

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

Государственное учреждение
"Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Алматинской области"

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 1 в микрорайоне Жана
Иле».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ55RYS00672949 от 18.06.2024.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В проекте предусматривается «Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 1 в микрорайоне Жана Иле». Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяжённость улицы – 4,416км. В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга.

Объект находится близ города Қонаев Алматинской области и расположен вне жилой и промышленной застройки. Проектируемая улица расположена на территории нового административно-общественного центра Жана-Иле в г. Қонаев. Микрорайон Жана Иле расположен в восточной части г.Қунаев, и имеет выход на магистраль республиканского значения «А-3» Алматы – Талдыкорган – Оскемен.

Краткое описание намечаемой деятельности

Данный жилой массив входит в состав города Қонаев. Район будет застраиваться в основном многоэтажными жилыми и не жилыми зданиями. Улицы расположены с севера на юг и с запада на восток. Существующая застройка и улично-дорожная сеть отсутствуют. Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяжённость улицы – 4,416км. Географические координаты начало улицы по оси 43° 55' 36.16773"С; 77°07' 34.41100" В, координаты конца улицы по оси 43°55'31.99905" С; 77°07' 56.41344" В. Координаты участка представлены по оси в связи с тем, что участок улицы относится к



линейным объектам. Окружение проектируемого объекта с южной стороны находится водохранилище Капшагай на расстоянии 1950 м; с юго-восточной стороны - водохранилище Капшагай на расстоянии 3400 м; с восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; северо-восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северной стороны – пустынные территории, жилая зона отсутствует; с северо-западной стороны – пустынные территории, далее река Или на расстоянии 4000м; с западной стороны - водохранилище Капшагай на расстоянии 1067 м; с юго-западной стороны – находится г.Конаев на расстоянии от дороги 3700м.

Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы (СМР подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона (покрытие и розлив битумной эмульсии). Озеленение территории предусматривается отдельным проектом. Полоса отвода земли под строительство дорог микрорайон Жана Иле ограничена красными линиям. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, тротуаров и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода принята 30м. В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы местного значения. Количество полос движения - 3, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина пешеходной части тротуара - 1,5м.

Приняты следующие решения в плане: Начало ул. №1 ПК0+00 соответствует оси улицы №2, конец ПК 44+16, что соответствует оси улицы №5. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, с учетом полосы для стоянок легковых автомобилей-10,5м, ширина тротуара 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный (тип-1), вид покрытия – асфальтобетон. Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰, Уклон обочин 40‰. Тротуары запроектированы с односторонним уклоном 15‰.

По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части и вновь устраиваемых тротуаров, досыпка грунта на проектные отметки под газонную часть. После устройства корыта под новую дорожную одежду проезжей части, выполняется доуплотнение верха рабочего слоя толщиной 0,3м с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низким коэффициентом уплотнения. Водоотвод с проектируемых улиц обеспечивается соответствующей вертикальной планировкой их поверхностей со сбросом воды в специальную водоотводящую систему в пониженных местах. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен открытого типа. Минимальный продольный уклон по дну лотков – 1‰. На проектируемой улице № 1 не предусмотрены автобусные остановки. Проектом предусмотрена одна полоса для стоянок легковых автомобилей.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2025 года. Окончания 2027 год, продолжительность строительства-22 месяца.

Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 13,008 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На своем протяжении улица не пересекает водные ресурсы. Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 1067 м от участка улицы, за пределами



водоохранной зоны и полосы. Согласно приложения 2 постановления акимата Алматинской области N 93 от 12 мая 2009 года "Об установлении водоохранных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на озерах Балхаш, Алаколь, Капчагайском водохранилище, реки Или, реки Каратал на участках строительства гидроэлектростанции - 2, гидроэлектростанции - 3, гидроэлектростанции - 4" ширина водоохранной зоны Капчагайского водохранилища (внутренняя граница водоохранной зоны и полосы принята по урезу воды на отметке 479,0 метра балтийской системы) -1000 м, ширина водоохранной полосы -100м. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение будет осуществляться из существующего водозабора. Общий расход воды для технических нужд составит 7037 м³. В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 7037м³.

Объем питьевой воды на период строительных работ составит 924м³.

На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Использование недр не планируется.

Согласно письму ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Конаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. отсутствуют зеленые насаждения в зоне строительства.

Согласно письму РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № №ЗТ-2024-03911117 от 17.05.2024 года территория участка расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения. Согласно письму РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911134 от 17.05.2024 года на данном участке дороги пути миграции и места обитания диких животных нет.

