



b_{min} - ширина траншеи, м

Ra - минимальный радиус поворота автосамосвала, м

ba - ширина кузова автосамосвала, м

la - длина автосамосвала, м

m - минимальный зазор между автосамосвалами и нижней бровкой борта траншеи, м

| | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|--------|-------|------|---|--------------------------------------|------|--------|
| | | | | | | 02-24-AT-18 | | | |
| | | | | | | АО "Шубарколь Премиум" | | | |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
| Проверил | | | | | | План горных работ разработки Шубаркольского месторождения каменного угля в границах участка "Центральный - 2" АО "Шубарколь Премиум" на период 2024-2038гг. | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | | Цхай | | | | | П | 18 | 23 |
| Исполнил | | Толовхан | | | | Схема проведения траншеи с кольцевым разворотом автосамосвала | ТОО "А-TRIUMPH" г. Астана, 2024г. | | |
| Исполнил | | | | | | | | | |
| Н.Контр. | | Цхай | | | | | | | |