

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҰЛЫТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ УЛЫТАУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100600, Жезказған қаласы,
Ғарышкерлер бульвары, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл. пошта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БСН 220740029167

100600, город Жезказган,
бульвар Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл. почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

ШИНХОЖАЕВА ШЫНАР БЕЙСЕНОВНА

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**
Материалы поступили на рассмотрение: **№ KZ96RYS00665324 от 11.06.2024 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Ф.И.О. Шинхожаева Шынар Бейсеновна, почтовый индекс: 100000, адрес: Республика Казахстан, область Ұлытау, город Жезказган, улица Искака Анаркулова, дом № 8, 63, ИИН 721015450156, телефон: 87016403954, эл. почта: khdsbmhk_j@mail.ru.

Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырақ» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау открытым способом. Согласно пп.2.5 п.2 раздел 2 Приложение 1 Экологического Кодекса РК, добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год, вид намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Площадь месторождения 24,5 га (0,245 км²).

Согласно пп.7.11 п.7 раздел 2 Приложение 2 Экологического Кодекса РК, добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год, вид намечаемой деятельности, которая относится к объектам II категории.

Месторождение глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) является вновь организуемым предприятием, существенные изменения в его видах деятельности отсутствуют. Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду для месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) ранее не выдавалось.

Ранее для данной деятельности не проводился скрининг воздействий намечаемой деятельности.

Краткое описание намечаемой деятельности

ИП «Шаңырақ» по добыче глинистых грунтов открытым способом определен местом расположением месторождения Железнодорожное II (Старый Талап). Административно



месторождение расположено в Улытауском районе области Ұлытау, в 12 км на юго-запад от с. Талап и в 15 км на юг от г. Жезказган.

Географические координаты месторождения:

- В.Д. 47°37'29'' С.Ш.; 67°42'01'';
- В.Д. 47°37'00'' С.Ш.; 67°42'22''.

Площадь месторождения составляет 24,5 га. Возможность выбора другого места отсутствует.

Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырақ» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау открытым способом. Запасы месторождения утверждены Центрально-Казахстанским территориальным управлением охраны и использования недр ТУ «Центрказнедра» (Протокол № 829-з от 09 августа 2022 года) в количестве 1200,3 тыс. м³ по категории С₁. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Временно неактивные запасы на данном этапе планирования отсутствуют. Проектом предусматривается отработка всех балансовых запасов месторождения. С учетом проектных потерь (2,42%) величина промышленных запасов составит 1176,12 тыс. м³. Годовая производительность карьера определена количеством промышленных запасов, намечаемых к отработке в течение 10 лет (с 2024 по 2033 гг.) и составила 117,6 тыс. м³/год. Настоящие сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау», выполненного ТОО «Alliance NS» в 2024 году.

Основная цель Плана горных работ – рациональное и комплексное извлечение и использование утвержденных балансовых запасов в границах месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) открытым способом, согласно принятым технологическим решениям, обеспечивающим заданную производительность (117,6 тыс. м³/год). Предусматривается полная отработка всех балансовых запасов месторождения. Согласно технологическим решениям Плана горных работ, карьер будет обрабатываться одним уступом, высота уступа 5 м, глубина отработки 5 метров, угол откоса добычного уступа 45°, генеральный угол погашения 45°. Карьер на конец отработки будет иметь размеры 2000,0 м * 122,0 м, площадь 24,5 га. Горно-капитальные работы при разработке месторождения будут заключаться в выполнении вскрывающих и горно-подготовительных работ. Горно-подготовительные работы будут заключаться в предварительном снятии плодородно-растительного слоя почвы (ПРС) и подготовке полезного ископаемого к выемке, в обустройстве временных съездов для отработки запасов на полную глубину. Проектом принята транспортная система разработки с циклическим забойно-транспортным оборудованием. Полезное ископаемое после снятия ПРС разрабатывается экскаватором типа "обратная лопата" и вывозится с горизонта отработки по имеющимся грунтовым дорогам на участки временного складирования. Расстояние транспортирования ПРС до 0,5 км, полезного ископаемого 1,0 км. Применяемая система разработки глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) при добыче открытым способом, позволяет использовать на всех технологических процессах комплекс высокопроизводительного самоходного оборудования. Выбор типа оборудования произведен исходя из условий обеспечения безопасных условий труда, комплексной механизации основных и вспомогательных процессов. Вскрышные и добычные работы будут производиться гидравлическим экскаватором типа «обратная лопата» Komatsu PC400 и PC-300 с ёмкостью ковша 2,0 м³, без применения буровзрывных работ. Сменная производительность по глинистым грунтам – 534,54 м³, по вскрыше – 22 м³, по горной массе – 556,54 м³. Транспортировка грунта от карьера к месту разгрузки будет осуществляться 2-мя автосамосвалами HOWO, грузоподъемностью 25 тонн, по грунтовым дорогам на расстояние 1,0 км. В качестве вспомогательной техники будут использоваться: 1 бульдозер Cat D-6; 1 фронтальный погрузчик XCMG ZL50 емкостью ковша 3,0 м³; 1 доставщик топлива на базе Камаз; одна поливочная машина на базе Камаз (240 л/с). Автомобильный



