

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау
дағдылы, 47 Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК KKMFKZ2A
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық
комитеті» ММ БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК KKMFKZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства
Финансов РК» БИН 980540000852

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорт и
автомобильных дорог города Караганды»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
на Отчет о возможных воздействиях к проекту «Строительство автомобильной дороги
продолжения ул. Университетская с выходом на ул. Гапеева в городе Караганды»**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорт и автомобильных дорог города Караганды», Адрес Карагандинская область, г. Караганда, район им. Казыбек би, ул. Московская, 1, БИН 130940019782, Тел.: + 7 (721) 241 47 37, E-mail: KH_GOR.KAR@MAIL.RU

Проектная организация: ИП «Глобус». Правом для производства работ в области экологического проектирования и нормирования является лицензия № 01957Р от 23.02.2009 г., выданная Министерством экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Юр. адрес: г. Астана район Сарыарка ул. Московская 40, оф 417, ИИН 780709402385, Телефон/Факс: +77017872698, E-mail: dr.hadron@mail.ru

Согласно пп.7 п.12 Главы 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид деятельности относится к объектам III категории.

Рассматриваемая намечаемая деятельность классифицируется как «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», которая относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным согласно пп. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК.

В соответствии с Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ36VWF00151897 от 10.04.2024 г. необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Проектируемые улицы, как продолжение улицы Университетская, Безымянная №1 и Безымянная №2 находится в городе Караганды, южнее от существующих улиц Университетская-Муканова, на востоке до существующей улицы Гапеева. Данные улицы относятся к магистральным улицам районного значения и улицам в жилой застройке.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Подготовительные работы.

До начала строительных работ необходимо произвести:

- разборка существующей дорожной одежды с транспортировкой в отвал, предусматривается обратное применение в откосах насыпи;
- разборка бортовых камней с транспортировкой в отвал, предусматривается обратное применение на местные улицы;



- демонтаж брусчатки с транспортировкой в отвал, предусматривается обратное применение на технических тротуарах;
- снятие растительного слоя грунта толщиной 10 см бульдозером с погрузкой и транспортировкой до 2 км на площадку для временного хранения;
- демонтаж дорожных знаков;
- снос и пересадка деревьев;
- разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси, кромок проезжей части, съездов, автостоянок, тротуаров;
- очистку территории от строительного мусора;
- ремонт и наращивание люков смотровых колодцев;
- вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров, автостоянок;
- устройство корыта под новую дорожную одежду.

После завершения подготовительных работ до устройства дорожной одежды необходимо произвести выполнение всех работ по защите существующих подземных инженерных сетей согласно ТУ выданных владельцами и рабочих чертежей:

- переустройства хозяйственно-бытовой канализации;
- ливневая канализация;
- наружное освещение;
- переустройства электроснабжении 0,4кВ и 10кВ;
- светофорная сигнализация;
- трансформаторная подстанция.

Объемы земляных работ определены по цифровой модели местности существующей проезжей части и цифровой модели проектной поверхности проектируемой улицы – проезжей части. Объемы земляных работ проезжей части улицы подсчитаны с учетом толщины конструкции дорожной одежды. В составе земляных работ входит:

- снятие существующей конструкции дорожной одежды в пределах красных линий согласна отчета геологии на толщину 0,5-0,54м, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал до 2км для обратного применения в насыпь откосы;
- снятие существующего растительного слоя грунта на толщину 30 см в пределах красных линий согласна отчета геологии, с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 2 км в отвал для досыпки в газон и укрепления откоса. После излишний грунт вывозиться в ТБО на свалку дальностью расстояние до 19,9км.

По проезжей части:

- разработка грунта 3-группы п.35г при устройстве корыта под дорожную одежду, экскаватором емк. ковша 0,65м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 2 км на временный отвал;
- перемещение грунта 3-группы п.35г бульдозером мощностью 79 кВт до 50м для обратного применения в устройства насыпи;
- уплотнение насыпи пневмокатками весом до 25 т при 8 проходах катка по одному следу;
- планировка верха земляного полотна насыпи выполняется механизированным способом;
- погрузка излишнего грунта 3-группы п.35г экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 2,0км во временный отвал.

