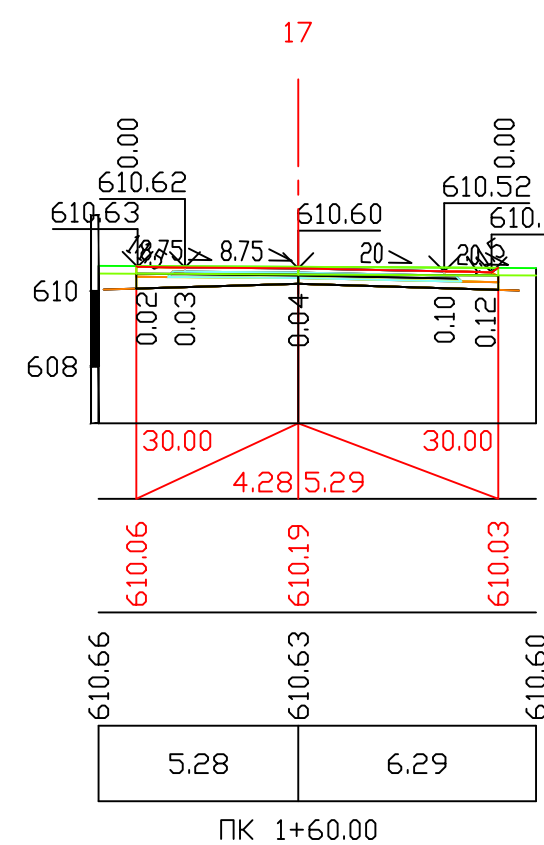
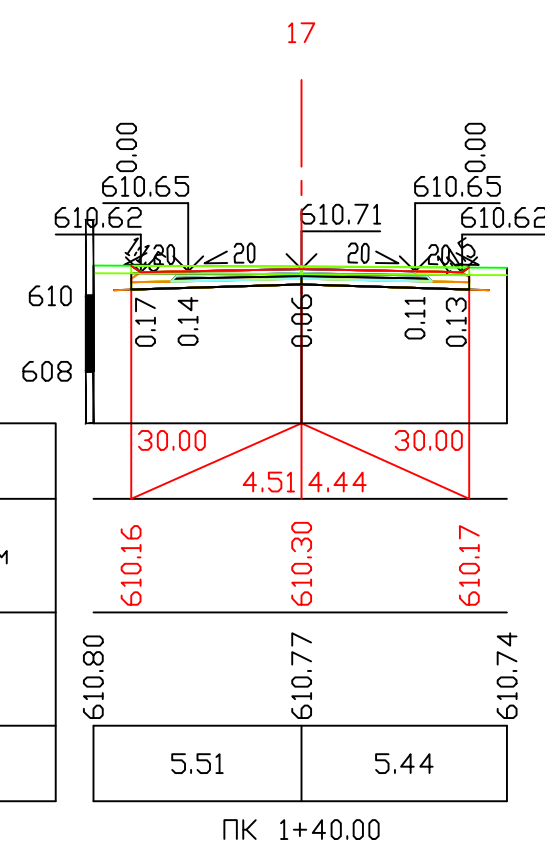
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Максимальные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



						- АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП			Ли С.А.		2024		РП	9,17	
Проверил:	Мукажанов Е				2024				
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024	Поперечные профили улицы №17	ТОО «Курлымыс Инвест Жоба»		

Technical drawing of a bridge cross-section. The structure is a trapezoid with a central vertical axis. Key dimensions and elevations are as follows:

- Top Width:** 18.00 (indicated by a red dimension line).
- Bottom Width:** 5.77 (left half) and 5.10 (right half).
- Side Slopes:** 1:1.75 (indicated by a red dimension line).
- Internal Dimensions:** 30.00 (horizontal distance from center to side slope base), 4.77 (horizontal distance from center to side slope top), and 4.76 (horizontal distance from center to side slope top).
- Elevations (m):**
 - Top Left: 613.24, 613.20, 613.26, 613.00, 613.04
 - Top Right: 613.24, 613.26, 613.00, 613.03
 - Bottom Left: 612.78, 612.22
 - Bottom Center: 612.92, 612.23
 - Bottom Right: 612.78, 612.23
- Other Dimensions:** 20.00 (horizontal distance from center to side slope top), 20.00 (horizontal distance from center to side slope top), 20.00 (horizontal distance from center to side slope top), 20.00 (horizontal distance from center to side slope top).
- Reference:** ПК 0+20.00

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section with dimensions and elevations. The drawing includes a central span with a width of 18 and a height of 0.36. The bridge is supported by three piers with widths of 6.19, 2.41, and 3.70. The total width of the bridge is 12.30. The drawing also shows the bridge deck with a width of 12.30 and a height of 0.36. The bridge is shown in a perspective view with a horizontal line indicating the ground level. The drawing is labeled with various dimensions and elevations, including 612.43, 612.46, 612.48, 612.53, 612.54, 612.55, 612.56, 612.57, 612.58, 612.59, 612.60, 612.61, 612.62, 612.63, 612.64, 612.65, 612.66, 612.67, 612.68, 612.69, 612.70, 612.71, 612.72, 612.73, 612.74, 612.75, 612.76, 612.77, 612.78, 612.79, 612.80, 612.81, 612.82, 612.83, 612.84, 612.85, 612.86, 612.87, 612.88, 612.89, 612.90, 612.91, 612.92, 612.93, 612.94, 612.95, 612.96, 612.97, 612.98, 612.99, 613.00, 613.01, 613.02, 613.03, 613.04, 613.05, 613.06, 613.07, 613.08, 613.09, 613.10, 613.11, 613.12, 613.13, 613.14, 613.15, 613.16, 613.17, 613.18, 613.19, 613.20, 613.21, 613.22, 613.23, 613.24, 613.25, 613.26, 613.27, 613.28, 613.29, 613.30, 613.31, 613.32, 613.33, 613.34, 613.35, 613.36, 613.37, 613.38, 613.39, 613.40, 613.41, 613.42, 613.43, 613.44, 613.45, 613.46, 613.47, 613.48, 613.49, 613.50, 613.51, 613.52, 613.53, 613.54, 613.55, 613.56, 613.57, 613.58, 613.59, 613.60, 613.61, 613.62, 613.63, 613.64, 613.65, 613.66, 613.67, 613.68, 613.69, 613.70, 613.71, 613.72, 613.73, 613.74, 613.75, 613.76, 613.77, 613.78, 613.79, 613.80, 613.81, 613.82, 613.83, 613.84, 613.85, 613.86, 613.87, 613.88, 613.89, 613.90, 613.91, 613.92, 613.93, 613.94, 613.95, 613.96, 613.97, 613.98, 613.99, 614.00, 614.01, 614.02, 614.03, 614.04, 614.05, 614.06, 614.07, 614.08, 614.09, 614.10, 614.11, 614.12, 614.13, 614.14, 614.15, 614.16, 614.17, 614.18, 614.19, 614.20, 614.21, 614.22, 614.23, 614.24, 614.25, 614.26, 614.27, 614.28, 614.29, 614.30, 614.31, 614.32, 614.33, 614.34, 614.35, 614.36, 614.37, 614.38, 614.39, 614.40, 614.41, 614.42, 614.43, 614.44, 614.45, 614.46, 614.47, 614.48, 614.49, 614.50, 614.51, 614.52, 614.53, 614.54, 614.55, 614.56, 614.57, 614.58, 614.59, 614.60, 614.61, 614.62, 614.63, 614.64, 614.65, 614.66, 614.67, 614.68, 614.69, 614.70, 614.71, 614.72, 614.73, 614.74, 614.75, 614.76, 614.77, 614.78, 614.79, 614.80, 614.81, 614.82, 614.83, 614.84, 614.85, 614.86, 614.87, 614.88, 614.89, 614.90, 614.91, 614.92, 614.93, 614.94, 614.95, 614.96, 614.97, 614.98, 614.99, 615.00, 615.01, 615.02, 615.03, 615.04, 615.05, 615.06, 615.07, 615.08, 615.09, 615.10, 615.11, 615.12, 615.13, 615.14, 615.15, 615.16, 615.17, 615.18, 615.19, 615.20, 615.21, 615.22, 615.23, 615.24, 615.25, 615.26, 615.27, 615.28, 615.29, 615.30, 615.31, 615.32, 615.33, 615.34, 615.35, 615.36, 615.37, 615.38, 615.39, 615.40, 615.41, 615.42, 615.43, 615.44, 615.45, 615.46, 615.47, 615.48, 615.49, 615.50, 615.51, 615.52, 615.53, 615.54, 615.55, 615.56, 615.57, 615.58, 615.59, 615.60, 615.61, 615.62, 615.63, 615.64, 615.65, 615.66, 615.67, 615.68, 615.69, 615.70, 615.71, 615.72, 615.73, 615.74, 615.75, 615.76, 615.77, 615.78, 615.79, 615.80, 615.81, 615.82, 615.83, 615.84, 615.85, 615.86, 615.87, 615.88, 615.89, 615.90, 615.91, 615.92, 615.93, 615.94, 615.95, 615.96, 615.97, 615.98, 615.99, 616.00, 616.01, 616.02, 616.03, 616.04, 616.05, 616.06, 616.07, 616.08, 616.09, 616.10, 616.11, 616.12, 616.13, 616.14, 616.15, 616.16, 616.17, 616.18, 616.19, 616.20, 616.21, 616.22, 616.23, 616.24, 616.25, 616.26, 616.27, 616.28, 616.29, 616.30, 616.31, 616.32, 616.33, 616.34, 616.35, 616.36, 616.37, 616.38, 616.39, 616.40, 616.41, 616.42, 616.43, 616.44, 616.45, 616.46, 616.47, 616.48, 616.49, 616.50, 616.51, 616.52, 616.53, 616.54, 616.55, 616.56, 616.57, 616.58, 616.59, 616.60, 616.61, 616.62, 616.63, 616.64, 616.65, 616.66, 616.67, 616.68, 616.69, 616.70, 616.71, 616.72, 616.73, 616.74, 616.75, 616.76, 616.77, 616.78, 616.79, 616.80, 616.81, 616.82, 616.83, 616.84, 616.85, 616.86, 616.87, 616.88, 616.89, 616.90, 616.91, 616.92, 616.93, 616.94, 616.95, 616.96, 616.97, 616.98, 616.99, 617.00, 617.01, 617.02, 617.03, 617.04, 617.05, 617.06, 617.07, 617.08, 617.09, 617.10, 617.11, 617.12, 617.13, 617.14, 617.15, 617.16, 617.17, 617.18, 617.19, 617.20, 617.21, 617.22, 617.23, 617.24, 617.25, 617.26, 617.27, 617.28, 617.29, 617.30, 617.31, 617.32, 617.33, 617.34, 617.35, 617.36, 617.37, 617.38, 617.39, 617.40, 617.4

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a cross-section of a bridge with a central span and two side spans. The central span is labeled with a width of 18. The side spans are labeled with widths of 6.26 and 5.99. The bridge is supported by three piers. The piers are labeled with heights of 610.85, 610.96, and 611.07. The bridge deck is labeled with a width of 611.21. The bridge is shown with a top view and a side view. The top view shows the bridge deck and the piers. The side view shows the bridge structure and the piers. The drawing includes various dimensions and labels, such as 610.85, 610.96, 611.07, 611.21, 611.24, 611.27, 611.31, 611.34, 611.37, 611.40, 611.43, 611.46, 611.49, 611.52, 611.55, 611.58, 611.61, 611.64, 611.67, 611.70, 611.73, 611.76, 611.79, 611.82, 611.85, 611.88, 611.91, 611.94, 611.97, 612.00, 612.03, 612.06, 612.09, 612.12, 612.15, 612.18, 612.21, 612.24, 612.27, 612.30, 612.33, 612.36, 612.39, 612.42, 612.45, 612.48, 612.51, 612.54, 612.57, 612.60, 612.63, 612.66, 612.69, 612.72, 612.75, 612.78, 612.81, 612.84, 612.87, 612.90, 612.93, 612.96, 612.99, 613.02, 613.05, 613.08, 613.11, 613.14, 613.17, 613.20, 613.23, 613.26, 613.29, 613.32, 613.35, 613.38, 613.41, 613.44, 613.47, 613.50, 613.53, 613.56, 613.59, 613.62, 613.65, 613.68, 613.71, 613.74, 613.77, 613.80, 613.83, 613.86, 613.89, 613.92, 613.95, 613.98, 614.01, 614.04, 614.07, 614.10, 614.13, 614.16, 614.19, 614.22, 614.25, 614.28, 614.31, 614.34, 614.37, 614.40, 614.43, 614.46, 614.49, 614.52, 614.55, 614.58, 614.61, 614.64, 614.67, 614.70, 614.73, 614.76, 614.79, 614.82, 614.85, 614.88, 614.91, 614.94, 614.97, 615.00, 615.03, 615.06, 615.09, 615.12, 615.15, 615.18, 615.21, 615.24, 615.27, 615.30, 615.33, 615.36, 615.39, 615.42, 615.45, 615.48, 615.51, 615.54, 615.57, 615.60, 615.63, 615.66, 615.69, 615.72, 615.75, 615.78, 615.81, 615.84, 615.87, 615.90, 615.93, 615.96, 615.99, 616.02, 616.05, 616.08, 616.11, 616.14, 616.17, 616.20, 616.23, 616.26, 616.29, 616.32, 616.35, 616.38, 616.41, 616.44, 616.47, 616.50, 616.53, 616.56, 616.59, 616.62, 616.65, 616.68, 616.71, 616.74, 616.77, 616.80, 616.83, 616.86, 616.89, 616.92, 616.95, 616.98, 617.01, 617.04, 617.07, 617.10, 617.13, 617.16, 617.19, 617.22, 617.25, 617.28, 617.31, 617.34, 617.37, 617.40, 617.43, 617.46, 617.49, 617.52, 617.55, 617.58, 617.61, 617.64, 617.67, 617.70, 617.73, 617.76, 617.79, 617.82, 617.85, 617.88, 617.91, 617.94, 617.97, 618.00, 618.03, 618.06, 618.09, 618.12, 618.15, 618.18, 618.21, 618.24, 618.27, 618.30, 618.33, 618.36, 618.39, 618.42, 618.45, 618.48, 618.51, 618.54, 618.57, 618.60, 618.63, 618.66, 618.69, 618.72, 618.75, 618.78, 618.81, 618.84, 618.87, 618.90, 618.93, 618.96, 618.99, 619.02, 619.05, 619.08, 619.11, 619.14, 619.17, 619.20, 619.23, 619.26, 619.29, 619.32, 619.35, 619.38, 619.41, 619.44, 619.47, 619.50, 619.53, 619.56, 619.59, 619.62, 619.65, 619.68, 619.71, 619.74, 619.77, 619.80, 619.83, 619.86, 619.89, 619.92, 619.95, 620.00.

Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and elevations:

- Top Elevation:** 610.00 (left), 609.89 (left), 609.86 (left), 609.96 (center), 609.89 (right), 609.80 (right).
- Left Elevation:** 610.00, 609.89, 609.86, 609.96, 609.89, 609.80.
- Right Elevation:** 610.00, 609.89, 609.86, 609.96, 609.89, 609.80.
- Bottom Elevation:** 610.43 (left), 610.46 (center), 610.39 (right).
- Horizontal Dimensions:** 6.60 (left), 6.38 (right).
- Vertical Dimensions:** 0.57, 0.55, 0.59, 0.59, 0.62.
- Other Dimensions:** 30.00, 5.47, 5.47, 20, 20, 20.
- Label:** ПК 5+40.00

608

606

30.00

5.47

5.47

30.00

609.38

609.38

609.38

610.43

610.46

6.60

6.38

ПК 5+40.00

The technical drawing illustrates the cross-section of a bridge structure. It features a central rectangular box girder with a width of 6.00m at the top and 6.1301m at the bottom. The height of the girder is 0.25m. The bridge deck has a total width of 18.00m at the top and 18.1301m at the bottom. The side slopes are indicated by red lines with a ratio of 1:1. The base of the bridge is shown with a horizontal line at elevation 610.00. The ground level is indicated by a dashed line at elevation 612.71. The bridge piers are located at stations PK +40.00 and PK +40.00. The drawing includes various dimension lines and labels for structural components and elevations.

Technical drawing of a roof plan (Пл. 2+60.00) showing a gabled roof structure. The drawing includes dimensions for the roof width (18.00), the central ridge width (0.43), and the total length (612.00). The roof slope is indicated as 20 degrees. The drawing is labeled 'Пл. 2+60.00' at the bottom.

Technical drawing of a roof plan for a building with a gabled roof. The drawing shows the roof structure with various dimensions and elevations. The roof is divided into sections with different pitches. Key dimensions include a total width of 6.36m and a total length of 4.07m. Elevation points are marked along the edges, ranging from 606.00 to 609.98. A central ridge line is shown with a pitch of 18 degrees. The drawing includes a north arrow pointing towards the top right.

Technical drawing of a roof plan (Пл. 1+80.00) showing a gabled roof structure. The drawing includes dimensions for the roof width (18.00), the central ridge width (5.07), and the slope width (5.00). The roof height is indicated as 6.12. The drawing is labeled 'Пл. 1+80.00'.

Technical drawing of a roof plan for a building with a 2+80.00m width. The drawing shows a cross-section of the roof with a central ridge and sloped sides. Key dimensions include a total width of 2+80.00m, a central ridge height of 18m, and various horizontal and vertical offsets. The roof is divided into sections with widths of 30.00m, 5.42m, and 5.36m. The drawing also shows a side elevation with a height of 6.12m and a width of 2.80m. The drawing is labeled 'DK 2+80.00' at the bottom.

Technical drawing of a roof plan (Пл. кровли) for a building. The drawing shows a rectangular layout with a central corridor and side rooms. Dimensions are provided in meters.

Overall dimensions: 18.00m (width) x 80.00m (length).

Room dimensions and layout details:

- Left side room: 6.45m wide, 611.28m long.
- Right side room: 6.38m wide, 611.28m long.
- Central corridor: 5.45m wide, 611.31m long.
- Side rooms (top): 6.45m wide, 611.85m long.
- Side rooms (bottom): 6.45m wide, 611.28m long.
- Central corridor (top): 5.38m wide, 611.85m long.
- Central corridor (bottom): 5.38m wide, 611.28m long.

Scale bar: 608 to 610.

North arrow: pointing upwards.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a single-lane road with a width of 4+80.00. The central vertical line is labeled '18'. The drawing includes elevation markers (610.00, 610.70, 610.67, 610.77, 610.61, 610.62, 610.20, 610.36, 610.92, 610.96, 610.09) and horizontal dimensions (30.00, 5.09, 5.17, 30.00, 6.09, 6.17). The drawing is a technical drawing of a bridge cross-section.

[illegible]

Technical drawing of a roof plan (Пл. 2+0.00) showing a gabled roof structure. The drawing includes dimensions for the roof pitch (18), the width of the roof (18.00), and the depth of the roof (20.00). The drawing also shows the roof pitch (18) and the width of the roof (18.00). The drawing is labeled "Пл. 2+0.00".

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a rectangular structure with various dimensions and elevation points. Key dimensions include a total width of 18, a central span of 30.00, and a central depth of 5.44. Elevation points are marked as 611.19, 611.22, 611.24, 611.18, 611.34, 610, 608, 611.56, 611.75, 610.00, 609.46, 609.48, 609.45, 609.42, 609.40, and 609.38. The drawing also includes a section line labeled 'PK 4+00.00'.

Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section and elevation. The drawing includes dimensions for height (606, 608, 609.05, 609.08, 609.15, 609.76, 609.77, 609.80, 609.97), width (2.59, 4.26, 6.81), and slope (18). It also shows a plan view with dimensions 30.00, 5.47, 5.47, and 3.00. The drawing is labeled "П.К. 6+00.00".

Fig. 10

Technical drawing showing a cross-section of a roof structure. The drawing includes a plan view at the bottom and a section view at the top. The plan view shows a rectangular area with dimensions 6.45 and 6.38, and a total width of 12.83 (6.45 + 6.38). The section view shows a trapezoidal shape with a top width of 12.83 and a bottom width of 12.83. The height of the section is 1.157. The pitch is indicated as 20%.

Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and elevation points:

- Top Elevation:** 611.48, 611.51, 611.58, 611.51, 611.31, 611.31.
- Left Elevation:** 610, 608.
- Right Elevation:** 611.22, 611.19.
- Horizontal Dimensions:** 30.00, 5.15, 5.22, 30.00.
- Vertical Dimensions:** 0.20, 0.20, 0.30, 0.33, 0.31.
- Other Dimensions:** 18, 0.39, 20, 20, 20, 20.
- Bottom Label:** ПК 4+20.00.

18

FK 6+20.00

A horizontal number line is shown, starting at 0 and ending at 3000. Major tick marks are labeled at 0, 1000, 2000, and 3000. A red line segment is drawn from 0 to 611.37, and a green line segment is drawn from 611.37 to 2040. The tick mark at 611.37 is labeled with the number 611.37 in red text.

Figure 1: A bar chart showing the distribution of the number of children per family. The x-axis represents the number of children (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). The y-axis represents the frequency (0 to 100). The chart shows a distribution that is skewed to the right, with a peak at 0 children (frequency 100) and a long tail extending to 100 children (frequency 1).

					-АД
					Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Ли С.А.				2024
Проверил:	Мукажанов Е.				2024
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024
					Автомобильные дороги
					Статья
					Лист
					Листов
					РП
					9,18
					Поперечные профили улицы №18
					ТОО «Курылыс Инвест Жоба»

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Technical drawing of a bridge structure showing elevation and plan views. The elevation view shows a bridge with a central pier and two side piers. The central pier has a height of 608.82. The side piers have heights of 608.72. The bridge deck is 6.40 wide at the left pier and 6.74 wide at the right pier. The plan view shows the bridge layout with a central pier and two side piers. The central pier has a width of 5.47. The side piers have widths of 3.00. The bridge deck is 6.40 wide at the left pier and 6.74 wide at the right pier. The drawing is labeled "ПК 6+40.00".

