

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13" на проект
"Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города
Алматы"

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ53RYS00584133 от
01.04.2024г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061,
Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская,
дом №48, 050740009374

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс): Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы. Согласно Приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других



мест: Основанием строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №3/478 от 7 августа 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Техническое задание от 26 июля 2019 года выданное КГУ «Управления городской мобильности города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривался.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность и производительность объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции: Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяжённостью 31 018,608 п.м., все улицы делятся на 3 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». Улицы делятся по следующим категориям: «Основной проезд» 46 улиц – общей протяжённостью 15 245,293 п.м.; «Второстепенный проезд» 84 улицы – общей длиной 14 862,255 п.м.; «Тротуар» 3 отдельных тротуара – общей длиной 152,046 п.м. «IV-B – Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,014 п.м..

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки. На всех улицах осевая линия уложена в основном по середине улиц. План улицы с проектным решением прилагается. Общая протяженность улиц – 31 018,608 м. Ширина проезжей части улиц составляет 6,0м, 5,4м и 3.5м. Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций. В некоторых местах встречаются люки подземных коммуникаций. При попадании люка на проектный поперечник отметка дневной части люка либо поднимается, либо опускается согласно



продольному профилю и уклонами проезжей части. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация. Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.17м.). Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и 6б (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент – 1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80г/см³, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м – крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай». Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент - 0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см³, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земляного полотна необходимо спланировать доуплотнить. Поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Тротуар возвышен над проезжей частью на 15см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне Алгабас отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 34 улицах



запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему. На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техзадании.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта): Начало строительства дорог с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 21 месяц, окончание строительства предполагается на 31.05.2026 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки не предусмотрены;

2) водных ресурсов: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная, необходимо заключить договор на поставку воды. Техническое водоснабжение согласно письму № 454 от 19.05.2020 года от КГУ на праве хозяйственного ведения «Алматы Тазалык» Акимата города Алматы намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица



Толе би, угол улицы Муканова. Стоимость технической воды принять согласно действующего тарифа. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе протекает река Каргалы. Имеется согласование КГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая), Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.; объемов потребления воды: всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов, Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны): Использование недр в строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации: В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди. 105 - экземпляров (72%) – представлены молодняками. 24 – экземпляра (16%) – средневозрастными. 13 – экземпляра (9%) – приспевающие. 4-экземпляров (3%) – спелые растения. Кустарниковые породы: 16 экземпляров (100%) - представлены молодняками. По результатам проведенных работ: Определенные следующие хозяйственные мероприятия: 1. Вырубка – 146 шт. (100%); 2. Кустарниковые породы: Вырубка – 16 шт. (100%). Согласно справки выданной КГУ "Управление зеленой экономики" компенсационная



посадка составляет: 800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: Тепловая энергию на период строительства дорог не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень – 1851,20319 м³; 2. Песок природный – 320,1514 м³; 3. Смеси песчано-гравийные природные – 57685,4192 м³; 4. Смесь щебеночно-гравийно-песчанная ЩГПС – 32934,37 м³; 5. Бетон тяжелый – 3530,6936 м³; 6. Раствор готовый кладочный – 161,36557 м³; 7. Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые – 20159,7695 т; 8. Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые – 21857,11587 т; 9. Битумы – 254,88194 т; 10. Кислород технический газообразный – 481,701505 м³; 11. Пропан-бутан, смесь техническая – 909,8525563 кг; 12. Вода техническая – 12438,77245 м³; 13. Грунт под насыпь – 4 137 м³; 14. Выемка грунта – 2 825 м³; 15. Разработка грунта – 61654 ,55 м³; 16. Электроды, УОНИ – 13/45



9,021213 т; 17. Покрасочные материалы – 38,035 т; 18. Топливо дизельное из малосернистых нефтей – 4,090548 т; 19. Ветошь – 2,54516667 кг; 20. Мусор строительный – 409,833025 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Алгабас";

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

8) описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей): На период строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,491 г/с и 22.0599 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 – 0,023219 г/сек и 0,119177 т/пер.стр.; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000566 г/сек и 0,00864 т/пер.стр.; 3. Олово оксид /в пересчете на олово/ – класс опасности 3 – 0,00002 г/сек и 0,00003 т/пер.стр.; 4. Свинец и его соединения – класс опасности 1 – 0,00004 г/сек и 0,00006 т/пер.стр.; 5. Азота диоксид – класс опасности 2 – 0,0971426 г/сек и 0,852442 т/пер.стр.; 6. Азот оксид – класс опасности 3 – 0,0131303 г/сек и 0,133695 т/пер.стр.; 7. Углерод (Сажа) – класс опасности 3 – 0,0069278 г/сек и 0,07101 т/пер.стр.; 8. Сера диоксид – класс опасности 3 – 0,0130522 г/сек и 0,111324 т/пер.стр. 9. Углерод оксид – класс опасности 4 – 0,272004 г/сек и 1,784752 т/пер.стр.; 10. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 – 0,000208 г/сек и 0,006766 т/пер.стр.; 11. Фториды неорганические плохо растворимые – класс опасности 2 – 0,000917 г/сек и 0,02977 т/пер.стр.; 12. Диметилбензол – класс опасности 3 – 0,08308 г/сек и 0,817898 т/пер.стр.; 13. Бенз(а)пирен – класс опасности 1 – 0,0000001 г/сек и 0,000001304 т/пер.стр.; 14. Метилбензол – класс опасности 3 – 0,00316 г/сек и 0,03303 т/пер. стр.; 15. Хлорэтилен – класс опасности 1 – 0,078 г/сек и 0,0401 т/пер.стр.; 16. Бутиловый спирт – класс опасности 3 – 0,00042 г/сек и 0,00536 т/пер.стр.; 17. Этиловый спирт – класс опасности 4 – 0,00028 г/сек и 0,00357 т/пер.стр.; 18. Этоксизтанол –



класс опасности (ОБУВ) – 0,00022 г/сек и 0,00286 т/пер.стр.; 19. Формальдегид – класс опасности 2 – 0,0014917 г/сек и 0,01414 т/пер.стр.; 20. Бутилацетат – класс опасности 4 – 0,00062 г/сек и 0,00651 т/пер.стр.; 21. Ацетон – класс опасности 4 – 0,00093 г/сек и 0,00886 т/пер.стр.; 22. Бензин нефтяной малосернистый – класс опасности 4 – 0,00833 г/сек и 0,06512 т/пер.стр.; 23. Уайт-спирит – класс опасности (ОБУВ) – 0,04369 г/сек и 0,651296 т/пер.стр.; 24. Углеводороды предельные C12-C19 – класс опасности 4 – 0,0906 г/сек и 3,12094 т/пер.стр.; 25. Взвешенные частицы – класс опасности 3 – 0,015 г/сек и 0,0337 т/пер.стр.; 26. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния – класс опасности 3 – 1,730569 г/сек и 14,12077 т/пер.стр.; 27. Пыль абразивная – класс опасности (ОБУВ) – 0,0072 г/сек и 0,01617 т/пер.стр.;

9) описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасывается в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами вывозятся в места согласованные санитарными службами по договору.

10) описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается 577,824955 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 12,9452 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,135318 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 409,833025 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) – 153,664 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания,



защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,003232 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 6. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 1,24418 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы".

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты): Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27, 3, 25. Вблизи микрорайона "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности: Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как локального масштаба, продолжительный, незначительное. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых



работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости: Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные вариантов ее осуществления технических и



технологических решений и мест расположения объекта): Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствует, и не рассматриваются в данном проекте.

Намечаемая деятельность «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.», относится согласно п.5, п.7, п.8 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
- деятельность связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;



- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- деятельность повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- может создавать или усиливает экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий (например, температурных инверсий, туманов, сильных ветров);



- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения



окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 23.04.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Алимсейтов

исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20



Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности по объекту Товарищества с ограниченной ответственностью "DSY-13"

Дата составления протокола: 23.04.2024г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы КЭРК МЭПР РК

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля МЭПР РК

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 02.04.2024г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 02.04.2024г. – 22.04.2024г., рабочий проект: «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г.Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Алатауского района	Не представлено.	-
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года» о здоровье народа и системе здравоохранения " (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия	-



		населения санитарно-эпидемиологического заключения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень). В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемической значимости. Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектов нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации. Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.	
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию и охране водных ресурсов	Не представлено.	-
5.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление планирования и урбанистики города Алматы городского	Не представлено.	-
7.	Управление градостроительного	Согласно п.12 ст.68 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной	-



	о контроля города Алматы	деятельности в Республике Казахстан» (далее – Закон) до начала производства строительно-монтажных работ заказчик обязан уведомить органы, осуществляющие государственный архитектурно-строительный контроль, о начале осуществления деятельности по производству строительно-монтажных работ в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». Согласно п.2 ст.46 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» уведомления направляются заявителями в государственный орган, осуществляющий прием уведомлений посредством государственной информационной системы разрешений и уведомлений, а также на иных объектах информатизации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, то есть через электронный портал «Е-лицензирование» www.elicense.kz .	
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	1. Согласно п.1 ст. 65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. 2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). 3. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса. 4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК. 5. В целях охраны земель в процессе деятельности	-



		обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса. 6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность. 7. Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.	
--	--	---	--



«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13" на проект
"Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города
Алматы"

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ53RYS00584133 от
01.04.2024г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061,
Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская,
дом №48, 050740009374

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс): Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы. Согласно Приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других



мест: Основанием строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №3/478 от 7 августа 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Техническое задание от 26 июля 2019 года выданное КГУ «Управления городской мобильности города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривался.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность и производительность объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции: Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяжённостью 31 018,608 п.м., все улицы делятся на 3 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». Улицы делятся по следующим категориям: «Основной проезд» 46 улиц – общей протяжённостью 15 245,293 п.м.; «Второстепенный проезд» 84 улицы – общей длиной 14 862,255 п.м.; «Тротуар» 3 отдельных тротуара – общей длиной 152,046 п.м. «IV-B – Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,014 п.м..

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки. На всех улицах осевая линия уложена в основном по середине улиц. План улицы с проектным решением прилагается. Общая протяженность улиц – 31 018,608 м. Ширина проезжей части улиц составляет 6,0м, 5,4м и 3.5м. Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций. В некоторых местах встречаются люки подземных коммуникаций. При попадании люка на проектный поперечник отметка дневной части люка либо поднимается, либо опускается согласно



продольному профилю и уклонами проезжей части. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация. Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.17м.). Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и 6б (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент – 1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80г/см³, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м – крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай». Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент - 0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см³, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земляного полотна необходимо спланировать доуплотнить. Поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Тротуар возвышен над проезжей частью на 15см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне Алгабас отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 34 улицах



запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему. На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техзадании.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта): Начало строительства дорог с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 21 месяц, окончание строительства предполагается на 31.05.2026 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки не предусмотрены;

2) водных ресурсов: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная, необходимо заключить договор на поставку воды. Техническое водоснабжение согласно письму № 454 от 19.05.2020 года от КГУ на праве хозяйственного ведения «Алматы Тазалык» Акимата города Алматы намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица



Толе би, угол улицы Муканова. Стоимость технической воды принять согласно действующего тарифа. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе протекает река Каргалы. Имеется согласование КГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.; объемов потребления воды: всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны): Использование недр в строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации: В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди. 105 - экземпляров (72%) – представлены молодняками. 24 – экземпляра (16%) – средневозрастными. 13 – экземпляра (9%) – приспевающие. 4-экземпляров (3%) – спелые растения. Кустарниковые породы: 16 экземпляров (100%) - представлены молодняками. По результатам проведенных работ: Определенный следующие хозяйственные мероприятия: 1. Вырубка – 146 шт. (100%); 2. Кустарниковые породы: Вырубка – 16 шт. (100%). Согласно справки выданной КГУ "Управление зеленой экономики" компенсационная



посадка составляет: 800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: Тепловая энергию на период строительства дорог не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень – 1851,20319 м³; 2. Песок природный – 320,1514 м³; 3. Смеси песчано-гравийные природные – 57685,4192 м³; 4. Смесь щебеночно-гравийно-песчанная ЩГПС – 32934,37 м³; 5. Бетон тяжелый – 3530,6936 м³; 6. Раствор готовый кладочный – 161,36557 м³; 7. Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые – 20159,7695 т; 8. Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые – 21857,11587 т; 9. Битумы – 254,88194 т; 10. Кислород технический газообразный – 481,701505 м³; 11. Пропан-бутан, смесь техническая – 909,8525563 кг; 12. Вода техническая – 12438,77245 м³; 13. Грунт под насыпь – 4 137 м³; 14. Выемка грунта – 2 825 м³; 15. Разработка грунта – 61654 ,55 м³; 16. Электроды, УОНИ – 13/45



9,021213 т; 17. Покрасочные материалы – 38,035 т; 18. Топливо дизельное из малосернистых нефтей – 4,090548 т; 19. Ветошь – 2,54516667 кг; 20. Мусор строительный – 409,833025 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Алгабас";

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

8) описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей): На период строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,491 г/с и 22.0599 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 – 0,023219 г/сек и 0,119177 т/пер.стр.; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000566 г/сек и 0,00864 т/пер.стр.; 3. Олово оксид /в пересчете на олово/ – класс опасности 3 – 0,00002 г/сек и 0,00003 т/пер.стр.; 4. Свинец и его соединения – класс опасности 1 – 0,00004 г/сек и 0,00006 т/пер.стр.; 5. Азота диоксид – класс опасности 2 – 0,0971426 г/сек и 0,852442 т/пер.стр.; 6. Азот оксид – класс опасности 3 – 0,0131303 г/сек и 0,133695 т/пер.стр.; 7. Углерод (Сажа) – класс опасности 3 – 0,0069278 г/сек и 0,07101 т/пер.стр.; 8. Сера диоксид – класс опасности 3 – 0,0130522 г/сек и 0,111324 т/пер.стр. 9. Углерод оксид – класс опасности 4 – 0,272004 г/сек и 1,784752 т/пер.стр.; 10. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 – 0,000208 г/сек и 0,006766 т/пер.стр.; 11. Фториды неорганические плохо растворимые – класс опасности 2 – 0,000917 г/сек и 0,02977 т/пер.стр.; 12. Диметилбензол – класс опасности 3 – 0,08308 г/сек и 0,817898 т/пер.стр.; 13. Бенз(а)пирен – класс опасности 1 – 0,0000001 г/сек и 0,000001304 т/пер.стр.; 14. Метилбензол – класс опасности 3 – 0,00316 г/сек и 0,03303 т/пер. стр.; 15. Хлорэтилен – класс опасности 1 – 0,078 г/сек и 0,0401 т/пер.стр.; 16. Бутиловый спирт – класс опасности 3 – 0,00042 г/сек и 0,00536 т/пер.стр.; 17. Этиловый спирт – класс опасности 4 – 0,00028 г/сек и 0,00357 т/пер.стр.; 18. Этоксизтанол –



класс опасности (ОБУВ) – 0,00022 г/сек и 0,00286 т/пер.стр.; 19. Формальдегид – класс опасности 2 – 0,0014917 г/сек и 0,01414 т/пер.стр.; 20. Бутилацетат – класс опасности 4 – 0,00062 г/сек и 0,00651 т/пер.стр.; 21. Ацетон – класс опасности 4 – 0,00093 г/сек и 0,00886 т/пер.стр.; 22. Бензин нефтяной малосернистый – класс опасности 4 – 0,00833 г/сек и 0,06512 т/пер.стр.; 23. Уайт-спирит – класс опасности (ОБУВ) – 0,04369 г/сек и 0,651296 т/пер.стр.; 24. Углеводороды предельные C12-C19 – класс опасности 4 – 0,0906 г/сек и 3,12094 т/пер.стр.; 25. Взвешенные частицы – класс опасности 3 – 0,015 г/сек и 0,0337 т/пер.стр.; 26. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния – класс опасности 3 – 1,730569 г/сек и 14,12077 т/пер.стр.; 27. Пыль абразивная – класс опасности (ОБУВ) – 0,0072 г/сек и 0,01617 т/пер.стр.;

9) описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасывается в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами вывозятся в места согласованные санитарными службами по договору.

10) описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается 577,824955 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 12,9452 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,135318 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 409,833025 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) – 153,664 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания,



защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,003232 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 6. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 1,24418 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы".

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты): Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27, 3, 25. Вблизи микрорайона "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности: Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как локального масштаба, продолжительный, незначительное. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых



работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости: Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные вариантов ее осуществления технических и



технологических решений и мест расположения объекта): Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствует, и не рассматриваются в данном проекте.

Намечаемая деятельность «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.», относится согласно п.5, п 7, п.8 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 ЭК РК, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.5, 6, 7 п.4 ст.72 ЭК РК, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 ЭК РК описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- строительства и эксплуатации объектов, предназначенных для осуществления намечаемой деятельности, в том числе работ по погребению существующих объектов в случаях необходимости их проведения;
- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);
- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;
- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов;
- применения в процессе осуществления намечаемой деятельности



технико-технологических, организационных, управленческих и иных проектных решений, в том числе в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом, – наилучших доступных техник по соответствующим областям их применения.

4. Согласно пп. 3 п. 4 ст. 72 ЭК РК, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов.

5. Согласно пп. 8 п. 4 ст. 72 ЭК РК, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 ЭК РК, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп. 10 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование



необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп. 11 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп. 12 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп. 13 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

11. Согласно пп. 15 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп. 1) – 12) п. 4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

12. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

13. Указать информацию, где будут складироваться строительные и инертные материалы, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 ЭК РК.

14. При проведении работ по подготовке площадок под строительство предусмотреть оборудование стоянок и заправок спецтехники и автотранспорта поддонами, предотвращающими проливы горюче-смазочных материалов (ГСМ) на почво-грунты. Указать информация о том, где будет стоянка для спецтехники, временных зданий и сооружений (координаты, адрес).

Руководитель

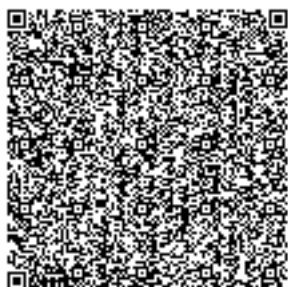
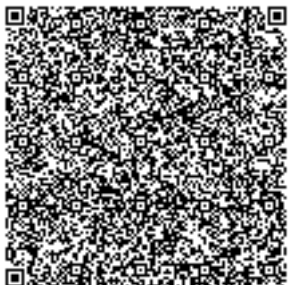
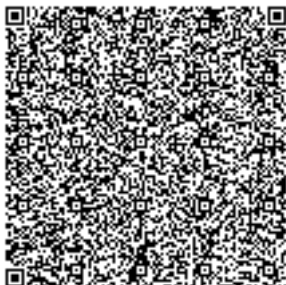
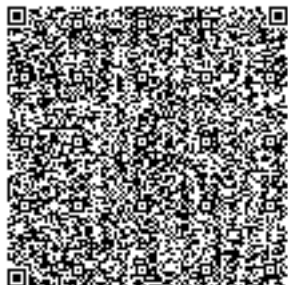
Д. Алимсейтов

исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20



Руководитель

Әлімсейтов Данияр Нұғманұлы



АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ



АКІМАТ
ГОРОДА АЛМАТЫ

КАУЛЫ

2019 ж. 4 маусым

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 3/1448

ГОРОД АЛМАТЫ

Алматы қаласының ғимараттарын, инженерлік
және көлік коммуникацияларын салу туралы

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңына сәйкес және Алматы қаласының Бас жоспарын іске асыру мақсатында, Алматы қаласының әкімдігі **КАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қолданыстағы заңнамамен белгіленген тәртіпте, осы қаулының қосымшасына сәйкес, Алматы қаласының ғимараттарын, инженерлік және көлік коммуникацияларын салу туралы шешім қабылданын.
2. Алматы қаласы Қалалық жоспарлау және урбанистика басқармасы қолданыстағы заңнамамен белгіленген тәртіпте, осы қаулыдан туындайтын шараларды қабылдасын.
3. Осы қаулының орындалуын бақылау Алматы қаласы әкімінің орынбасары Е. Әукеновке жүктелсін.

Алматы қаласының әкімі



Б. Сағынтаев

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ



АКІМАТ
ГОРОДА АЛМАТЫ

КАУЛЫ

4 ақпанда 2019 ж.

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 3/1448

ГОРОД АЛМАТЫ

О строительстве сооружений, инженерных
и транспортных коммуникаций города Алматы

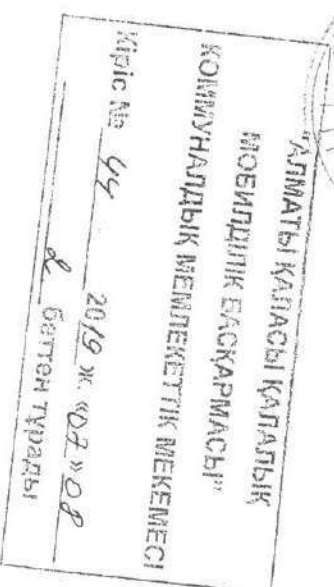
В соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» и в целях реализации Генерального плана города Алматы, акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять решение о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы в установленном действующим законодательством порядке, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Управление планирования и урбанистики города Алматы в установленном действующим законодательством порядке принять меры, вытекающие из настоящего постановления.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Алматы Е. Аукенова.

Аким города Алматы



Б. Сағынтаев



Heppel

Алматы қаласы әкімдігінің
2019 жылғы « 4 » тамыз
№ 3/428 қаулысына қосымша

Алматы қаласындағы салынуға жататын
ғимараттар, инженерлік және көлік коммуникациялар

№	Нысанның атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	Түркіб ауданы «Қайрат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
2	Түркіб ауданы «Әлмерек» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
3	Түркіб ауданы «Нұршапқан» (Қолхозшы) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
4	Түркіб ауданы «Жас Қанат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
5	Алатау ауданы «Өжет» (6-шы Қала кешен) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
6	Алатау ауданы «Самтау» (Құрылысшы) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
7	Алатау ауданы «Шапағат» (Заря Восток) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
8	Алатау ауданы «Шандрақ-5» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
9	Алатау ауданы «Алғабас» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
10	Наурызбай ауданы «Құрамыс» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
11	Медеу ауданы «Думан» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
12	Әйтеке би көшесін Байтұрсынұлы көшесінен Досмұхамедов көшесіне дейін жолдың құрылысы	дана	1
13	Көпір және жасанды құрылыстардың конструкциясын зерттеу және сынау	дана	138

Сәуір, инженерлік және транспорттық
коммуникаций қоры Алматы, қолданылатын құрылыс

№	Наименование объекта	Единица измерения	Количество
1	Строительство дорог в микрорайоне «Қайрат» в Туркиском районе	штук	1
2	Строительство дорог в микрорайоне «Алмерек» в Туркиском районе	штук	1
3	Строительство дорог в микрорайоне «Нұршапқан» (Қолхозшы) в Туркиском районе	штук	1
4	Строительство дорог в микрорайоне «Жас Қанат» в Туркиском районе	штук	1
5	Строительство дорог в микрорайоне «Өжет» (6-ой Градокомплес) в Алатауском районе	штук	1
6	Строительство дорог в микрорайоне «Самтау» (Құрылысшы) в Алатауском районе	штук	1
7	Строительство дорог в микрорайоне «Шапағат» (Заря Восток) в Алатауском районе	штук	1
8	Строительство дорог в микрорайоне «Шандрақ-5» в Алатауском районе	штук	1
9	Строительство дорог в микрорайоне «Алғабас» в Алатауском районе	штук	1
10	Строительство дорог в микрорайоне «Құрамыс» в Наурызбайском районе	штук	1
11	Капитальный ремонт дорог в микрорайоне «Думан» в Медеуском районе	штук	1
12	Строительство дорог улицы Әйтеке би от улицы Байтұрсынұлы до улицы Досмұхамедова	штук	1
13	Обследование и испытание конструкций мостовых и искусственных сооружений	штук	138



«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель Управление
городской мобильности г.Алматы
Телибаев С.Т.
«26» _____ 2019 год

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас»,
в Алатауском районе».