По бульварной части:

- разработка грунта 3-группы п.35г при устройстве корыта под дорожную одежду по бульварной части, экскаватором емк.ковша. 0,65м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 2 км на временный отвал;
- перемещение грунта 3-группы п.35г бульдозером мощностью 79 кВт до 50м для обратного применения в устройства насыпи;
- уплотнение насыпи пневмокатками весом до 25 т при 8 проходах катка по одному следу;
- погрузка излишнего грунта 3-группы п.35г экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 2,0км во временный отвал.
- погрузка излишнего грунта 3-группы п.35г экскаватором емк.ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 2,0км с временного отвала для устройства насыпи.
- уплотнение насыпи пневмокатками весом до 25 т при 8 проходах катка по одному следу;
- планировка верха земляного полотна насыпи выполняется механизированным способом;
- вывоз излишнего грунта 3-группы п.35г с временного отвала на свалку дальностью 19,9 км.

Укрепление откосов насыпи:



- устройства откоса из грунта 3-группы п.35г с временного отвала экскаватором емк. ковша 0,65 м³ в автосамосвалы и транспортировкой до 2 км;
- устройства откоса из разбираемых дорожных одежд согласно дефектному акту с временного отвала экскаватором емк. ковша 0,65м³ в автосамосвалы и транспортировкой до 2 км;
- уплотнение откоса насыпи пневмокатками весом до 25 т при 8 проходах катка по одному следу;

- планировка верха откосов насыпи выполняется механизированным способом;
- укрепление откосов насыпи засевом трав механизированным способом толщиной 10 см и с внесением минеральных удобрений .

Объемы земляных работ приведены в попикетной ведомости земляных работ, а также в сводной ведомости объемов работ по дорожной части.

Вблизи подземных коммуникаций земляные работы выполнять вручную.

Дорожная одежда.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно интенсивности движения для магистральных улиц районного значения и улиц местного значения (см. расчет конструкции дорожной одежды). Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улицы, срока службы покрытия, а также климатических, гидрогеологических условий района проектирования.

По условиям увлажнения район проектирования отнесен к 1-му типу местности. В соответствии с техническим заданием, выданным ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды":

- дорожная одежда принята нежесткого типа;
- расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды принята А1.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона – IV;

2. Категория улиц:

- магистральная улица районного значения (аналог – дороги II категории);
- улица местного значения (аналог – дороги III категории);

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

- нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,08 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м;
- прослойка из геотекстиля KGS-300 с учетом К-1.05;
- дополнительный слой основания из щебеночной смеси С5 фракции 0-40мм, Н=0,15 м.

тип 1А:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,08 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м;
- прослойка из геотекстиля KGS-300 с учетом К-1.05;
- дополнительный слой основания из щебеночной смеси С5 фракции 0-40мм, Н=0,20 м.

тип 2:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,08 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м;
- прослойка из геотекстиля KGS-300 с учетом К-1.05;

4. Тип дорожной одежды – капитальный;

5. Коэффициент прочности – 0.90-1,0;

6. Коэффициент надежности – 0.85-0,95;



7. Среднее расчетное удельное давление – 0.6 МПа;
8. Расчетный диаметр колеса – 37 см (стат.33 см);
9. Расчетные характеристики материалов:
 - щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, E=2700 МПа;
 - горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I типа А на битуме БНД – 100/130, E=2400 МПа;
 - горячая высокопористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I типа А на битуме БНД – 100/130, E=380 МПа;
 - щебеночная смесь С4, E=275 МПа;
 - щебеночная смесь С5, E=260 МПа.

В проекте по проезжей части магистральных улицах районного значения принята нижеприведенная типа 1, 1А и 2 конструкции дорожной одежды:

тип 1:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- дополнительный слой основания из щебеночной смеси С5 фракции 0-40мм, Н=0,10 м.

На остановочных и парковочных площадках магистральных улицах районного значения, улиц местного значения приняты нижеприведенная типа 1Б и 2А конструкции дорожной одежды:

тип 1Б-2А:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,08 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0- 70мм, Н=0,15 м;
- прослойка из геотекстиля KGS-300 с учетом К-1.05;
- дополнительный слой основания из щебеночной смеси С5 фракции 0-40мм, Н=0,25 м.

На съездах принята нижеприведенная типа 3 конструкции дорожной одежды:

тип 3:

- слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА- 20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I, типа А на битуме 100/130, Н=0,10 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- дополнительный слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,30 м.

На технических, пешеходных тротуарах и на зеленых тротуарах дорожная одежда представлена следующей конструкции:

- покрытие из брусчатки, Н=0,08 м;
- выравнивающий слой из мелкозернистого песка, Н=0,05 м;
- основание из фракционированного щебня фр.20-40мм, М800, Н=0,15 м;
- дополнительный слой основания из крупнозернистого песка, Н=0,15 м.

