



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1  
3 қабат, оң қанат  
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.  
3 этаж, правое крыло  
Тел.: 55-75-49

АО «КазАзот»

## Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ22RYS00666656 12.06.2024г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство оценочной скважины Шик-2 глубиной 2500 ± 250 м на участке Северный Косбулак контрактной территории АО «КазАзот».

Начало работ – 18.09.2024 г., окончание работ – 29.06.2025 г. Продолжительность планируемых работ составляет 285 сут. Эксплуатации скважины не планируется. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

В административном отношении Контрактная территория АО «КазАзот» расположена в пределах Северного Устюрта Мангистауской, Атырауской и Актюбинской областей Республики Казахстан. Место осуществления работ: Байганинский район Актюбинской области Республики Казахстан, участок Шикудук контрактной территории АО «КазАзот». Площадь геологического отвода участка Косбулак, за вычетом горного отвода месторождения ШагырлыШомышты, составляет 15 768,94 км<sup>2</sup>. Координаты угловых точек границ отвода: №1 - N45°00'00"/E56°00'00", №2 - N45°21'25"/E57°30'00", №3 - N46°00'00"/E57°30'00", №4 - N46°00'00"/E57°00'00", №5 - N46°40'00"/E57°00'00", №6 - N46°26'04"/E56°18'17", №7 - N46°22'14"/E56°19'08", №8 - N46°16'06"/E56°25'19", №9 - N46°14'29"/E56°26'21". Административный центр Байганинского района село Карауылкельды находится в 340 км к северо-западу от места планируемых работ. Ближайшим крупным населенным пунктом является поселок Оймауыт, расположенный к северо-западу около 190 км. Согласно «Авторскому надзору...» на 01.01.2024 г. по строительству скважины Шик-2 изменены дата бурения скважины, местоположение, конструкции и глубина проектной скважины Шик-2. Более глубокозалегающие пласты будут иметь более низкие значения пористости и увеличивается риск получения отрицательного результата, а также, учитывая коллекторские свойства коллекторов и результаты опробования, получение слабых притоков в скважинах Шик-7 и Шик-1 предложено сократить количество потенциальных объектов в скважинах Шик-2 до 4 объектов. Возможность выбора других мест осуществления намечаемой деятельности не предусматривается ввиду территориальной и технологической привязки проектируемых объектов.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Основным направлением проекта является: • Бурение оценочной скважины Шик-2 глубиной 2500 ± 250 м на участке контрактной территории АО «КазАзот» Основными объектами (с включенными в них подобъектами), по которым приняты решения, являются: • Способ бурения скважины будет роторный, ВЗД. Для бурения скважины будет применена буровая установка ZJ-50 или аналог. • Для испытания (опробования) скважин будет применена



установка УПБ-100 или аналог установки г/п не менее 100т. •Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и при испытании скважин являются дизельные двигатели.

Направление Ø 426,0 мм × 50 м. цементируется до устья для обеспечения сцепления между трубами и породой, устанавливается с целью предотвращения размыва устья при бурении секции Ø 323,9мм и возврата восходящего потока бурового раствора из скважины в циркуляционную систему. Кондуктор Ø 323,9 мм спускается на глубину 400 м и цементируется до устья. Кондуктор спускается с целью перекрытия неустойчивых и поглощающих горизонтов и для обеспечения обвязки устья скважины с циркуляционной системой, установки ПВО. Промежуточная колонна Ø 244,5 мм спускается на глубину 1500 м, цементируется до устья. Спускается с целью перекрытия неустойчивых горизонтов, предотвращения гидроразрыва пород в процессе ликвидации возможных нефтегазопроявлений при бурении под эксплуатационную колонну, установки ПВО. Эксплуатационная колонна Ø 168,3 мм спускается на глубину 2500 ±250 м по вертикали с целью разобщения продуктивных и водоносных горизонтов и для добычи углеводородов. Виды работ при строительстве скважин Строительно-монтажные работы включают: планировку площадки под буровое оборудование; • рытье траншей и устройство фундаментов под блоки; строительство площадки под буровое оборудование. Подготовительные работы к бурению состоят из следующих видов работ: •стыковка технологических линий; • проверка работоспособности оборудования. Бурение и крепление скважин. Бурение скважин производится путем разрушения горных пород на забое скважины породоразрушающим инструментом (долотом) с транспортировкой (промывкой) выбуренной породы на земную поверхность химически обработанным буровым раствором. Испытание скважины. После окончания процесса бурения и крепления скважины буровая установка демонтируется, и на устье скважины монтируется установка для испытания. Производится сжигание газа на факеле. Вскрытие продуктивного пласта осуществляют методом прострела стенок колонны и затрубного цементного камня кумулятивными зарядами (перфорацией).

