

KZ65RYS00726022

01.08.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, Республика Казахстан, Алматинская область, Қонаев Г.А., г.Қонаев, улица Индустриальная, здание № 16/4, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, +77017587646 +77771605880, NURIK\_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по строительству автомобильной дороги "Обход г.Қонаев" по автомобильной дороге "Алматы-Усть-Каменогорск" км 61-км 118. Намечаемая деятельность отнесена к п. 8.3 Раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК – «строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности не выдавалось .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Трасса проектируемой автодороги проходит на землях Илийского района и г. Қонаев Алматинской области. Начало дороги от существующей на км 61 автомобильной дороги Алматы-Усть-Каменогорск и завершение на км 118 дороги Алматы-Усть-Каменогорск, за пос. Шенгельды. Координаты участка: 43°46'34"N 77°02'04"E; 43°48'14"N 76°57'40"E; 43°48'50"N 76°57'05"E; 43°52'57"N 76°57'17"E; 43°53'47"N 76°57'40"E; 43°56'25"N 77°01'25"E; 43°57'01"N 77°04'28"E; 43°57'17"N 77°05'07"E; 43°58'25"N 77°06'04"E; 44°00'36"N 77°14'29"E; 44°01'17"N 77°28'14"E; 44°02'57"N 77°31'10"E. Ситуационная карта-схема проектируемой автодороги приведена в приложении к настоящему заявлению. Выбор места строительства автомобильной дороги обусловлен обеспечением создания условий развития г. Қонаев, включая специальную экономическую зону «Alatau», повышением транзитного

потенциала Алматинской области, сокращением уровня ДТП на территории г. Конаев за счет исключения движения транзитного транспорта по городским дорогам..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции  
Проектируемые объекты: реконструируемая автодорога, 10 мостов, 7 транспортных развязок, 1 путепровод через ж.д. дороги, 9 проездов для сельхозтехники. Технические параметры проектируемой автодороги: категория дороги – I; протяженность – 67,895 км.; число полос движения – 4 шт.; ширина полосы движения – 3,75 м; ширина проезжей части – 7,5 м; ширина земляного полотна – 23 м. Мощность проектируемой автодороги: Расчетная скорость движения по реконструируемой автодороге – 140 км/ч, за исключением участков дороги в пересеченных и горных условиях с расчетной скоростью 100 км/ч. Перспективная расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю на 2024 год – 25 000 автомобилей в сутки..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности  
Техническими решениями предусмотрено следующее: Решения по типу дорожной одежде: Тип дорожной одежды - капитальный с покрытием из асфальтобетонной смеси. Верхний слой покрытия - из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, толщиной 6 см; нижний слой покрытия – плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, толщиной 10 см; верхний слой основания – ЩПЦС (цемент 6%) – 20 см; нижний слой основания – подобранная щебеночная смесь фр. 0-70 мм, толщиной 24 см; дополнительный слой основания – 20 см. Обочины укреплены щебеночно-песчаной смесью, толщиной 15 см. Решения по транспортным развязкам: Предусмотрено 6 транспортных развязок в разных уровнях по типу клеверного листа. 3 транспортные развязки в разных уровнях по типу трубы. На транспортных развязках предусмотрен путепровод длиной 57,66 м. Транспортные развязки в двух уровнях запроектированы на участке примыкания существующих автомобильных дорог I технической категории. В дополнение к основным полосам проезжей части основной дороги предусмотрены переходно-скоростные полосы для разгона и торможения, позволяющие обеспечить плавный въезд или выезд на съезды транспортной развязки, устранить помехи прямому движению, улучшить организацию движения и повысить безопасность. Решения по пересечениям и примыканиям: Пересечения в одном уровне для дорог I категории с другими дорогами не допускаются. Типы примыканий назначены в зависимости от интенсивности движения на второстепенных дорогах. Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги. Решения по безопасности и организации движения: Предусмотрена установка дорожных знаков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Опоры типа СКМ - на сборных фундаментах Ф1 и Ф2 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. О наличии опасных участков, изменении направления трассы водители информируют металлические сигнальные столбики со светоотражающим покрытием, устанавливаемые на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна. Решения по водопускным трубам: На дороге предусмотрено устройство железобетонных труб и тубингов. Решения по мостам и путепроводам: На участке строительства предусмотрено строительство 2-х мостов через р. Или, р. Шенгельды, 3 мостов через канал аварийного сброса сточных вод в р. Или, 4 мостов через временные водотоки, а также 2-х путепроводов: через железную дорогу в районе р. Таскум и через автомобильную дорогу к п.Кербулак. Мост через реку Или длиной 970 м. Величина габарита проезжей части составляет 23,0 м, полная ширина моста 27,5 м. Опоры моста запроектированы в виде двух монолитных железобетонных стоек. Основанием опор служат буронабивные столбы. Ограждение проезжей части металлическое барьерного типа высотой 0,75 м. Водоотвод с проезжей части и тротуаров запроектирован через водоотводные трубки. Путепроводы через железнодорожные пути шириной 31,42 м рассчитаны на 4 полосы движения. Участок ж.д.путей в пределах путепровода защищен подпорными стенками. Дорожная одежда состоит из двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 70 мм. Верхний слой покрытия толщиной 30 мм выполняется из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 на БНД 40/90, нижний слой – из горячего асфальтобетона типа Б марки II толщиной 40 мм. Решения по электроснабжению и электроосвещению: Для электроснабжения объекта предусматривается монтаж комплектных трансформаторных подстанций с воздушным вводом, мощностью 40 кВА, общим количеством 30 единиц. Для питания электроприемников предусматривается самонесущий изолированный провод марки СИП-4-4\*50, общей протяженностью 49900 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительных работ составляет 48 месяцев (начало с 2026 года, завершение 2029 год). Период эксплуатации автодороги до