ПК 6+40.00

ПК 6+60.00

ПК 6+80.00

ПК 7+00.00

ПК 7+20.00

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

The diagram illustrates a cross-section of a bridge structure. Key features include:

- Elevation:** A vertical scale on the left shows elevations of 606 and 608. A red dashed line at the top is labeled '18'.
- Structure:** A central rectangular section is shown with a width of 5.38m at the base and 5.47m at the top. The top surface is sloped with a 20% gradient on both sides.
- Dimensions:**
 - Top width: 608.36m (center) and 608.34m (edges).
 - Base width: 607.86m (left), 608.02m (center), and 608.86m (right).
 - Side slopes: 30.00m on both sides.
 - Internal dimensions: 6.38m and 6.52m at the bottom.
- Labels:**
 - Top surface elevations: 608.34, 608.36, 608.43, 608.36, 608.34.
 - Internal surface elevations: 607.86, 608.02, 608.86.
 - Side slope elevations: 607.86, 608.02, 608.86.
 - Bottom width labels: 6.38 and 6.52.

ПК 7+40.00

ПК 7+60.00

ПК 7+80.00

ПК 8+00.00

ПК 8+20.00

Формат: А2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Technical drawing of a bridge cross-section showing a trapezoidal deck with a central vertical axis. The drawing includes various dimensions: top width 608.48, bottom width 608.43, and a central height of 608.14. The deck is divided into two sections with widths 5.81 and 5.95. The drawing also shows a trapezoidal structure with a top width of 608.46 and a bottom width of 607.99. The central height of this structure is 608.14. The drawing is labeled with 'ПК 0+80.00' at the bottom.

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

The diagram shows a cross-section of a bridge with three spans. The spans are labeled with their widths: 30.00m, 5.09m, and 30.00m. The piers are labeled with their stationing: PK 1+20.00, PK 1+25.09, and PK 1+55.09. The water level is indicated by a red dashed line at elevation 608.71. The bridge deck is shown with a width of 20.00m at the piers and 20.00m at the abutments. The ground profile is shown below the bridge deck.

Span	Width (m)	Pier Stationing	Elevation (m)
1	30.00	PK 1+20.00	608.71
2	5.09	PK 1+25.09	608.71
3	30.00	PK 1+55.09	608.71

Technical drawing of a bridge cross-section showing a 10m wide roadway with 20% side slopes and 2% cross-slopes. The drawing includes elevation markers (606, 608, 608.80, 608.89, 608.97, 608.82, 608.80) and horizontal dimensions (30.00, 5.01, 4.85, 30.00). A red line indicates the centerline, and a green line indicates the roadway edge. The drawing is labeled "ПК 1+40.00".

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a rectangular deck with a central pier. The dimensions are as follows:

- Deck width (left side): 6.46
- Deck width (right side): 6.47
- Pier width: 5.46
- Deck height: 6.08
- Pier height: 6.08
- Offset from deck edge to pier edge: 0.50
- Offset from pier edge to deck edge: 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (top): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (top): 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (bottom): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (bottom): 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (top-left): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (top-left): 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (top-right): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (top-right): 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (bottom-left): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (bottom-left): 0.57
- Offset from deck edge to pier edge (bottom-right): 0.50
- Offset from pier edge to deck edge (bottom-right): 0.57

ПК 1+80.00

[illegible]

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

19

0.00
609.70
0.70
609.25
14.5
20
20
20
20
609.34
609.37
609.32
609.06
608.57
608.51
608.59
608.73
608.90
608.57
608.93
608.78
30.00
5.47
5.22
30.00
4.10
2.73
3.38
2.84
ПК 2+20.00

19

0.00
609.36
609.39
1.11
1.11
1.15
20
20
20
1.06
1.01
0.00
609.46
609.39
609.36

608
606

0.97
30.00
5.47
5.47
30.00

608.24
608.88
609.05
608.88
608.38

608.23
608.24
608.28
608.30
608.33
608.41

1.91	2.26	3.26	4.03	3.18
------	------	------	------	------

ПК 2+40.00

Формат: А2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Technical drawing of a bridge cross-section showing a three-span structure. The drawing includes elevation data, span lengths, and structural details. Key values include a central span length of 20.00m, side spans of 30.00m, and various elevation points such as 614.27, 614.24, 614.34, 613.78, 613.93, 614.31, 614.34, 614.35, and 614.32. Span lengths at the bottom are 5.86, 1.97, and 3.90. The drawing is labeled "ПК 0+00.00".

Technical drawing of a bridge cross-section showing two levels: the upper level for the main bridge deck and the lower level for the approach road.

Upper Level (Bridge Deck):

- Total width: 20.00
- Central gap: 0.04
- Side sections (from center outwards): 0.14, 0.11, 0.12
- Elevation markers: 614.10, 614.12, 614.19, 614.10, 614.12
- Side slopes: 1:20
- Side sections (from edge inwards): 0.14, 0.11, 0.12

Lower Level (Approach Road):

- Total width: 20.00
- Central gap: 1.49
- Side sections (from center outwards): 5.95, 4.48
- Elevation markers: 613.63, 613.78, 613.63

PK 0+20.00

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section showing a single-span bridge with a central pier. The drawing includes dimensions for the bridge deck, piers, and abutments. The central pier has a width of 4.88m and a height of 613.52m. The bridge deck has a width of 30.00m at the piers and 30.00m at the abutments. The abutments have a width of 5.88m and 5.95m. The drawing also shows the bridge deck profile with a 20% slope and a 0.02m depth. The drawing is labeled with PK 0+60.00.

Technical drawing of a bridge cross-section showing a single-span structure with a central pier. The drawing includes elevation data (PK 0+80.00), horizontal dimensions (30.00, 4.82, 4.90, 30.00), and vertical dimensions (610, 612, 613.74, 613.76, 613.83, 613.84). It also shows a 20-degree slope and a 0.02 vertical offset.

Technical drawing of a bridge cross-section at station PK 1+00.00. The drawing shows a cross-section of a bridge with a central pier. The bridge deck is 30.00m wide on each side of the pier. The pier is 4.82m wide. The bridge is supported by two abutments. The drawing includes elevation data: 613.64, 613.66, 613.73, 613.66, 613.64, 613.57, 613.67, 613.68, 613.71. It also shows a 20m slope on the left and right sides. The drawing is labeled "ПР 1+00.00".

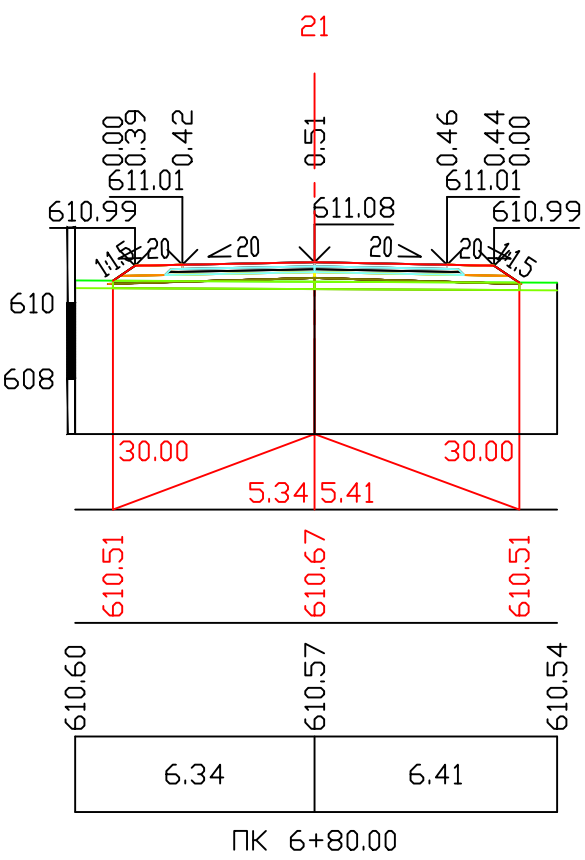
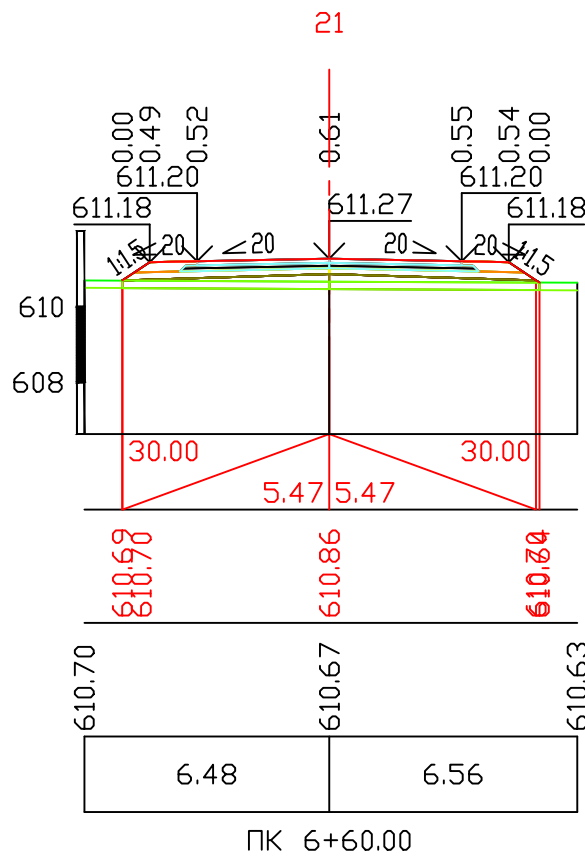
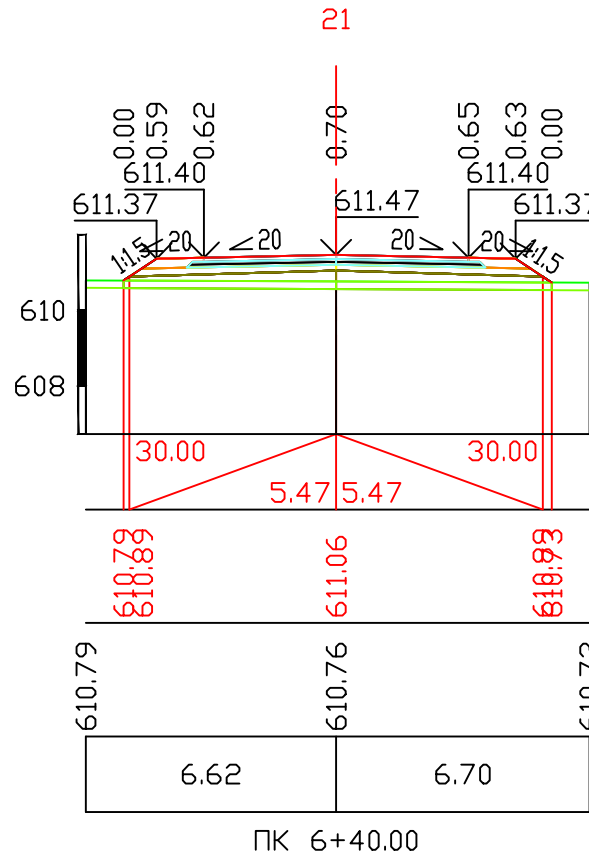
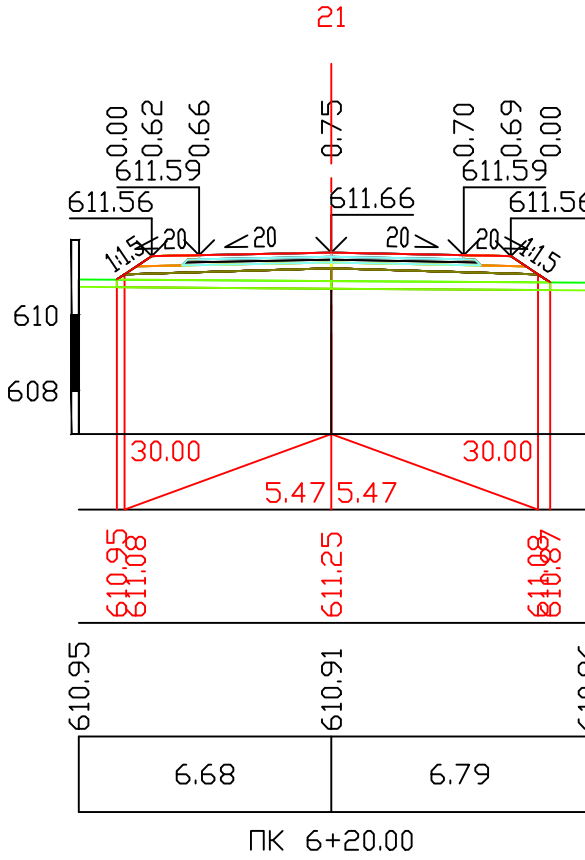
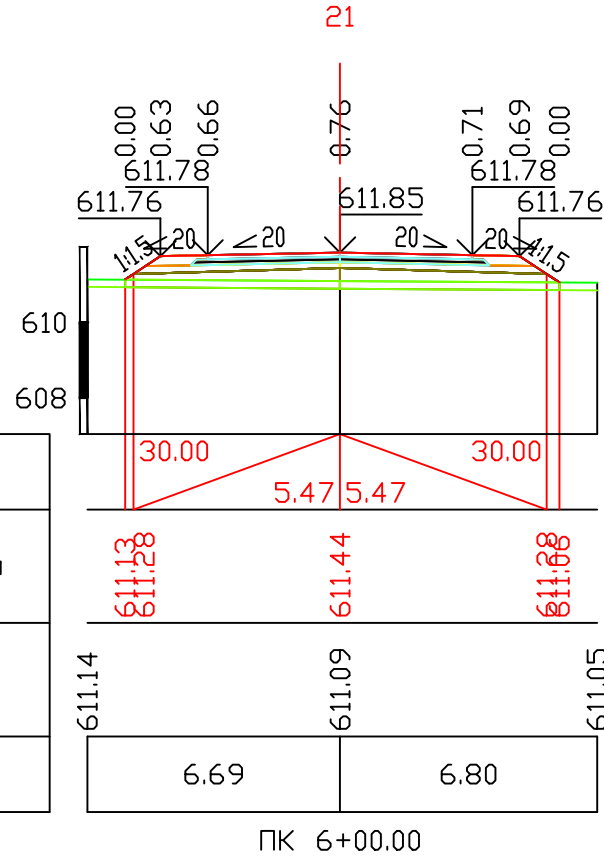
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

[illegible][illegible][illegible]

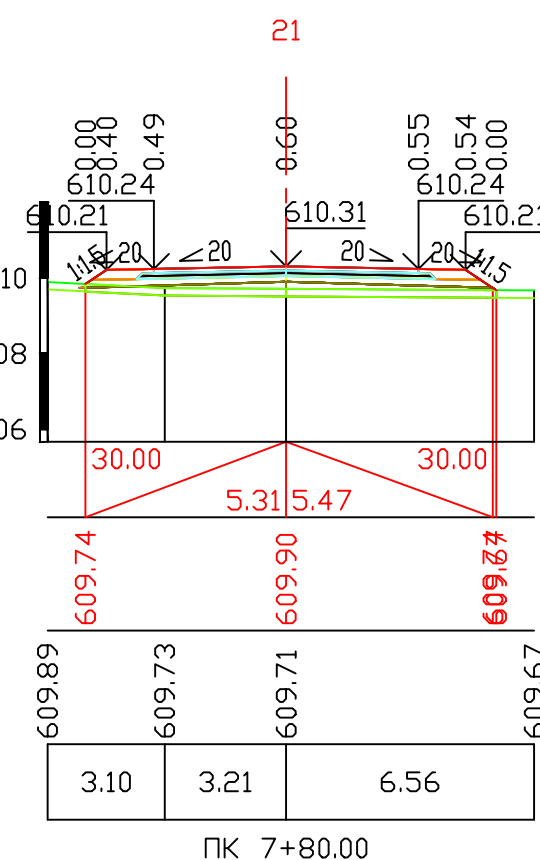
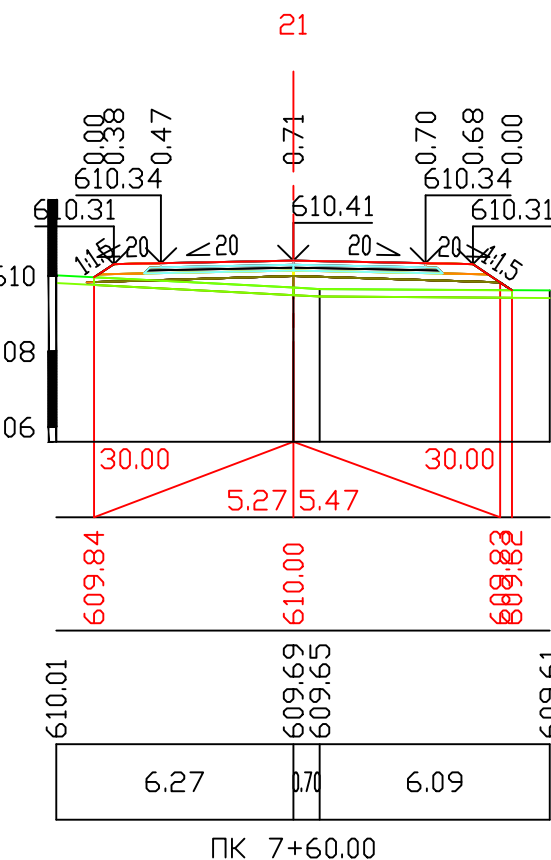
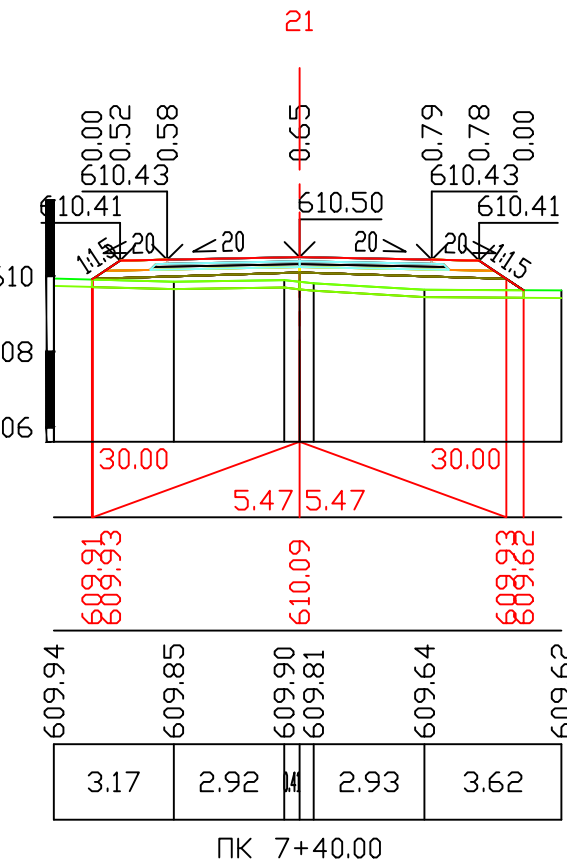
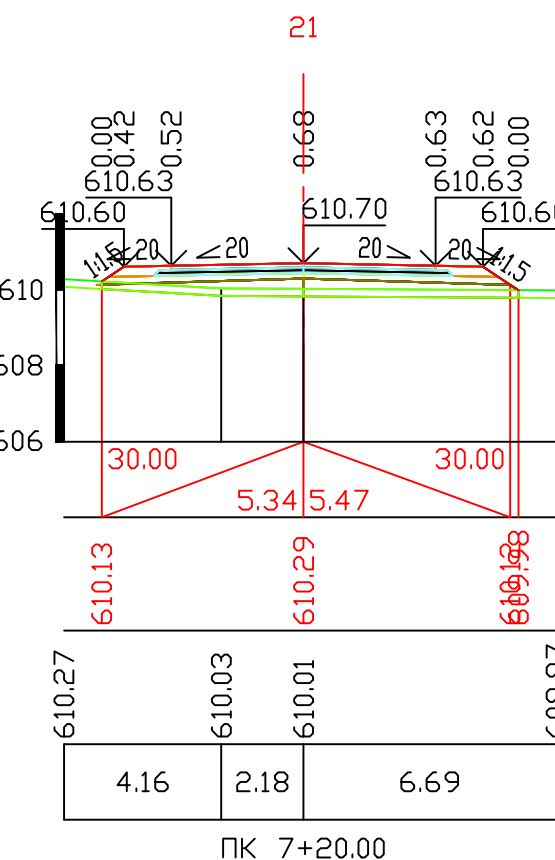
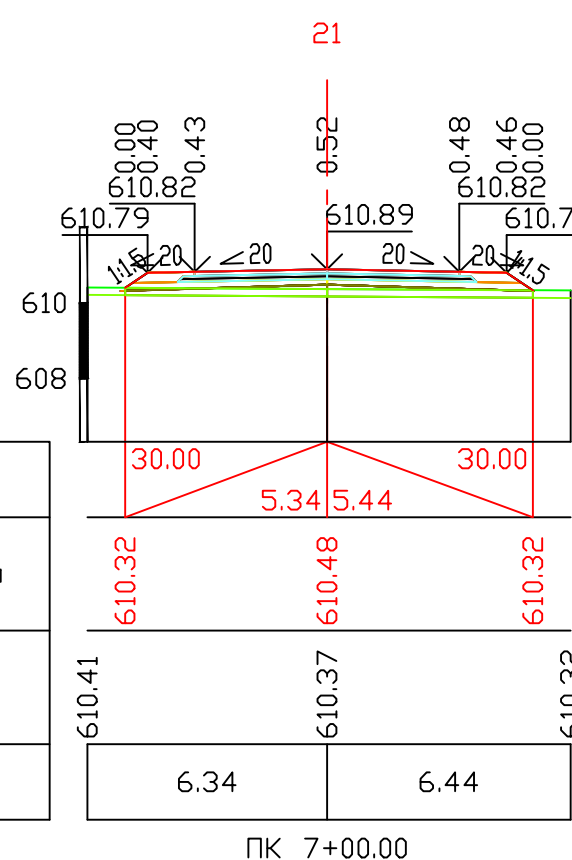
Формат: А2