Использование животного мира не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности)- 0,4441т/год, азота (IV) диоксид (2 класс опасности)- 0,0149т/год, азот (II) оксид (3 класс опасности)- 0,0024т/год, сера диоксид (3 класс опасности)- 0,3291т/год, углерод оксид (4 класс опасности)- 0,0129т/год, метилбензол (3 класс опасности)- 0,0461т/год, этанол (4 класс опасности)- 0,023т/год, бутан-1-ол (3 класс опасности)- 0,0461т/год, уксусная кислота (4 класс опасности)- 0,1152т/год, керосин (1,200 (ОБУВ))- 0,00513т/год, Углерод (сажа)(3 класс опасности)- 0,001т/год, пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности)- 1,8888т/год.

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2,92874 тонн (без учета передвижных источников).



Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться:

- Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,7 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2096т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

Всего отходов - 7,9145 т/год.

На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 3 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Получены письма: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области" от 31.05.2024года №ЗТ-2024-04234375 РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911134 от 17.05.2024 года РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911117 от 17.05.2024 года ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. Необходимо получить: Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство.

1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» отсутствуют. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбора и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы. Участок изысканий относится к пустынной и полупустынной горной ландшафтной зоне умеренного типа. По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в сухой полупустынной V зоне предгорий Заилийского Алатау. 4. Флористический состав представлен полынями белоземельной, полусухой, лессинговидной, соотношение которых в комплексах меняется в зависимости от механического состава почв и степени их засоления. Подчиненное значение имеют изень, терескен. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное.

2. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные



и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение к настоящему заявлению.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида; -

периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²; - ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных.

Разработан рабочий проект.

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г (далее – Кодекс).

В случае отсутствия соответствующего вида деятельности в Приложении 2 к Кодексу определение категории осуществляется в соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду (далее – Инструкция), утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 13.11.2023 года №317).

В соответствии с пп.3) п.13 Инструкции к объектам IV категорий относятся объекты оказывающие минимальные негативные воздействия на окружающую среду (проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет менее 10 тонн в год за исключение критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10, подпункте 2) пункта 11 и подпунктах 2) и 8) пункта 12 настоящей Инструкции).



На основании изложенного, данный вид намечаемой деятельности относится к объекту IV категорий.

Объекты IV категорий не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно ст. 87 Кодекса.

Предусмотреть замечания и предложения следующих государственных органов:

«Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации.

Намечаемая деятельность ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» предусматривается «Строительство улично-дорожной сети в городе Конаев», участок 1 в микрорайоне Жана Иле».

Общая протяжённость улицы – 4,416 км.

Водоснабжение – привозное.

По заявлению о намечаемой деятельности за №KZ55RYS00672949 от 18.06.2024 года, на своем протяжении улица не пересекает водные

ресурсы. Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 1067 м от участка улицы, за пределами водоохранной зоны и полосы.

Однако, по представленной обзорной карте (без масштаба) не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка, относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохраных зон и полос водных объектов).

Согласно п.2 п.п. 3 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан в пределах водоохраных зон запрещается «размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств и сельскохозяйственной техники, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, площадок для заправки аппаратуры пестицидами, взлетно-посадочных полос для проведения авиационно-химических работ, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды».

В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохраных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Дополнительно сообщаем, что согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

РГУ "Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира сообщает, что государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" на основании координатных точек, указанных в заявлении о предполагаемой деятельности от 18.06.2024 года KZ55RYS00672949 входит в землю лесного фонда коммунального государственного учреждения лесного хозяйства, рассматриваемого картографической базой «Орман KZ». Особо охраняемых природных территорий и путей миграции животных нет.

Коммунальное государственное учреждение "Каскеленское лесное хозяйство" ответит на ваше письмо от 24 июня 2024 года №20/238-И следующим образом. На основании координатных точек государственного учреждения» Управление пассажирского



транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», указанных в письме KZ55RYS00672949 от 18 июня 2024 года, «Орман KZ» входит в состав государственного лесного фонда, конкретно Кызылтанское лесничество квартал 17, участок 4, (43°54'13.69510" С 77°09'18.28678"В.) Предоставляет сведения об отсутствии местообитаний и миграционных путей особо охраняемых природных территорий и животного мира.

Департамент экологии по Алматинской области

1. При проведении работ учесть требования ст.238 Экологического Кодекса РК;
2. Учесть необходимость снятия, сохранения и использования при рекультивации нарушенных участков плодородного слоя почвы (ПСП) согласно требованиям пп.2 п. 2 ст. 238 Кодекса. При определении источников эмиссий учесть хранение ПСП.
3. Сроки хранения ТБО согласовать с требованиями п.58 Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № КР ДСМ-331/2020 15.
4. Отсутствует учет эмиссий от хранения ППС, грунта, сыпучих материалов на складах. Учесть все виды и источники эмиссий.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович

