

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАНҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Бузачи Нефть»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности на «Модернизация м/р Каратурун Морской №2 рабочего проекта «Обустройство Месторождений Каратурун Морской, Каратурун Восточный. Система сбора и транспорта нефти на контрактных территориях ТОО «Бузачи Нефть»» (без сметной документации)».

Материалы поступили на рассмотрение: 02.07.2024 г. Вх. KZ56RYS00690779

Общие сведения

В административном отношении территория месторождения Каратурун входит в состав территории Мангистауского района Мангистауской области. Нефтяное месторождение Каратурун расположено на севере полуострова Бузачи вблизи прибрежной части залива Комсомолец, в 277 км к северу от г. Ақтау, в 180 км от магистрального нефтепровода Узень-Атырау-Самара. Ближайшими населенными пунктами являются поселки Шебир (35 км) и Каламкас (30 км), связанные с г. Ақтау асфальтированной дорогой. В морском порту города Ақтау находится нефтеналивной причал, к которому подведен магистральный нефтепровод Каламкас - Ақтау, куда поступает нефть месторождений полуострова Бузачи. В 50-60 км к юго-западу от месторождения Каратурун находятся месторождения Каражанбас и Северные Бузачи, в 30 км - месторождение Каламкас. Климат района месторождения полупустынный, резко континентальный, характеризуется значительным колебанием температуры. Почва типична для полупустынь. Животный и растительный мир на месторождении отсутствуют. Пресмыкающиеся представлены ящерицами, черепахами. Из пернатых встречаются куропатки, орлы, ястребы. Движение автотранспорта в большинстве случаев затруднительно из-за плохого их состояния. Город Ақтау и промысел связывает автомобильная дорога с твердым покрытием. Местность района расположения объектов малонаселенная, рекреационные зоны отсутствуют. В орографическом отношении район представляет собой степь с многочисленными сорами, непроходимыми для автотранспорта. Северная часть месторождения под воздействием нагонных ветров затопляется Каспийским морем, что осложняет разбуривание и эксплуатацию месторождения. Естественный рельеф местности на месторождении нарушен в результате интенсивной инженерной деятельности человека. По характеру почвенно-растительного покрова территория месторождения относится к пустынной зоне. По почвенно-географическому районированию территория месторождения относится к Бузачинскому низменному району приморских солончаков и песков Мангышлакско-Бузачинского поднятия. Почвенный покров месторождения представлен солончаками, в которых



аккумулированы наносы соляного ила, насыщенного хлоридами и сульфатами. Территория месторождения – это наиболее геологически молодая территории недавно освободившаяся из-под вод Каспийского моря. Вследствие чего растительность месторождения носит непостоянный характер и находится в стадии формирования, это выражается в ее динамичности, частых сменах растительных группировок, значительном участии в их составе однолетних растительных компонентов. Питьевое водоснабжение будет доставляться специализированным автотранспортом из п. Каламкас и бутилированной водой с г. Актау. Снабжение технической водой для нужд буровой осуществляется за счет заборной воды. В тектоническом отношении поднятие Каратурун расположено в пределах Каламкаской антиклинальной линии, охватывающей северную прибрежную зону полуострова Бузачи. Объект находится за пределами водоохранной полосы и водоохранной зоны, на расстояние от – 3,5 км от Каспийского моря.

Угловые точки, координаты горного отвода КМ

1. 45° 23' 40", 52° 09' 18"
2. 45° 24' 24", 52° 11' 43"
3. 45° 23' 52", 52° 12' 20"
4. 45° 23' 24", 52° 12' 14"
5. 45° 22' 57", 52° 09' 47"

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные проектные решения. Строительство объектов рассматриваемого проекта разделены на участки строительства:

- Отсыпка площадок скважин №№ 117, 119, 124, КМ-3, КМ-4, КМ-5, КМ-6, Э-8, Э-14.
- Обустройство площадок скважин №№ 120, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 131, 132, 133.
- Модернизация существующих добывающих скважин: №№ Э-1, Э-2, Э-4, Э-5, Э-6, Э-7, Э-9, Э-10, Э-11, Э-12, Э-13, Э-15, ЭР-16, ЭР-17, ЭР-18, ЭР-19, ЭР-20, 18, 32, 36, 37, 35, КМ-1, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 118.
- Строительство выкидных линий со скважин.
- Строительство замерных установок АГЗУ - 1, 5 КМ.
- Модернизация замерных установок АГЗУ - 2, 3, 4 КМ.
- Строительство нефтесборных коллекторов от АГЗУ-1,2,3,4,5 КМ и манифольда с нефтесборным коллектором до ГУ-2 м/р Каратурун Морской.
- Модернизация существующей системы энергоснабжения объектов.