[illegible]

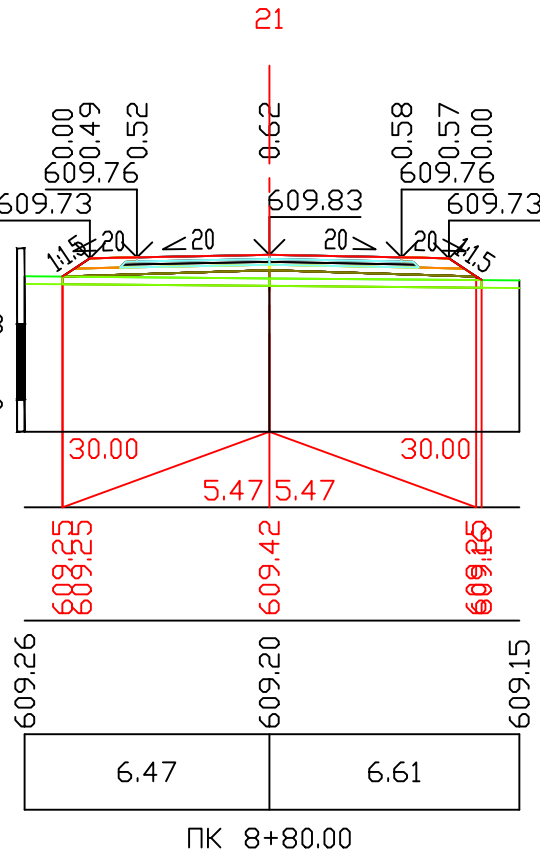
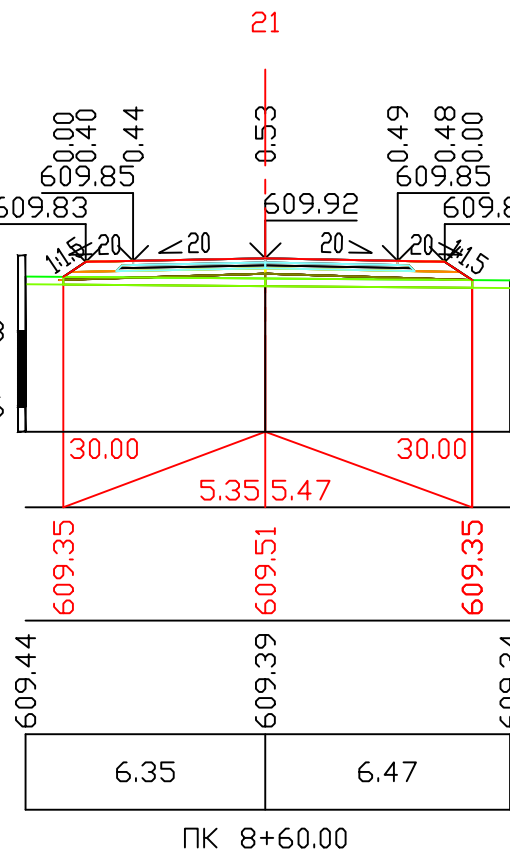
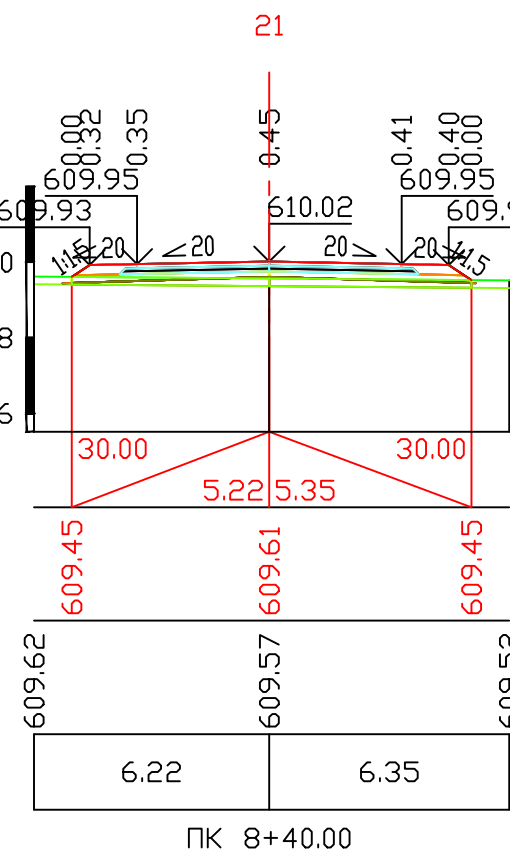
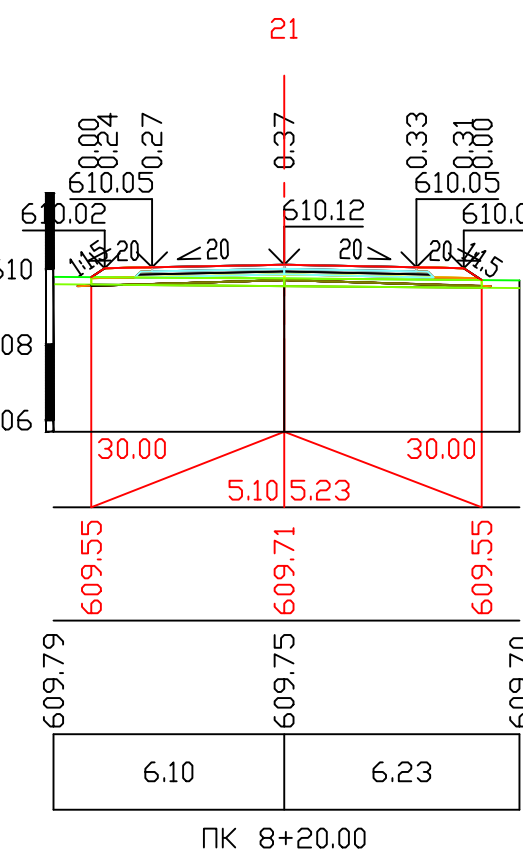
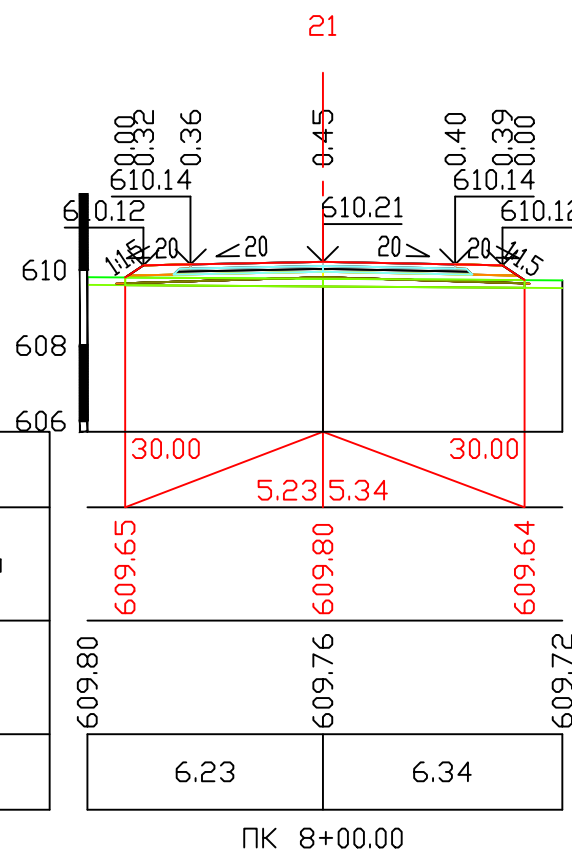
Гн	5.24	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.30	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



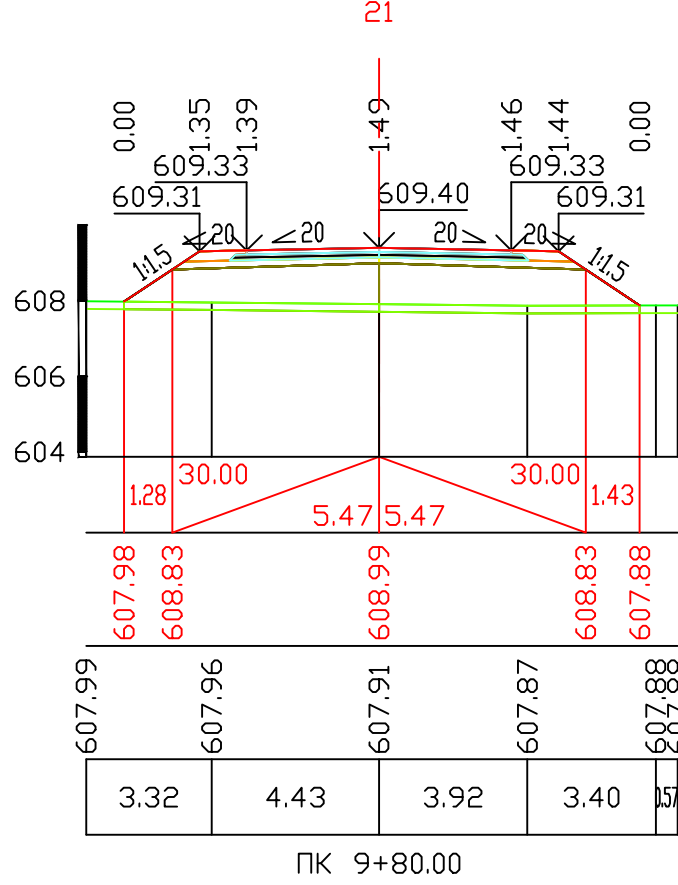
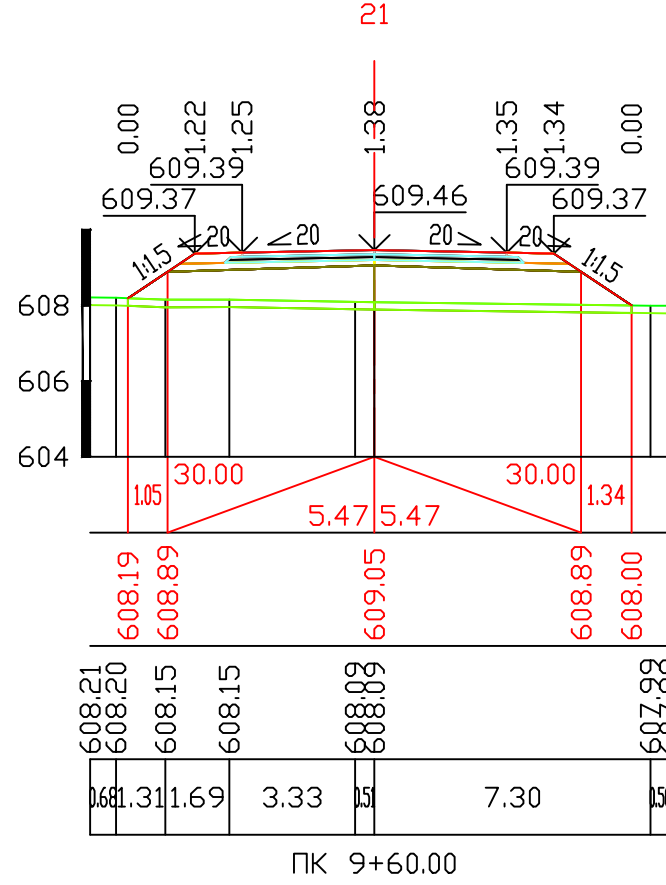
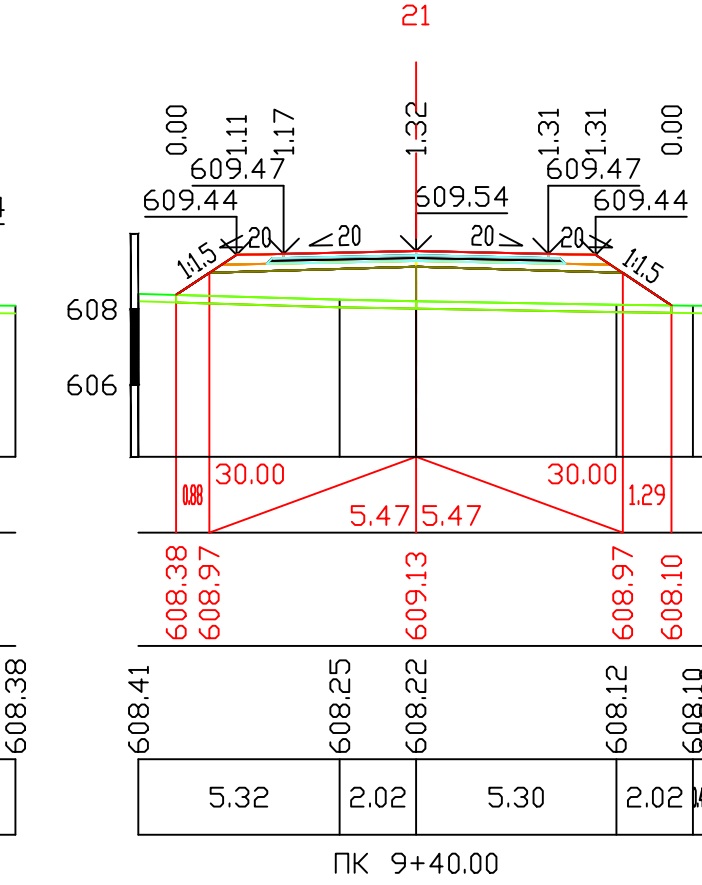
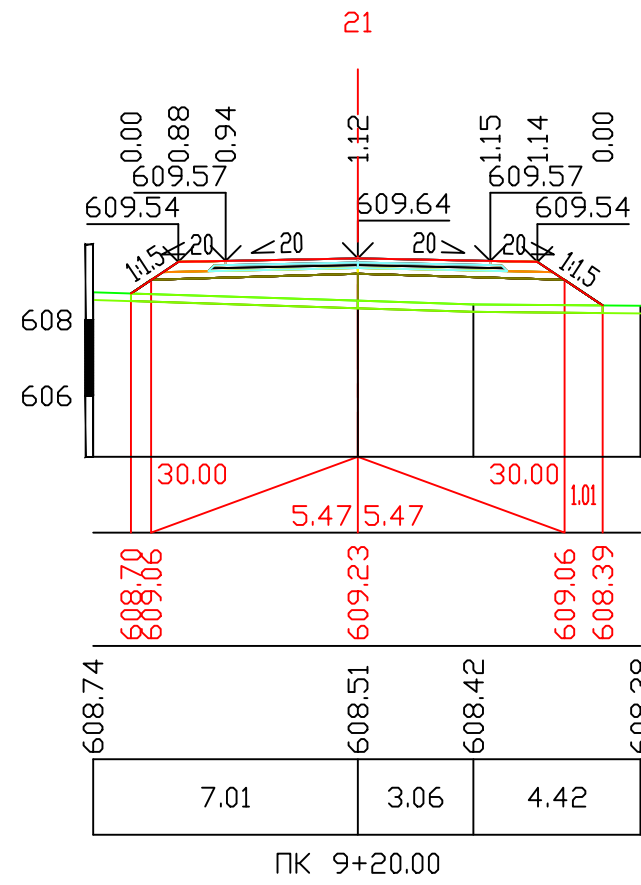
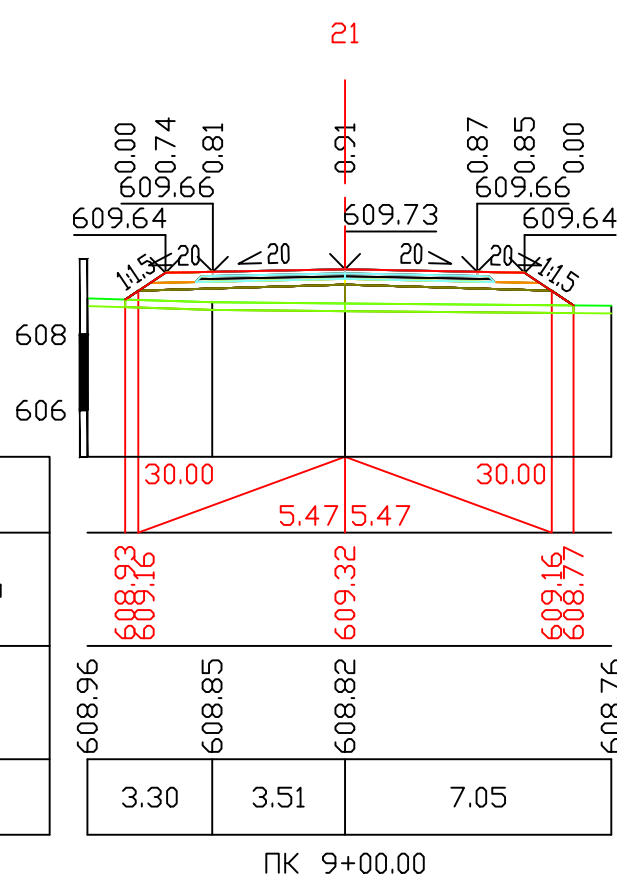
Гн	2.50	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.16	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



