



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел. 55-75-49

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»**

**заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильных дорог в ж/м
Жибек Жолы (Заречный-3) в городе Ақтөбе»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе", 030012, Актюбинская область, Ақтөбе Г.А., г.Ақтөбе, район Астана, улица Тургенева, 98/5, 190240037042, Сериков Болат Серикович, 8-705-478-00-43

Намечаемая деятельность: строительство автомобильных дорог в ж/м Жибек Жолы (Заречный-3) в городе Ақтөбе.

Начало строительства апрель – 2024 г., конец строительство июнь 2025 г., эксплуатация с июля 2025 г., утилизация объекта не предусматривается.

Координаты участка: Заречный-3

1. северная широта - 50°17'21.37"/восточная долгота - 57°17'21.21".
2. северная широта - 50°17'21.43"/восточная долгота - 57°18'44.90".
3. северная широта 50°16'55.54"/восточная долгота 57°18'45.12".
4. северная широта 50°16'31.68"/восточная долгота 57°16'52.56".

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

Согласно СП РК 3.01-101-2013* табл.5-1 аналог категории дороги общего пользования - III техническая категория. Следовательно, для дорог III технической категории с капитальным типом покрытия межремонтный срок службы дорожной одежды для нового строительства составляет 20 лет согласно СП РК 3.03-104-2014.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программам «INDOR CAD», в котором учтены следующие исходные данные:

- минимальный требуемый модуль упругости - 180 МПа
- расчетная нагрузка на ось - 100кН (А1)
- дорожно-климатическая зона - IV
- тип местности по увлажнению - I
- тип дорожной одежды – капитальный
- коэффициент прочности $K_{пр}$ -0,94
- коэффициент надежности $K_{н}$ -0,9

В проекте назначена конструкция дорожной одежды следующего типа:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см.



2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см.

3. Щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см.

4. Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 16 см.

Дорожные знаки

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СП РК 3.01-101-2013) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2021).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требованиям СТ РК 1125-2021

«Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа ЗВ.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения».

Атмосферный воздух

Источники загрязнения атмосферного воздуха при строительстве: источник №0001 Компрессор; источник №0002 Котел битумный; источник №6001 Снятие ПРС; источник №6002 Разработка грунта; источник №6003 Обратная засыпка; источник №6004 Пересыпка инертных материалов; источник №6005 Сварочные работы электродом; источник №6006 Лакокрасочные работы; источник №6007 Гидроизоляция горячим битумом; источник №6008 Передвижные источники.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) - 0.0000000794 т/год, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/332) - 0.0000000118 т/год, Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657) - 0.0000000152 т/год, Азота (IV) диоксид (4) - 0.00285001 т/год, Азот (II) оксид (6) - 0.00043 т/год, Углерод (593) - 0.00231 т/год, Сера диоксид (526) - 0.0009465 т/год, Углерод оксид (594) - 0.00371 т/год, Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/(627) - 1.17E-11 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625) - 0.0000000176 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) - 0.00575 т/год, Метилбензол (353) - 0.001383 т/год, Бенз/а/пирен (54) - 0.000000004 т/год, Бутилацетат (110) - 0.0002677 т/год, Формальдегид (619) - 0.00005 т/год, Пропан-2-он (478) - 0.00058 т/год, Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592) - 0.00417408 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола,



кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503) - 9.5605 т/год. **Итого: 9.5829514179 т/год.**

От передвижных источников: Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 0,003276 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) - 0,0050778 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) - 0,006552 т/год, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 2,8E-08 т/год, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) - 1,12E-07 т/год, Керосин (654*) - 0,009828 т/год. **Итого: 0,02473394 т/год.**

Водная среда

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное. Для технологических нужд – не питьевая привозная по договору с коммунальными службами. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительства предусмотрена привозная по договору с коммунальными службами. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Объём образования бытовых сточных вод принимается в соответствии нормируемому расходу воды в производственно-бытовом секторе предприятия (СП РК 4.01-101-2012). Применительно к проектируемому участку, образование бытовых сточных вод ограничивается расходом воды производственным персоналом на рабочих местах на питьевые и гигиенические нужды, который оценивается до 3,0 м³/сут.