№	Показатели	Перечень основных данных и требований
1	Основание для выполнения работ:	Согласно Договору по государственным закупкам.
2	Заказчик:	Управление городской мобильности г.Алматы.
3	Стадийность:	В одну стадию: рабочий проект.
4	Обследования и инженерные изыскания	- проведение топогеодезических и инженерно-геологических изысканий; - получение технических условий на переустройство коммуникаций.
5	Требования по вариантной разработке	Не требуется.
6	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	Предусмотреть согласно норм РК.
7	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Предусмотреть согласно норм РК.
8	Проектом предусмотреть	- получить (выполнить) необходимые топогеодезические данные изысканий (топографическая съемка в масштабе 1:500 согласно действующих нормативных документов; - получить архитектурно-планировочное задание (АПЗ); - протяженность определить проектом; - ширину проезжей части улицы определить проектом; - по возможности предусмотреть тротуары;

		- дорожную одежду принять капитального типа асфальтобетонным покрытием. Толщину конструктивных слоев и требуемый модуль упругости определить расчетом, согласно СП РК 3.03-104-2014; - предусмотреть устройство водоотвода с дорожного полотна; - предусмотреть устройство искусственных сооружений (водопропускных труб); - предусмотреть ремонт проезжей части пересекаемых улиц (примыкающих съездов); - предусмотреть мероприятия по организации дорожного движения (проектирование дорожной разметки и дорожных знаков, согласно технических условий УАП ДП г. Алматы); - предусмотреть уличное освещение дорожного полотна; - предусмотреть озеленение и благоустройство территории в границах проектирования; - предусмотреть при строительстве использование строительных материалов Казахстанских производителей.
9	Определение стоимости строительства	Составить сметы на строительство ресурсным методом по ЭСН РК 8.04-01-2015 для г.Алматы на 2021 год. Стоимость основных материалов и конструкций определить по СН РК 8.02-04-2002, в случае отсутствия цен принять прайс- листы заводов-изготовителей.

Проект согласовать со всеми заинтересованными организациями и получить положительное заключение Госэкспертизы.

В результате выполненных работ Заказчику представляется на бумажном и электронном носителях в 4-х экземплярах следующая документация:

- пояснительная записка;
- ведомость объемов работ;
- рабочие чертежи;
- сметы в ценах 2021 г.

***Заказчик оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в данное техническое задание.**

Руководитель отдела
проектирования и развития

Д. Надырканов

**"Алматы қаласы Қалалық
жоспарлау және урбанистика
басқармасы" коммуналдық
мемлекеттік мекемесі**



**Коммунальное государственное
учреждение "Управление
городского планирования и
урбанистики города Алматы"**

город Алматы, Даңғылы Абай, № 90 үй

город Алматы, Проспект Абая, дом № 90

**Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела**

**Сембаев Еркебулан Аллашович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)**

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)
на проектирование**

Номер: KZ30VUA00181511 от Дата выдачи: 11.02.2020 г.

Объектің атауы: Алматы қаласы Алатау ауданы Алғабас шағын ауданындағы жолдардың құрылысы;
Наименование объекта: Строительство дорог в микрорайоне "Алғабас" в Алатауском районе города Алматы ;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "Алматы қаласы мобилділік басқармасы" КММ;
Заказчик (застройщик, инвестор): КГУ "Управление городской мобильности города Алматы".

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының <u>07.08.2019 0:00:00</u> (күні, айы, жылы) № <u>3/478 Алматы қаласының әкімдігі қаулы / Постановление акимата города Алматы за № 3/478</u>
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № <u>3/478 Алматы қаласының әкімдігі қаулы / Постановление акимата города Алматы за № 3/478</u> от <u>07.08.2019 0:00:00</u>
Сатылылығы	1
Стадийность	1
1. Учаскенің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Учаскенің орналасқан жері	Алатау ауданы, Алғабас шағынауданы.
1. Местонахождение участка	мкр. Алғабас в Алатауском районе.
2. Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Құрылыс салынбаған
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Строений и сооружений нет
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	Жобада қарастырылсын.
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Предусмотреть в проекте.
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетулердің болуы)
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Жол құрылысы.
1. Функциональное значение объекта	Строительство дорог.
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мақсатын ескере отырып, жоба бойынша
3. Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта

4. Конструктивтік схемасы	Жоба бойынша.
4. Конструктивная схема	По проекту.
5. Инженерлік қамтамасыз ету	-
5. Инженерное обеспечение	-
3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Учаске бойынша шектес объектілермен қиыстыру
1. Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2. Бас жоспардың жобасы	Учаскенің шектелген аумақтық параметрлерін және көліктік-жүргіншілер коммуникациясын дамыту перспективасын ескеру.
2. Проект генерального плана	Учесть ограниченные территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно-пешеходных коммуникаций.
2-1 тігінен жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғарғы белгісін бөлшектеп жоспарлау жобасымен сәйкестендіру
2-1 вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками ПДП прилегающей территории
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	Нормативтер бойынша бас жоспарда көрсетілісін
2-2 благоустройство и озеленение	В генплане указать нормативное описание
2-3 автомобильдер тұрағы	Өзінің жер телімінде
2-3 парковка автомобилей	На своем земельном участке
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	Меншік иесінің қалауы бойынша
2-4 использование плодородного слоя почвы	На усмотрение собственника
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	Жобада көрсетілісін
2-5 малые архитектурные формы	Указать в проекте
2-6 жарықтандыру	Жобада көрсетілісін
2-6 освещение	Указать в проекте

4. Сәулет талаптары

Архитектурные требования

1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	Объектінің функционалдық мәніне сәйкес сәулеттік бейнесін қалыптастыру
1. Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	-
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	-
3. Түсі бойынша шешім	-
3. Цветовое решение	-
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статьи 21 Закона Республики Казахстан «О языках Республики Казахстан»
4-1 түнгі жарықпен безендіру	-
4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар	-
5. Входные узлы	-
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	Іс-шараларды ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу. Мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кіре беріс жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу. ҚР ҚН 3.06-01-2017 «Ғимараттар мен имараттардың қимылы шектеулі топтар үшін қолжетімділігі», ҚР ЕЖ 3.06-101-2012 «Ғимараттар мен имараттарды халықтың қимылы шектеулі топтары үшін қолжетімділіктің есебімен жобалау».
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов РК: Предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок. СН РК 3.06.2017 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», СП РК 3.06-101.2012 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	-
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	-

Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

Д. Требования к наружной отделке

1. Жертөле	-
1. Цоколь	-
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	-
2. Фасад Ограждающие конструкций	-
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар	
Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау	№ 15.3/0131/20 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 15.3/0131/20, 08.01.2020
1. Теплоснабжение	№ 15.3/0131/20 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 15.3/0131/20, 08.01.2020
2. Сумен жабдықтау	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
2. Водоснабжение	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
3. Кәріз	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
3. Канализация	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
4. Электрмен жабдықтау	№ 25.1-7341 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 25.1-7341, 31.12.2019
4. Электроснабжение	№ 25.1-7341 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 25.1-7341, 31.12.2019
5. Газбен жабдықтау	№ -, -
5. Газоснабжение	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ 02-284/П-А техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 02-284/П-А, 30.12.2019
6. Телекоммуникация	№ 02-284/П-А техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 02-284/П-А, 30.12.2019
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ -, -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ -, -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ -, -
8. Стационарные поливочные системы	№ -, -

Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и ордера на производство земляных работ
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	Қажет болған жағдайда, қысқаша сипаттамасы
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	В случае необходимости краткое описание
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Өтетін инженерлік коммуникациялар анықталған жағдайда, оларды қорғау бойынша сындарлы іс-шараларды көздеу, тиісті инстанциялармен келісу
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	В случае обнаружения проходящих инженерных коммуникаций предусмотреть конструктивные мероприятия по их защите, провести согласование с соответствующими инстанциями
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	-
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	-
5. По строительству временного ограждения участка	-
Қосымша талаптар	Құрылыстың жалпы ауданы жоба бойынша. № 16 26. 12.2019ж. техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию за № 16 от 26.12.2019г.
Дополнительные требования	Общая площадь застройки согласно проекту.
Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет. 2 . Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - Эскиздік жоба.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект.

Ескертпелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өтініші бойынша қала құрылыстық кеңестің сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы болып, тәуелсіз сараптамада қарала алады.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алады.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамадан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркеуге тиіс.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

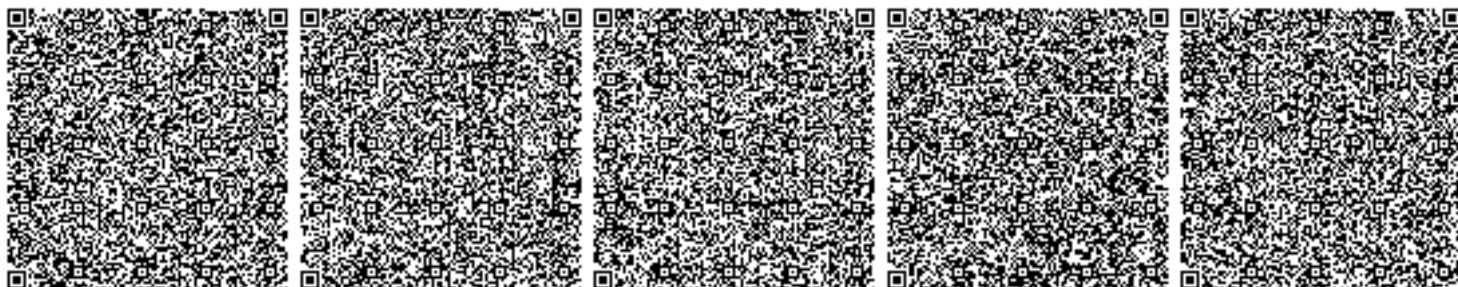
5. Выданное АПЗ является основанием на разработку и проведение экспертизы предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство в установленном уполномоченным государственным органом в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности порядке.

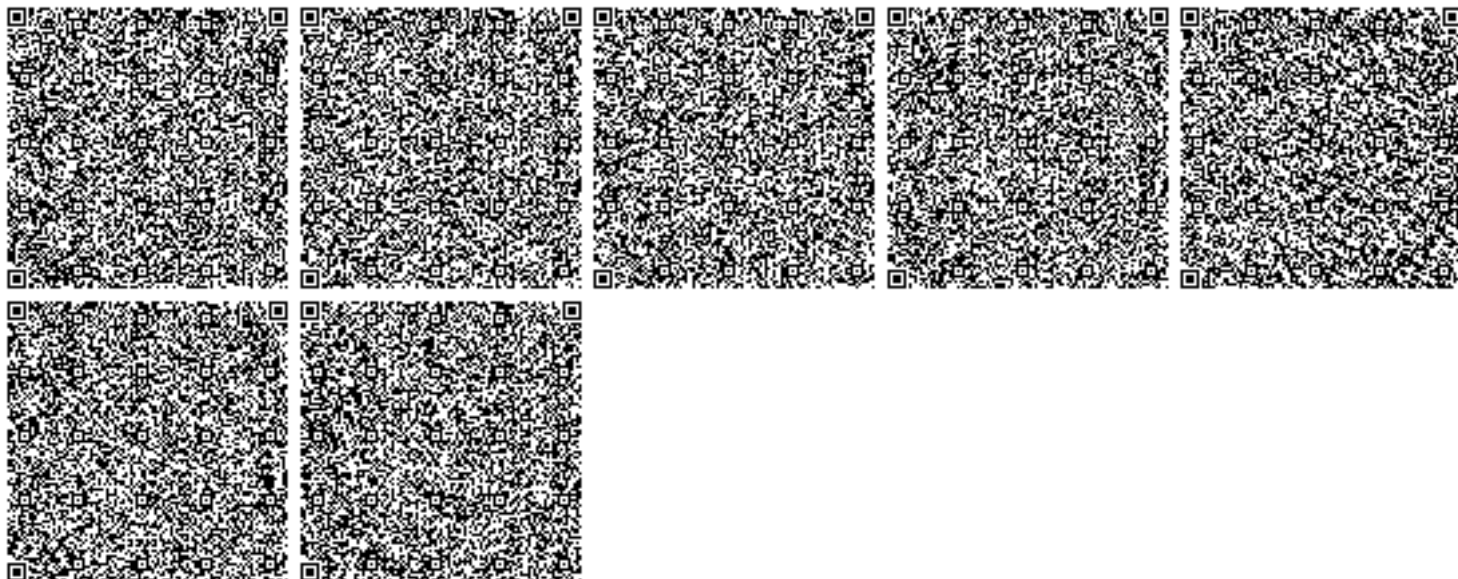
6. Объекты, строящиеся (построенные) без участия государственных инвестиций, но затрагивающие государственные и общественные интересы, подлежат приемке в эксплуатацию приемочными комиссиями.