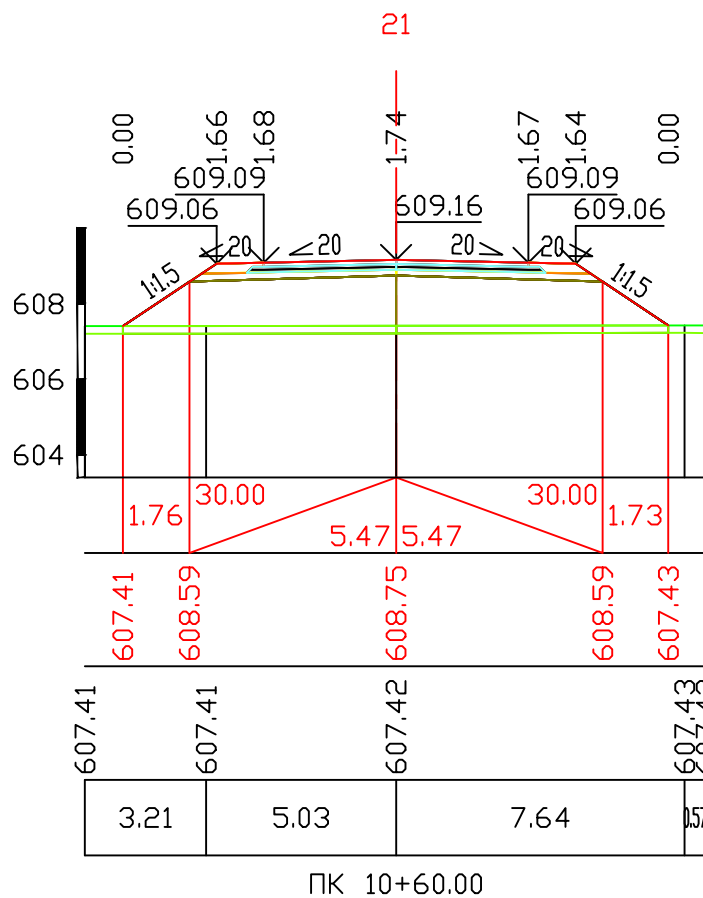
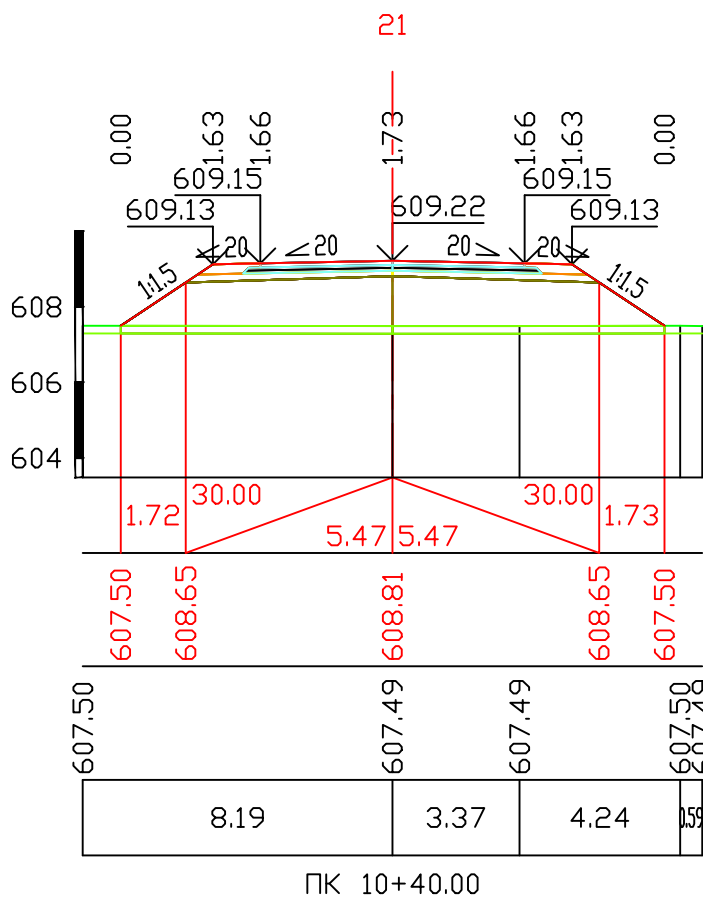
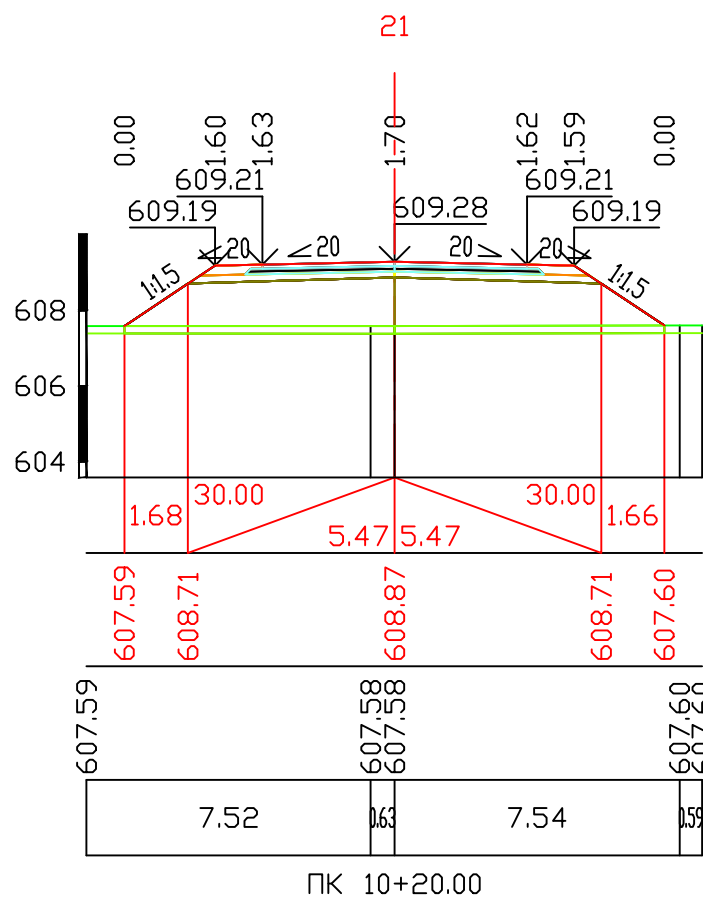
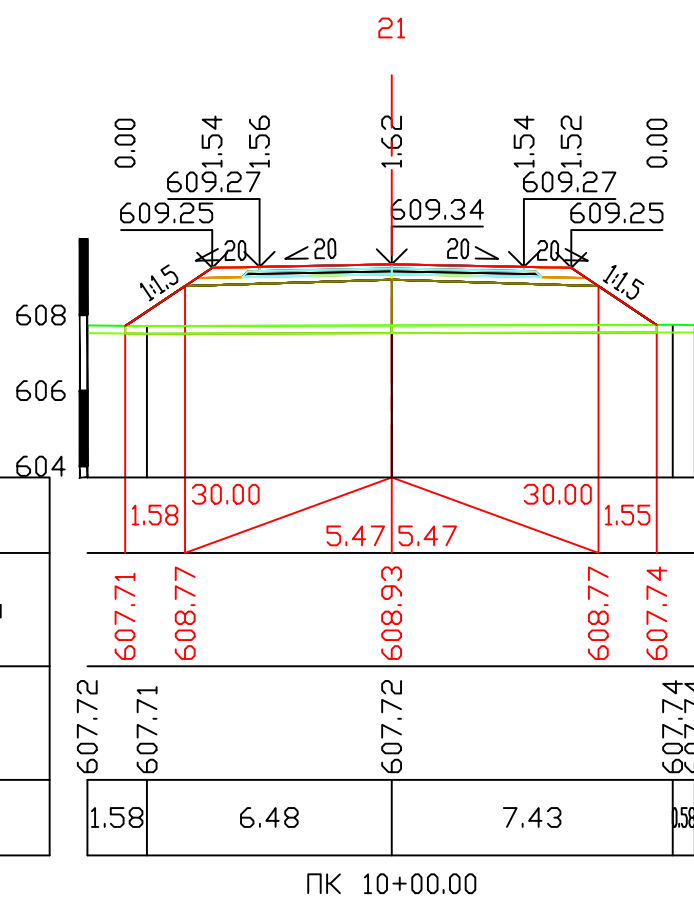
Гн	1.70	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.11	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



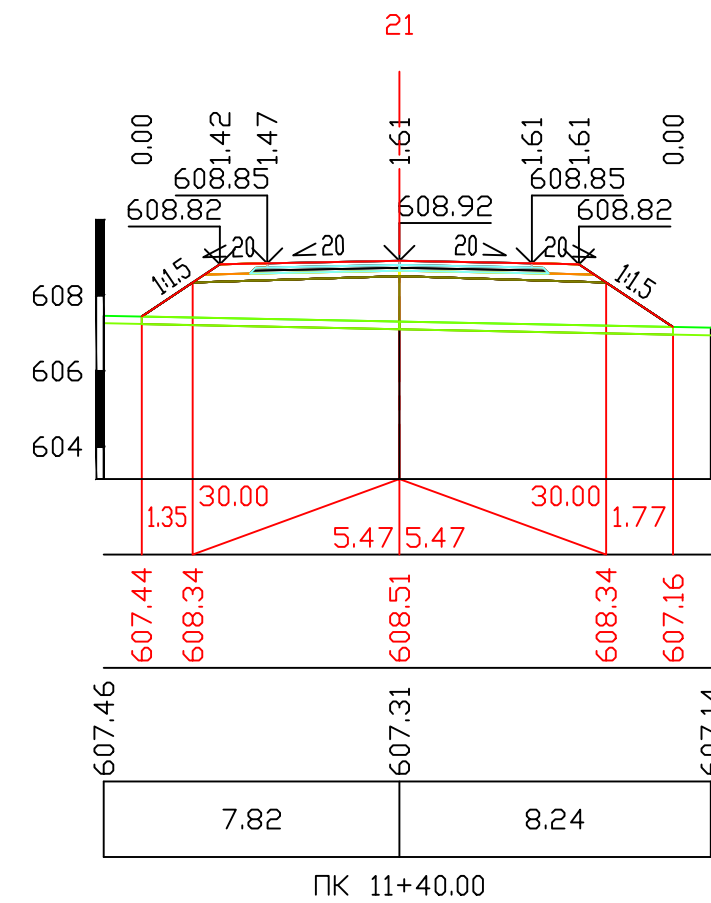
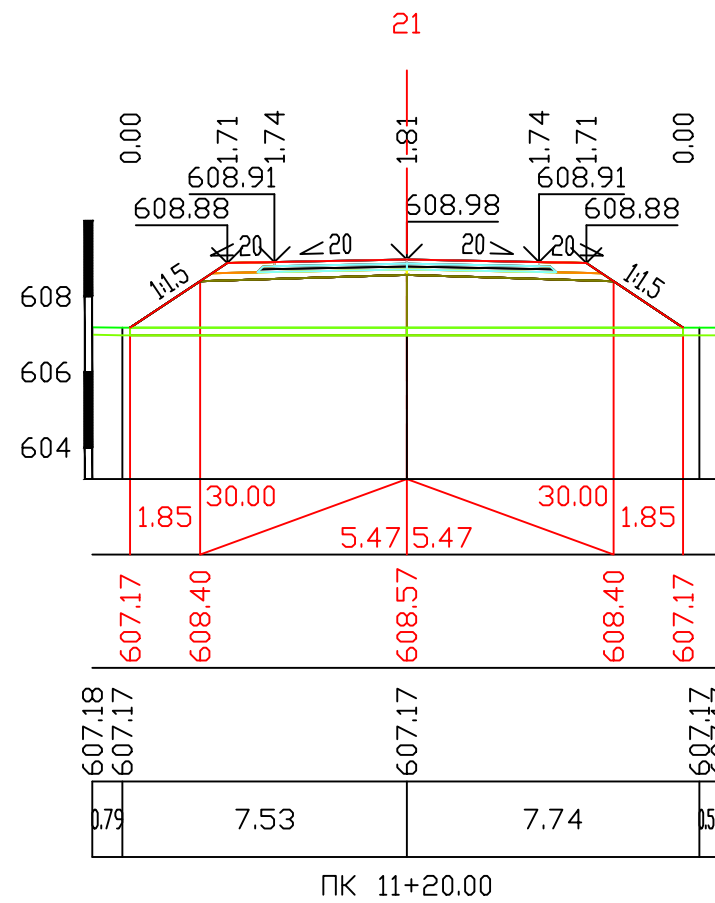
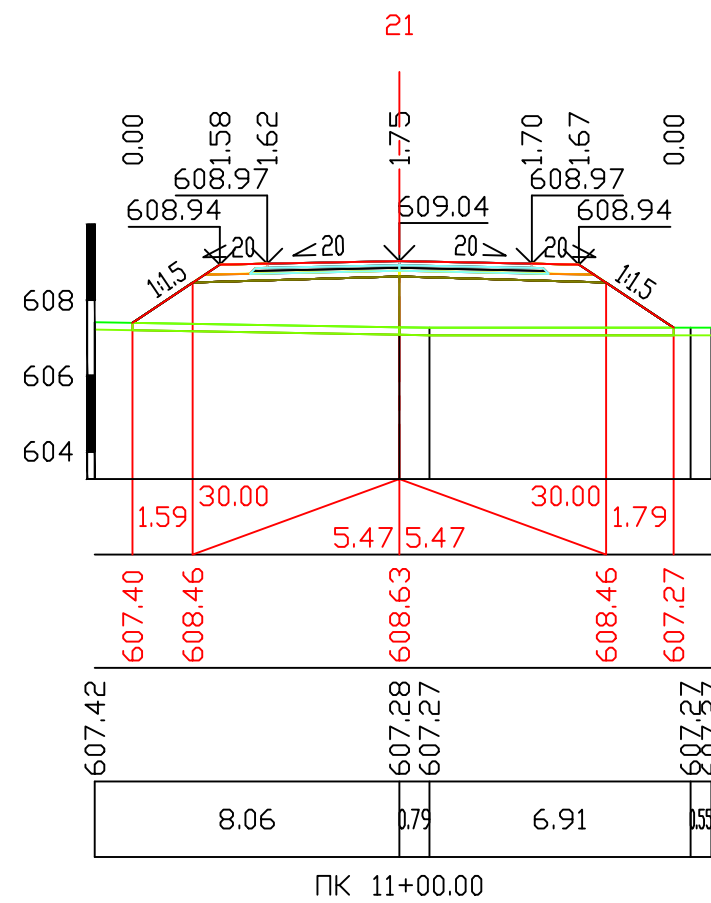
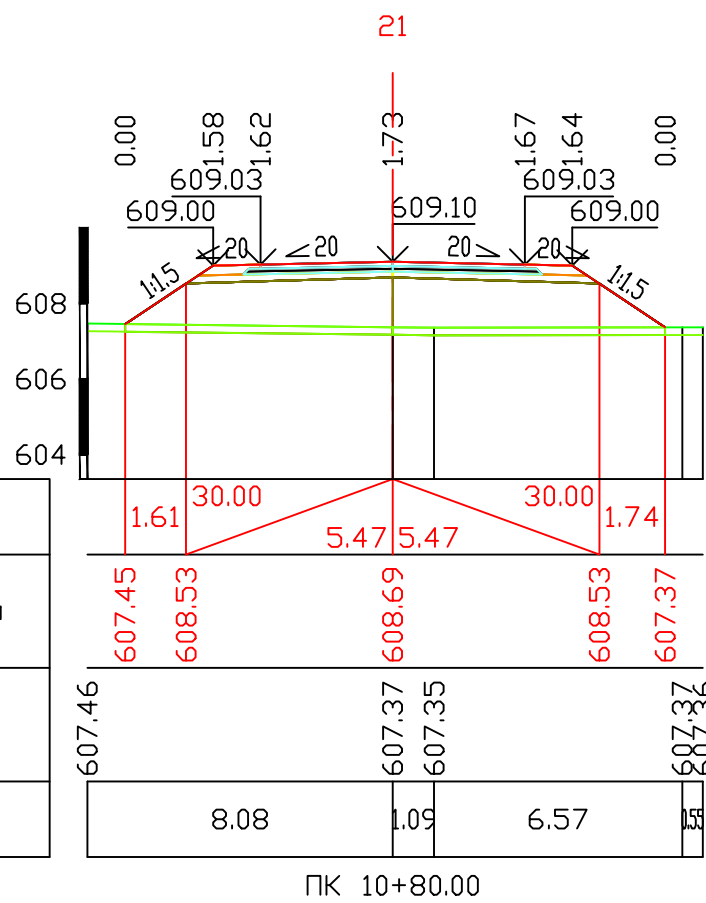
Гн	7.03	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.37	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



Гн	16.81	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.81	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



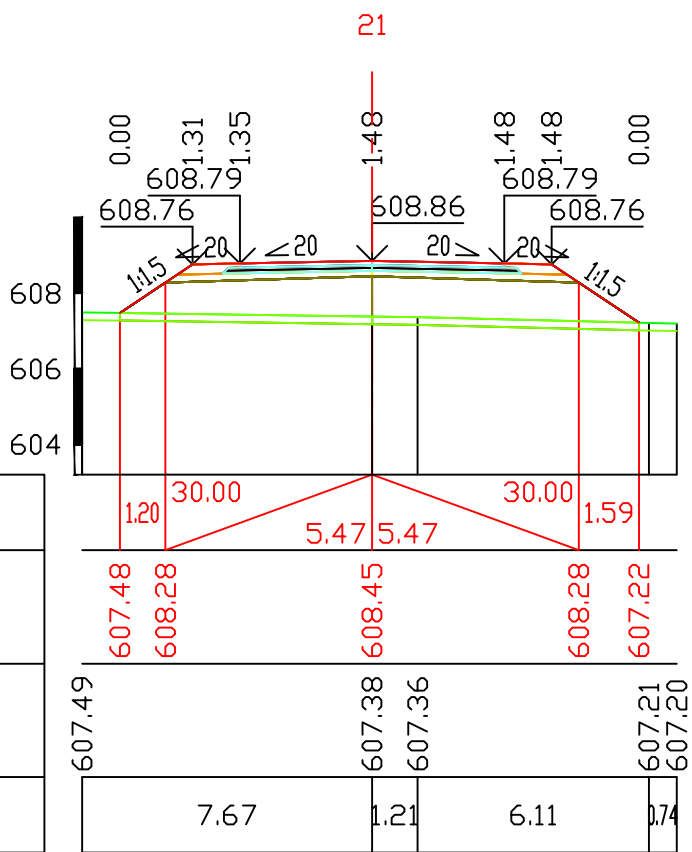
Гн	18.17	м2
Гв	0.00	м2
Гср	2.86	м2
Гпроб	0.64	м2
Гк	0.00	м2
М 1:200 по вертикали		
М 1:200 по горизонтали		
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м	
	Отметка земляного полотна, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	



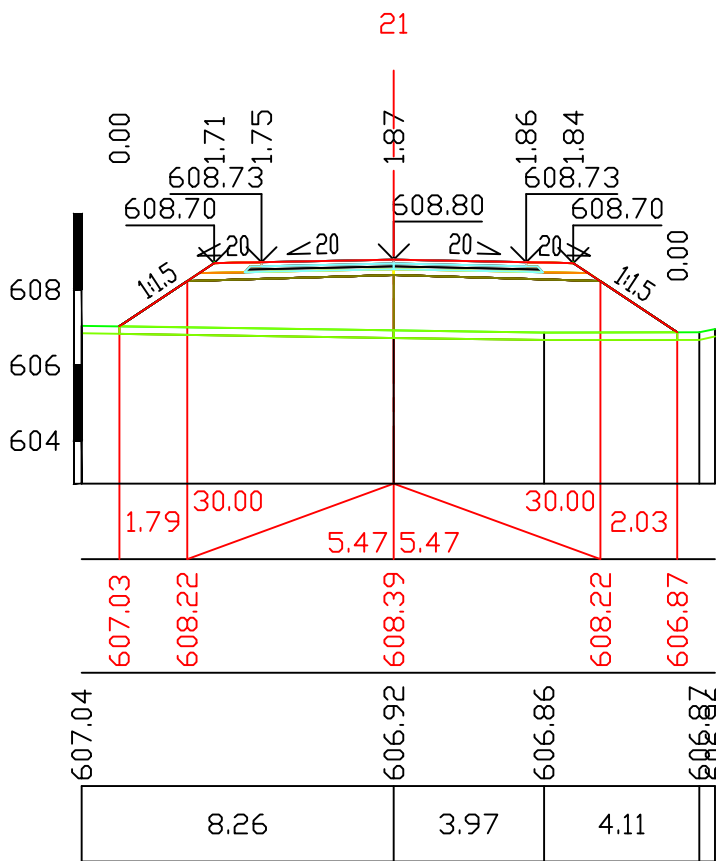
FH 14.90 м2
 Fв 0.00 м2
 Fср 2.75 м2
 Fпр.об 0.64 м2
 Fк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

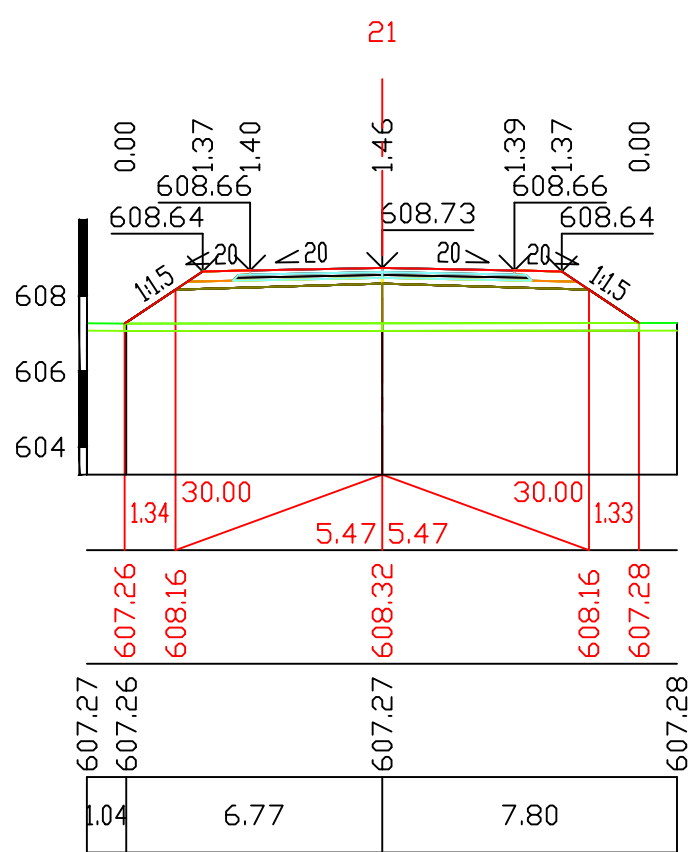
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