Нормы водопотребления приняты согласно строительным нормам и правилам (СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений»), типовым проектам, технологическим заданиям и составляют:

На период строительных работ:

Период строительства – 14 месяцев (420 дней).

Количество работников на период строительства – 20 чел.

Расчетные расходы питьевых нужд при строительстве составляют:

20 чел. * 0,025 м³/сут = 0,5 м³/сут * 420 дней = 210 м³/период.

Итого объем водопотребления на питьевых нужды при строительстве составляет 210 м³/период.

Расчетные расходы хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют:

20 чел. * 0,11 м³/сут = 2,2 м³/сут * 420 дней = 924 м³/период.

Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляет 924 м³/период.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 1 134 м³.

Непосредственно перед началом работ предприятие предусматривает доставку воды на промплощадку согласовать с уполномоченными государственными органами.

С целью исключения отчуждения дополнительных земель, а также во избежание загрязнения окружающей среды, отведение хозяйственно-бытовых сточных вод (хоз.фекальные стоки) предусматривается в биотуалет. По мере накопления содержимое биотуалета будет вывозиться на ближайшие очистные сооружения согласно договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.

Проектом не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

После окончания полевых работ территория работ будет очищена.



Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков составит 924 м³/год. Расход воды на технологические нужды при строительстве является безвозвратным потреблением. На предприятии отсутствуют промышленные сточные воды.

Строительство дороги проходит по надпойменной террасе долин р. Елек.

Расположение участка строительства находится за пределами водоохранной зоны и полосы рек и притоков. Все работы будут проводиться за пределами водоохранной полосы и зоны рек и притоков. Ввиду этого воздействие намечаемой деятельности на поверхностные воды будет минимальным.

Отходы производства и потребления

Процесс строительства сопровождается образованием различных видов отходов. Временное хранение отходов, транспортировка, захоронение или утилизация могут стать потенциальными источниками негативного влияния на различные компоненты окружающей среды.

В процессе строительства образуются следующие группы отходов: использованная тара ЛКМ - 0,9201 т/год; Твердо-бытовые отходы - 4,6027 т/год; Огарки сварочных электродов - 0,0022485 т/год; Строительный мусор - 0,5 т/год. Всего отходов: 6,0250485 т/год.

На период строительства подрядная строительная компания будет нести ответственность за вывоз и утилизацию отходов производства и потребления. Перед началом работ подрядчиком будут заключены договора со специализированными сторонними организациями на вывоз и утилизацию отходов.

Отходы подлежат временному складированию в специальных контейнерах на отведенных местах территории проведения проектных работ, с последующим вывозом согласно договору.

После временного складирования все отходы вывозятся по договору в специализированные организации.

При соблюдении всех предложенных решений и мероприятий образование и складирование отходов будет безопасным для окружающей среды.

Почвенный покров и растительность

Город Актобе расположен в зоне теплых сухих степей. Почвы здесь темно-каштановые солонцеватые суглинистые и супесчаные малогумусные мощностью до 30 см.

Пойменно-луговые темно-каштановые почвы распространены в поймах рек и формируются под разнотравно-злаковой растительностью на незасоленных слабосмытых суглинистых отложениях. Профиль почвы незасолен.

В черте города растут искусственно посаженные: карагач, тополь, береза, ель, сосна. В поймах рек-костровые и пирейные луга, заросли камыша. Травяной растительностью покрыта вся окружающая местность.

Мониторинг почв в районе месторождения является составной частью системы производственного мониторинга и проводится с целью:

- своевременного получения достоверной информации о воздействии объектов месторождения на почвенный покров;
- оценки и прогноза последствий природопользователя на почвы, а также разработки рекомендаций по предупреждению и устранению негативных последствий техногенного воздействия нефтедобычи на природные комплексы, рациональному использованию и охране почв;
- созданию информационного обеспечения мониторинга почв.

Животный мир



Изменения состояния среды обитания животного мира, происходящие под воздействием природных и техногенных факторов, в значительной степени будут зависеть от характера техногенных нагрузок на места обитания животных на разных этапах развития инфраструктуры объектов месторождения. Основными задачами производственного мониторинга за состоянием животного мира являются:

- оценка состояния животного мира на стационарных экологических площадках;
- определение особо чувствительных для представителей животного мира участков на месторождениях.