парк для ИТР и рабочих будет составлен из следующих машин: 1 автомобиль УАЗ (126 л/с); вахтовый автобус ПАЗ - 3253 (130 л/с). Исходя из планируемых объемов добычи и в целях максимально рационального использования горнотранспортного оборудования, принимается следующий режим работ карьера: 220 рабочих дней в одну смену по 11 часов; максимальная интенсификация горных работ – весенне-летнее осенний период с возможной частичной консервацией добычных работ в холодное время года. Ввиду того, что ремонтная база предприятия находится непосредственно на территории г. Жезказган, электроснабжение на промплощадке не требуется. Ремонтные работы на промплощадке карьера производиться не будут. Все вышеперечисленные сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау», выполненного ТОО «Alliance NS» в 2024 году.

Начало добычи глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» открытым способом – 2024 год. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Годовая производительность карьера определена количеством промышленных запасов и составила 117,6 тыс. м³/год. Срок службы карьера – 10 лет – с 2024 по 2033 гг.

По характеру почв район месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау относится к зоне бурых пустынно-степных почв, а в южной части – к переходной зоне от типичных пустынных сероземов к бурым суглинкам. Положительные формы рельефа характеризуются щебенистыми почвами; в западных встречаются глинистые и суглинистые почвы; обычно сильно засоленные, почти лишенные растительности. – Право на оформление участка земли под объекты месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) будет осуществлено после получения лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых (основание: Кодекс «О недрах и недропользовании»: Глава 30, статья 231 «Добыча общераспространенных полезных ископаемых в предпринимательских целях» пункт 2 «К отношениям, возникающим при проведении операций по добыче исключительно общераспространенных полезных ископаемых, применяются положения главы 28 Кодекса»). В соответствии с главой 28, ст. 205, п. 7 Кодекса, выдача лицензии на добычу твердых полезных ископаемых является основанием для предоставления недропользователю местным исполнительным органом области Ұлытау права землепользования на земельный участок в соответствии с Земельным кодексом РК. В настоящее время ИП «Шаңырақ» обратилось в акимат области Ұлытау с заявлением и необходимыми документами на получение лицензии. Однако лицензия на право недропользования может быть выдана оператору только после получения копии соответствующего экологического разрешения на операции по добыче, описанные в составе Плана горных работ (статья 205 п.4 Кодекса «О недрах и недропользовании»). – Карьер на конец отработки будет иметь размеры 2000,0м * 122,0 м, площадь месторождения – 24,5 га (0,245 км²). – Целевым назначением испрашиваемого земельного участка является добыча открытым способом (карьером) глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау. – Вскрышные работы на карьере будут заключаться в снятии верхнего плодородного слоя почвы (ПСП), формировании его вначале в бурты вдоль контура карьера, а затем вывоза на склад ПСП. При мощности 0,1 м, общий объем подлежащего снятию почвенно-растительного слоя со всей площади карьера (с учетом проектных потерь), составит 48,4 тыс. м³. Впоследствии, по мере образования участков карьера, пришедших в стационарное положение, за складированный ПРС будет использоваться для их рекультивации. Срок службы карьера – 10 лет, с 2024 по 2033 гг.

Хозяйственно-питьевая вода доставляется автомобильным транспортом в расчете 25 л в сутки на человека (Нормы расхода воды в жилых общественных и производственных зданиях). Вода для питья и бытовых нужд будет подаваться во флягах и термосах, из водопроводных колонок соседних сел. Техническое водоснабжение будет осуществляться также из близлежащих водозаборов. Учитывая значительные расстояния до ближайших



водных объектов, работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос. Установление водоохраных зон и полос не требуется в виду удаленности водных объектов.

Вид водопользования – общее. Вода на предприятии будет использоваться только на питьевые нужды трудящихся. Водоснабжение карьера будет осуществляться бутилированной водой. К месту производства добычных работ питьевая вода будет доставляться спецавтотранспортом. Потребляемая вода должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (утверждены приказом министра национальной экономики РК от 16.03.2015, №209). Для аккумуляции жидких бытовых отходов, образующихся в процессе жизнедеятельности трудящихся, на борту карьера будут размещены биотуалеты с умывальником (автономные туалетные кабины, не требующие подключения к коммуникациям). Их очистка будет производиться ассенизационной машиной с дальнейшей утилизацией отходов по договору). Автономные биотуалеты производятся из прочного и надежного пластика методом вакуумной формовки. Основной частью автономного туалета является объемный бак для накопления отходов. Таким образом, принятые превентивные меры позволят исключить возможность засорения и загрязнения водных объектов района. Сложившийся в данном районе природный уровень загрязнения поверхностных вод не изменится. Намечаемая деятельность не окажет дополнительного воздействия на поверхностные воды района проведения работ. Непосредственное воздействие на водный бассейн при реализации проектных решений исключается. Общее воздействие намечаемой деятельности на поверхностную водную среду оценивается как допустимое.

Расход воды на питьевые нужды определен исходя из действующих норм водопотребления – 25,0 л/сутки на человека (СНиП 2.04.01-85), количества трудящихся (10 чел.) и режима работы предприятия в период эксплуатации – 220 рабочих дней в году, $25,0 \text{ л} * 10 = 250 \text{ л/сут.}$ $0,25 \text{ м}^3/\text{сут.}$ $0,25 \text{ м}^3/\text{сут.} * 220 = 55,0 \text{ м}^3/\text{год.}$ Согласно Плану горных работ, технология добычи глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не предусматривает использования воды на производственные нужды. Водооборотные системы на карьере не предусматриваются. Запас воды на противопожарные нужды карьера будет храниться в резервуаре емкостью $5,0 \text{ м}^3$.

На месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) продуктивная толща глинистых грунтов не обводнена. При проведении геологоразведочных работ, грунтовые воды в скважинах встречены не были, продуктивный горизонт месторождения располагается выше уровня грунтовых вод. Водопиток в будущий карьер возможен только за счет поступления снеготалых и ливневых осадков. Для защиты от ливневых и атмосферных осадков предусматривается строительство водоотводящей канавы по периметру карьера. Для сбора ливневых вод ниже дна карьера устраиваются водосборники. Обустройства специального водоотлива и сброса за контур карьера не требуется. Мойка машин и механизмов на территории участка объекта запрещена. Настоящая информация приведена на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау».

Согласно Кодексу «О недрах и недропользовании» (глава 30, п. 1, ст. 232 « Добыча общераспространенных полезных ископаемых в предпринимательских целях»), право ИП «Шаңырақ» на недропользование в границах месторождения глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау может быть осуществлено после получения лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых. При этом, согласно Кодексу, регулирование и государственный контроль за операциями по добыче исключительно общераспространенных полезных ископаемых и контроль за соблюдением условий лицензии должен осуществляться соответствующим местным исполнительным



органом – в данном случае акиматом области Ұлытау. В настоящее время, в соответствии с требованиями п. 3 ст. 323, ИП «Шаңырақ» подано Заявление в акимат области Ұлытау на получение лицензии на добычу глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап). Согласно требованиям п.4 ст. 205 Кодекса, лицензия на добычу может быть выдана только после представления необходимых согласований, положительных заключений экспертиз и копии соответствующего экологического разрешения на операции по добыче, описанные в плане горных работ. Испрашиваемый срок недропользования – 10 лет.

Явления сухости и континентальности климата района расположения месторождения сильно сказываются на развитии растительности. Резко выраженные процессы физического выветривания почв в сочетании с резкой континентальностью, обуславливают слабое развитие растительности, которая развивается в основном весной и ранним летом. Растительность участка месторождения характеризуется резкой сезонностью и своеобразным видовым составом. Мощным лимитирующим фактором поселения растений является сильное засоление почвогрунтов. Но в то же время однолетние солянковы группировки на нарушенном субстрате имеют лучшую жизненность и проективное покрытие, чем в естественных травостоях. В целом, по характеру растительности, преобладающая часть территории района представляет собой полынно-комплексные и солянково-комплексные степи с развитием пырейно-острецового, чернополынно-боялычьевого и полынно-шаирного комплексов. Ни один из этих видов не является редким, лекарственным или представляющим собой научный и историко-культурный интерес. Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые виды растений непосредственно в районе месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не встречаются. Сбор и заготовка растительных ресурсов не планируется. При фактической работе и эксплуатации оборудования на промплощадке вырубки, переноса или посадки зеленых насаждений не планируется.

Объем пользования животным миром не предусматривается, так как добыча глинистых грунтов не предполагает такого вида деятельности. Животный мир района беден, по сравнению с другими областями Казахстана, и представлен следующими видами: отряд хищные, семейство псовые: волк, корсак, лисица; отряд грызуны, семейство беличьи: жёлтый суслик и малый суслик; семейство ложнотушканчиковые: малый тушканчик тарбаганчик; отряд зайцеобразные, семейство зайцы: заяц русак и, в меньшем количестве, заяц толай. Из птиц обитают саджа, ястребовые, серые вороны, редко орлы. Пути регулярных миграций животных находятся на значительном удалении от границ месторождения. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны, в районе месторождения не встречено. При проведении работ на месторождении все рабочие будут предупреждаться о необходимости сохранения представителей животного мира. Запрещается какая-либо охота на животных и ловля птиц.

Пользование объектами животного мира, их частей, дериватами, полезными свойствами и продуктами жизнедеятельности животных проектом не предусматривается, так как добыча глинистых грунтов не предполагает такого вида деятельности.

Использование иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных, объектом не предусматривается, так как производственная деятельность по добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) не предусматривает такого вида деятельности.

Технологическое и энергетическое топливо: электроэнергия – не требуется, так как все оборудование карьера будет работать на дизельном топливе; теплоэнергия – не требуется, так как работы на месторождении будут выполняться в теплое время года – 220 дней в году; ГСМ для горнотранспортного оборудования – будет доставляться на карьер от сторонних АЗС топливозаправщиком. Иные ресурсы не потребляются.

Недра: Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырақ» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау»



открытым способом. Протоколом ТУ «Центрказнедра» № 829-з от 09 августа 2022 года величина запасов глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» утверждена в объеме 1200,3 тыс. м³ по категории С₁. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Временно неактивные запасы на данном этапе планирования отсутствуют. Проектом предусматривается отработка всех балансовых запасов месторождения. С учетом проектных потерь (2,42 %) величина промышленных запасов составит 1176,12 тыс. м³. При производственной мощности месторождения равной 117,6 тыс. м³/год, срок существования карьера составит 10 лет, то есть до 2033 года. Настоящие сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» – Прочие природные ресурсы: Риски истощения всех прочих природных ресурсов, используемых при добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау, отсутствуют. В период проведения намечаемых работ, неизбежна частичная трансформация ландшафта. Эти процессы не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных и растений в рассматриваемом районе.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от объектов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау определены на основании параметров работы предприятия, установленных Планом горных работ, в процессе эксплуатации месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в нормируемый период с 2024 по 2033 гг. в атмосферный воздух будет выбрасываться только одно вещество – пыль неорганическая с содержанием 20% <SiO₂<70% в объеме 4,54744 т/год (2908 Пыль неорганическая с 20%<SiO₂<70% (3 кл опасности) - 4,54744 т/год). Оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения, указанные в Приложении 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В оцениваемый десятилетний период с 2024 по 2033гг. нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от объектов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау будут регулироваться разработанными проектными материалами (НДВ).

Разработанная в составе Плана горных работ технология производства работ по добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау исключает любые сбросы сточных, карьерных или каких-либо других вод на рельеф местности или в другие водные объекты.

Непосредственно на территории месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау ожидается образование следующих видов отходов:

1. Отходы горного производства: согласно Плану горных работ, вскрышные породы на месторождении отсутствуют, поэтому в качестве отходов горного производства учитывается только почвенно-растительный слой (ПРС);

2. Отходы обслуживания горнотранспортного оборудования: поскольку все операции по обслуживанию и ремонту горного оборудования будут производиться на станциях технического обслуживания (СТО) сторонних организаций и подрядчиков, то все возникающие при этом отходы будут являться их собственностью; поэтому в качестве отхода обслуживания горнотранспортного оборудования учитывается только ветошь промасленная

3. Отходы вспомогательного производства представлены твердыми бытовыми отходами (ТБО). Из трех видов отходов, образующихся на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) 1 вид относится к опасным отходам и 2 вида – к неопасным. Опасный отход – ветошь промасленная. Ветошь промасленная (150202*) – 0,183 т/год; образуется в процессе использования обтирочной ветоши в процессе протирки механизмов, деталей транспортных средств и оборудования; временно накапливается (не



более 6-ти месяцев) в герметичном металлическом контейнере, устанавливаемом на борту карьера в непосредственной близости от участка ведения горных работ; по мере накопления передаётся специализированному предприятию на договорной основе. К неопасным отходам относятся: вскрышные породы (010101) – 7,26 тыс. т/год; представлены почвенно-растительным слоем (ПРС) и потерями полезного ископаемого, образуются в процессе ведения горных работ; вначале складированы в бурты вдоль контура карьера; по мере накопления вывозятся на склад ПРС, располагаемый на расстоянии 0,5 км восточнее площади карьера; в последующем, по мере образования стационарных участков карьера, за складированные вскрышные породы (ПРС + потери) будут использоваться для их рекультивации; твердые бытовые отходы (200399), образуются в непромышленной сфере деятельности трудящихся; объем образования – 0,750 т/год; временно накапливаются в контейнере, оснащённом крышкой, на площадке с твердым основанием (срок хранения при температуре 00С и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре – не более суток); предусматривается сортировка по морфологическому составу; ежедневно вывозятся на захоронение на полигон ТБО специализированной организации на договорной основе. В период эксплуатации нормативы образования и размещения отходов будут регулироваться разработанными проектными материалами (ПУО). При намечаемых объемах образования отходов, пороговые значения, установленные для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, не будут превышены.

Согласно пп.7.11. п.7 Раздела 2, Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, добыча и переработка ОПИ свыше 10 тыс. тонн в год относится к объектам II категории, то для осуществления намечаемой деятельности потребуется: Заключение скрининга РГУ «Департамент экологии по области Ұлытау» Комитета экологического регулирования и контроля МЭПР РК; 2. Лицензия ИП «Шаңырақ» на право недропользования (добыча общераспространенных по-лезных ископаемых) – выдается оператору акиматом области Ұлытау на основании Экологического разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов II категории (статья 205 п. 4 Кодекса «О недрах и недропользовании»); 3. Акт на право землепользования – выдается оператору акиматом области Ұлытау на основании экологического разрешения и лицензии на право недропользования.

В районе месторождения глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) поверхностные водные объекты отсутствуют. Так как глубина залегания глинистых грунтов, а следовательно, и карьера по их отработке, составляет всего 5,0м, вскрытие или какое-либо влияние на подземные воды района исключается. – Ближайшие посты наблюдения атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» расположены в г. Жезказган на расстоянии 15 км от месторождения. Однако, в связи с тем, что в процессе эксплуатации карьера в атмосферный воздух будет выбрасываться только пыль неорганическая с содержанием $20\% < \text{SiO}_2 < 70\%$ справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, по которым ведется наблюдение (углерода оксид, азота диоксид, сера ди-оксид, взвешенные вещества) не запрашивалась. – Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые виды растений непосредственно в районе месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не встречаются. Сбор и заготовка растительных ресурсов не планируется. При фактической работе и эксплуатации оборудования на промплощадке вырубки, переноса или посадки зеленых насаждений не планируется. На проектируемом участке не выявлены краснокнижные животные. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны, в районе месторождения не встречено. Пути регулярных миграций животных находятся на значительном удалении от границ месторождения. В связи с вышеизложенным, необходимость в проведении полевых исследований отсутствует.

Предусматриваемая настоящим Планом горных работ разработка месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау с целью добычи глинистых грунтов безусловно окажет положительное воздействие на социально-экономическую среду



района. Благодаря производственной деятельности предприятия, будут созданы новые рабочие места, увеличится благосостояние местного населения, снизится отток молодежи в другие районы страны. Поддерживаемая в хорошем состоянии сеть автомобильных дорог на территории района, обеспечит большую мобильность жителей и улучшит условия снабжения их товарами народного потребления. Новые хозяйственные связи региона в системе национального и мирового хозяйств, которые возникают в результате производственной деятельности предприятия, создают благоприятные предпосылки для устойчивого развития экономики и повышения качества жизни населения.

К негативным воздействиям на окружающую среду можно отнести:

- влияние на атмосферный воздух из-за выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- влияние на земельные ресурсы, выражающееся в нарушении естественного рельефа местности при вскрытии месторождения. Однако, производственная деятельность карьера по добыче глинистых грунтов не окажет существенного отрицательного воздействия на окружающую среду, поскольку, в связи с незначительной глубиной карьера – всего 5 м – угроза загрязнения подземных и поверхностных вод района в процессе проведения горных работ сведена к минимуму;

- в процессе производственной деятельности карьера будет образовываться всего три вида отхода, два из которых (промасленная ветошь и ТБО) подлежат системному сбору, складированию в специализированных металлических контейнерах и временному хранению: ветошь промасленная – не более 6 месяцев, ТБО от 1 до 3 дней, в зависимости от температуры окружающего воздуха; вскрышная порода, представляющая из себя смесь плодородно-растительного слоя с потерями полезного ископаемого, складировается на складе ПРС и в последующем, по мере образования участков карьера, пришедших в стационарное положение, заскладированный ПРС будет использоваться для их рекультивации;

- к положительным факторам воздействия на окружающую среду можно отнести также то, что на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не предусматривается природного и техногенного загрязнения вредными опасными химическими и токсическими веществами и их соединениями, а также теплового, бактериального, радиационного или какого-либо иного загрязнения окружающей среды;

- как показал расчет категории значимости воздействия на окружающую среду, при разработке месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау в оцениваемый период с 2024 по 2033 гг. суммарная интенсивность воздействия составит 34 балла, что соответствует воздействию высокой значимости.

В силу своего месторасположения месторождение Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не будет оказывать трансграничных воздействий на окружающую среду.

Рациональное использование ресурсов недр соблюдается благодаря применению современных технологий и оборудования, разработке технической документации, включающей мероприятия по уменьшению воздействия данной деятельности на все компоненты окружающей среды: воздух, подземные и поверхностные воды, почвы. Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, Планом горных работ предусматривается орошение в теплый период года поверхности склада ПРС и автомобильной дороги от карьера до участков временного складирования глинистых грунтов. Незначительная глубина карьера – всего 5,0 м – гарантирует отсутствие его вредного воздействия на водные ресурсы района. Воздействие на земельные ресурсы района носит локальный характер – площадь карьера на конец его обработки составит всего 24,5 га (0,245 км²).

Возможные альтернативы достижения целей не предусматриваются.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Указанные в п.1 ст.70 Экологического Кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду - отсутствует.

Рекомендации:

1. В последующем этапе проектирования, предусмотреть устройства и методы работы по минимизации выбросов пыли, газов.
2. Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии. Если техника не используется, двигатели должны быть выключены.
3. Предусмотреть замену катализаторов отработанных газов на автотранспортных средствах при наступлении пробегового срока службы эксплуатации катализаторов.
4. Не допускать выезд на линию автомашины с превышением показателей по дымности отработавших газов.
5. Осуществление заливок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных или специализированных местах (СТО) (расположенных за пределами водоохраных зон и полос).
6. Согласно п.2 ст.211 ЭК РК - при возникновении аварийной ситуации на объектах I и II категорий, в результате которой происходит или может произойти нарушение установленных экологических нормативов, оператор объекта безотлагательно, но в любом случае в срок не более двух часов с момента обнаружения аварийной ситуации обязан сообщить об этом в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и предпринять все необходимые меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха вплоть до частичной или полной остановки эксплуатации соответствующих стационарных источников или объекта в целом, а также по устранению негативных последствий для окружающей среды, вызванных такой аварийной ситуацией.
7. В последующем этапе проектирования необходимо учесть требования п.2 ст.320 ЭК РК, места накопления отходов предназначены для:
 - временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев.



8. Согласно пп.3 п.1 ст.223 ЭК РК - в пределах водоохранной зоны запрещаются производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда. В этой связи, необходимо отразить существующие меры, принятые по снижению риска подтопления по территории месторождения.
9. Согласно п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (далее - Санитарные правила), утвержденный приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 СЗЗ для объектов IV и V классов опасности (по санитарной классификации) максимальное озеленение предусматривает – не менее 60 процентов (далее – %) площади, СЗЗ для объектов II и III классов опасности – не менее 50 % площади, СЗЗ для объектов I класса опасности – не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. В связи с тем, что объект действующий и окончание доработки составляет 1 год, необходимо предусмотреть в случае несоблюдения требований п.50 Санитарных правил по озеленению в течении срока доработки карьера. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. для объектов санитарной защитной зоны III класса опасности должно быть предусмотрено озеленение не менее 50% площади санитарно-защитной зоны (далее - СЗЗ).
Соответственно необходимо предусмотреть мероприятия с достижением результата не менее 40% площади СЗЗ. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами. Необходимо привести фактические параметры СЗЗ (размер СЗЗ в га, степень существующего озеленения в га, % озеленения, % выживаемости). При получении разрешения необходимо предусмотреть обеспечение выполнения условия по озеленению в течении 1 (одного) года, который необходимо представить в рамках соблюдения п.50 Санитарных правил с заключением ГЭЭ.
10. Привести показатель депрессионной воронки.
11. В последующем стадии проектирования, необходимо приложить карта-схему поверхностных и подземных вод, с указанием направления движения таких вод.
12. Необходимо предусмотреть мероприятия по обеспыливанию на всех источниках выбросов.

При разработке проектной документации по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, такие как:

**1. ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела области Ылытау»
исх. № 02-07-910/537 от 21.06.2024г.:**



В соответствии с требованиями ст.30 Закона РК «Об охране и использовании историко-культурного наследия» (26 декабря 2019 года № 288-VI) до отвода земельных участков необходимо произвести исследовательские работы по выявлению объектов историко-культурного наследия.

Согласно ст.36-2 вышеуказанного Закона раскопки и разведки на памятниках выполняются на основе лицензии, выданной Министерством культуры и спорта РК.

Акты и заключения о наличии памятников истории и культуры выдаются после проведения научно-исследовательских работ.

Историко-культурная экспертиза осуществляется путем заключения договора на проведение историко-культурной экспертизы (далее – договор) между заказчиком и экспертом.

Историко-культурная экспертиза проводится в срок, предусмотренный договором, но не превышающий тридцати календарных дней, со дня поступления обращения от заказчика. (Об утверждении Правил проведения историко-культурной экспертизы).

Историко-культурную экспертизу проводят физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере охраны и использования объектов историко-культурного наследия, имеющие лицензию на деятельность по осуществлению научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры и (или) археологических работ, а также аккредитацию субъекта научной и (или) научно-технической деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан о науке. Приказ Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 21 апреля 2020 года № 99. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 апреля 2020 года № 20452).

2. РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» исх. № 18-14-5-3/870 от 03.07.2024г.:

В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах.

Согласно представленных материалов определить месторасположение рассматриваемого объекта по отношению к поверхностным и подземным водным объектам, установленным водоохраным зонам и полосам, не представляется возможным.

В этой связи сообщаем следующее: условия размещения, проектирования, строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохраных зонах и полосах регулируются ст.125 Водного кодекса РК.

Согласно п.8 ст.44 Земельного кодекса РК предоставление земельных участков, расположенных в пределах пятисот метров от береговой линии водного объекта, осуществляется после определения границ водоохраных зон и полос, а также установления режима их хозяйственного использования, за исключением земель особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда.

Порядок определения береговой линии определяется правилами установления водоохраных зон и полос, утвержденных уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения.

В соответствии с п.2 ст.116 Водного кодекса РК водоохраные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования устанавливаются местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы на основании утвержденной проектной документации, согласованной с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах – с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.



Кроме того, в соответствии с п.2 ст.120 Водного кодекса РК в контурах месторождений и участков подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения, запрещается проведение операций по недропользованию, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод.

На основании вышеизложенного, вопрос согласования с Инспекцией будет рассматриваться в случае попадания рассматриваемого участка в границы установленных водоохранных зон и полос водных объектов; в пределы пятисот метров от береговой линии водных объектов, с установкой водоохранных зон и полос, а также в контуры месторождений и участков подземных вод.

Дополнительно сообщаем, для забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК.

Руководитель департамента

Тлеубек Д.Т.

Руководитель департамента

Тлеубек Дастан Тоганбекович