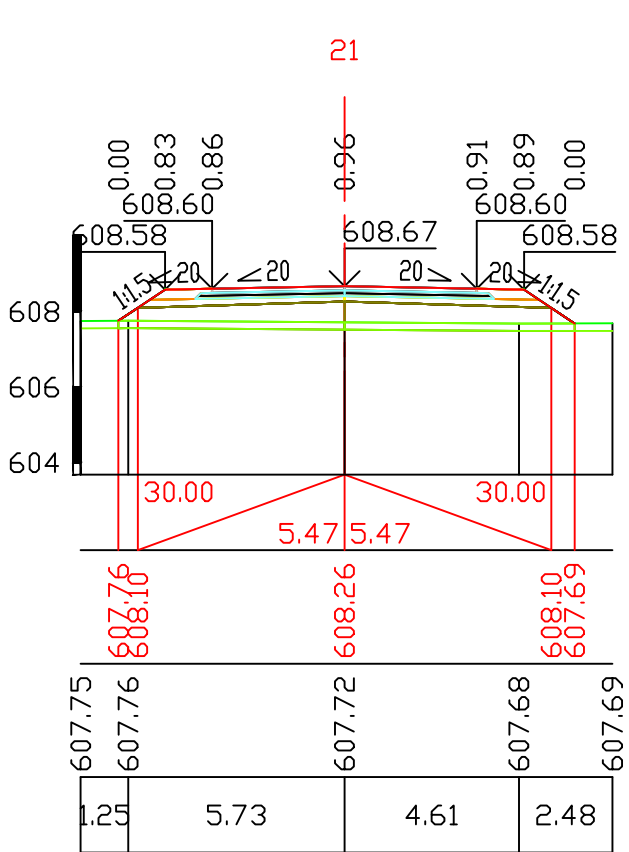
ПК 11+60.00



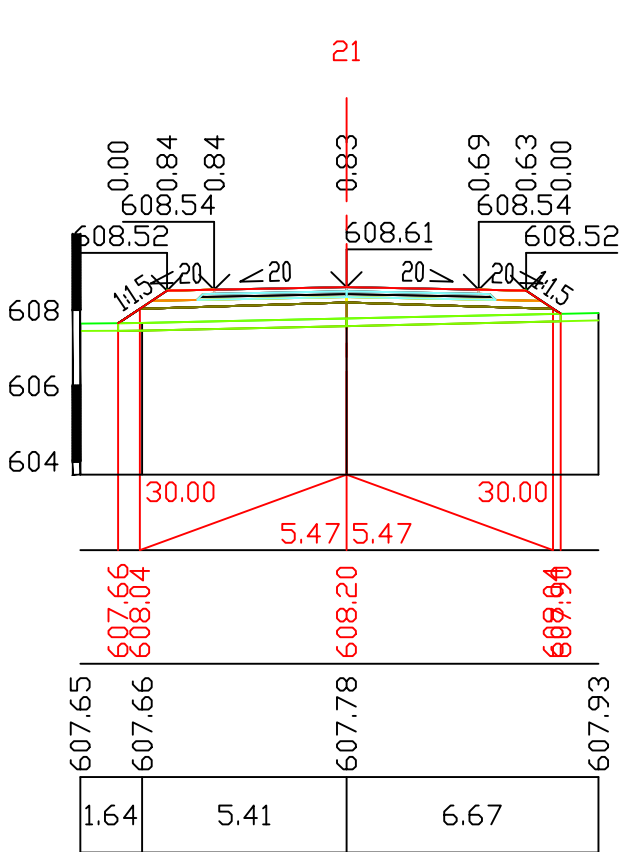
ПК 11+80.00



ПК 12+00.00



ПК 12+20.00

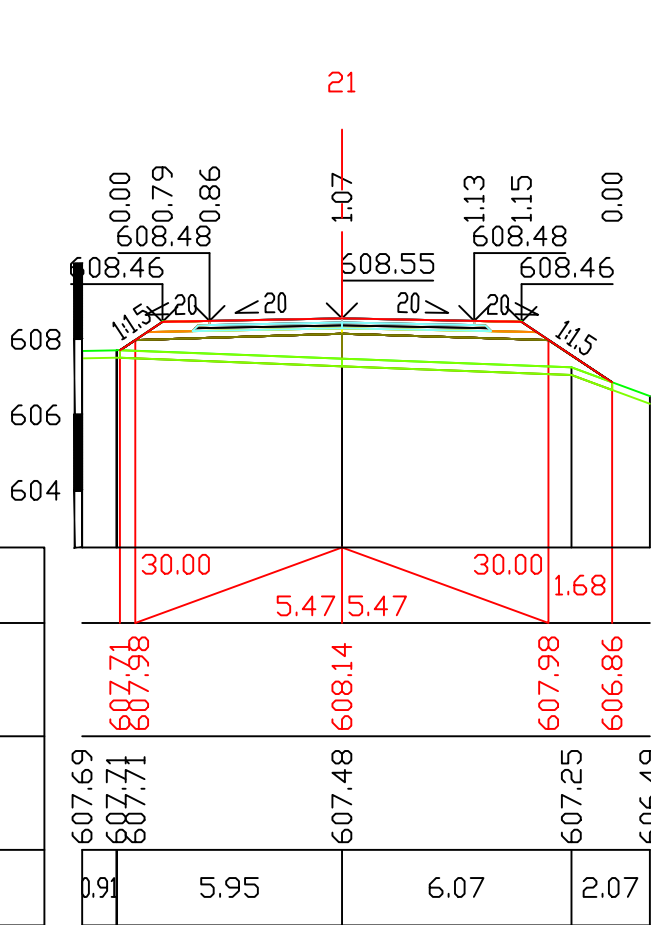


ПК 12+40.00

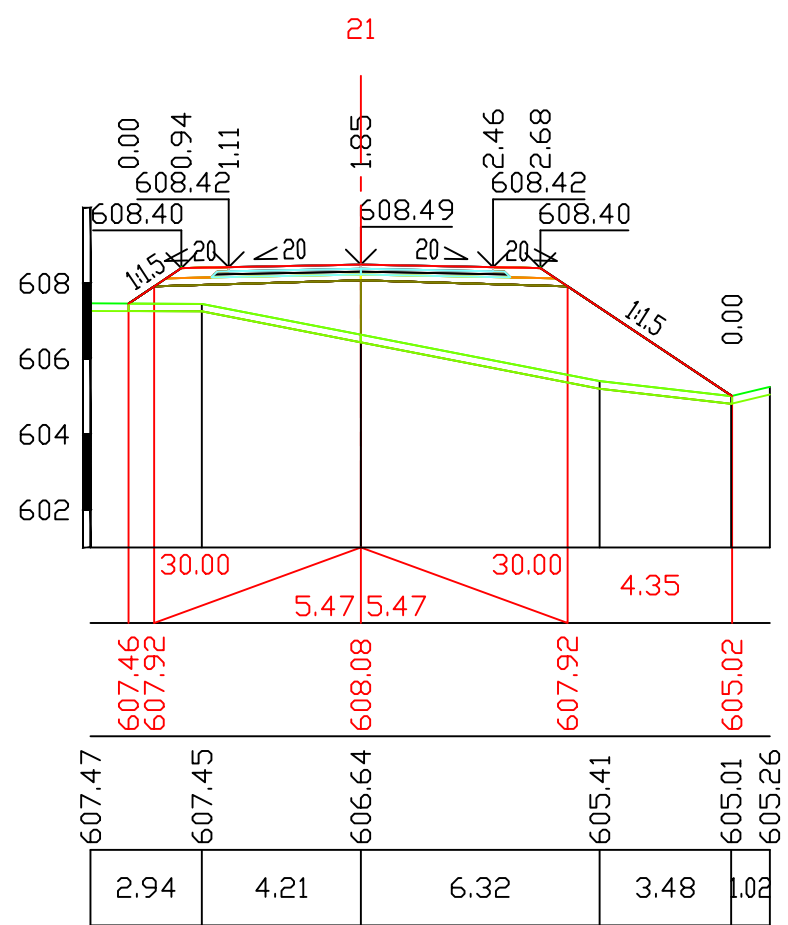
FH 9.43 м2
 Fв 0.00 м2
 Fср 2.60 м2
 Fпр.об 0.64 м2
 Fк 0.00 м2

М 1:200 по вертикали
 М 1:200 по горизонтали

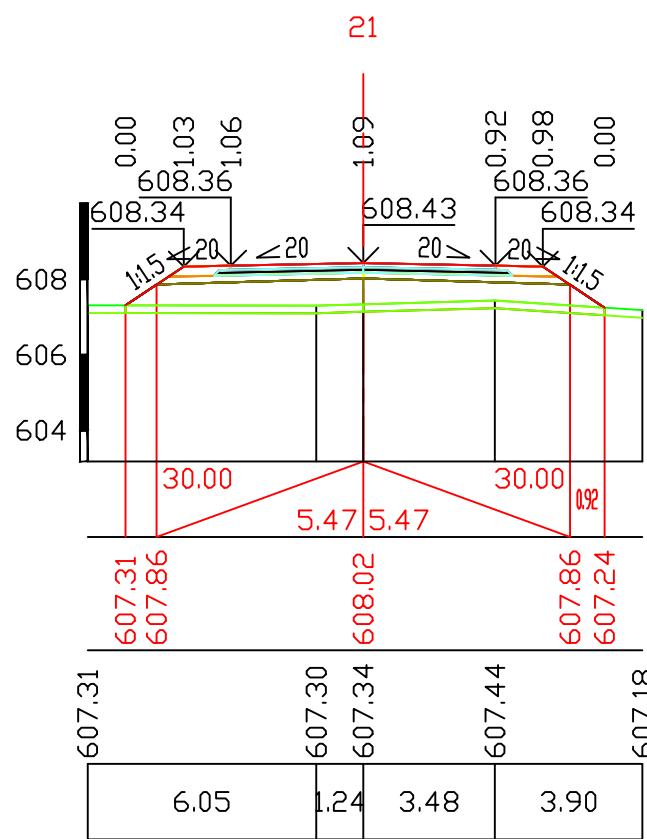
Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



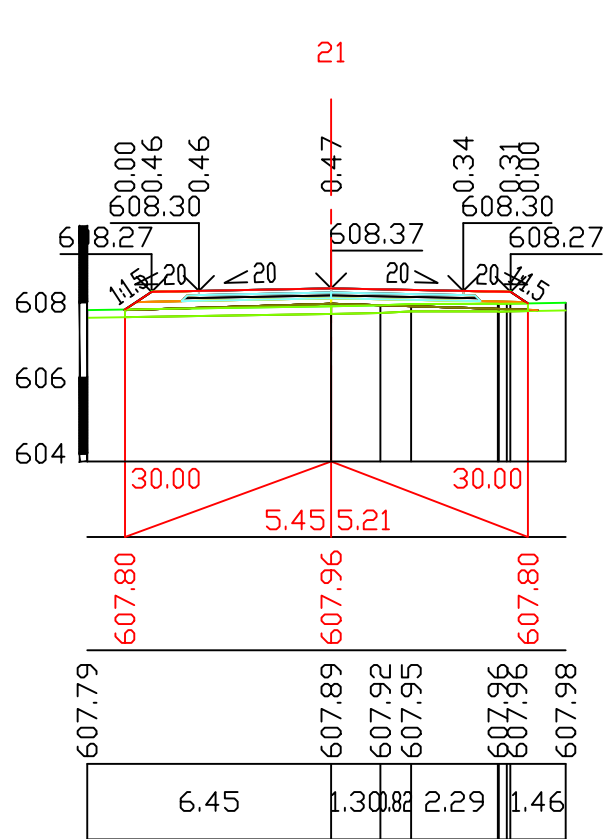
ПК 12+60.00



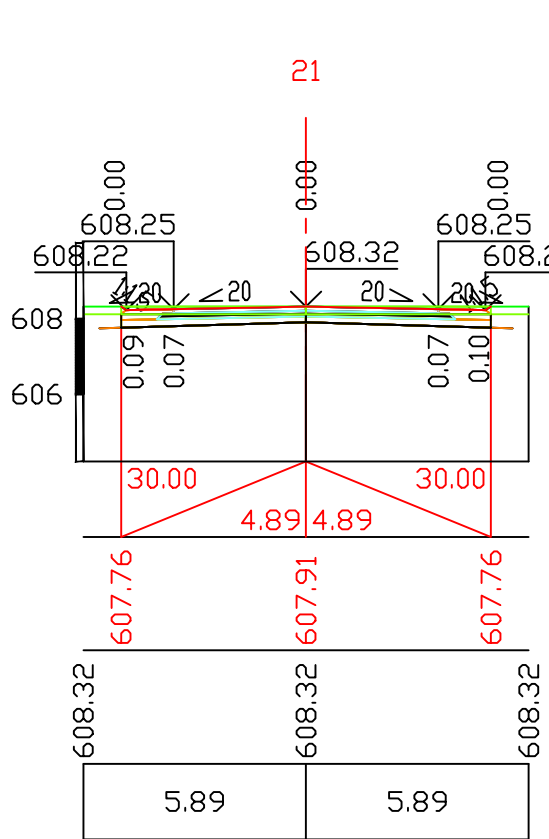
ПК 12+80.00



ПК 13+00.00

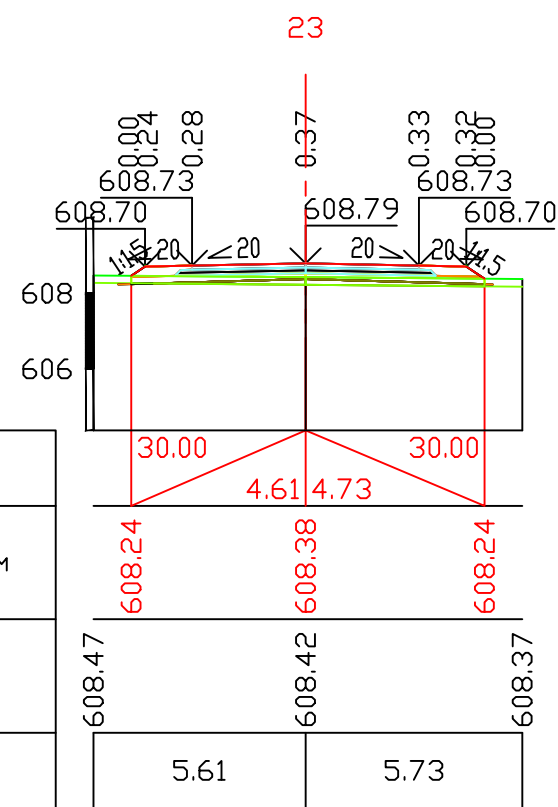


ПК 13+20.00

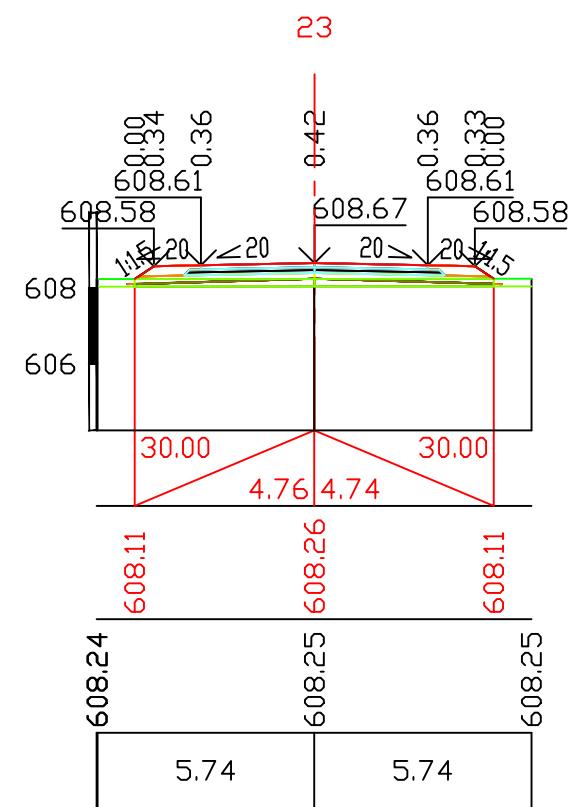


ПК 13+36.94

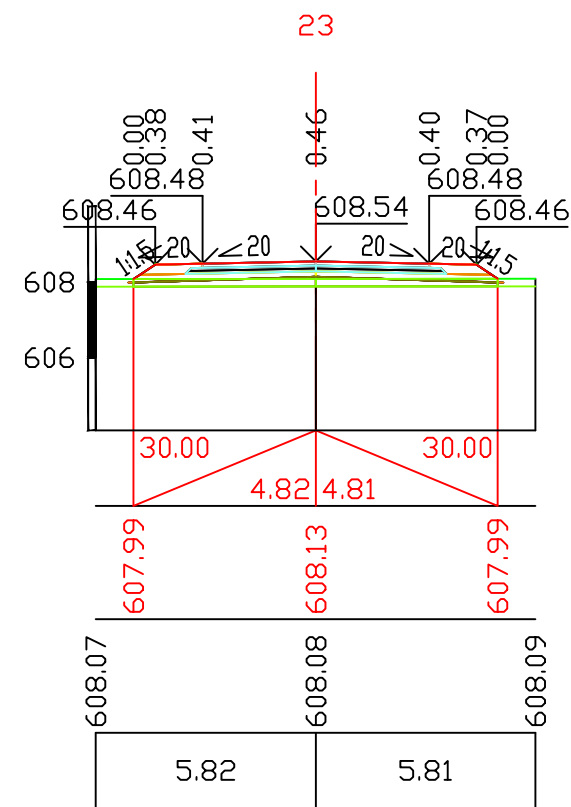
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



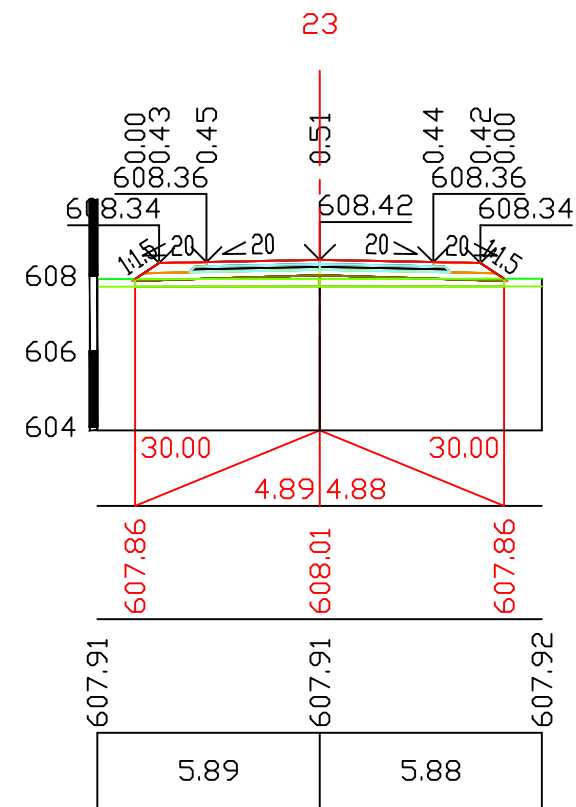
ПК 0+20.00



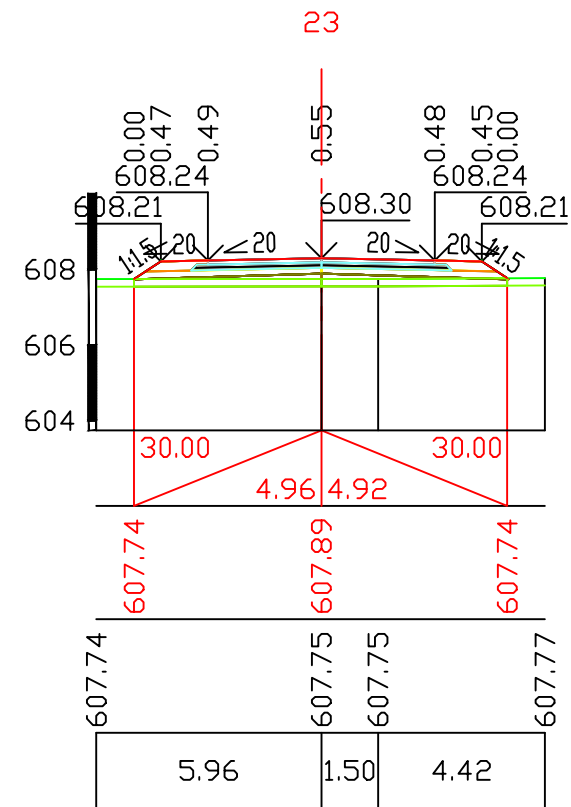
ПК 0+40,00



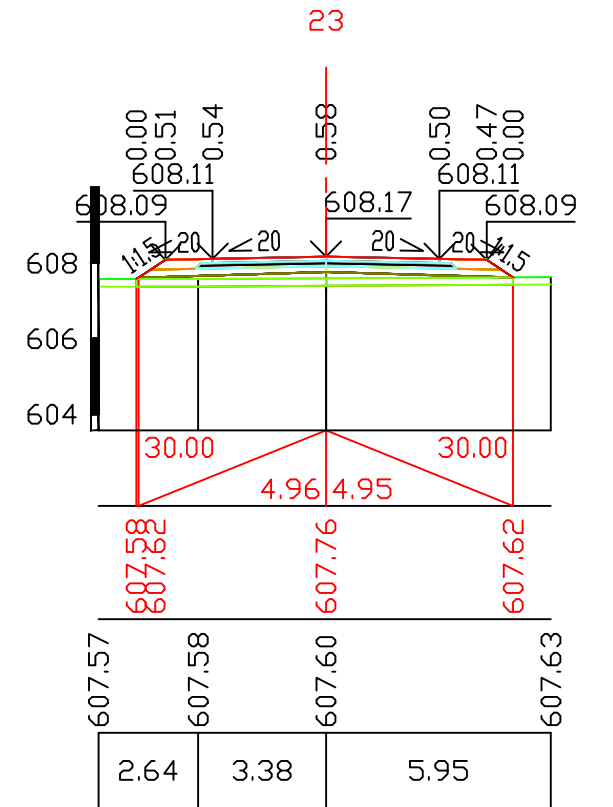
ПК 0+60.00



ПК 0+80.00

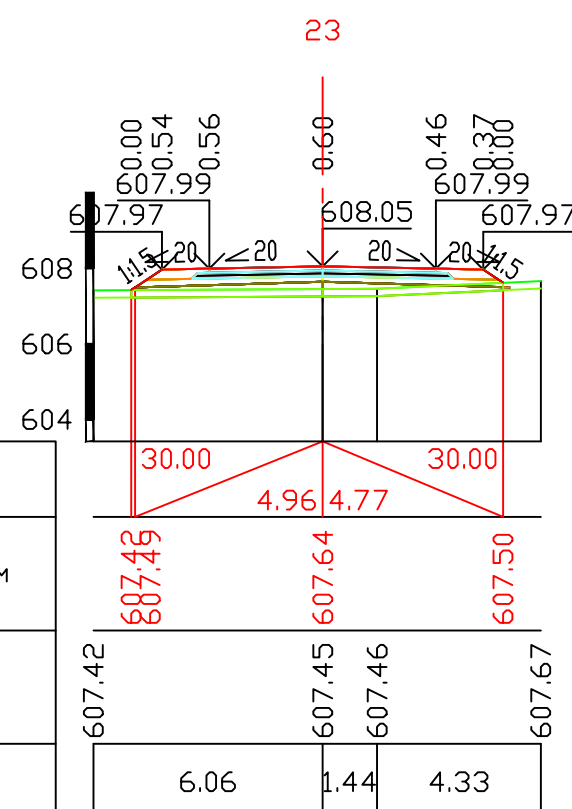


ПК 1+00.00

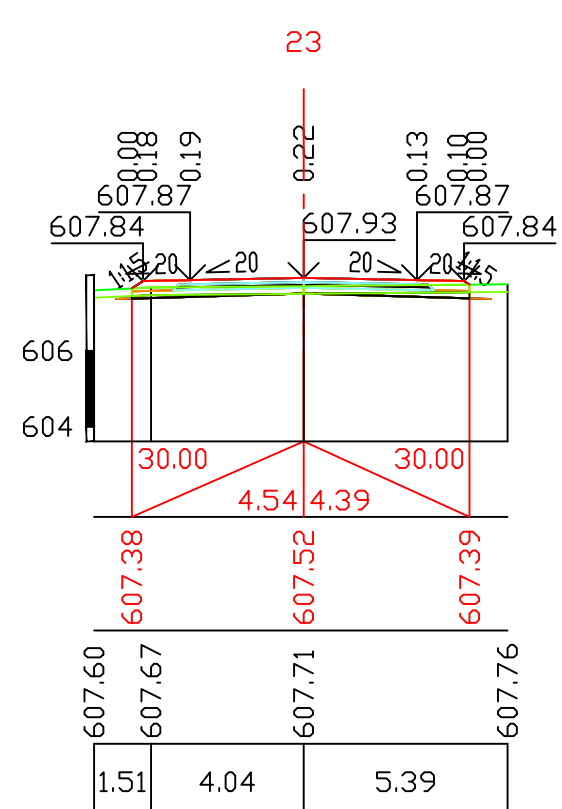


ПК 1+20.00

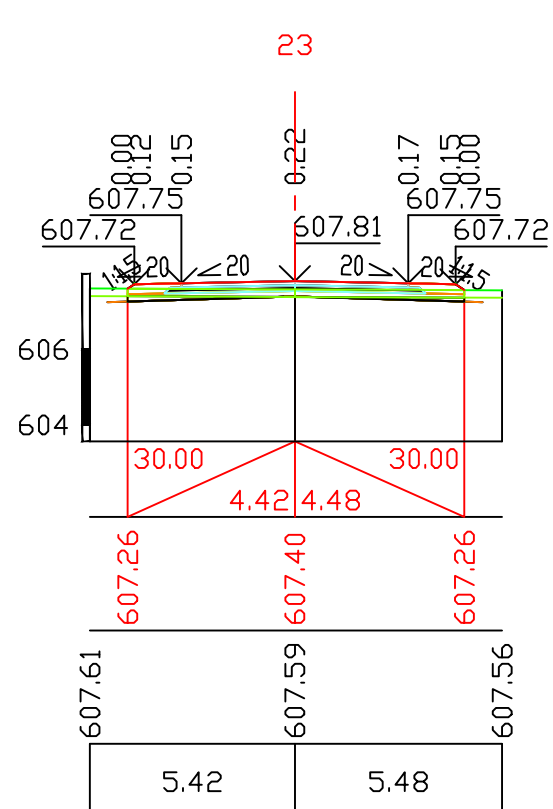
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