Планировочные решения. Планировочные решения по генеральному плану и подъездным автодорогам приняты с учетом генерального плана развития группы месторождений Каратурун, технологических схем; расположения существующих и проектируемых инженерных сетей; обеспечения рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на месторождении. Промысловые автодороги к площадкам скважин запроектированы для обслуживания промышленных площадок, обеспечивают транспортную связь между существующими площадками скважин и проектируемыми. Проектом предусмотрена отсыпка площадок и подъездных путей для бурения скважин №№ 117, 119, 120, 122, 123, 124, 126, 127, 128, 129, 131, 132, 133, КМ-3, КМ-4, КМ-5, КМ-6, Э-8, Э-14 и модернизация площадок скважин и подъездных путей Э-1, Э-2, Э-4, Э-5, Э-6, Э-7, Э-9, Э-10, Э-11, Э-12, Э-13, Э-15, ЭР-16, ЭР-17, ЭР-18, ЭР-19, ЭР-20, 18, 32, 36, 37, 35, КМ-1, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 118. Плановое положение площадок определяется по центру устья скважины. Площадки скважин запроектированы прямоугольной формы, с размерами в плане 90х60 и 100х70 метров. На всех проектируемых площадках скважин принято типовое размещение сооружений. Ко всем технологическим площадкам предусматривается возможность подъезда для специализированных автотранспортных средств, а также для пожарных и аварийных автомобилей. Строительство выполняется на территории существующего промысла. Площадки АГЗУ-1, 2, 3, 4, 5 КМ запроектированы



в насыпи размером 30х30 метров. Въезд на площадку предусмотрен от существующей автодороги. Размещение технологических площадок на территориях АГЗУ-1, 2, 3, 4, 5 КМ принято в соответствии с технологическими схемами. Производительность объекта – пропускная способность по нефти – 164500т/год или 450,7 т/сут, пропускная способность по газу – 10900000 м3/год или 29863 м3/сут. Предполагаемые размеры - площадь участка 10,71 га. Общая протяженность выкидных линий скважин составляет - 16598,3 м. Общая протяженность нефтесборных коллекторов - 3113 м.

Технологическая схема обустройства площадок скважин. Добыча нефти на скважинах будет осуществляться механизированным способом. При механизированном способе добычи скважины оборудуются винтовыми насосам, тип насоса подбирается согласно проекту разработки месторождения. Устьевое давление будет поддерживаться до 4,0 МПа. При механическом способе добычи применяется арматура с верхним приводом, сигнал на отключение скважины от ЭКМ направляется на верхний привод винтового насоса. На м/р Каратурун Морской проектом предусмотрена лучевая система сбора нефти, то есть скважинная продукция с каждой скважины прокладывается отдельно до автоматических групповых замерных установок АГЗУ-1, 2, 3, 4, 5, где проводится учет скважинной продукции. За исключением отделенных скважин месторождений. Оборудования, расположенные на устье скважин рассчитаны на давление $P_{расч}=4,0$ МПа. Сбор, учет и подготовка нефти на м/р Каратурун Морской. По м/р Каратурун Морской действует система лучевого и коллекторного сбора скважинной продукции (нефтегазовой смеси). Нефтяная эмульсия со скважин прокладываются лучевым способом и подключены к замерным установкам АГЗУ-1, 2, 3, 4, 5, предназначенных для учета скважинной продукции. На проектируемых площадках АГЗУ-1, 2, 3, 4, 5 также размещены дренажные емкости типа ЕП-8-2000 объемом 8 м3. Нефтяная эмульсия от АГЗУ-1,2,3,4,5 коллекторами направляется в сторону ГУ-2 м/р Каратурун Морской для дальнейшего сбора и транспортировки.

