

KZ02RYS00722597

30.07.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГеоруд", 030007, Республика Казахстан, Актыбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица Маресьева, дом № 4Г, 050640010572, ЛЕЩУКОВ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ, 94-74-02, Umralin_Yerlan@kgr.rcc-group.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность - «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актыбинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актыбинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района Актыбинской области». Лот №4» согласно классификации Приложения 1 к Экологическому кодексу РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗПК отнесена к Разделу 2, пункту 7, п.п.7.2 - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Таким образом, проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности для данного объекта является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Согласно подпункта 3 пункта 1 статьи 65 Кодекса Оценка воздействия ранее не проводилась. Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности предприятия – добыча и обогащение медной руды.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельности не происходит. В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными предусматривается строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района до обогатительной фабрики ТОО «Актыбинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района Актыбинской области протяженностью 71965,76 метров. Оценка воздействия на окружающую среду или скрининг воздействий намечаемой деятельности по данному проекту ранее не проводились..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место осуществления намечаемой деятельности, а именно расположение автодороги обосновано необходимостью транспортировки руды от места добычи руды - промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актыобинской области до обогатительной фабрики ТОО «Актыобинская медная компания», расположенной в п. Коктау Хромтауского района, Актыобинской области. Ввиду этого, выбор места и возможности выбора других мест не имеется..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общее направление трассы автодороги на участке строительства – северо-восточное. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актыобинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актыобинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актыобинской области. Общее протяжение трассы по основному ходу составляет 71965,76 метров. При трассировании было выполнено 30 углов поворота: 15 влево и 15 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые. Наименьший радиус составляет 650 м. Трасса автодороги на местности закреплена реперами. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена. Рабочим проектом ширина проезжей части принята 5,0 м, ширина обочины 2,0 м. Дорогу пересекают две ЛЭП 10кВ и одна ЛЭП 500кВ, и газопровод 4 пересечения. На участке дороги предусмотрено устройство 18 малых искусственных сооружений (13 водо- пропускных труб, 5 скотопрогонов) и 4-х мостов. В местах пересечения автодорогой балок и рек предусмотрено строительство новых мостов - Мост через р.Дамды, Мост через б.Шиликтисай, Мост через б.Байтебетсай, Мост через б. Коктобе.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по отсыпке насыпи и выемке. Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений. Проектом предусмотрена отсыпка земляного полотна грунтами из притрассовых резервов и из срезки. Под проектируемой дорогой и поверхности существующих резервов производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10-20 см. При расчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения при минимальном коэффициенте уплотнения грунта в насыпи земполотна от 1,02 до 1,18. Профильный объем земляных работ составил: - насыпи – 737 427,0 м³ - срезки - 927 710,0 м³ В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰. Дорожная одежда В соответствии с заданием заказчика, проектом принята следующая конструкция дорожной одежды: - слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 МПа, F25,- 0,30 м ГОСТ 25607-2009; - Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160; - слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа,- 0,15 м ГОСТ 23735-2014; - Грунт земляного полотна – супесь песчанистая Итого толщина дорожной одежды- 0,45 м Конструкция дорожной одежды обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги. На подходах к мостам проектом предусмотрено устройство покрытия из щебня по способу пропитки. Конструкция дорожной одежды на данных участках имеет следующий вид: - слой покрытия из щебня по способу пропитки: E=600 МПа, СНиП 3.06.03-85; - 0,15 м - нижний слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 - 0,15 м МПа, F25, ГОСТ 25607-2009; - Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160; - слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа, - 0,15 м ГОСТ 23735-2014; - Грунт земляного полотна – супесь песчанистая Итого толщина дорожной одежды - 0,45 м Съезды на полевые естественно-грунтовые дороги запроектированы простого типа без устройства переходно-скоростных полос . Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м. Длина съездов принята 100 м. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м. Дорожная одежда на съездах принята аналогичной дорожной одежде проезжей части основной дороги.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Предположительно работы по строительству автодороги

планируются начать в 3-ем квартале 2024 г. Период строительства составит 12 месяцев. Планируемый год начала эксплуатации автодороги - 2025 год. Постутилизация объекта не предусматривается..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок с кадастровым номером 02-034-021-1133 площадью 52,1502 га. Целевое назначение – для размещения автодорогидля перевозки руды 1400 тон в год месторождения Лиманное. Срок использования - до 14 февраля 2027 г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Обеспечение водой для питьевых нужд не период строительства – привозная бутилированная вода, для бытовых и для технических нужд - привозная из ближайшего населенного пункта пос. Коктау и месторождения «Лиманное» автоцистерной АЦА-42-130 емкостью 4200л. На основании Постановлении акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года № 127 «Об установлении водоохранных зон и полос реки Илек и ее притоков» для р. Тамды установлена водоохранная полоса в 50 м., зона – 500м.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопользование – общее. Питьевое, хозяйственно-бытовое, техническое водоснабжение - привозное. Вода, используемая для хозяйственно-питьевых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования» (пункт.18 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49).;