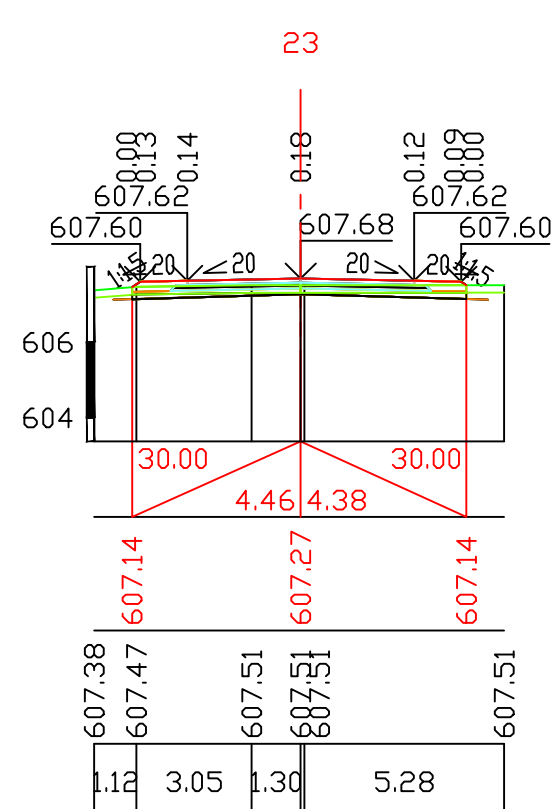
ПК 1+40.00



ПК 1+60.00



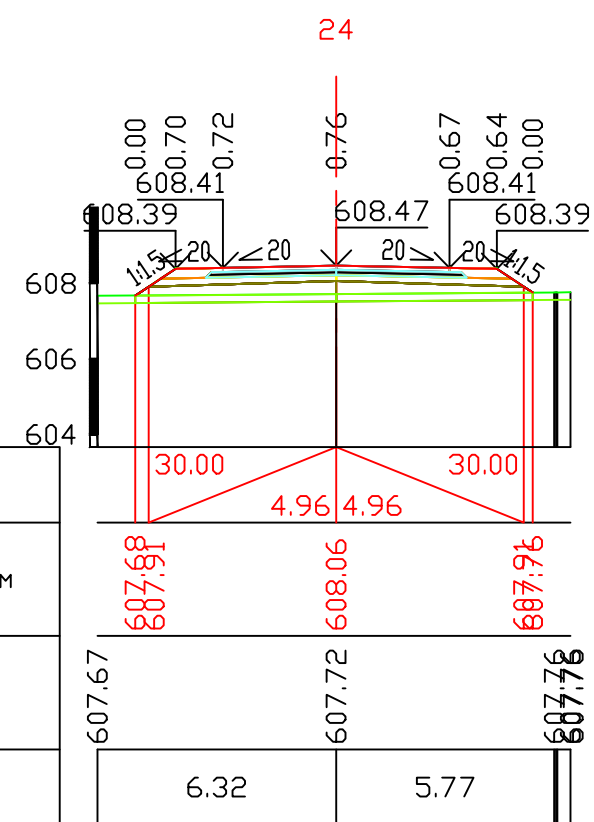
ПК 1+80.00



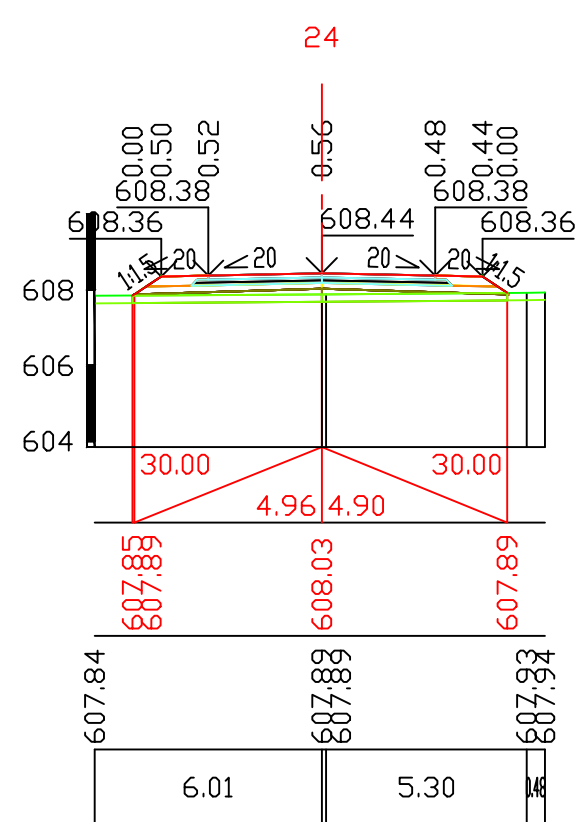
ПК 2+00.00

						-АД
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги Стадия РП Лист 9,26 Листов
ГИП		Лу С.А.			2024	
Проверил:	Мукажанов Е				2024	
Разработал:	Алеев Д.Н.				2024	
						Поперечные профили улицы №23 ТОО «Курылыс Инвест Жоба»

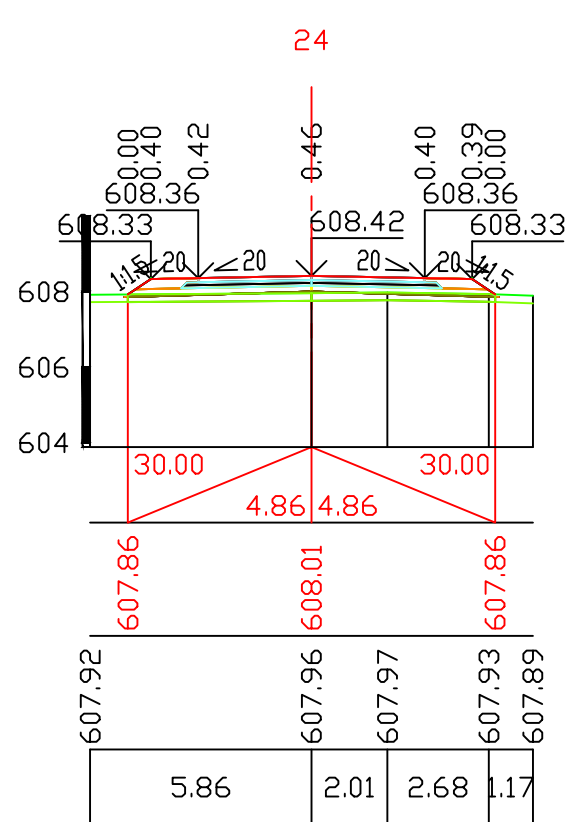
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



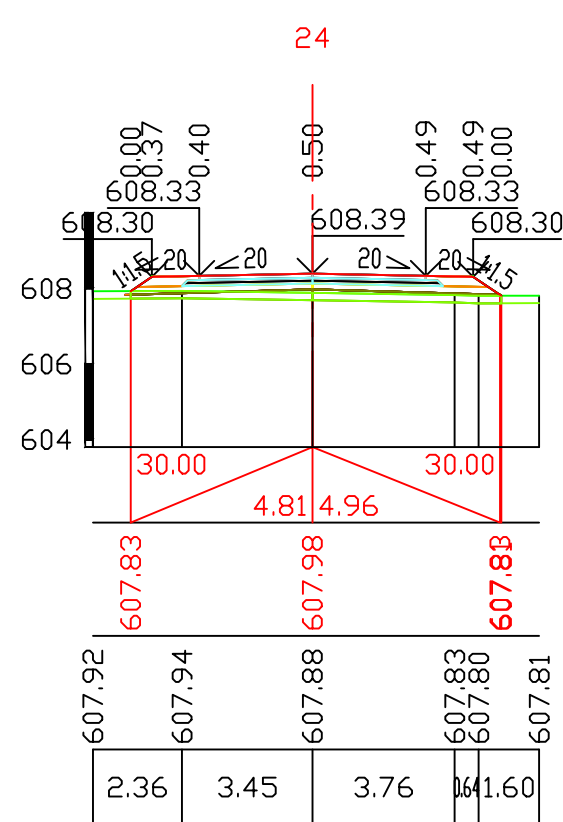
ПК 0+20.00



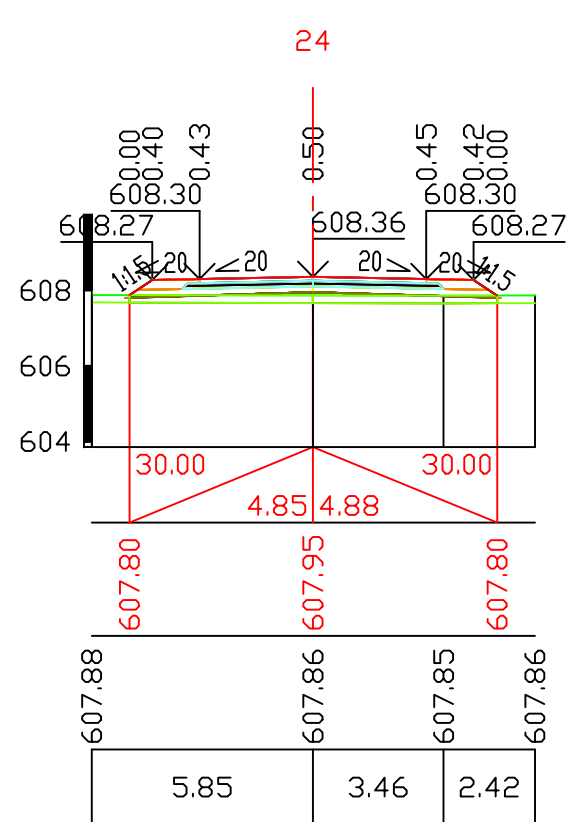
ПК 0+40,00



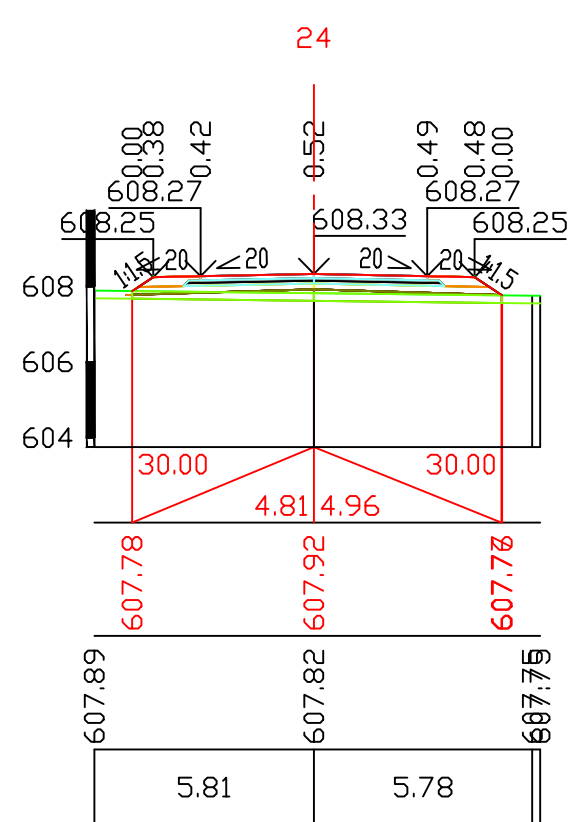
ПК 0+60.00



ПК 0+80,00

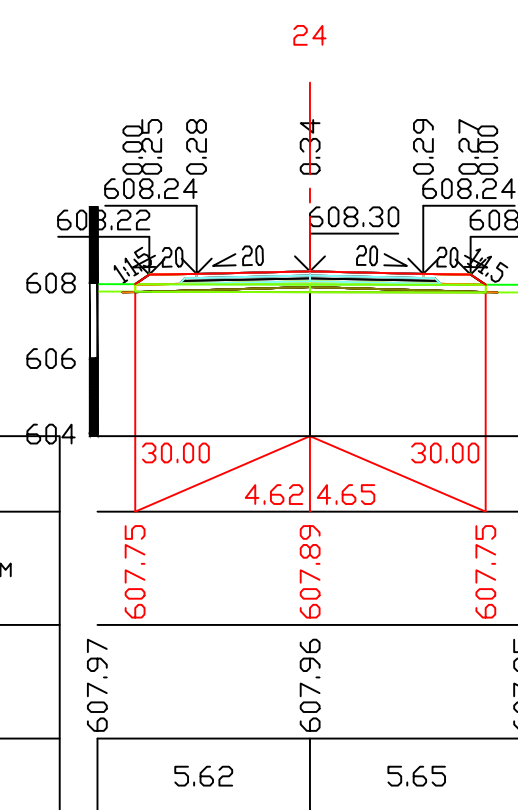


ПК 1+00.00

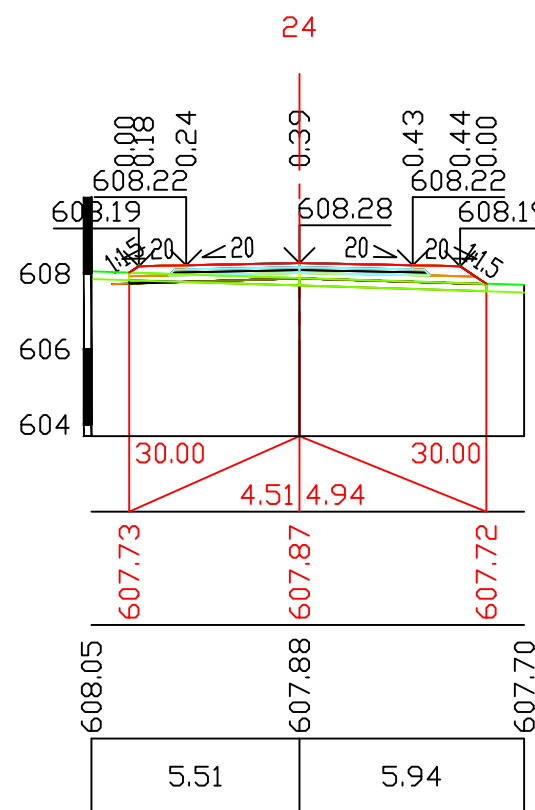


ПК 1+20.00

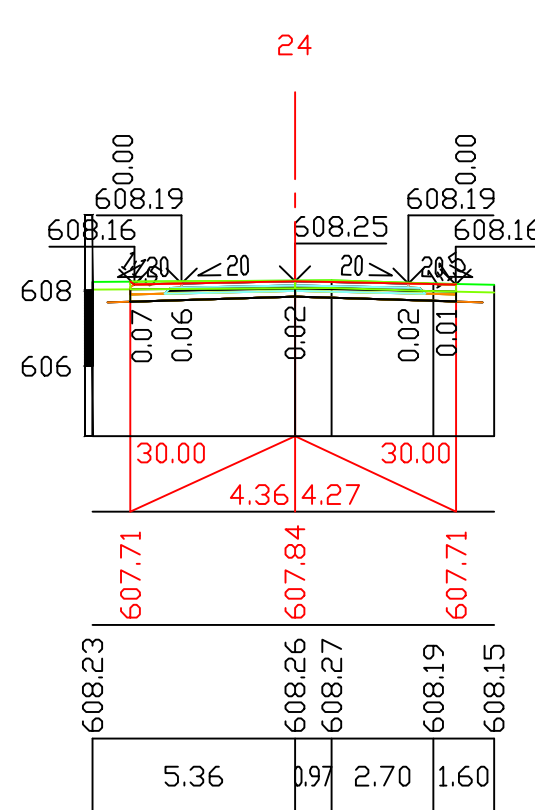
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