Указанное условие устанавливается местными исполнительными органами (городов) при выдаче заказчику (застройщику) АПЗ и должно быть зафиксировано в этом задании, а также в разрешении на производство строительно-монтажных работ.

Руководитель отдела

Сембаев Еркебулан Алдашович







**«Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас»
ықшам ауданында жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша**

**22.09.2020 ж. № 02-0158/20
(оң)**

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Алматы қаласы Қалалық мобилділік
басқармасы» КММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Казахский научно-исследовательский
и проектный институт дорожно-транспортных
проблем «ДОТРАНС» ЖШС,
Алматы қаласы

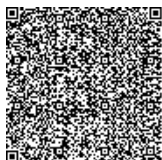
Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0158/20 от 22.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Строительство дорог в мкр. «Алгабас»,
в Алатауском районе города Алматы»**

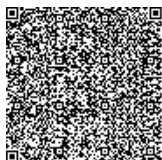
ЗАКАЗЧИК:

КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Казахский научно-исследовательский
и проектный институт дорожно-транспортных
проблем «ДОТРАНС»,
г. Алматы

г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»**, выдано филиалом в городе Алматы Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 161040019460/200149/00 (134) от 15 июля 2020 года.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС» (государственная лицензия № 15002519 от 06 февраля 2015 года, I категории, с приложением к государственной лицензии № 001 на 2 страницах от 06 февраля 2015 года и приложением к государственной лицензии на 3 страницах от 15 августа 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы).

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Саулет-SKB» (государственная лицензия № 19012926 от 14 июня 2019 года, I категории, с приложением к государственной лицензии № 001 на 4 страницах от 14 июня 2019 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астана». Акимат города Астана).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», утвержденное руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 26 июля 2019 года;

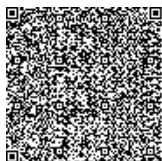
договор о государственных закупках работ «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», заключенный между Заказчиком – КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» и Подрядчик/Исполнителем – ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС», от 26 июля 2019 года № 137;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту «Строительство автомобильных дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», заключенный между Заказчиком – ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС» и Исполнителем – ТОО «Саулет-SKB» от 26 июля 2019 года № 15/2019;

постановление акимата города Алматы № 3/478 от 07 августа 2019 года – о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы, с приложением на 1 листе;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта: «Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе города Алматы», выданное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» от 11 февраля 2020 года № KZ30VUA00181511;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район,



мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» (государственная лицензия № 14015813 от 20 октября 2014 года, с приложением № 001 на 1 странице от 20 октября 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан) от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 1;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшет В-21-3, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 17 октября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5241;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 1;

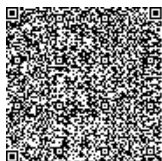
топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 4;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 5;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район,



мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 1;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 4;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 5;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-10, 11, 14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Жамбала, Акберген, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5244 лист № 1;

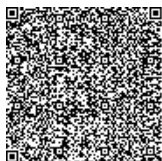
топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-10, 11, 14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Жамбала, Акберген, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5244 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Фаризы Онгарсыновой, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5243;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», выполненный ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» (государственная лицензия № 12005324 от 06 июня 2012 года, с приложением № 001 к государственной лицензии на 1 странице от 06 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) в 2019 году, арх. (инв.) № 2020-01;

приказ КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» о создании комиссии для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов, от 24 июля 2019 года № 27/1-н;

акт определения объёмов работ по разборке существующих инженерных сетей, подлежащих переустройству и сопутствующих сооружений по объекту «Строительство



дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 02 сентября 2020 года;

перечень оборудования, материалов и изделий по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 02 сентября 2020 года;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 11 мая 2020 года № 01-2.05.463-ш – источником финансирования строительства являются средства республиканского бюджета по программе 317 007 011 015 432, начало строительства – II квартал 2021 года;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 01 сентября 2020 года № 01.2-05.967-ш – о том, что коэффициент на стесненные условия производства, на заработную плату и трудозатраты в сметной части рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы» принят в соответствии с приложением Б ЭСН РК 8.04-01-2015;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 01 сентября 2020 года № 01.2-05-969-ш – о том, что при разработке проектно-сметной документации по рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы», в сметном расчете затраты на управление проектом не предусматриваются;

письмо КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» от 27 мая 2020 года № 02.1-16-ЗТ-О-1093 – об отсутствии очагов сибирской язвы и скотомогильников (биотермических ям) в зоне проектируемого объекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы»;

письмо КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы» от 13 марта 2020 года № ЗТ-О-158 – о наличии зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос;

протокол технического заседания по выбору поставщиков оборудования и изделий для объекта: «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в 2020 году;

протокол совещания под председательством первого заместителя акима города Алматы для объекта: «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе», о вариантах переустройства газовых сетей, от 10 декабря 2019 года;

материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, проведенного ИП «ECO LIFE»;

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики Республики Казахстан по городу Алматы о фоновых концентрациях загрязняющих веществ атмосферного воздуха, от 11 сентября 2018 года № 22-01-21/451;

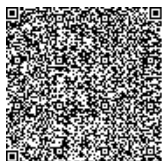
объявление в газете «Экспресс К» от 02 июня 2020 года № 97 (19370) о проведении общественных слушаний;

протокол проведения общественных слушаний в форме опроса от 03 июля 2020 года.

Технические условия:

Алматинский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймақ» от 26 декабря 2019 года № 9317-От – об отсутствии сетей природного газа на участке «Строительство улиц в мкр. Алгабас»;

АО «Алматинские электрические сети» от 22 января 2020 года № 08-332 – о согласовании проектных решений с АО «КазНИПИЭнергопром»;



ТОО «Тауекел-Н-Алгабас» от 22 января 2020 года № 012/ТУ-01 – о наружных сетях газоснабжения в связи со строительством дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы;

ГКП на ПХВ «Алматы Қала Жарық» от 31 декабря 2019 года № 06-2780 – на проектирование и строительство автомобильных дорог в микрорайоне Алгабас, Алатауского района города Алматы для обеспечения наружного освещения стабильным энергоснабжением;

ТОО «Алматинские тепловые сети» № 15.3/0131/20 от 08 января 2020 года – об отсутствии сетей теплоснабжения, попадающих в зону строительства автомобильных дорог, расположенных в мкр. «Алгабас»;

Департамент полиции города Алматы Министерства внутренних дел от 26 декабря 2019 года № 5/5-18067 – на выполнение проектных работ по строительству дорог в мкр. «Алгабас» Алатауского района г. Алматы;

ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы от 30 декабря 2019 года № 05/3-5904 – на подключение к сетям водоснабжения и/или водоотведения;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 14 января 2020 года № 25.1-36 – на вынос и переустройство электрических сетей 10-0,4 кВ и ТП 10/0,4 кВ по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе»;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 31 декабря 2019 года № 25.1-7341 – на постоянное электроснабжение освещения улиц микрорайона «Алгабас» города Алматы;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дальняя связь» (ОДС) Технический узел сети магистральных связей и телевидения № 1 (ТУСМ-1) от 26 декабря 2019 года № 05-11/658 – об отсутствии сетей на участке строительства;

РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казахтелеком» от 30 декабря 2019 года № 02-284/П-А – перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство улиц в мкр. «Алгабас» Алатауского района г. Алматы.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», письмо от 11 мая 2020 года № 01.2-05.465-ш, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

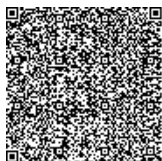
согласование эскизного проекта от 16 марта 2020 года № KZ78VUA00197913, выданное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы»;

согласование II (нормального) уровня ответственности по рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. Алгабас в Алатауском районе», письмо № 01.2-05.464-ш от 11 мая 2020 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

согласование раздела «Организация дорожного движения» по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе города Алматы», письмо от 14 мая 2020 года № 5/5-2699, выданное Департаментом полиции города Алматы Министерства внутренних дел;

согласование раздела «Наружное освещение» рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Алгабас в Алатауском районе», письмо от 09 июля 2020 года № 06-1156, выданное ГКП на ПХВ Акимата города Алматы «Алматы Қала Жарық»;

согласование переустройства газовых сетей надземным способом рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Алгабас в Алатауском районе», письмо от 02 сентября 2020 года № 01.2-05.973-ш, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;



согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах проекта «ОВОС» к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», № KZ01VRC00007709 от 12 июня 2020 года, выданное РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Согласования графических материалов:

типовые поперечные профили, согласованные КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», без даты и КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» от 20 мая 2020 года;

конструкция дорожной одежды, согласована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», без даты;

схема проектируемых улиц в микрорайоне «Алгабас», согласована руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», руководителем КГУ «Управление энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы» и акимом Алатауского района города Алматы;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов от 26 мая 2020 года, согласованная КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

план газопровода М1:500 137/ДТР-ГСН, (лист 2) согласован ТОО «Тауекел-Н-Алгабас» от 15 июня 2020 года и КГУ «Управление городской мобильности г. Алматы», № 01-2-05.973-ш от 02 сентября 2020 года;

сети связи № 137/ДТР-СС 4.2-НСС (лист 3.1) согласован РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казахтелеком» от 27 мая 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 137/ДТР

Пояснительная записка.

Паспорт рабочего проекта.

Автомобильные дороги.

Наружные газопроводы.

Переустройство сетей связи.

Переустройство электрических сетей.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект организации строительства.

Ведомость объемов работ.

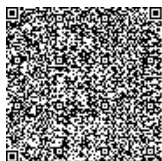
Сметная документация.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

Фрагмент ПДП присоединенных территорий село Алгабас, село Теректы (Постановление акимата г. Алматы № 1/26 от 26 января 2016 года) М 1:16000.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры города Алматы в рамках реализации Генерального плана развития города Алматы утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемы г. Алматы на период до 2020 года, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП



и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования наиболее загруженных транспортных узлов г. Алматы.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок расположен в микрорайоне «Алгабас» Алатауского района города Алматы.

Рельеф участка - полого-наклонный, с общим уклоном в северном направлении.

Рельеф местности осложнен существующими жилыми домами и зданиями, а также коммуникациями различного назначения.

Абсолютные отметки поверхности земли находятся в пределах 750,000-770,000 м.

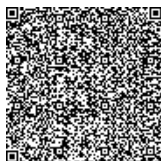


Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СП РК 2.04-01-2017*)	- III B;
дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II ($s_0=70 \text{ кгс/м}^2$);
район по ветровому давлению (СНиП 2.01.07-85*)	- III ($w_0=38 \text{ кгс/м}^2$);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017*)	- минус 20,1 °C;

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



сейсмичность района строительства	- 9 баллов;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки, глины	- 79 см;
насыпные и дресвяные грунты	- 117 см.
Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт	- 135 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический отчет «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», выполнен ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» в 2019 году.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах предгорной наклонной равнины хребта Заилийского Алатау и р. Каргалы.

В геологическом строении принимают участие отложения верхнечетвертичного возраста, представленные песками различной крупности и суглинками от твердой до текучепластичной консистенции, с прослоями песка разной крупности. Повсеместно улицы перекрыты с поверхности насыпными грунтами с редкими валунами до 10-15 %, служащими временным покрытием.

