

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2024 жыл

**КГУ "Кармакшинский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог"**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 21.06.2024 г. вх. №KZ15RYS00677258.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность объекта находится в селе Жосалы, административном центре Кармакшинского района, Кызылординской области. Территория представляет собой равнину, слабо всхолмленную на севере. Относительная высота холмов 20-30 м. Вершины холмов куполообразные, склоны их пологие, местами изрезаны промоинами. Абсолютные отметки колеблются от 92 до 130 м. Для всей территории характерно наличие замкнутых котловин, занятых солончаками, такырами, озёрами.

Путепровод пересекает железнодорожные пути на км 2375 ПК5+85 перегона «Станция Жосалы - рзд «Анакол», согласно Акта обследования места пересечения путепровода через ж/д путь. Цель строительства-обеспечение требуемой пропускной способности автотранспорта через существующую железнодорожную линию, необустроенной, в связи с увеличением автотранспорта и пассажиропотока в пос.Жосалы. Путепровод через железную дорогу проложит беспрепятственный проезд из одного района поселка в другой.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Намечаемой деятельностью предусмотрено: устройство нового земляного полотна и устройство новой дорожной одежды на подходах к путепроводу, разработка проекта обустройства дороги.

- Строительство путепровода через железную дорогу на ПК5+36,42;
- Строительство участка автодороги – «поселковая дорога» на подходах к путепроводу;
- Вынос и переустройство существующих коммуникаций, попадающих в зону строительства;
- Устройство наружного освещения путепровода и подходов к нему».

Всего в трассу вписано пять углов поворота: Минимальный радиус – 45 м. Общая длина прямых – 770,80 м. Общая длина кривых – 595,20 м. Земляное полотно устраивается из грунта внедрассового грунтового резерва №1. Для поселковой дороги запроектирована нежёсткая дорожная одежда с учетом требований в отношении прочности, долговечности и



морозоустойчивости конструкции. В пределах пересечений и примыканий предусмотрено применение новой дорожной одежды I типа толщиной 0,39м.

Работы планируется начать в сентябре 2024г., срок выполнения работ – 8 месяцев. Эксплуатация объекта – бессрочная, автомобильная дорога.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства объем выбросов загрязняющих веществ: ≈60,39 т/ период; В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют. В период строительных работ предполагается 24 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 4 организованных источника загрязнения атмосферы.

Водопотребление На объекте используется вода питьевая -для хоз.бытовых нужд рабочих, непитьевая для пылеподавления. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 31271, 7 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 109,718 м3/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет. Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, отходы сварки, строительный мусор. Общее количество образующихся отходов составит: 107,458 т/период, из которых: - опасные – 0,458 т/период - неопасные – 107 т/период. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются. Процесс строительства носит кратковременный характер и не оказывает кумулятивного воздействия на окружающую среду.

Предприятия относится к III категории согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