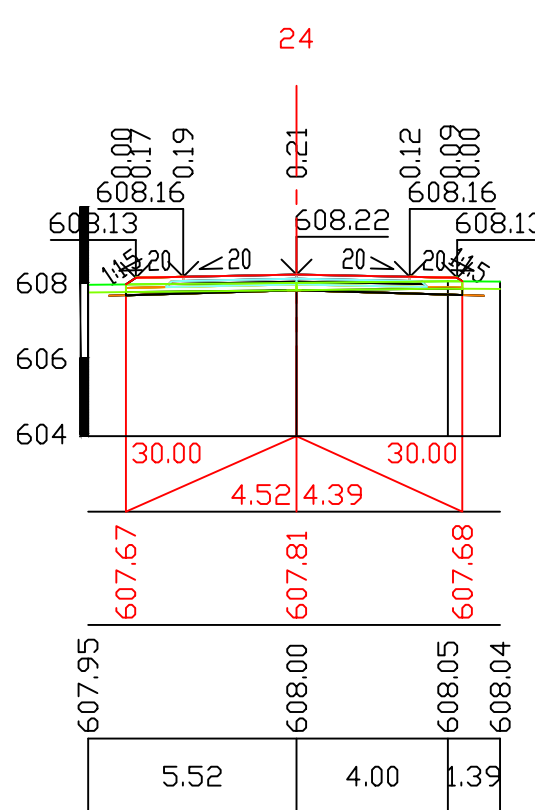
ПК 1+40,00



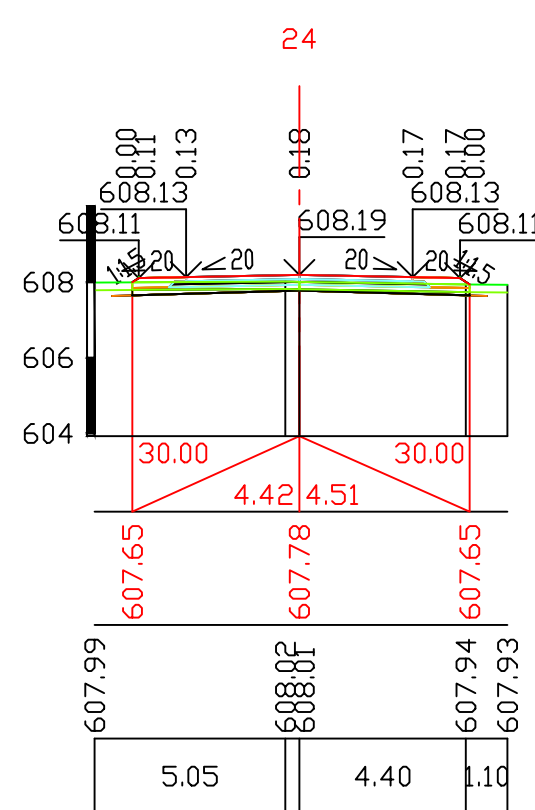
ПК 1+60,00



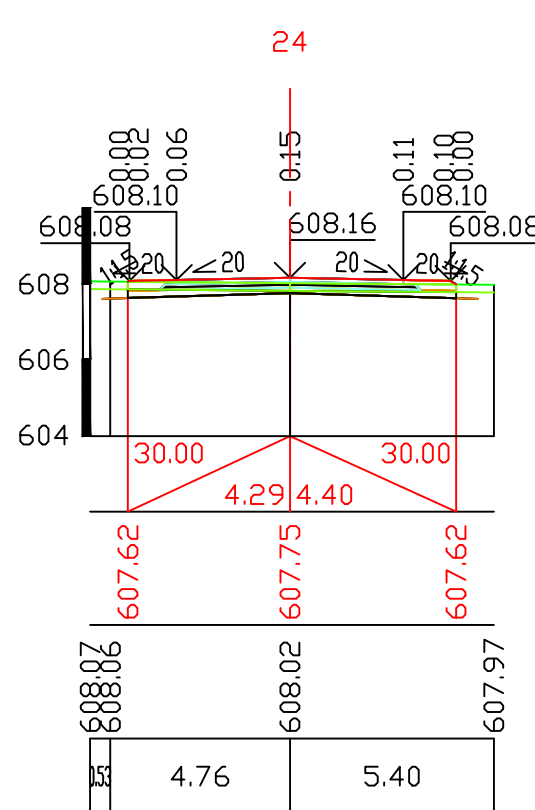
ПК 1+80,00



ПК 2+00,00

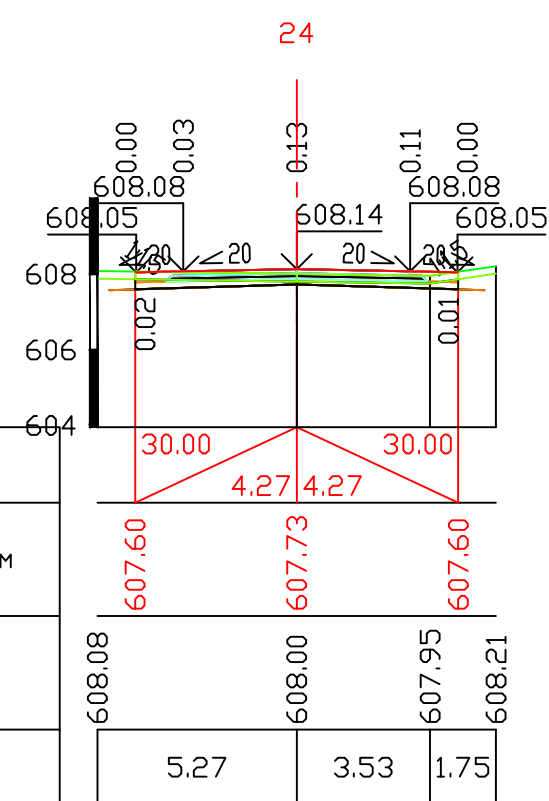


ПК 2+20,00

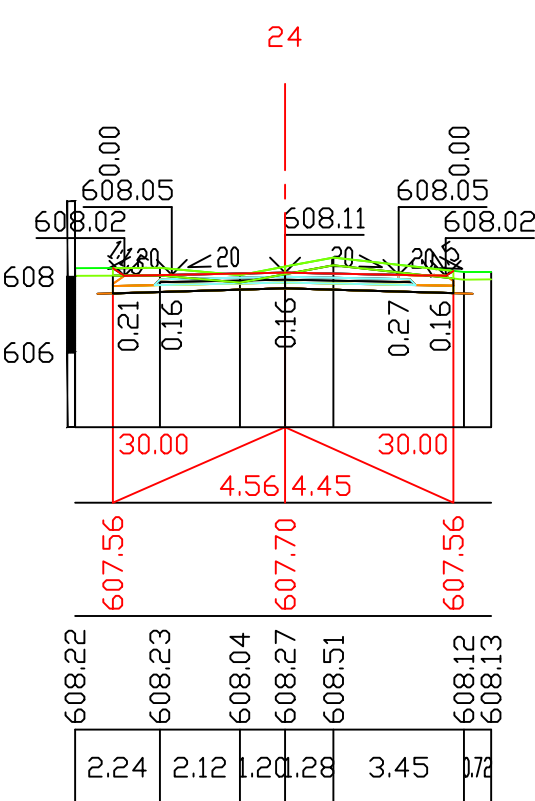


ПК 2+40,00

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



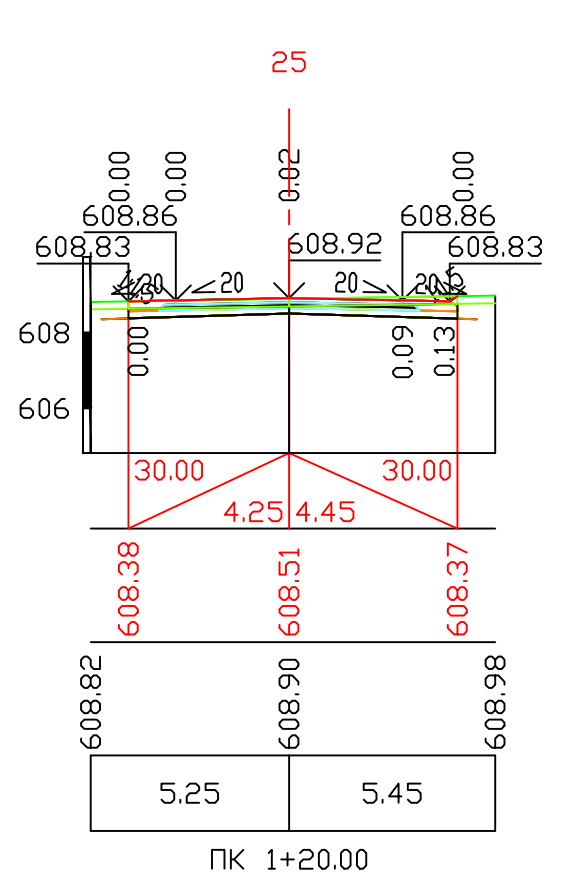
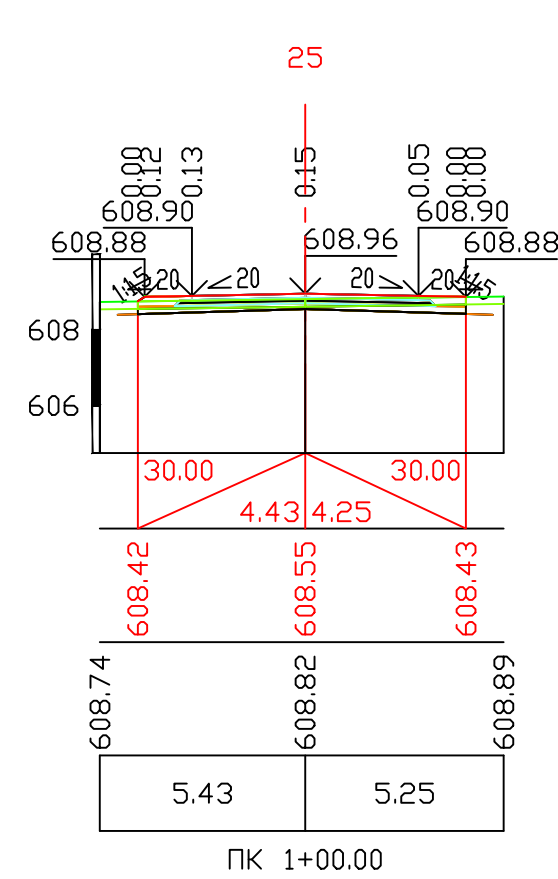
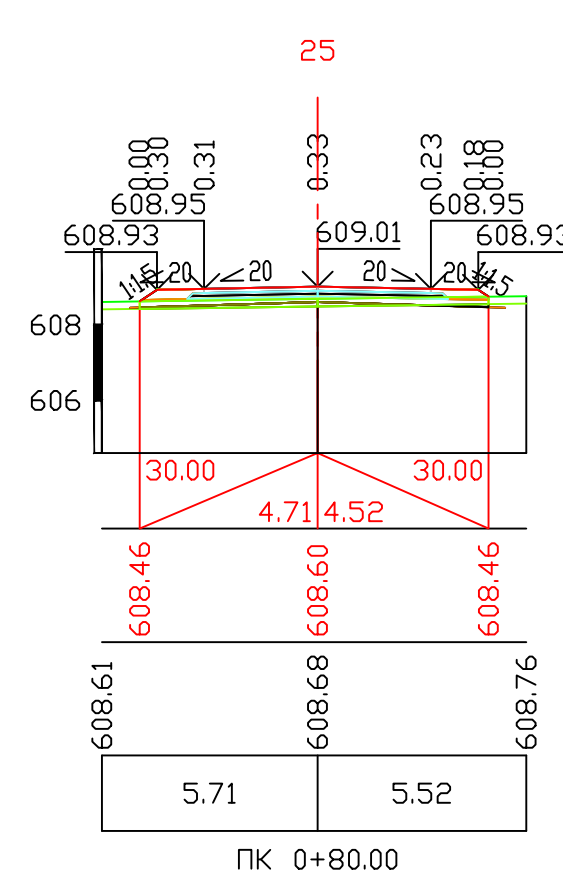
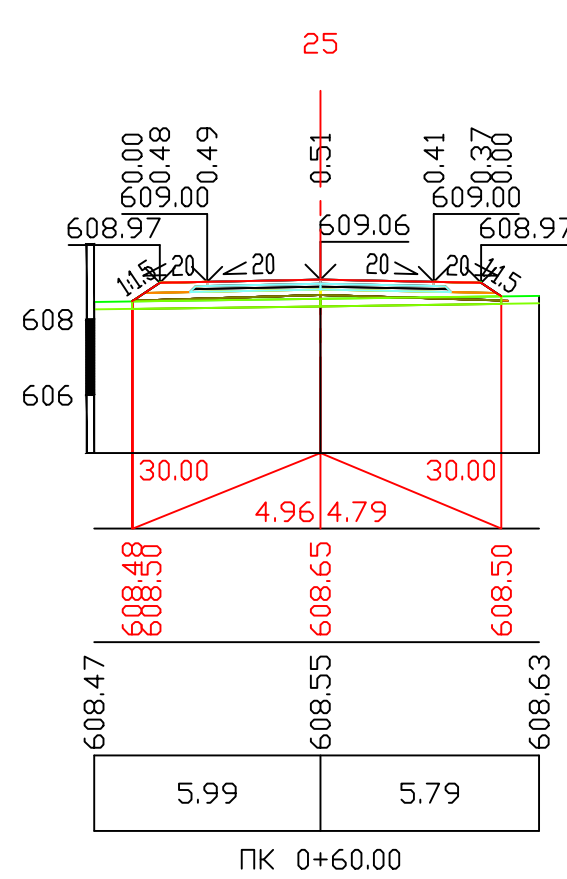
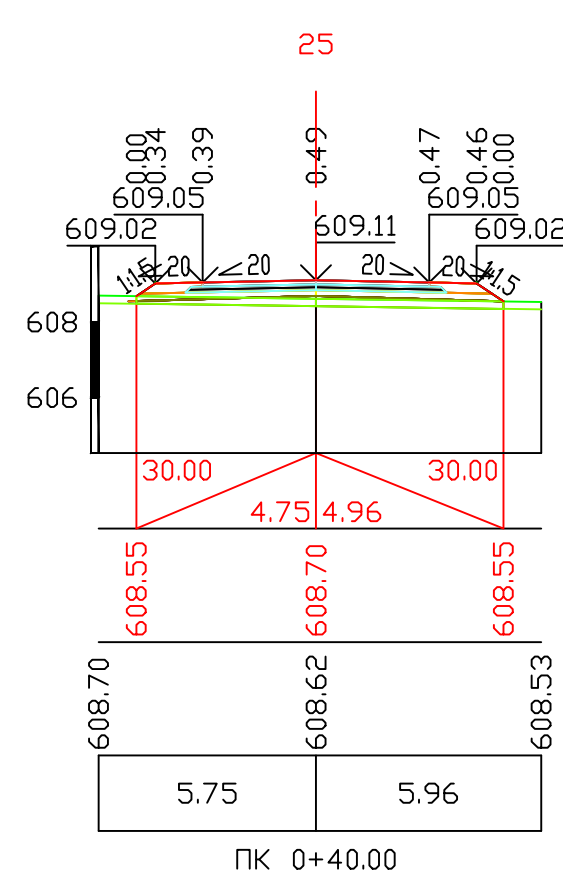
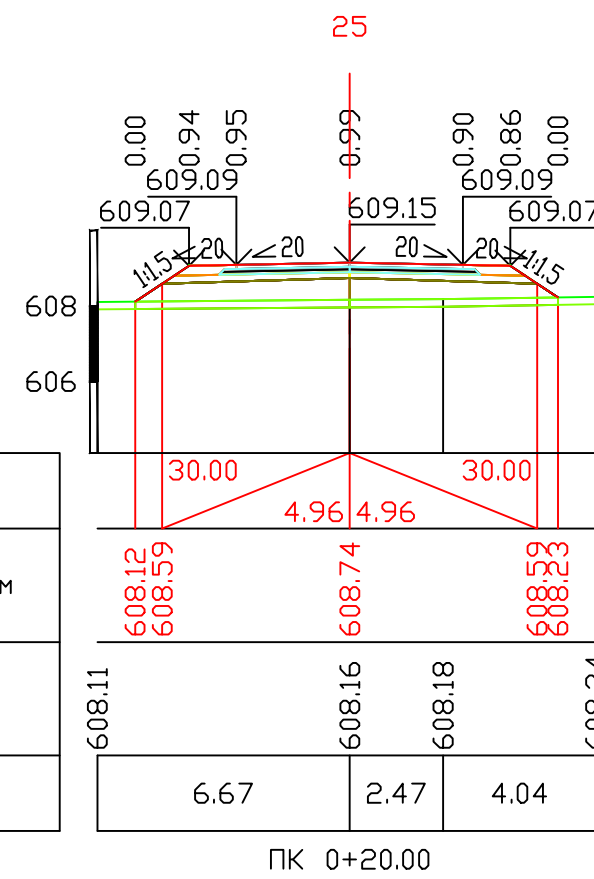
ПК 2+60.00



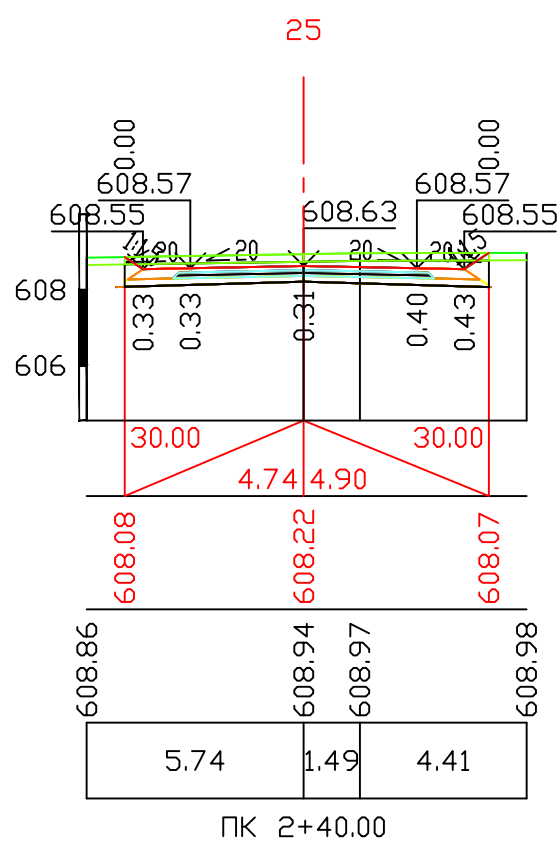
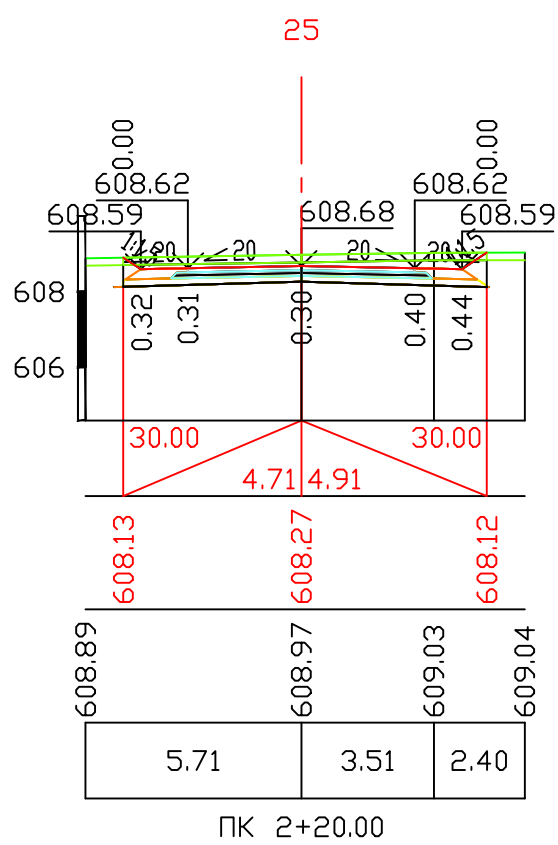
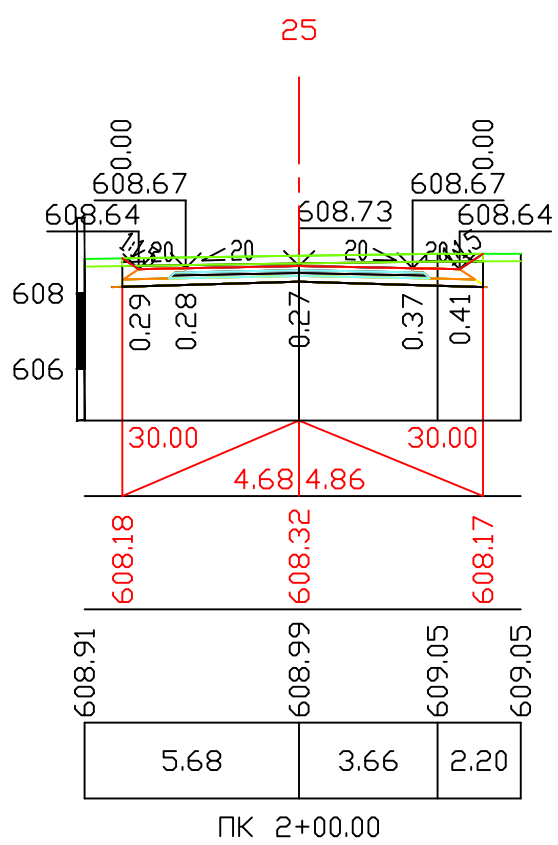
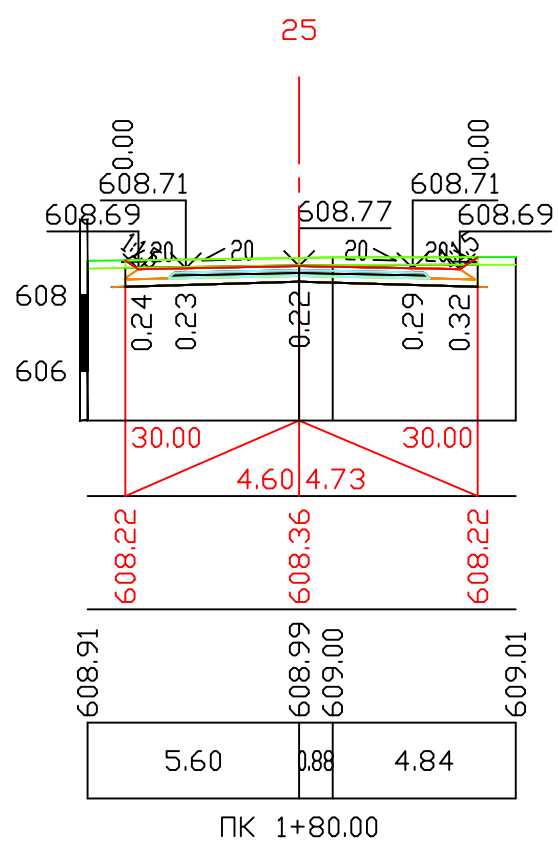
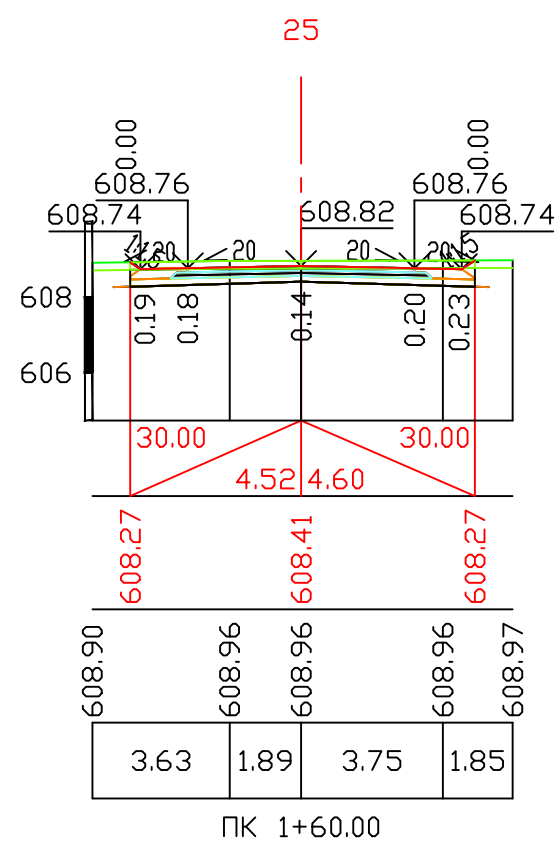
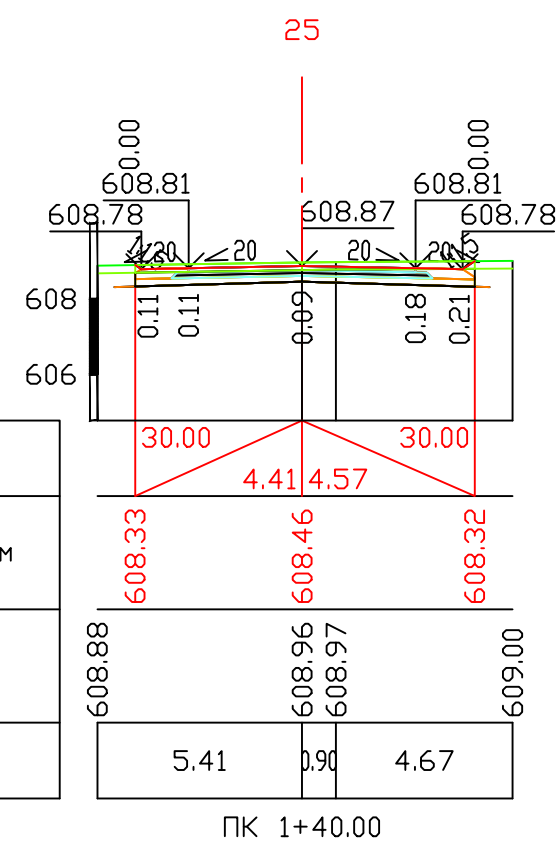
ПК 2+80.00

