



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан,124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2024 года

ТОО "Қызылорда Путь Транс Сервис"

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 10.07.2024 г. вх. №KZ09RYS00698318.

Общие сведения. Строительство посадочной вертолетной площадки с подъездной дорогой расположен на м/р «Өгізмүйіз» в поселке Шалкия, Жанакорганского района Кызылординской области. Общее направление дороги – юго-западное. Общая протяжённость участка строительства – 0,127 км. Минимальный радиус в плане принят 0,0 м. Видимость в плане обеспечена. Подъездная дорога к вертолетной площадке имеет одно решения типового поперечного профиля.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельностью предусмотрено строительство посадочной вертолетной площадки с подъездной дорогой. Размеры элементов вертодрома приняты для вертолетов взлетной массой – от 5т до 15 т (средние) согласно СП РК 3.03-113-2013. Посадочные площадки при взлетах и посадках – 50х50 метров. Рабочая площадь посадочных площадок с искусственным покрытием – 20х20 метров. Фундамент под дорожные знаки. Фундамент под дорожные знаки выполняется из бетона кл. С12/15, W8, F150 круглого сечения диаметром 0,35м. Под фундаментом щебень, пропитанный битумом до полного насыщения. Глубину устройства дорожных знаков в фундамент уточнить при монтаже. Плита под рабочую площадь вертолетной посадочной площадки.

Плита выполнена монолитной железобетонной, толщиной 200 мм, армированной арматурными стержнями по ГОСТ 34028-2016. Плита разделяется деформационными швами с шагом 5 м по горизонтали и вертикали. Под плитой выполнены подготовка из бетона толщиной 100 мм и слой ГПС толщиной 200 мм.

Подъездная дорога берет начало от существующей дороги присоединяются к вертолетной площадке. Общее протяжение дороги составило – 127 м.

Существующая асфальтобетонная дорога представлена в удовлетворительном состоянии. Число полос движения – 2 полосы шириной 6 м.

Протяженность подъездной дороги с примыканиями 34,0 м. Посадочные площадки при взлетах и посадках – 50х50 метров. Рабочая площадь посадочных площадок с искусственным покрытием – 20х20 метров. Размеры элементов вертодрома приняты для вертолетов взлетной массой – от 5 т до 15 т (средние) согласно СП РК 3.03-113-2013. На намечаемой вертолетной площадке и подъездной дороге предусмотрен 3 типа конструкции дорожной одежды с



различными конструктивными слоями. 1 тип на подъездной дороге к вертолетной площадке, 2 тип на вертолетной площадке непосредственно посадочная зона и 3 тип вертолетная площадка ТИП-1.

- Устройство покрытия — асфальтобетон горячей укладки плотный из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 Н=6,0 см;

- Устройство основания из природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) Н-15,0 см;

- грунт земляного полотна - суглинок лёгкий пылеватый ТИП 2

- Устройство покрытия —асфальтобетон горячей укладки плотный из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) Н=6,0 см;

- Устройство основание — природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) Н-44,0 см.

Предполагаемый срок начала строительства III квартал 2024 года. Продолжительность строительства - 2 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Ориентировочный объем выбросов в период строительства составит 0.060393973 т/год. При эксплуатации источники загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в существующую биотуалет, с последующим вывозом со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

В период строительства ориентировочный объем отходов составляют : Тара из-под краски (08-01-11*) – 0,000323 т/период; Огарки сварочных электродов (12-01-13) -0,0013 т/период; Твердо-бытовые отходы (20-03-01) – 0,074 т/период; Строительные отходы (17-01-01) – 4,43 т/период. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям по договору.

Намечаемая деятельность относится к IV категории согласно п.13 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

Исп. Ахметова Г
Тел 230019



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