Методика проведения наблюдений и учетов численности позвоночных видов животных. Основной методикой сбора материала служат стандартные маршрутные пешие учеты земноводных, пресмыкающихся, птиц и отчасти млекопитающих.

Кроме того, проводятся визуальные наблюдения за позвоночными животными и следами их жизнедеятельности при обходах местности и во время переездов на автомобиле.

Периодичность наблюдений. Наблюдения на СЭП рекомендуется проводить 1 раз в год.

Фаунистические мониторинговые площадки.

Места закладки контрольных и мониторинговых площадок совпадают с участками, на которых проводится мониторинг почв и растительности. Данные наблюдений на площадках регистрируются и служат в последующем для сравнительного анализа.

При проведении наблюдений на СЭП особое внимание уделяется следующим видам животных:

- редким, исчезающим и особо охраняемым видами; индикаторным в отношении антропогенного воздействия видам.

При проведении исследований выделяются наиболее чувствительные для животных участки месторождения, в отношении которых должны применяться особые меры по снижению антропогенной нагрузки.

Физическое воздействие

Опасными и вредными производственными факторами производственной среды при проведении работ, воздействие которых необходимо будет свести к минимуму, являются такие физические факторы, как: шум, вибрация, электромагнитные излучения и т.д.

Физические факторы – вредные воздействия шума, вибрации, ионизирующего и неионизирующего излучения, изменяющие температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие свойства атмосферного воздуха, влияющие на здоровье человека и окружающую среду. Источник вредных физических воздействий – объект, при работе которого происходит передача в атмосферный воздух вредных физических факторов (технологическая установка, устройство, аппарат, агрегат, станок и т.д.).

В районе намечаемых работ природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет. Радиационная обстановка соответствует гигиеническим нормативам и санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности».

К основным источникам физических воздействий (шум, вибрация) в период проведения работ относятся ДВС строительной техники и автотранспорта.

Источники радиационного излучения на площадке отсутствуют.

К источникам шума, вибрации относятся: технологическое оборудование, вентиляторы, автотранспорт, электродвигатели. Источников теплового излучения на площадке нет.

Источников электромагнитного излучения на предприятии нет.



В районе расположения производственной площадки природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет.

Загрязнение почвенного покрова отходами производства не ожидается, в виду того, что отходы будут строго складироваться в металлических контейнерах, с недопущением разброса мусора на территории участка.

В период эксплуатации рассматриваемого земельного участка значительного негативного воздействия на почвы оказываться не будет.

Социально-экономическая среда

Поскольку участок проводимых строительных работ граничит с жилыми массивами и находится на значительном расстоянии от жилой зоны, а анализ уровня воздействия объекта на границе СЗЗ показал отсутствие превышений нормативных показателей, рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт существующих механизмов.

Соблюдение технологии работ и техники безопасности позволит избежать нештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В период строительных работ также предусмотрены мероприятия организационного характера: регулярный текущий ремонт применяемого оборудования с целью недопущения возникновения аварийных ситуаций; обследование территории на соответствие санитарным и экологическим требованиям.

В проекте заложены мероприятия и средства на организацию и благоустройство территории, в результате которых загазованность воздуха значительно снижается.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от проводимых работ, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

Планируемые работы, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

Привлечение местных трудовых ресурсов снижает вероятность заболеваний среди рабочих, адаптированных к местным климатическим условиям, а также уменьшает риск при внесении инфекционных заболеваний из других регионов.

Оценка аварийных ситуаций

При возникновении аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него основные неблагоприятные последствия заключаются в остановке предприятия, разрушении зданий и сооружений. Залповых выбросов или разливов СДЯВ происходить не будет, так как на территории предприятия источники выбросов данного вида отсутствуют.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Жібек Жолы (Заречный-3)» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (пп.4 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ96VWF00143445, Дата: 04.03.2024г.).



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Жібек Жолы (Заречный-3)» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Қуанов Бисенұлы