объемов потребления воды Период строительства – 12 месяцев (360 дней). Количество работников на период строительства – 10 чел. Расчетные расходы воды для питьевых нужд при строительстве составляют: $10 \text{ чел.} \cdot 0,025 \text{ м}^3/\text{сут} = 0,25 \text{ м}^3/\text{сут} \cdot 360 \text{ дней} = 90 \text{ м}^3/\text{период}$. Итого объем водопотребления на питьевые нужды при строительстве составляет 90 м³/период. Расчетные расходы воды для хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют: $10 \text{ чел.} \cdot 0,11 \text{ м}^3/\text{сут} = 1,1 \text{ м}^3/\text{сут} \cdot 360 \text{ дней} = 396 \text{ м}^3/\text{период}$. Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет 396 м³/период. Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 486 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода предназначена для обеспечения питьевых, хозяйственно-бытовых, технических нужд. Использование водных ресурсов (поверхностных и подземных) исключается.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Координаты участка строительства автодороги 59-400 км. приведены в Приложении.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Намечаемая деятельность не требует использования растительных ресурсов. Вырубка зеленых насаждений не требуется. На территории отсутствует особо охраняемая природная зона и земли лесного фонда.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не планируется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не

планируется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных, а также иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируется.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных, а также операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не планируется. ;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для осуществления намечаемой деятельности будут использоваться материалы из действующих карьеров и месторождений, а также разведанных грунтовых резервов: - Щебень фракционный, отсеб дробления, камень для укрепительных работ - ТОО «Актюбинская медная компания», п. Коктау Ориентировочный объем: ЦПС – 3979321 м³. - Товарный бетон - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Песчано-гравийная смесь природная, песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное». ПГС – 2370576 м³ - Железобетонные изделия - г. Актобе - Песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Цемент - г. Актобе. Предварительный перечень поставщиков дорожно-строительных материалов, вид транспорта доставки, средняя дальность возки приведены в «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов». Источники материалов, принятые в проекте, взяты для ценообразования, применение материалов аналогов в проекте возможно, при соблюдении технических свойств основного материала и предъявляемых к ним нормативных требований.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют. Использование сырья и строительных материалов осуществляется подрядной организацией, проводящей строительно-монтажные работы..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства объекта в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: Всего – 38.270982726 т/год. На период эксплуатации при проектировании данного объекта источников выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Класс опасности 3В: Железо (II, III) оксиды (3) – 0.000081 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000009 т/год, Фтористые газообразные соединения (2) - 0.000003276 т/год, Диметилбензол (3) - 0.00087075 т/год, Метилбензол (3) - 0.0000940788 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0000182088 т/год, Пропан-2-он (4) - 0.0000394524 т/год, Сольвент нефтяной (4) - 0.22892856 т/год, Уайт-спирит (4) - 0.0014784 т/год, Пыль (3)- 38.03946 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сточные воды отводятся во временный Биотуалет, по мере накопления далее осуществляется откачка ассенизаторской машиной с последующим вывозом специализированной организацией по приему и утилизации сточных вод на основании договора. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы и рельеф местности отсутствует. Объем водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства автодороги составит 486 м³/период..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Строительство автодороги будет связано с образованием следующих отходов: твердые бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор. Предполагаемые объемы образования отходов: ТБО – 0,30821918 тонн, строительные отходы – 1 тонн, огарки сварочных электродов - 0,0001755 тонн, тара из-под ЛКМ – 0,00225 тонн. Всего отходов – 1,31064468 тонн в период. Все образуемые отходы временно накапливаются на строительной площадке в соответствующих контейнерах и емкостях с маркировкой с учетом раздельного сбора по каждому

виду в соответствии классификации отходов. По мере накопления (не более 2 мес.) передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на сбор, утилизацию/переработку отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Заключение государственной экологической экспертизы – Департамент экологии по Актыбинской области.
Экологическое разрешение на воздействие – Департамент экологии по Актыбинской области. Согласование - РГУ "Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВХ Министерства водных ресурсов и ирригации РК".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В процессе работы будут осуществляться следующие производственные циклы: разработка грунта, пересыпка пылящих материалов, гидроизоляция горячим битумом, сварочные работы, сварка газовая, лакокрасочные работы, работа спецтехники. Прогнозируемый выброс нормируемых загрязняющих веществ составит: 38.270982726 т/год. Всего на период строительства количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит-7 ед. Из них - 7 источников являются неорганизованными источниками выбросов. Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: железо, марганец, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан, сольвент нефтя, уайт-спирит, пыль. Таким образом, прогнозирование загрязнения атмосферного воздуха позволяет рекомендовать реализацию проекта. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативных воздействий на окружающую среду не ожидается..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде. - не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; - установка биотуалета на участке работ; - используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; - заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; - своевременно производить рекультивацию профиля, засыпку ям и выравнивание поверхности; - снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; - своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. - строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; - обязательное соблюдение правил техники безопасности. - производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; - запрет на сбор красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; - снижение активности передвижения транспортных средств ночью; - исключение случаев браконьерства; - инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; - запрещение кормления и приманки диких животных; - приостановка производственных работ при массовой миграции животных; - просветительская работа экологического содержания; - проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Выбор альтернатив технических решений является необоснованным

, т.к. необходимость реализации намечаемой деятельности регламентирована разрешительным документом, а причины препятствующие реализации проекта не выявлены. Кроме того, на рассматриваемой территории отсутствуют другие природные ресурсы, доступные для экономически рентабельного освоения..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жолдыбаев Ж.Р.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