капитального ремонта составляет 20 лет (2030 г – 2049 г.г.).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно акту выбора и согласования проектируемой трассы, отвод земельных участков составляет 483,8 га – постоянный отвод, 67,83 га – временный отвод. Целевое назначение участка: для размещения и эксплуатации объездной автомобильной дороги «Обход г.Конаев». Акт выбора и согласования земельного участка приведен в приложении к заявлению.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют. Автомобильная дорога пересекает реку Или, реку Шенгильды, а также многочисленные пересыхающие в летнее время склоновые водотоки различного объема пропуска в понижениях рельефа.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Водоснабжение на период строительства привозное. Качество воды для питьевых нужд - питьевая и для технологических - непитивая. На период эксплуатации объекта водоснабжение не требуется.

объемов потребления воды Объем потребления воды на период проведения строительных работ составит 3600 м3 на хоз-питьевые нужды и 56760 м3 на технологические нужды.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые и технологические нужды строительства (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Объект строительства не является объектом недропользования.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы при строительстве не используются. При наличии зеленых насаждений, подлежащих сносу, будет произведена компенсационная посадка в соответствии с правилами создания, содержания и защиты зеленых насаждений Алматинской области.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные крупнозернистые в количестве 200 тыс. тонн; щебеночно-матичная смесь ЦМА-20 в количестве 40 тыс. тонн; смесь песчано-гравийная в количестве 142 тыс. м3; щебеночная смесь в количестве 9 тыс. м3; щебеночно-песчаная смесь в количестве 68 тыс. м3; битумные материалы (мастика морозостойкая, битум дорожный) в количестве 0,9 тыс. тонн. Источниками приобретения материалов являются карьеры и АБЗ г. Конаев, г. Алматы.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 12,07 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,375 тонн (3 класс опасности), сажа – 15,329 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 19,826 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 100,078 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 17,554 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,774 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 1,898 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,0388 тонн (2 класс опасности), алканы C12-C19 – 16,777 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 6,096 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 18,113 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 252,495 тонн выбросов на весь период строительства с учетом передвижных источников и 80,456 тонн выбросов на весь период строительства без учета работы передвижных источников, в том числе: 9,65472 тонн на 2026 год СМР; 22,52768 тонн на 2027 год СМР; 28,1596 тонн на 2028 год СМР; 20,114 тонн на 2029 год СМР. Намечаемый вид деятельности не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применяемые пороговые значения. В связи с чем, ЗВ в ожидаемых выбросах не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. Расчет выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ приведен в приложении к настоящему заявлению. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемых объектов отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хоз-бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается. На период эксплуатации источники сброса сточных вод отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 10 тонн, образуются в результате непромышленной деятельности персонала; накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору; - строительные отходы в количестве 167 тыс. тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций, асфальтобетонного покрытия; накопление на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору; - огарки сварочных электродов в количестве 0,0066 тонн; накопление отходов осуществляется в ящик с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,9134 тонн; накопление данного вида отходов осуществляется в тару, обеспечивающую локализованное хранение, позволяющее выполнять погрузочно-разгрузочные и транспортные работы, исключая распространение вредных веществ, с последующей передачей специализированной организации по договору на утилизацию. Расчет объемов образования отходов приведен в приложении к настоящему заявлению. Общее количество отходов, образуемых за весь период строительства, составит 167010,92 тонн, в том числе 20041,3104 тонн за 2026 год; 46763,0576 тонн за 2027 год; 58453,822 тонн за 2028 год; 41752,73 за 2029 год. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и

(или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат рассматриваемой территории умеренно-континентальный, характеризуется он достаточно холодной зимой и жарким, сухим летом. Это объясняется тем, что рассматриваемая территория открыта с севера и его холодные ветры влияют на формирование климата. Средняя годовая температура воздуха 8,90С. Количество осадков за ноябрь-март 213 мм, за апрель-октябрь – 403 мм. Скоростной напор ветра 3,8 м/с. Гидрография района проложения участка автодороги представлена в основном малыми и средними периодическими водотоками. Гидрографическая сеть в пределах участка км 0-28 представлена многочисленными балками и оврагами, являющимися руслами родниковых и временных водотоков (суходол Чушкалы) с поверхностными водами в период весеннего половодья. В пределах км 28-67,4 гидрографическая сеть представлена крупнейшей рекой Алматинской области р.Или и рекой Шенгельды в конце участка. Город Конаев является промышленным городом, на территории города имеются месторождения песка, щебня, камня и глины. Наблюдения за уровнем загрязнения атмосферы РГП «Казгидромет» в рассматриваемом районе не проводит, фоновые исследования отсутствуют. Для дальнейшего определения уровня загрязнения атмосферного воздуха от источников строительства автодороги, необходимо проведение полевых исследований в части содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники сбросов сточных вод, источники выбросов и образования отходов отсутствуют. Намечаемая деятельность окажет воздействие только в период проведения строительных работ..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты; после завершения строительных работ необходимо провести рекультивацию нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности **Отсутствуют** (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жанібеков Абылай

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