На велодорожках дорожная одежда представлена следующей конструкции:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I на битуме 100/130, Н=0.04 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- основание из фракционированного щебня фр. 20-40 мм, и марки М800, Н=0,20м.
- дополнительный слой основания из крупнозернистого песка, Н=0,19 м.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов.

Валовый выброс на период строительства составит - 4,539344904 тонн.

0123 Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274) Класс опасности 3 0,040204 г/с 0,05015756 т/год, 0128 Кальций оксид (635*) Без класса опасности 0,143 г/с 0,000206 т/год 0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) Класс опасности 2 0,0024322 г/с 0,00570546 т/год, 0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (446) Класс опасности 3 0,0000777 г/с 0,0000043 т/год, 0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) Класс



опасности 10,0001417 г/с 0,00000784 т/год, 0203 Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (647) Класс опасности 1 0,00000833 г/с 9,00E-08 т/год, 0301 Азота (IV) диоксид (4) Класс опасности 2 0,0600528 г/с 0,2411155 т/год, 0304 Азот (II) оксид (6) Класс опасности 30,06514414 г/с 0,31218126 т/год, 0328 Углерод (583) Класс опасности 3 0,00811961 г/с 0,040002909 т/год, 0330 Сера диоксид (516) Класс опасности 3 0,0164534 г/с 0,0802117 т/год, 0333 Сероводород (518) Класс опасности 2 5,106E-07 г/с 1,03E-09 т/год, 0337 Углерод оксид (584) Класс опасности 4 0,124558 г/с 0,2510104 т/год, 0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) Класс опасности 2 0,0005776 г/с 0,00008957 т/год, 0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (615) Класс опасности 2 0,001195 г/с 0,0002254 т/год, 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) Класс опасности 3 0,069056 г/с 0,03928672 т/год, 0621 Метилбензол (349) Класс опасности 3 0,17725 г/с 0,003798576 т/год, 0827 Хлорэтилен (646) Класс опасности 1 0,00002167 г/с 0,00001122 т/год, 1042 Бутан-1-ол (102) Класс опасности 3 0,0004 г/с 0,000002576 т/год, 1061 Этанол (667) Класс опасности 4 0,0002 г/с 0,000001288 т/год, 1119 2-Этоксэтанол (1497*) Без класса опасности 0,001167 г/с 0,00000504 т/год, 1210 Бутилацетат (110) Класс опасности 4 0,0352 г/с 0,00074104 т/год, 1301 Проп-2-ен-1-аль (474) Класс опасности 2 0,001947 г/с 0,0096 т/год, 1325 Формальдегид (609) Класс опасности 2 0,001947 г/с 0,0096 т/год, 1401 Пропан-2-он (470) Класс опасности 4 0,075317 г/с 0,00159704 т/год, 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60) Класс опасности 4 0,005 г/с 0,004536 т/год, 2732 Керосин (654*) Без класса опасности 0,000305 г/с 0,00000053 т/год, 2752 Уайт- спирт (1294*) Без класса опасности 0,34272 г/с 0,14268 т/год, 2754 Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) Класс опасности 4 0,4086307 г/с 2,642298114 т/год, 2902 Взвешенные частицы (116) Класс опасности 3 0,00451 г/с 0,00451877 т/год, 2907 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (493) Класс опасности 3 0,04375 г/с 0,0328 т/год, 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Класс опасности 3 0,507967 г/с 0,6643987 т/год, 2930 Пыль абразивная (1027*) Без класса опасности 0,0027 г/с 0,0025513 т/год. На период строительства будет 13 (6001-6013) неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и 6 организованных (0001-0006). Общая масса выбросов составит – 4,731146368 т/год. На период эксплуатации улицы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предвидится.

Водоснабжение и водоотведение

Ближайшими водными объектами являются: – Фёдоровское водохранилище, находится на расстоянии 1768 м. в восточном направлении.

Подземные воды выработками не вскрыты.

Нормы для расчета объема хозяйственно-питьевого водопотребления на нужды строительного персонала принимается 25 л/сут. на одного сотрудника (СНиП РК 4.01-02-2009), а также на технологические нужды. Продолжительность строительства составляет 480 дней. Планируемое количество персонала необходимое на строительство - 73 человек. $V = 25 \text{ л/сут.} \cdot 480 \text{ сут.} \cdot 73 \text{ чел.} / 1000 = 876 \text{ м}^3$.

Количество технической воды принято в соответствии со сметной документацией. Техническая вода будет использована на строительные нужды, мойку колёс автотранспорт при выезде со стройплощадки. Доставляется техническая вода спецавтотранспортом.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ производиться не будет..

Отходы производства и потребления

Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются:

1. Твердые бытовые отходы (ТБО)
2. Пустая тара ЛКМ
3. Огарки электродов
4. Строительные отходы

На период эксплуатации отходов не образуется.