Источниками водоснабжения на месторождении является: • для питьевых нужд – привозная бутилированная вода питьевого качества; • для технической воды на производственные цели – привозная вода. Водоохранных зон – нет; Необходимость установления – нет.; Общее потребление воды для планируемых работ ориентировочно составит – 2450,4897м3, из них: для приготовления бурового раствора – 708,7000м3; для перфорационной жидкости – 106,1 м3; для обмыва технологического оборудования – 142,5000м3; для приготовления цементного раствора – 124,8472м3; для котельной установки - 108,5000 м3; на хозяйственно-бытовые нужды – 1259,8425м3.

На планируемой территории, т. е. граничащая с двумя областями, считается путями миграции сайгаков популяции Устюрт. Также, из птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстана встречается: сокол-балобан, дрофы.

Ресурсы на срок планируемых работ: Привозные ресурсы: цемент для приготовления цементных растворов (ориентировочно 163,9850 т); стальные изделия, арматура (ориентировочно 1 т); дизельное топливо для заправки используемой техники и энергоснабжения (ориентировочно 1313,9767т).

Основные загрязняющие атмосферу вещества, в период планируемых работ, выделяются при работе дизельных двигателей техники и транспорта, емкости с ГСМ, пластовыми флюидами, при работе факельной установки: окислы азота, углерод (сажа), диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, формальдегид, углеводороды предельные C12-19 – от дымовых труб дизельных двигателей и факела; метан – от работы факельной установки; сероводорода, масла минерального нефтяного, углеводородов предельных C12-C19 – от емкостей хранения ГСМ; Смесь углеводородов предельных C1-C5, C6-C10, бензол, диметилбензол, метилбензол - от емкостей для замера и сбора пластового флюида и от работы газосепаратора. По предварительной оценке, ориентировочное общее количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу от стационарных источников при планируемых работах в 2024 году составит 75,09787688 т/период (без учета сжигания газа на факеле), из них: 1 класс опасности - бенз/а/пирен - 0,000045766т/г, 2 класс опасности - марганец и его соединения - 0,000058т/г, азота (IV) диоксид - 28,2837873т/г, сероводород - 0,000174т/г, фтористые газообразные соединения -0,00004725т/г, фториды неорганические плохо растворимые -0,000208т/г, бензол - 0,0033513т/г, формальдегид - 0,4078673т/г; 3 класс