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 15 месяцев. Начало строительства запланировано на сентябрь 2024 года. Распределение заделы по годам строительства: на 2024 г. – 2025 год. Эксплуатация с 2025-2034 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Перечень загрязняющих веществ, присутствующих в выбросах в атмосферу: в период СМР составит: 7,62387 г/сек или 48,22992 т/за период строительных работ, в период эксплуатации: 0,345565 г/сек или 2,456744 т/год. Наименования ЗВ, их класс.опас. 0123 Железа оксид 0,0229г/с, 0,0772т/год, Кл.опас.3, 0143 Марга. и его соедин. 0,0006г/с, 0,00213т/год, Кл. опас.2, 0301 Азота диоксид 0,404г/с, 1,467248т/год, Кл.опас.2, 0304 Азота оксид 0,0632г/с, 0,231193т/год, Кл.опас.3, 0328 Углерод 0,03313г/с, 0,12409т/год, Кл.опас.3, 0330 Сера диоксид 0,052091г/с, 0,18619т/год, Кл.опас.3, 0337 Углерод оксид 0,3556г/с, 1,2894т/год, Кл.опас.4, 0342 Фтористые газ. соединения 0,0001г/с, 0,00016т/год, Кл.опас.2, 0616 Ксилол, Кл.опас.3, 0621 Толуол, Кл.опас.3, 1042 Бутан-1-ол, Кл.опас.3, 1061 Этанол, Кл.опас.4, 1210 Бутилацетат, Кл.опас.4, 2752 Уайт-спирит, ОБУВ1, 0703 Бенз/а/пирен 0,0000006г/с, 0,00000229т/год, Кл.опас.1, 1325 Формальдегид 0,0071г/с, 0,024752т/год, Кл.опас.2, 2754 АлканыC12-19 0,2133г/с, 0,65278т/год, Кл.опас.4, 2902 Взвешенные вещества 0,0510г/с, 0,0827т/год, Кл.опас.3., , ОБУВ0,04, 2909 Пыль неорг: 3,59695г/с, 42,764324т/год, 2930 Пыль абразивная 0,0068г/с, 0,0254т/год Кл.опас.3. При эксплуатации 0415 C1-C5 0,232106г/с, 1,204531т/год, ОБУВ50, 0416 C6-C10 0,090438г/с, 0,584602т/год, ОБУВ50, 0602 Бензол 0,008057г/с, 0,224216т/год, Кл.опас.2, 0616 Диметилбензол 0,007308г/с, 0,220934т/год, Кл.опас.3, 0621 Метилбензол 0,007656г/с, 0,222461т/год, Кл.опас.3. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей нет.

Водопотребление - общее. Потребности в питьевой воде на период строительно-монтажных работ будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (пылеподавление). Водооборотные системы



отсутствуют. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом - поливомоечными машинами. Объекты находятся за пределами водоохранной полосы и водоохраной зоны, на расстояние от – 3,5 км от Каспийского моря. Эксплуатация. Система водоснабжения и водоотведение, согласно заданию на проектирование, не предусматривается. В проектируемых объектах водопотребители отсутствуют.

В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хозяйственные и технические нужды. Баланс водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ. Водопотребление: 704,7 м³/год., Водоотведение: 529,2 м³/год. При эксплуатации - Система водоснабжения, согласно заданию на проектирование, не предусматривается. В проектируемых объектах водопотребители отсутствуют.

Лимиты накопления отходов производства и потребления при СМР. Промасленная ветошь – 0,0635т (Код отхода 15 02 02), Тара из-под ЛКМ – 0,255т (Код отхода 08 01 11), Металлолом – 1,0т (Код отхода 17 04 07), Огарки электродов – 0,012 т (Код отхода 120113), Строительные отходы – 4,0 т (Код отхода 17 09 04), Коммунальные отходы – 4,03125 т (Код отхода 20 03 01). Всего 9,36175 т. Лимиты накопления отходов производства и потребления при эксплуатации. Промасленная ветошь – 0,0889т (Код отхода 15 02 02), Коммунальные отходы – 2,1 т (Код отхода 20 03 01). Всего 2,1889 т. Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

Растительный мир типичный для полупустынь. Согласно проектным решениям использование растительных ресурсов, а также необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует. На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: Электроснабжение – ЛЭП, дизельные генераторы. При СМР. Необходимое количество ГСМ (дизельное топливо) при строительстве – 304,183 т, бензина при строительстве – 22,028 т. При сварочных работах будет израсходовано 800 кг электрода. При покраске металлических конструкций будет израсходовано лакокрасочного материала 1700 кг.

Уровень воздействия при реализации рабочего проекта «Модернизация м/р Каратурун Морской №2 рабочего проекта «Обустройство Месторождений Каратурун Морской, Каратурун Восточный. Система сбора и транспорта нефти на контрактных территориях ТОО «Бузачи Нефть»» (без сметной документации)» на элементы биосферы находится в пределах адаптационных возможностей данной территории. Воздействие на здоровье населения отсутствует, ввиду большого отдаления от них. Реализация проекта окажет положительное влияние на местную и региональную экономику и спрос товаров местного производства, а также окажет рост среди занятости местного населения.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- строгое соблюдение технологического регламента работы техники;
- постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность;
- применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций;

Почвенно-растительный покров. необходимо предусмотреть:

- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- регламентацию передвижения транспорта;
- рекультивация нарушенных земель;
- применение экологически безопасных материалов.



Животный мир. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- максимальное сохранение почвенно-растительного покрова;
- минимизация освещения в ночное время на участках строительства;
- строгое соблюдение технологии производства;
- поддержание в чистоте прилежащих территорий;
- инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий:

- постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, ремонта и заправки транспортных средств, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ.

Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести:

- сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.);
- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия;

В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов за счет применения организационно-технических мероприятий.

Намечаемая деятельность: «Модернизация м/р Каратурун Морской №2 рабочего проекта «Обустройство Месторождений Каратурун Морской, Каратурун Восточный. Система сбора и транспорта нефти на контрактных территориях ТОО «Бузачи Нефть»» (без сметной документации)», относится пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