В пределах участка трассы выделены следующие инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт (строительный мусор). Мощность слоя – 0,30-2,10 м;

ИГЭ-2 – суглинки от твердой до тугопластичной консистенции, просадочные первого типа. Начальное давление просадки – 0,125-0,210 МПа. Мощность просадочной толщи – 0,9-2,6 м;

ИГЭ-3 – суглинки легкие, текучепластичные. Вскрыты локально на одной улице, мощность слоя – 1,7 м;

ИГЭ-4 – песок мелкий, слабовлажный, средней плотности (скв.16). Мощность слоя – 1,10 м;

ИГЭ-5 – песок средний, зеленовато-серого цвета, средней плотности, слабовлажный (скв. № 1, 2, 4, 7, 9, 41, 47). Мощность слоя – от 0,7 м до 2,3 м;

ИГЭ-6 – песок крупный слабовлажный, средней плотности (скв. № 8, 58). Мощность слоя – от 1,1 м до 2,0 м.

Физико-механические свойства грунтов приведены в таблице 1.

Таблица 1

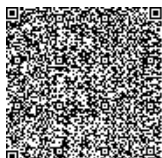
Физико-механические свойства грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	ρ_n	ρ_{II}	ρ_I	C_{II}	C_I	φ_{II}	φ_I	E	R_0
2	Суглинок от твердой до тугопластичной консистенции, просадочный	1,75	1,66	1,49	$\frac{38,0}{26,0}$	$\frac{31,0}{21,0}$	$\frac{27}{13}$	$\frac{26}{6,0}$	$\frac{8,2}{2,2}$	300
3	Суглинки легкие, текучепластичные, не просадочные	2,05	1,95	1,74	$\frac{20}{16}$	$\frac{17}{11}$	$\frac{17}{15}$	$\frac{16}{14}$	$\frac{6,0}{4,6}$	180
4	Песок мелкий	1,74	1,65	1,48	2,0	1,0	29	28	28	300
5	Песок средний	1,71	1,62	1,45	2,0	1,0	35	33	40	400
6	Песок крупный	1,80	1,71	1,53	1,2	1,0	34	32	35	500

где:

ρ - плотность грунта, г/см³;

C - удельное сцепление, кПа;



φ - угол внутреннего трения, градус;

E - модуль деформации, МПа;

R_0 - расчетное сопротивление, кПа.

Под чертой указаны показатели грунта в водонасыщенном состоянии.

Коррозионная агрессивность грунтов:

к углеродистой стали – средняя;

к свинцовой оболочке кабеля – средняя;

к алюминиевой оболочке кабеля – от средней до высокой.

Степень агрессивного воздействия грунтов, по содержанию сульфатов на бетонные и железобетонные конструкции класса W4 по водонепроницаемости на портландцементе – не агрессивная, на сульфатостойких цементах – неагрессивная.

Степень агрессивного воздействия грунтов, по содержанию хлоридов, на железобетонные конструкции для всех марок бетонов – от неагрессивной до среднеагрессивной.

Грунты незасоленные.

Грунтовые воды выработками – не вскрыты.

На отдельных участках зафиксированы увлажненные техногенными водами грунты. Степень увлажнения – 1, 2. На участке с типом увлажнения – 2 основанием земляного полотна служат суглинки легкие, текучепластичной консистенции, увлажнение – техногенными водами.

Участок строительства - потенциально неподтопляемый поверхностными и подземными водами.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II.

Уточненное значение сейсмичности – 9 баллов.

Расчетное горизонтальное ускорение a_g – 0,633g.

Расчетное вертикальное ускорение a_{gv} – 0,570g.

6.2 Проектные решения

Уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект.

6.2.1 Автомобильная дорога

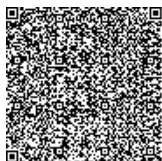
Основные данные объекта и принятые проектные решения

Район строительства находится на северо-западной стороне города Алматы, на территории Алатауского района. Микрорайон «Алгабас» расположен восточнее ТЦ Апорт молл; с южной стороны расположен рынок «Жибек Жолы» и проспект Райымбека; с северной стороны – улица Кожобекова и Карасайский район Алматинской области; с восточной стороны проходит улица Фаризы Оргарсыновой и река Каргалы, с западной стороны – посёлок Коксай Карасайского района Алматинской области.

Микрорайон «Алгабас» застроен преимущественно одно- и двухэтажными жилыми домами с хозяйственными постройками и имеет правильную планировку. Для осуществления транспортной связи микрорайона «Алгабас» имеются проезды на магистральные улицы: проспект Рыскулова, проспект Райымбека, улицу Монке би.

Существующее состояние улиц

Покрытие уличной сети микрорайона «Алгабас» на всем протяжении имеет дефекты. Наиболее характерными дефектами являются частые глубокие поперечные и косые трещины, реже продольные, местами глубокая колеиность более 20 см, частая ямочность, кромочность, небольшая волнистость, просадки, латки. При обследовании земполотна и покрытия пучинообразования не выявлены.



Для выравнивания местности повсеместно все улицы покрыты насыпными галечниковым грунтами с валунами до 10 %, строительным и бытовым мусором. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами с поверхности сильно загрязненное, покрытие не выдержано по толщине, отсутствует ровность, выражена ямочность. Толщина насыпного грунта 0,2-1,8 м.

Проектные решения

Технические параметры улиц принимались в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013.

Проектирование мероприятий по строительству улиц велось в режиме благоустройства, т.к. улично-дорожная сеть и жилая застройка в районе проектирования сформирована.

Рабочий проект включает в себя строительство 111 улиц общей протяженностью 30866,562 п.м.

Улицы делятся по следующим категориям:

«Основной проезд» 44 улицы – общей протяженностью 15 245,293 п.м;

«Второстепенный проезд» 85 участков улиц – общей длиной 14 862,255 п.м;

«IV-B «Вспомогательная автомобильная дорога» – 2 дороги общей протяженностью 759,014 п.м предназначены для обслуживания наружной теплотрассы диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2».

Нормативы и параметры проектирования улиц представлены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Нормативы проектирования

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013, ПСТ РК 65-2017	Принятые в рабочем проекте
Основные проезды				
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3, 0	3,0
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
5	Ширина обочины (укреплённой полосы)	м	0,5-1,0	0,5
6	Ширина тротуара	м	1,0	0,75; 1,0; 1,5
7	Минимальный радиус кривых в плане	м	50	13,63
8	Наибольший продольный уклон	‰	70	153 (ул. 51. Жана Курылыс 11)
Второстепенные проезды				
9	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
10	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
11	Число полос движения	шт.	1	1
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
13	Ширина обочины (укреплённой полосы)	м	0,5-1,0	0,5



Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013, ПСТ РК 65-2017	Принятые в рабочем проекте
14	Ширина тротуара	м	0,75	1,0
15	Минимальный радиус кривых в плане	м	25	5
16	Наибольший продольный уклон	‰	80	74
Вспомогательная автомобильная дорога – IV В				
17	Расчетная скорость движения	км/час	20	20
18	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
19	Число полос движения	шт.	1	1
20	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
21	Ширина обочины	м	1,0	1,0
22	Минимальный радиус кривых в плане	м	30	5
23	Наибольший продольный уклон	‰	100	17

Таблица 3

Параметры проектирования улиц

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
1	1 ул. Бегазы	522,731	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
2	2 ул. Бесинши белес	554,23	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
3	3 ул. Кыранкара	569,501	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
4	4 ул. Бесбатыр	584,96	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
5	5 ул. Алтынкол	35,0	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		514,605	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
6	6 ул. Кусмырын	50,0	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		553,905	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
7	7 ул. Кайсар	586,869	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
8	8 ул. Алдияр	210,00	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+

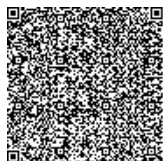
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
		200,00	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		213,081	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
9	9 ул. Таусогар	808,084	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	0,75	+
10	10 ул. Кенжекей	719,109	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,5	+
11	11 ул. Кокпар	220,205	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
12	12 ул. Амангелди	168,314	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
13	13 пер. Огарсынова 1	244,57	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
14	14 ул. Жадигер	192,599	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
15	15 ул. Козайым 2	26,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
		366,919	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
16	16 ул. Акниет	230,0	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	-
		30,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
		99,352	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	-
17	17 ул. Орактыбатыр	87,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		810,227	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
18	18 ул. пер. Огарсынова 3	371,012	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
19	19.1 ул. Сазсырнай	154,399	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
20	19.2 ул. Сазсырнай	462,313	IV-B	20,0	1	4,5	4,5	-	-
21	20,1 ул. пер. Огарсынова 3	122,862	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
22	20.2 ул. пер. Огарсынова 3	169,768	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
23	20.3 ул. пер. Огарсынова 3	212,381	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
24	21 ул. Аксенгир	245,00	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
		118,811	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
25	22.1 ул. Даулет	62,00	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
		181,099	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
26	22.2 ул. Даулет	162,245	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
27	22.3 ул. Даулет	59,484	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
28	23.1 ул. Акбопе	230,00	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
		135,856	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
29	23.2 ул. Акбопе	22,12	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
30	24 ул. Каражорга	660,224	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
31	25 ул. Женис	143,833	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
32	26.1 ул. пер. Каражорга	91,988	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	-	-
33	26.2 ул. пер. Каражорга	49,302	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
34	26.3 ул. пер Каражорга	20,296	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
35	27 ул. Туран	665,543	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
36	28 ул. пер. Каражорга	115,237	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
37	29.1 ул. пер. Каражорга	61,495	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
38	29.2 ул. пер. Каражорга	65,20	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
39	30 ул. Алдараспан	60,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		123,666	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
40	31 ул. Шубартал 1	170	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		219,053	Второстепенный проезд	40	1	3,5	3,5	-	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
41	32 ул. Шубартал 2	291,214	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
42	33 ул. Жаухар	311,917	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
43	34 ул. Каршыга	110,728	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
44	35 ул. Бес Арыс	104,221	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
45	36 ул. Домалак Ана	245,18	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
46	37 ул. Ерейментау	123,968	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
47	38.1 ул. Беласар	52,148	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
48	38.2 ул. Беласар	198,418	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
49	39 ул. Дастур	404,588	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
50	40 ул. Кетбуга жырау	139,113	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
51	41.1 ул. Алдаспан 2	180,914	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
52	41.2 ул. Алдаспан 2	106,63	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
53	41.3 ул. Алдаспан 2	136,848	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	-	-
54	41.4 переулок Алдаспан 2	36,332	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
55	41.5 переулок Алдаспан 2	31,27	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
56	42 ул. Касиет	131,244	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
57	43 ул. Бабажанова	385,992	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
58	44 ул. Керимсал	378,243	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
59	45 ул. Балкарагай	163,721	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
60	46 ул. Калампыр	166,298	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
61	47 ул. Маржан	205,092	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алпабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
62	48 ул. Мухитдинова	305,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		345,00	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		60,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		261,394	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
63	49 ул. Инабат	65,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		751,427	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
64	50 ул. Жана курылыс	817,653	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
65	51 ул. Жана курылыс 11	74,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		722,375	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
66	52 ул. Бастау	148,716	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
67	53 ул. Жана курылыс 12	145,00	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		65,852	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
68	54 ул. Жана курылыс 13	137,69	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
69	55 ул. Жана курылыс 14	548,528	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
70	56 ул. Жана курылыс 15	623,274	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
71	57 ул. Жана курылыс 16	631,35	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
72	58 ул. Жана курылыс 17	817,691	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
73	59 ул. Жана курылыс 18	802,602	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
74	60 ул. Жана курылыс 19	591,868	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
75	61 ул. Жана курылыс 20	236,778	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
76	62 ул. Жана курылыс 21	333,747	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-

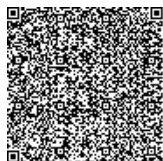
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
77	63 ул. Жана курылыс 22	251,845	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
78	64 ул. Жана курылыс 23	111,759	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
79	65 ул. Жана курылыс 24	110,796	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
80	65.1 ул. Жана курылыс 24	65,542	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
81	66 ул. Несибе	344,172	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
82	67 ул. Жана курылыс 25	90,412	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
83	68 ул. Жана курылыс 26	193,376	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
84	69 ул. Жана курылыс 27	241,811	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
85	70 ул. Борили баирак	467,425	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
86	71 пер. Борили баирак	37,613	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
87	72 ул. Казна	134,362	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
88	73 ул. пер. Инабат	68,683	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
89	74 ул. Султан	281,329	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
90	75 ул. пер. Монкиби	143,033	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	-
91	76 ул. Жети Казына	122,352	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
92	77 ул. Зиаткер	70,00	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	-
		238,358	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
93	78 ул. Переулок Зиаткер	28,264	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
94	79 Тротуар 1	57,187	Тротуар					1,5	+
95	80 ул. Козайым	180,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
96	81 ул. пер. Оракты батыр	184,67	Основной проезд	40,	2	3,0	6,0	1,0	+
97	82 ул. пер. Онгарсынова	45,00	Основной проезд	40,	2	2,7	5,4	1,0	+