опасности - железо (II, III) оксиды 0,000673т/г, азот (II) оксид - 4,59610008т/г, углерод - 1,5409865т/г, сера диоксид - 5,8970105т/г, диметилбензол - 0,0010531т/г, метилбензол - 0,002107т/г, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,5711082т/г; 4 класс опасности - углерод оксид - 22,300692т/г, алканы C12-19 - 10,215212т/г; 0 класс опасности - смесь углеводородов предельных C1-C5 - 0,93467т/г, смесь углеводородов предельных C6-C10 - 0,34268т/г, масло минеральное нефтяное - 0,000045587т/г. От сжигания газа на факеле : 1,480580447 т/период, 2 класс опасности - азота (IV) диоксид - 0,140505855 т/г, 3 класс опасности - азот (II) оксид - 0,022832201 т/г, углерод - 0,117088213 т/г; 4 класс опасности – углерод оксид - 1,170882125 т/г; 0 класс опасности - метан - 0,029272053 т/г. По предварительной оценке, ориентировочное общее количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу от стационарных источников при планируемых работах в 2025 году составит 30,63009408 т/период (без учета сжигания газа на факеле), из них: 1 класс опасности - бенз/а/пирен - 0,000017388т/г, 2 класс опасности - азота (IV) диоксид - 10,117088т/г, сероводород - 0,0000612т/г, бензол - 0,014495т/г, формальдегид - 0,1580795т/г; 3 класс опасности - азот (II) оксид - 1,6440268т/г, углерод - 0,632318т/г, сера диоксид - 1,580795т/г, диметилбензол - 0,0045504т/г, метилбензол - 0,009104т/г; 4 класс опасности - углерод оксид - 8,220134т/г, алканы C12-19 - 3,815708т/г, 0 класс опасности - смесь углеводородов предельных C1-C5 - 3,1943т/г, смесь углеводородов предельных C6-C10 - 1,2394т/г, масло минеральное нефтяное - 0,000016787т/г. От сжигания газа на факеле: 44,34912929 т/период, 2 класс опасности - азота (IV) диоксид - 4,208695544 т/г, 3 класс опасности - азот (II) оксид - 0,683913026 т/г, углерод - 3,507246286 т/г; 4 класс опасности - углерод оксид - 35,072462862 т/г; 0 класс опасности - метан - 0,876811571 т/г.

В период строительства загрязняющие вещества, входящие в перечень, по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют.

Основными видами отходов в процессе планируемых работ будут являться: При планируемых работах всего ориентировочно отходов – 557,8249 тонн, из них: Опасные отходы – 548,096 тонн, из них: Буровой шлам, выбуренная порода, отделенная от буровой промывочной жидкости очистным оборудованием – 270,1209 тонн; Отработанный буровой раствор, углеводороды и органические примеси, оцениваемых по показателю ХПК, по значению водородного показателя pH и минерализации жидкой фазы – 270,6681 тонн; Отработанные масла – образуются при замене масла спецтехники – 1,0028 тонн; Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта - 0,0635 тонн; Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов – 6,2411 тонн. Неопасные отходы – 9,728 тонн, из них: Металлолом – образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей – 0,1 тонн; Огарки сварочных электродов – образуются в процессе проведения сварочных работ – 0,0009 тонн; Коммунальные отходы - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала – 6,2075 тонн; Пищевые отходы – образуются при приготовлении и приеме пищи в столовой – 3,4200 тонн.

Намечаемая деятельность согласно - ««Индивидуальный технический проект на строительство оценочной скважины Шик-2 глубиной 2500 ±250 м на участке Северный Косбулак контрактной территории АО «КазАзот»» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.1.3 п.1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Для характеристики современного состояния компонентов окружающей среды использовались данные из Отчета по производственному экологическому контролю на территории месторождения «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот» за 1 квартал 2024 года. Анализ результатов показал соблюдение нормативов ПДК и следующие диапазоны концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границе СЗЗ: содержание примесей диоксида азота, оксида азота, оксида углерода, пыли абразивной (2908), метана и углеводородов предельных находятся в допустимых пределах. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результативности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.



При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических. Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. Проектно-конструкторские: под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, пропитанного битумом, боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом, антикоррозийная защита металлических конструкций, надземных и подземных трубопроводов, экспертиза проектных решений в природоохранных органах. Технологические: мероприятия, направленные на предупреждение и борьбу с водо-, газо-, нефтепроявлениями, в первую очередь за счет прочности и долговечности, необходимой глубины спуска колонн, герметичности колонн, а также за счет изоляции флюидопластов и горизонтов друг от друга, от проницаемых пород и дневной поверхности, оснащение технологического оборудования запорной арматурой. Применение сертифицированных экологически безопасных компонентов бурового раствора III - IV классов опасности с соответствующими параметрами (плотность, вязкость, водоотдача, СНС и др.). Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; отдельный сбор и вывоз всех отходов специализированной организацией.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