						-АД			
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		И.И. С.А.			2024				
Проверил:		Мукажанов Е.			2024				
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024		РП	9,27	
						Поперечные профили улицы №24	ТОО «Курлыс Инвест Жоба»		

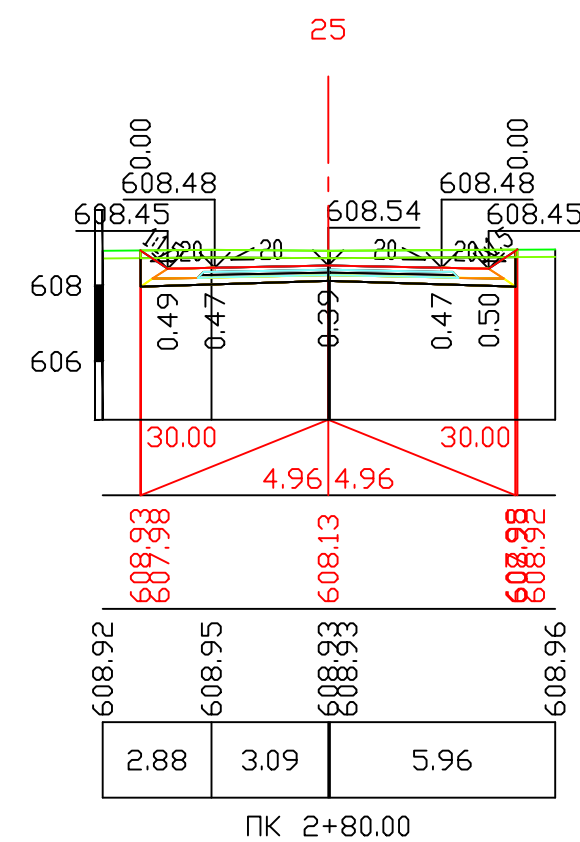
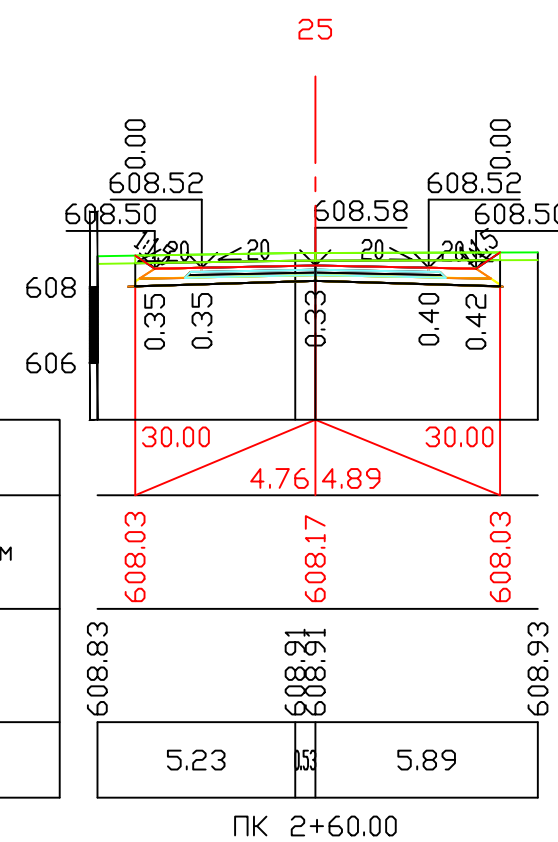
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

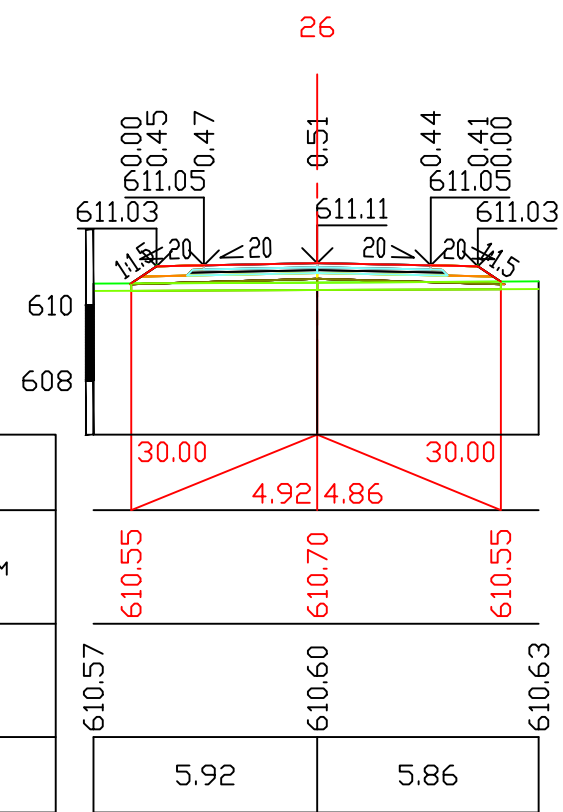


М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

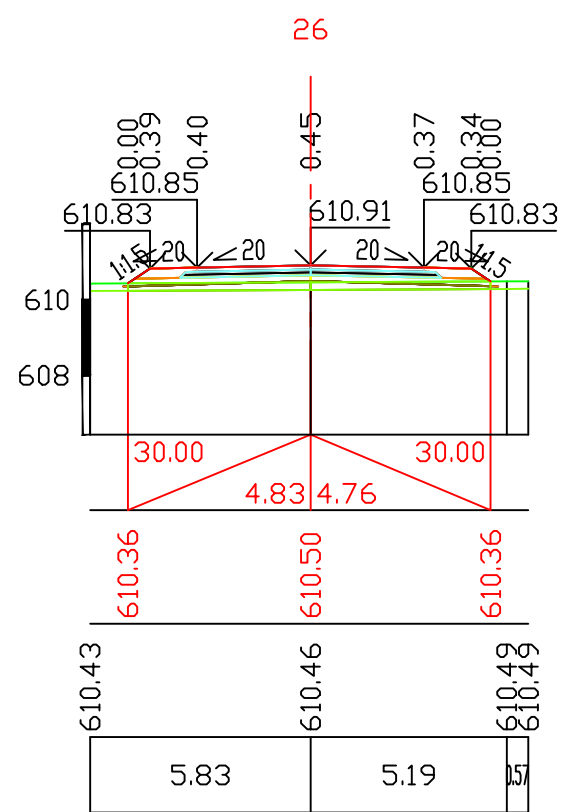


						-АД				
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024			РП	9,28	
Проверил:	Мукажанов Е			2024						
Разработал:	Алеев Д.Н.			2024						
						Поперечные профили улицы №25		ТОО «Курылыс Инвест Жоба»		

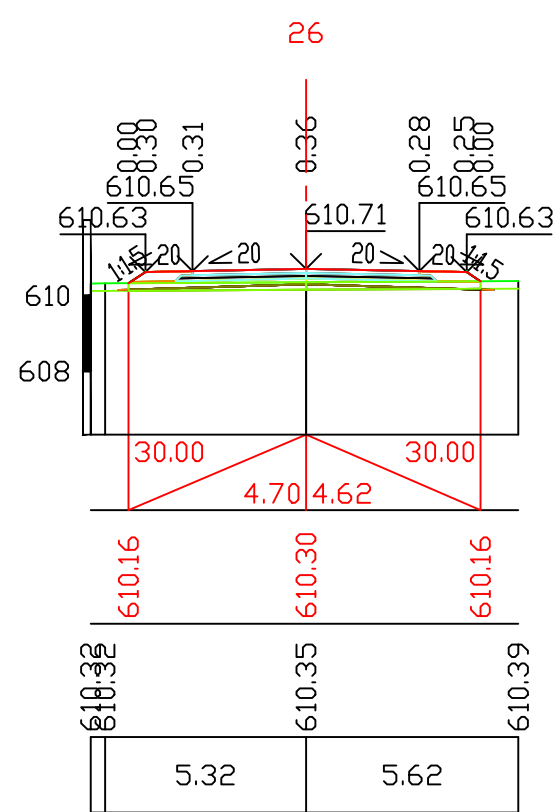
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



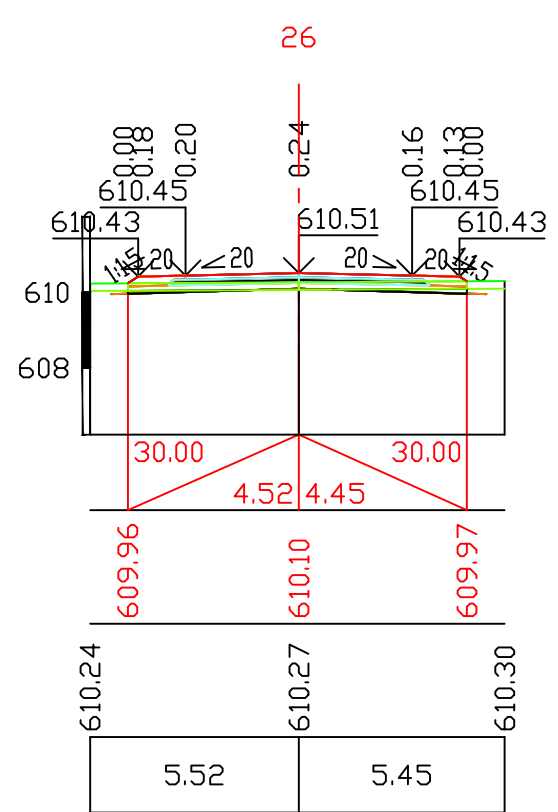
ПК 0+20.00



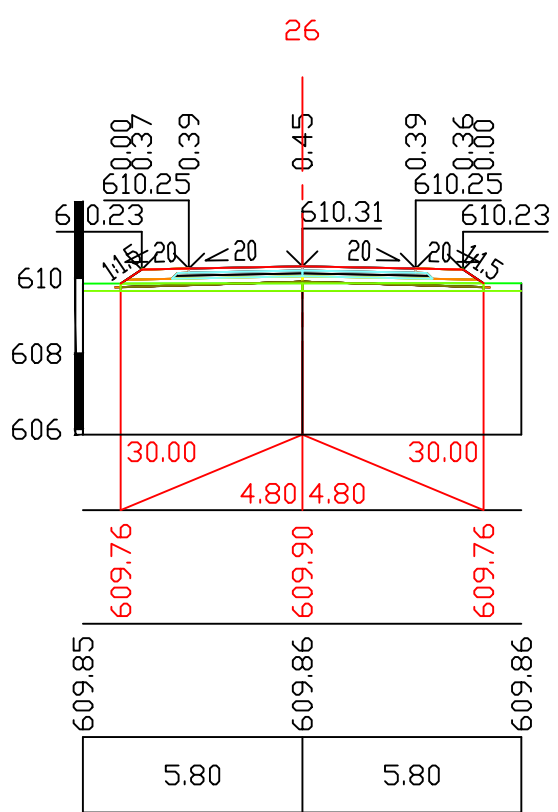
ПК 0+40.00



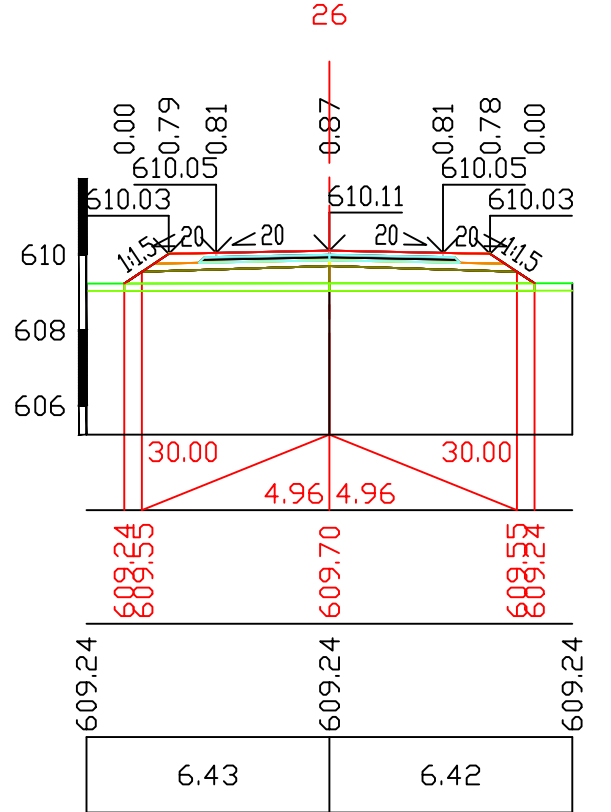
ПК 0+60.00



ПК 0+80.00

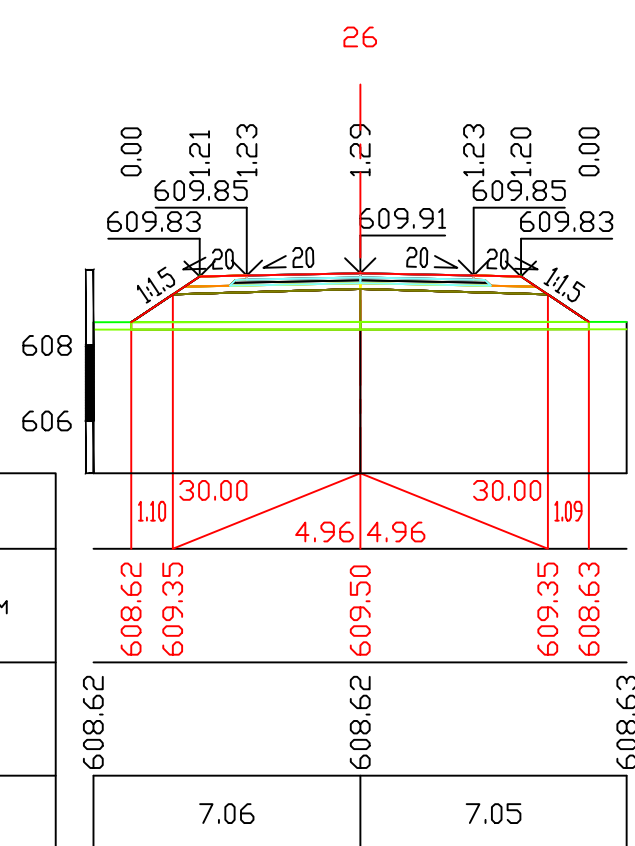


ПК 1+00,00

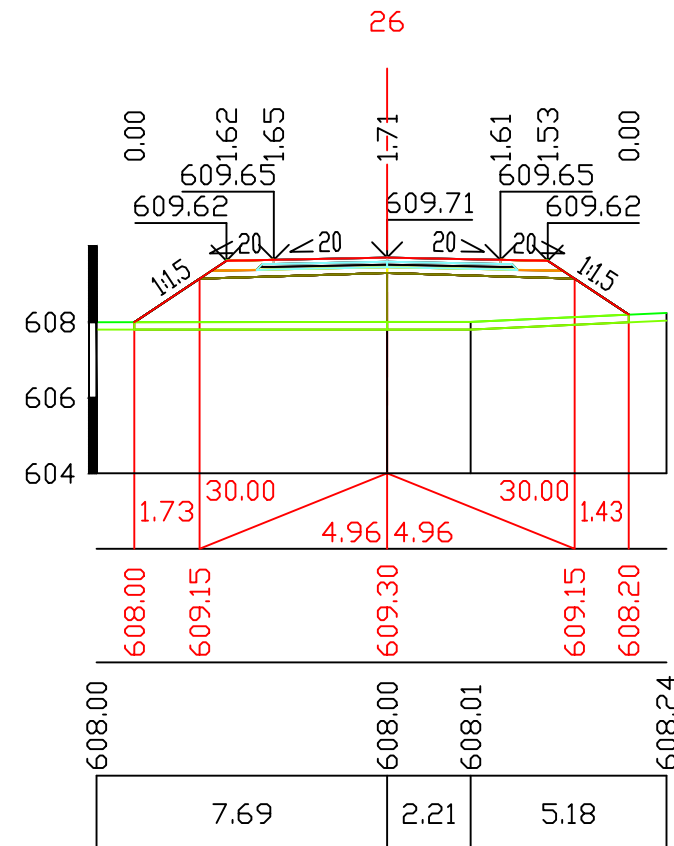


ПК 1+20.00

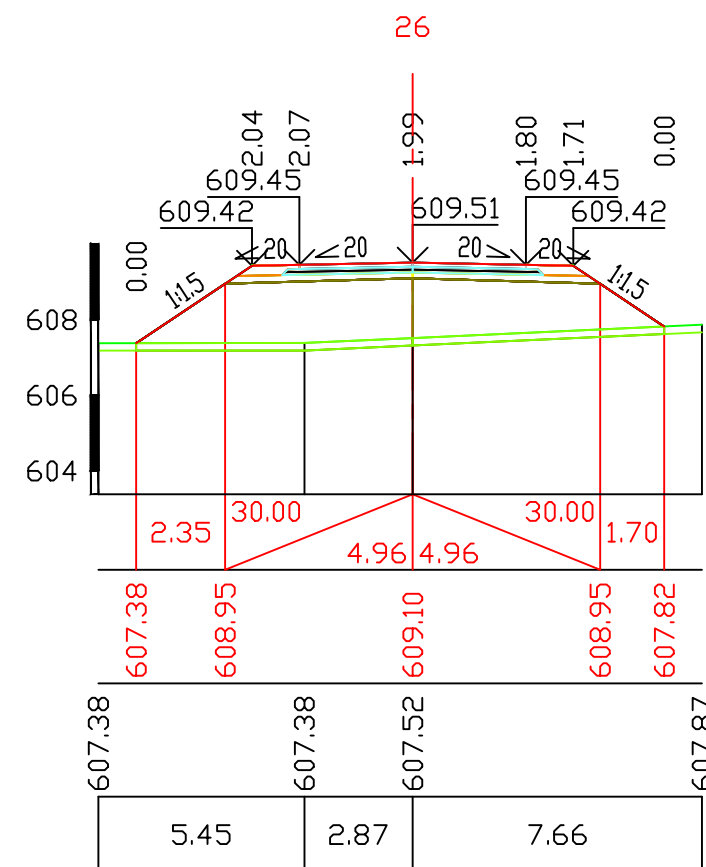
М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали



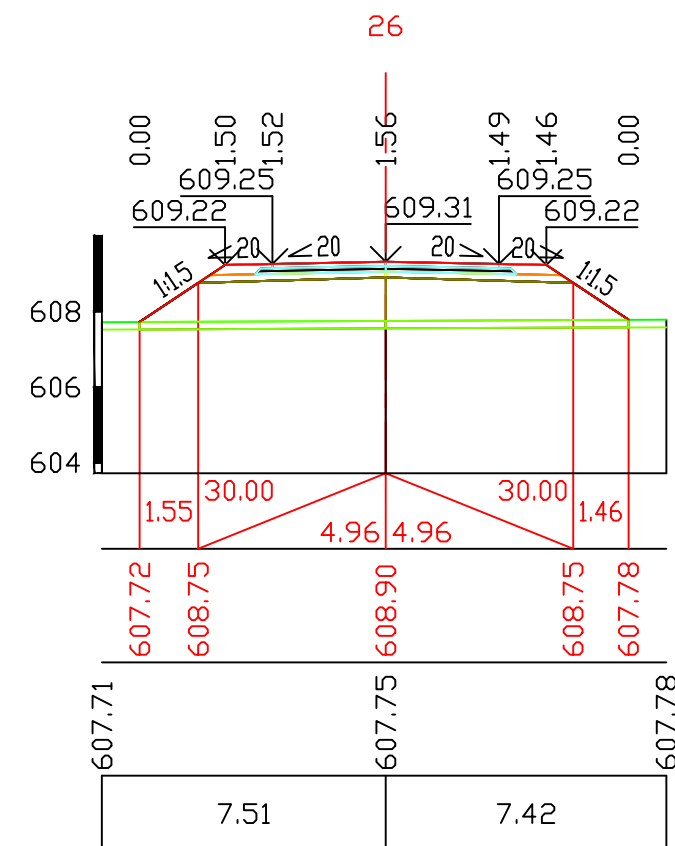
ПК 1+40,00



ПК 1+60.00



ПК 1+80,00



ПК 2+00.00

						-АД				
						Строительство гравийной дороги в микрорайоне "Аулие-Ата"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ли С.А.			2024			РП	9,29	
Проверил:		Мукажанов Б.			2024					
Разработал:		Алеев Д.Н.			2024	Поперечные профили улицы №26		ТОО «Курлыс Инвест Жоба»		

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

[illegible]

ПК 0+00,00

ПК 0+20,00

ПК 0+40,00

ПК 0+60,00

ПК 0+80,00

ПК 1+00,00

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

[illegible]

ПК 1+20.00

ПК 1+40,00

ПК 1+60,00

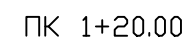
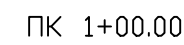
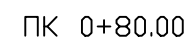
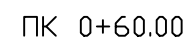
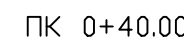
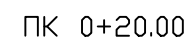
ПК 1+80,00

ПК 2+00,00

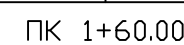
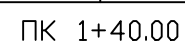
Формат: А2

М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

М-1:200 ГРУНТЫ



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

М-1:200 ГРУНТЫ

Формат: А2