Твердые бытовые отходы (ТБО) – неопасные. Объем образования - 7,2 т/год.

Огарки электродов – неопасные. Объем образования - 0,05 т/год.

Строительные отходы – неопасные. Объем образования - 5938,1212 т/год.

Пустая тара от лакокрасочных материалов - опасные. Объем образования - 0,05 т/год.



Все виды отходов, образующихся на период строительства и эксплуатации будут собираться и временно храниться в специально оборудованных емкостях не более 6 месяцев с четкой идентификацией для каждого типа отходов, что исключает попадание их на почву. Далее передаваться сторонним организациям на договорной основе для утилизации.

Растительный и животный мир

Оценка воздействия на флору. Оценка воздействия на флору и фауну. Основными видами антропогенного воздействия на растительность являются:

- физическое уничтожение растительного покрова в результате проведения земляных работ при строительстве зданий, сооружений, коммуникаций, прудов, отстойников, полигонов хранения отходов и т.д.;

- нарушение растительности на участках рекреационного назначения;
- изменение влагообеспеченности растений в результате водохозяйственного строительства;
- воздействие загрязняющих веществ через атмосферу;
- воздействие загрязняющих веществ через почву.

Воздействие на растительный и животный мир происходит в период строительства улицы и носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

На территории намечаемой деятельности не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе месторождения в целом не найдено. В пределах рассматриваемой территории нет природных заповедников. Следовательно, прогнозировать значительные отклонения в степени воздействия осуществляемых работ на животный и растительный мир, по-видимому, оснований нет.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №: KZ36VWF00151897 от 10.04.2024 г.

Отчет о возможных воздействиях к Отчету о возможных воздействиях к Проекту «Строительство автомобильной дороги продолжения ул. Университетская с выходом на ул. Гапеева в городе Караганды»

Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по проекту «Отчет о возможных воздействиях к Отчету о возможных воздействиях к «Строительство автомобильной дороги продолжения ул. Университетская с выходом на ул. Гапеева в городе Караганды» от 16.07.2024 г. – 12.07.2024 г., начало регистрации участников в 11.00 часов, время начало общественных слушаний – 11.00 часов, время окончания общественных слушаний – 11:11 часов, проведены в форме открытого собрания по адресу: Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда; район им.Казыбек би, Улица Пospelова, 16. В здании ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Караганды" - актовый-зал

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Представленный Отчет о возможных воздействиях к Проекту «Строительство автомобильной дороги продолжения ул. Университетская с выходом на ул. Гапеева в городе Караганды» соответствует Экологическому законодательству.

Информация о проведении общественных слушаний:

Дата размещения проекта отчета года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 22.05.2024 г.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 06.06.2024 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер. Газета «Антенна» №22 (1401) от 29.05.2024г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы) телеканал «SARYARQA» дата выхода в эфир 28-29.05.2024 г..



Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – тел. 7 (721) 241 47 37, KH_GOR.KAR@MAIL.RU

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – karagandy-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 12.07.2024 г.

Место проведения общественных слушаний: проведены в форме открытого собрания по адресу: : Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда; район им.Казыбек би, Улица Поспелова, 16. В здании ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Караганды" - актов-ый-зал, а так же в режиме онлайн-конференции через платформу Zoom по ссылке-<https://us06web.zoom.us/j/2349387375?pwd=CJqL7z9DzLiBOeaM9onUHFFbXGQsSO.1>,

Идентификатор конференции: 234 938 7375, Код доступа: 1ed70s.

Видеозапись общественных слушаний с продолжительностью 11 мин 36 сек размещена.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Экологические условия:

1. Соблюдать установленные нормы указанных в ст. 140 (Охрана земель) Земельного Кодекса Республики Казахстан, в том числе рекультивацию нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот; снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель.

2. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к ЭК РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

3. Проводить работы по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

4. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

5. При передаче опасных отходов сторонним организациям соблюдать требования ст.336 Кодекса Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В этой связи, при подаче материалов на экологическое разрешение, необходимо предоставить копии лицензий специализированных организаций на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

6. В соответствии с п.3, 4 ст. 320 Кодекса накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление и смешивание отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий).



Вывод:

Представленный Отчет о возможных воздействиях к проекту «Строительство автомобильной дороги продолжения ул. Университетская с выходом на ул. Гапеева в городе Караганды»» допускается к реализации при соблюдении условий Экологического законодательства Республики Казахстан.

Руководитель

Д. Исжанов

Елешов Д.З.
41-08-71



Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич