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алпабас», в Алатауском районе города Алматы»



Окончание таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
		85,123	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
98	83 ул. пер. Онгарсынова 5	296,701	IV-B	20	1	4,5	4,5	-	-
99	84 ул. пер. Оракты батыр 1	42,072	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
100	85 ул. пер. Оракты батыр 2	50,128	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
101	86 Тротуар 2	61,059	Тротуар	-	-	-	-	1,5	+
102	87 Тротуар 3	33,80	Тротуар	-	-	-	-	1,5	+
103	88 ул. пер. Ерментау 1	33,745	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
104	89 ул. пер. Ерментау 2	20,03	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
105	90 ул. пер. Инабат	49,366	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
106	91 ул. пер. Жаухар	69,463	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
107	92.1 переулок Инабат	60,174	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
108	92.2 переулок Инабат	24,765	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
109	93 ул. пер. Шубартал 1	78,891	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
110	94 ул. пер. Жаухар 2	72,366	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
111	95 ул. Мухитдинова	40,639	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
112	96 ул. Жана курлыс 19	90,56	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
113	97 ул. Мухитдинова 2	73,52	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
114	98 ул. пер. между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15	260,205	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
Итого:		31018,608 п.м		-	-	-	-	-	
в том числе:									
улицы		30107, 548 п.м		-	-	-	-	-	
дороги		759,014 п.м		-	-	-	-	-	
тротуары		152,046 п.м		-	-	-	-	-	

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



План и продольный профиль

План трассы запроектирован на основе топографической съемки в масштабе М 1:500, выполненной ТОО «Subtune Geo Inform» в сентябре – октябре 2019 года. В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки.

Общая протяженность улиц и дорог – 30866,562 м. Ширина проезжей части улиц и дорог составляет 6,0 м, 5,4 м, 4,5 м и 3,5 м.

1) Начало улицы 1 ул. Бегазы ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+22,73 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 522,731 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 50 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5699 м; вогнутых – 3453 м.

2) Начало улицы 2 ул. Бесинши белес ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 5+54,23 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 554,23 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 600, 800 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 28 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2626 м; вогнутых – 1119 м.

3) Начало улицы 3 ул. Кыранкара ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар.

Конец улицы ПК 5+69,5 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 569,501 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 51 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 12247 м; вогнутых – 754 м.

4) Начало улицы 4 ул. Бесбатыр ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 5+84,96 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 584,96 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусом закругления 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

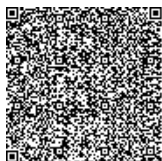
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1612 м; вогнутых – 1546 м.

5) Начало улицы 5 ул. Алтынкол ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+49,60 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 549,605 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 500, 600, 800 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2209 м; вогнутых – 2569 м.



6) Начало улицы 6 ул. Кусмырын отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 6+03,90 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 603,905 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 16 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 10437 м; вогнутых – 5264 м.

7) Начало улицы 7 ул. Кайсар ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+86,87 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 586,869 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 60, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 30 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2227 м; вогнутых – 2025 м.

8) Начало улицы 8 ул. Алдияр ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 6+23,0 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 623,081 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 200, 500, 1000 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 26 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4238 м; вогнутых – 1269 м.

9) Начало улицы 9 ул. Таусогар ПК 0+00 отмыкает от 2 ул. Бесинши белес ПК 0+00. Конец улицы ПК 8+08,084 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 808,084 м. Участок улицы имеет пятнадцать углов поворота с радиусами закругления 13,63 м, 20, 200, 250, 300, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5546 м; вогнутых – 6208 м.

10) Начало улицы 10 ул. Кенжекей ПК 0+00 примыкает от существующей асфальтобетонной улицы Жети казына. Конец улицы ПК 7+19,11 примыкает к улице 8 ул. Алдияр и Общеобразовательной школе № 185.

Длина участка строительства – 719,109 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 21615 м; вогнутых – 14990 м.

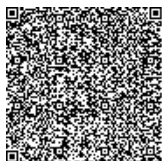
11) Начало 11 ул. Кокпар ПК 0+00 начинается от домов № 11, 16 улицы Кокпар.

Конец улицы ПК 2+20,20 примыкает к существующей кромке улицы Жадигер.

Длина участка строительства – 220,205 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10,300 и 800 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7378 м; вогнутых – 26200 м.



12) Начало улицы 12 ул. Амангелди ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Бойтумар. Конец улицы ПК 1+68,31 – тупик.

Длина участка строительства – 168,314 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 10 и 172,36 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 16 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3421 м; вогнутых – 7906 м.

13) Начало улицы 13 пер. Огарсынова 1 ПК 0+00 отмыкает существующей асфальтобетонной кромки улицы Бойтумар. Конец улицы ПК 2+44,57 примыкает к существующей кромке улицы 14. Жадигер.

Длина участка строительства – 244,57 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1393057 м; вогнутых – 5426 м.

14) Начало улицы 14 ул. Жадигер ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+92,60 примыкает к существующей кромке улицы 17 ул. Орактыбатыр.

Длина участка строительства – 192,599 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 11917 м.

15) Начало улицы 15 ул. Козайым 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки улицы Жадигер. Конец улицы ПК 3+92,90 примыкает к 16 ул. Акниет.

Длина участка строительства – 392,919 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 10, 50, 200 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 24 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 746 м; вогнутых – 1197 м.

16) Начало улицы 16 ул. Акниет ПК 0+00 отмыкает 17 ул. Орактыбатыр. Конец улицы ПК 3+59,30 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Кебуга жырау.

Длина участка строительства – 359,352 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 20, 30, 200, 300 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

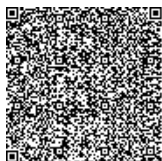
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 996 м; вогнутых – 1178 м.

17) Начало улицы 17 ул. Оракты батыр ПК 0+00 отмыкает от 80 ул. Козайым. Конец улицы ПК 8+97,20 примыкает к 24 ул. Каражорга.

Длина участка строительства – 897,227 м. Участок улицы имеет четырнадцать углов поворота с радиусами закругления 20, 50, 200, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 21 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 793 м; вогнутых – 742 м.



18) Начало улицы 18 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+37,01 примыкает в существующую 19.1 ул. Сазсырнай.

Длина участка строительства – 337,012 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 8531 м.

19) Начало улицы 19.1 ул. Сазсырнай ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+54,40 примыкает к существующей 17 ул. Оракты батыр.

Длина участка строительства – 154,399 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 20, 30, 200 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3709 м; вогнутых – 1409 м.

20) Начало улицы 19.2 ул. Сазсырнай ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 4+62,31 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 462,313 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 12, 100, 200 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1560 м; вогнутых – 1714 м.

21) Начало улицы 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+22,86 примыкает к существующей 17 ул. Оракты батыр.

Длина участка строительства – 122,862 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 20 и 25 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 9761 м; вогнутых – 3162 м.

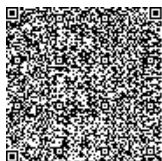
22) Начало улицы 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+69,77 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 169,768 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 5, 10 и 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 6418 м; вогнутых – 2656 м.

23) Начало улицы 20.3 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+12,38 заканчивается в тупике.



Длина участка строительства – 212,381 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20 и 40 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5515 м; вогнутых – 1092 м.

24) Начало улицы 21 ул. Аксенгир ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+63,61 примыкает на пересечении улиц 27 ул. Туран и 30 ул. Алдараспан.

Длина участка строительства – 363,811 м. Участок улицы имеет одиннадцать углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20, 30, 50 и 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 23 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2822 м; вогнутых – 561 м.

25) Начало улицы 22.1 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 23.1 ул. Акбопе. Конец улицы ПК 2+43,10 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 243,099 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 10, 30, 40 и 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 29 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 919 м; вогнутых – 4132 м.

26) Начало улицы 22.2 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 22.1 ул. Даулет. Конец улицы ПК 1+62,24 упирается в существующую 22.3. ул. Даулет.

Длина участка строительства – 162,245 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2717 м; вогнутых – 2451 м.

27) Начало улицы 22.3 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 22.2 ул. Даулет. Конец улицы ПК 0+59,48 примыкает к существующей 22.1 ул. Даулет.

Длина участка строительства – 59,484 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 5 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 0 ‰.

28) Начало улицы 23.1 ул. Акбопе ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 3+65,85 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 365,856 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20, 27 и 200 м.

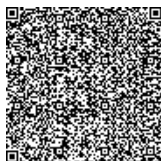
Наибольший продольный уклон на участке – 56 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 442 м; вогнутых – 317 м.

29) Начало улицы 23.2 ул. Акбопе ПК 0+00 отмыкает от существующей 23.1 ул. Акбопе. Конец улицы ПК 0+22,12 примыкает к существующей асфальтированной улице Акбопе.

Длина участка строительства – 22,12 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.



30) Начало улицы 24 ул. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 6+60,22 примыкает к существующей 45 ул. Балкарагай.

Длина участка строительства – 660,224 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 50,500 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2515 м; вогнутых – 2364 м.

31) Начало улицы 25 ул. Женис ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+43,83 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 143,833 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3095 м; вогнутых – 2498 м.

32) Начало улицы 26.1 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+91,98 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 91,988 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 29 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 477 м; вогнутых – 484 м.

33) Начало улицы 26.2 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 26.1 ул. пер. Каражорга. Конец улицы ПК 0+49,3 примыкает к 26.36 ул. пер. Каражорга.

Длина участка строительства – 49,302 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1336 м.

34) Начало улицы 26.3 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 26.2 ул. пер. Каражорга. Конец улицы ПК 0+20,3 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 20,296 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

35) Начало улицы 27 ул. Туран ПК 0+00 отмыкает от пересечения улиц 21 ул. Аксенгир и 30 ул. Алдараспан. Конец улицы ПК 6+65,54 примыкает к существующей 40 ул. Кетбуга жырау.

Длина участка строительства – 665,543 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 40,50,500,600,700,2000, 3000 и 5000 м.

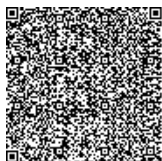
Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 697 м; вогнутых – 1269 м.

36) Начало улицы 28 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+15,23 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 115,237 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 20 ‰.



Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4391 м; вогнутых – 1016 м.

37) Начало улицы 29.1 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+61,495 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 61,495 м. Участок улицы углов поворота не имеет.
Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

38) Начало улицы 29.2 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+65,2 примыкает к улице 21 ул. Аксенгир.

Длина участка строительства – 65,2 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

39) Начало улицы 30. Ул. Алдараспан ПК 0+00 отмыкает от пересечения улиц 21 ул. Аксенгир и 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+83,66 примыкает к улице 31 ул. Шубартал 1.

Длина участка строительства – 183,666 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 40 и 300 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 32 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 642 м; вогнутых – 664 м.

40) Начало улицы 31 ул. Шубартал 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+89,05 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 389,053 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 80, 200, 800 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1352 м; вогнутых – 2754 м.

41) Начало улицы 32 ул. Шубартал 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+91,21 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 291,214 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 200, 500 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.

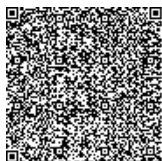
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2751 м; вогнутых – 652 м.

42) Начало улицы 33 ул. Жаухар ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+11,91 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 311,917 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 55 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4310 м; вогнутых – 412 м.



43) Начало улицы 34 ул. Каршыга ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 1+10,72 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 110,728 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 6748 м; вогнутых – 2625 м.

44) Начало улицы 35 ул. Бес Арыс ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 1+04,22 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 104,221 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2961 м.

45) Начало улицы 36 ул. Домалак Ана ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 2+45,18 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 245,18 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 10, 150, 200 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1462 м; вогнутых – 4442 м.

46) Начало улицы 37 ул. Ерейментау ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.3 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 1+23,96 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 123,968 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 12,42 м, 15 м, 100 м и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4366 м; вогнутых – 4171 м.

47) Начало улицы 38.1 ул. Беласар ПК 0+00 отмыкает от 48 ул. Мухитдинова.

Конец улицы ПК 0+52,14 примыкает к улице 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 52,148 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

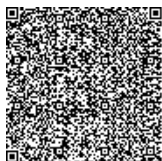
48) Начало улицы 38.2 ул. Беласар ПК 0+00 отмыкает от 48. Ул. Мухитдинова.

Конец улицы ПК 1+98,42 примыкает к 43 ул. Бабажанова.

Длина участка строительства – 198,418 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 100, 200 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4341 м; вогнутых – 6374 м.



49) Начало улицы 39 ул. Дастур ПК 0+00 начинается от существующей застройки. Конец улицы ПК 4+04,59 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике. Длина участка строительства – 404,588 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 10 и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4341 м; вогнутых – 6374 м.

50) Начало улицы 40 ул. Кетбуга жырау ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+39,11 примыкает к существующей 44. Ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 139,113 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5701 м; вогнутых – 5293 м.

51) Начало улицы 41.1 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 1+80,91 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 180,914 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 32 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3452 м; вогнутых – 685 м.

52) Начало улицы 41.2 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 1+06,63 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 106,63 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 10 и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 13668 м.

53) Начало улицы 41.3 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 1+36,84 примыкает к существующей 39 ул. Дастур.

Длина участка строительства – 136,848 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

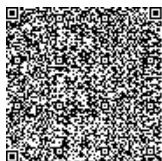
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1875 м; вогнутых – 6485 м.

54) Начало улицы 41.4 переулок Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+36,33 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 36,332 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 14 ‰.

55) Начало улицы 41.5 переулок Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+31,27 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 31,27 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.



56) Начало улицы 42 ул. Касиет ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+31,24 примыкает к существующей 44. ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 131,244 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3089 м; вогнутых – 3107 м.

57) Начало улицы 43 ул. Бабажанова ПК 0+00 начинается от существующей застройки. Конец улицы ПК 3+85,99 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 385,992 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 10, 10,4 м, 20, 40,54 м, 50,100 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2678 м; вогнутых – 1052 м.

58) Начало улицы 44 ул. Керимсал ПК 0+00 отмыкает от существующей 40 ул. Кетбуга жырау. Конец улицы ПК 3+78,24 примыкает к существующей 47 ул. Маржан.

Длина участка строительства – 378,243 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 10, 20, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1442 м; вогнутых – 2589 м.

59) Начало улицы 45 ул. Балкарагай ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+63,72 примыкает к существующей 27 ул. Туран.

Длина участка строительства – 163,721 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 1000, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 5655 м.

60) Начало улицы 46 ул. Калампыр ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+66,29 примыкает к существующей 27 ул. Туран.

Длина участка строительства – 166,298 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

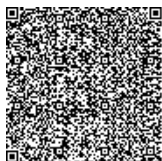
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 18945 м; вогнутых – 3048 м.

61) Начало улицы 47 ул. Маржан ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 2+05,09 примыкает к существующей 43 ул. Бабажанова.

Длина участка строительства – 205,092 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 200, 450 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

62) Начало улицы 48 ул. Мухитдинова ПК 0+00 отмыкает от существующей пересечений с 38.2 ул. Беласар. Конец улицы ПК 9+71,39 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Кожабекова.



Длина участка строительства – 971,394 м. Участок улицы имеет восемнадцать углов поворота с радиусами закругления 5,10,20,40, 50,60,70, 300,500, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4333 м; вогнутых – 8328 м.

63) Начало улицы 49 ул. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 8+16,43 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 816,427 м. Участок улицы имеет двадцать один угол поворота с радиусами закругления 10, 20, 30, 100, 150, 170, 200, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 33 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1720 м; вогнутых – 1237 м.

64) Начало улицы 50 ул. Жана курылыс ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+17,65 примыкает к существующей 75 ул. пер. Монкиби.

Длина участка строительства – 817,653 м. Участок улицы имеет восемнадцать углов поворота с радиусами закругления 10,100, 200,500,700, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 10191 м; вогнутых – 13145 м.

65) Начало улицы 51 ул. Жана курылыс 11 ПК 0+00 отмыкает от существующей 44 ул. Керимсал. Конец улицы ПК 7+96,37 примыкает существующей асфальтобетонной кромке улицы Кожобекова.

Длина участка строительства – 796,375 м. Участок улицы имеет пятнадцать углов поворота с радиусами закругления 10,30, 50,145,74 м, 300, 500, 600, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 153 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 977 м; вогнутых – 182 м.

66) Начало улицы 52 ул. Бастау ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+48,71 примыкает к существующей 44 ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 148,716 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

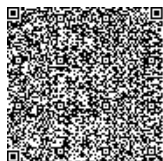
67) Начало улицы 53 ул. Жана курылыс 12 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 2+10,9 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 210,852 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 50, 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1510 м.

68) Начало улицы 54 ул. Жана курылыс 13 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 1+37,69 примыкает к существующей 65 ул. Жана курылыс 24.



Длина участка строительства – 137,69 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 10 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

69) Начало улицы 55 ул. Жана курылыс 14 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 5+48,53 примыкает к существующей 69 ул. Жана курылыс 27.

Длина участка строительства – 548,528 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 5, 50, 500, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 23668 м; вогнутых – 65612 м.

70) Начало улицы 56 ул. Жана курылыс 15 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 6+23,27 примыкает к существующей 60 ул. Жана курылыс 19.

Длина участка строительства – 623,274 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3358 м; вогнутых – 7718 м.

71) Начало улицы 57 ул. Жана курылыс 16 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 6+31,35 примыкает на перекрестке к существующей 58 ул. Жана курылыс.

Длина участка строительства – 631,35 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 5, 100, 1000, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 201868 м; вогнутых – 4634 м.

72) Начало улицы 58 ул. Жана курылыс 17 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+17,69 примыкает к существующей 59 ул. Жана курылыс 18.

Длина участка строительства – 817,691 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 500, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

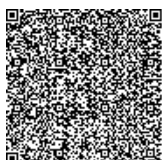
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 21753 м; вогнутых – 22137 м.

73) Начало улицы 59 ул. Жана курылыс 18 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+02,60 примыкает к существующей 75 ул. пер. Монкиби.

Длина участка строительства – 802,602 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 5 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 20693 м; вогнутых – 17528 м.



74) Начало улицы 60 ул. Жана курылыс 19 ПК 0+00 отмыкает от существующей 48 ул. Мухитдинова. Конец улицы ПК 5+91,86 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 591,868 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 5, 8, 100, 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7718 м; вогнутых – 2026 м.

75) Начало улицы 61 ул. Жана курылыс 20 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 2+36,77 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 236,778 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5285 м; вогнутых – 2768 м.

76) Начало улицы 62 ул. Жана курылыс 21 ПК 0+00 отмыкает от существующей 50 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 3+33,74 примыкает к существующей 69 ул. Жана курылыс 27.

Длина участка строительства – 333,747 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 10, 50, 100 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4276 м; вогнутых – 3058 м.

77) Начало улицы 63 ул. Жана курылыс 22 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 2+51,84 примыкает к существующей 65 ул. Жана курылыс 24.

Длина участка строительства – 251,845 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 5, 500 и 800 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

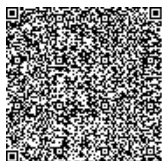
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7491 м; вогнутых – 1881 м.

78) Начало улицы 64 ул. Жана курылыс 23 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 1+11,76 примыкает к существующей 63 ул. Жана курылыс 22.

Длина участка строительства – 111,759 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1704 м.

79) Начало улицы 65 ул. Жана курылыс 24 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 1+10,79 примыкает к существующей 54 ул. Жана курылыс 13.



Длина участка строительства – 110,796 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2343 м; вогнутых – 1731 м.

80) Начало улицы 65.1 ул. Жана курылыс 24 ПК 0+00 отмыкает от существующей 53 ул. Жана курылыс 12. Конец улицы ПК 0+65,54 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 65,542 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 1 ‰.

81) Начало улицы 66 ул. Несибе ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Кожабекова. Конец улицы ПК 3+44,17 примыкает к существующей кромке асфальтобетона Акберен.

Длина участка строительства – 344,172 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 10 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2384 м; вогнутых – 12170 м.

82) Начало улицы 67 ул. Жана курылыс 25 ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 0+90,14 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 90,412 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 24 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3058 м; вогнутых – 11386 м.

83) Начало улицы 68 ул. Жана курылыс 26 ПК 0+00 отмыкает от существующей 69 ул. Жана курылыс 27. Конец улицы ПК 1+93,37 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 193,376 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

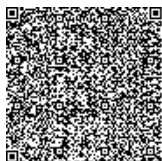
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 17754 м; вогнутых – 5128 м.

84) Начало улицы 69 ул. Жана курылыс 27 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 2+41,81 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 241,811 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 9074 м.



85) Начало улицы 70 ул. Борили байрак ПК 0+00 отмыкает от существующего асфальтобетона. Конец улицы ПК 4+67,43 примыкает к существующей кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 467,425 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 50, 100, 200 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 23 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1564 м; вогнутых – 9825 м.

86) Начало улицы 71 пер. Борили байрак ПК 0+00 отмыкает от существующей 70 ул. Борили байрак. Конец улицы ПК 0+37,61 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 37,613 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

87) Начало улицы 72 ул. Казна ПК 0+00 отмыкает от существующей 70 ул. Борили байрак. Конец улицы ПК 1+34,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 134,362 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2082 м; вогнутых – 3755 м.

88) Начало улицы 73 ул. пер. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 74 ул. Султан. Конец улицы ПК 0+68,68 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 68,683 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 49 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1541 м.

89) Начало улицы 74 ул. Султан ПК 0+00 отмыкает от тупика с существующей застройкой. Конец улицы ПК 2+81,32 примыкает к существующему асфальтобетону.

Длина участка строительства – 281,329 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 26112 м; вогнутых – 4572 м.

90) Начало улицы 75 ул. пер. Монке би ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Кожабекова. Конец улицы ПК 1+43,03 примыкает к существующей 59 ул. Жана курылыс 18.

Длина участка строительства – 143,033 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 239,32 м и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1580 м.



91) Начало улицы 76 ул. Жети Казына ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Орталык (микрорайона Теректи). Конец улицы ПК1+22,35 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 122,352 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 56 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 411 м.

92) Начало улицы 77 ул. Зияткер ПК 0+00 отмыкает от существующей 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 3+08,36 примыкает к существующей кромке асфальтобетона улицы Зулпыкар.

Длина участка строительства – 308,358 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10, 45 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4932 м; вогнутых – 14236 м.

93) Начало улицы 78 ул. Перулок Зияткер ПК 0+00 отмыкает от существующей 77 ул. Зияткер. Конец улицы ПК 0+28,26 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 28,264 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

94) Начало улицы 79. Тротуар 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 0+57,18 примыкает к существующей Естемеова. Длина участка строительства – 57,187 м.

95) Начало улицы 80 ул. Козайым ПК 0+00 отмыкает от тупика с существующей застройкой. Конец улицы ПК 1+80,00 примыкает к существующему асфальтобетону.

Длина участка строительства – 180,0 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10 м и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4297 м; вогнутых – 3952 м.

96) Начало улицы 81 ул. пер. Оракты батыр ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Орактыбатыр. Конец улицы ПК 1+84,67 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 184,67 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

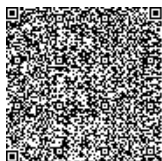
Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 4443 м.

97) Начало улицы 82 ул. пер. Онгарсынова ПК 0+00 отмыкает от существующей 18 ул. пер. Онгарсынова 3. Конец улицы ПК 1+30,1 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 130,123 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10, 50 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.



Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 988 м.

98) Начало улицы 83 ул. пер. Онгарсынова 5 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+96,70 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 296,701 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 15, 50 и 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2296 м; вогнутых – 1307 м.

99) Начало улицы 84 ул. пер. Оракты батыр 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 0+42,07 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 42,072 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 30 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 752 м.

100) Начало улицы 85 ул. пер. Оракты батыр 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 0+50,12 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 50,128 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 35 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1618 м.

101) Начало участка 86. Тротуар 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан. Конец тротуара ПК 0+61,06 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 61,059 м

102) Начало участка 87. Тротуар 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+33,8 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

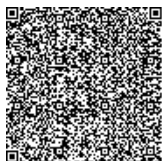
Длина участка строительства – 33,8 м

103) Начало улицы 88 ул. пер. Ерментау 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 37 ул. Ерейментау. Конец улицы ПК 0+33,75 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 33,745 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

104) Начало улицы 89 ул. пер. Ерментау 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 37 ул. Ерейментау. Конец улицы ПК 0+20,00 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 20,03 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.



105) Начало улицы 90 ул. пер. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 0+49,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 49,366 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2992 м.

106) Начало улицы 91 ул. пер. Жаухар ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 0+69,46 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 69,463 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 2 ‰.

107) Начало улицы 92.1 Переулок Инабат ПК4+60 ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 0+60,7 примыкает к началу 92.2 Переулок Инабат ПК4+60.

Длина участка строительства – 60,714 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 74 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 598 м.

108) Начало улицы 92.2 Переулок Инабат ПК4+60 ПК 0+00 отмыкает от 92.1 Переулок Инабат ПК4+60. Конец улицы ПК 0+27,77 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 24,765 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 41 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1121 м.

109) Начало улицы 93 ул. пер. Шубартал 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 31 ул. Шубартал 1. Конец улицы ПК 0+78,89 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 78,891 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 5 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 6 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5095 м.

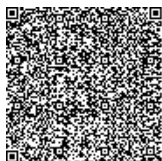
110) Начало улицы 94 ул. пер. Жаухар 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 0+72,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 72,366 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 1 ‰.

111) Начало улицы 95 ул. Мухитдинова ПК 0+00 отмыкает от существующей 48 ул. Мухитдинова. Конец улицы ПК 0+40,63 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 40,639 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 63 ‰.

112) Начало улицы 96 ул. Жана курылыс 19 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 0+90,56 примыкает к существующей 57 ул. Жана курылыс 16.



Длина участка строительства – 90,56 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2757 м.

113) Начало улицы 97 ул. Мухитдинова 2 ПК 0+00 отмыкает от 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 0+73,52 примыкает к существующей 58 ул. Жана курылыс 17.

Длина участка строительства – 73,52 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 20 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2388 м.

114) Начало улицы 98 ул. пер между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15 ПК 0+00 отмыкает от существующей 50 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 2+60,20 примыкает к существующей 56 ул. Жана курылыс 15.

Длина участка строительства – 260,205 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1856 м; вогнутых – 2474 м.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Радиусы закруглений приняты минимально 13,63 м. На тупиковых переулках малой протяженности радиусы закругления приняты 5 м.

Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот и запроектирован в программе «IndorCAD Road 9» по оси проезжей части.

Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одежды и с учетом высотного положения существующей застройки и съездов во дворы.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых улицах категории «Основной проезд» составляет 477 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 484 м, максимальный продольный уклон – 153 ‰.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых улицах категории «Второстепенный проезд» составляет 642 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 411 м, максимальный продольный уклон – 74 ‰.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых дорогах IVв категории составляет 1560 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 1307 м, максимальный продольный уклон – 17 ‰.

Масштаб продольного профиля, согласно СП РК 3.01-101-2013* принят:

по горизонтали 1:2000;

по вертикали 1:200;

грунты 1:50.

На улицах, где ее длина составляет 30-40 м, с целью лучшего восприятия принят масштаб:

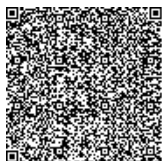
по горизонтали 1:1000;

по вертикали 1:100;

грунты 1:50.

Чертежи продольного профиля оформлены согласно СТ РК 1397-2005.

Земляное полотно и поперечный профиль



В рабочем проекте предусмотрено устройство двенадцати типов поперечных профилей:

Тип 1. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо) без тротуара. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны.

Тип 2. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7 м, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013* и ПСТ РК 65-2017).

Тип 3. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 4. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – односторонний тротуар шириной 1,0 м, с устройством укрепленной обочины по типу основной дороги шириной 0,5 м.

Тип 5. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (справа налево). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство укрепленной обочины по типу основной дороги шириной 0,5 м.

Тип 6. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – тротуар шириной 1,5 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 7. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (справа налево). Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7 м, справа – тротуар шириной 0,75 м и устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 8. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 4,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м.

Тип 9. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны и устройство водоотвода с одной стороны железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

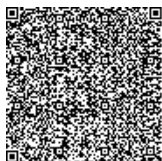
Тип 10. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, односторонний тротуар шириной 1,5 м, устройство водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013*).

Тип 11. Двускатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны.

Тип 12. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Поперечный уклон земляного полотна равен поперечному уклону покрытия.

Заложение откосов насыпи 1:1.5-1:1.4.



Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в нулевых отметках.

В рабочем проекте предусмотрены работы по доуплотнению грунта основания земляного полотна.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование, в рабочем проекте предусмотрено устройство конструкции дорожной одежды капитального типа. Согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013*, межремонтный срок службы дорожной одежды составляет 15 лет. Расчётная нагрузка – А1.

Тип 1

Дорожная одежда капитального типа, расчётная нагрузка А1, $E_{тр}=180$ МПа:
 верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II по СТ РК 1373-2013, на битуме БНД 70/100, толщиной слоя 5 см;
 нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1373-2013 на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6 см;
 слой основания из щебёночно-гравийно-песчаной С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 20 см;
 подстилающий слой из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной слоя 20 см.

Искусственные сооружения и поверхностный водоотвод

На 34 улицах микрорайона рабочим проектом предусмотрено устройство арычной сети и закрытого водоотвода. Часть из них примыкает к существующим арычным и дренажным системам водоотвода.

Открытая арычная сеть предусмотрена из железобетонных лотков Б-3-1, Закрытая сеть – из звеньев диаметром 0,5 м.

На улицах, где устройство арычной сети рабочим проектом не предусматривается, водоотвод в сторону господствующего уклона осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Устройство искусственных сооружений в виде труб, мостов и других видов в рабочем проекте не предусматривается.

Тротуары и автобусные остановки

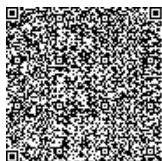
Для движения пешеходов рабочим проектом предусмотрены тротуары шириной 0,75-1,5 м, совмещенные с проезжей частью автодороги и разделенные бортовым камнем.

Рабочим проектом в соответствии с типовым поперечным профилем предусмотрено устройство односторонних совмещенных тротуаров с поперечным уклоном 10 ‰.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней (БР 100.30.18) на бетонном основании, с превышением 16 см над уровнем проезжей части.

С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 на бетонном основании.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и колясок маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.



Конструкция на тротуарах предусмотрена с асфальтобетонным покрытием в соответствии с п. 8.4.3 СП РК 3.01-101-2013* со следующими конструктивными слоями:
 нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-20 мм), толщиной 13 см;
 верхний слой основания из щебня (фр. 0-10 мм), толщиной 10 см;
 покрытие из горячего плотного песчаного асфальтобетона Тип Г, Марка I, на битуме БНД 100/130, толщиной 4 см (по СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 100/130 (по СТ РК 1373-2013).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено. Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропусков пешеходов.

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Благоустройство и озеленение

Согласно техническому заданию в рабочем проекте предусмотрены работы по озеленению и благоустройству территории.

В рабочем проекте предусмотрено устройство двух площадок:

1-ая площадка – типа «Work Out» предусмотрена вдоль 24 Улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона. На данной площадке предусматривается устройство уличных тренажеров, озеленение территории, посадка деревьев, посев рулонного газона, устройство тротуаров, устройство покрытия на спортивной площадке, устройство скамеек и урн.

Конструкция дорожной одежды на спортивной площадке:

покрытие – модульная плитка из резиновой крошки толщиной 5 см;
 нижний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II тип Б по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1373-2013, толщиной 7 см;
 основание – Гравийно-щебеночно-песчаная смесь марки С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см.

2-ая площадка – «Благоустройство и озеленение» предусмотрена в конце 9 улицы Таусогар.

Рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров, укрепление русла существующей канавы, озеленение территории с посевом рулонного газона.

В прочих местах в границах проектирования осуществить озеленение не представляется возможным в связи с плотной застройкой.

Рабочим проектом предусмотрены работы по компенсационным посадкам восемьсот сорока саженцев взамен снесенных деревьев.

Пересечения с инженерными коммуникациями

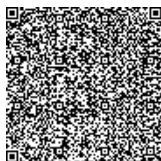
Работы по переустройству коммуникаций приведены в соответствующих разделах.

Пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории. Всего в рабочем проекте предусматривается 36 примыканий и пересечений.

В местах въездов во дворы жилой застройки предусмотрены съезды. Проектная ширина съездов составляет 3 м, длина – от 1 м до 10 м. Примыкания съездов к улицам предусмотрены с закруглениями 1-2 м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов рабочим проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству



пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

На каждом съезде с обеих сторон устраивается укрепленная обочина шириной 0,5 м.

Конструкция дорожной одежды на съездах:

покрытие из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II по СТ РК 1373-2013, на битуме БНД 70/100, толщиной слоя 5 см;

слой основания из щебёночно-гравийно-песчаной С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

подстилающий слой из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см.

Всего в рабочем проекте предусматривается устройство 1667 съездов.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся застройкой территории.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более согласно СП РК 3.01-101-2013*.

Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет 6 м и 3,5 м.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по основному типу в границах основной дороги.

Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м.

Наружное освещение

В рабочем проекте предусмотрены работы по устройству наружного освещения.

Обустройства и организация движения

Рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки. Организация движения по улице выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2013.

Установка знаков на стойках предусмотрена на расстоянии не ближе 1,0 м от кромки дороги. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем дорожной полиции г. Алматы.

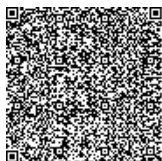
Опоры дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на фундаменты типа «Ф-1».

В рабочем проекте предусмотрена разметка проезжей части дорог термопластиком.

Ширина горизонтальной разметочной линии равна 10 см, разметка наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

Рабочим проектом предусмотрено устройство одностороннего металлического барьерного ограждения типа «21 ДО-ММ» согласно ГОСТ 33128-2014 вдоль теплотрасс на дорогах IV в технической категории.

Технические показатели приведены в таблице 4.



Технические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория улиц	-	Основные проезды, второстепенные проезды, служебные дороги
2	Строительная длина	м	30866,562
3	Количество полос движения	шт.	1 и 2
4	Ширина полосы движения	м	2,7; 3,0; 3,5; 4,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5; 4,5; 5,4; 6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный
8	Площадь покрытия улиц и дорог	м ²	136063,18
9	Площадь покрытия тротуаров	м ²	15183,39

6.2.2 Инженерные сети**Газоснабжение наружное (ГСН)**

На основании технических условий № 012/ТУ-01 от 22 января 2020 года, выданных АО «Тауекел-Н-Алгабас», согласно задания на проектирование, рабочим проектом предусмотрено: переустройство, замена существующих участков газопровода путём демонтажа трубопроводов и опор согласно дефектным актам и строительство газопроводов среднего 0,3 МПа и низкого давления 0,003 МПа в надземном исполнении при строительстве дорог в микрорайоне «Алгабас» Алатауского района города Алматы.

Сети газоснабжения среднего Ру-0,3 МПа и низкого Ру-0,003 МПа давления (технологические решения)

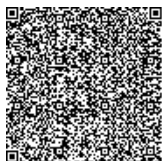
Данным разделом рабочего проекта предусмотрено переустройство, вынос из зоны строительства надземных сетей газоснабжения среднего Ру-0,3 МПа и низкого Ру-0,003 МПа давления, переходы проектируемых дорог предусмотрены в надземном исполнении.

Рабочим проектом предусмотрена обрезка, демонтаж, вывоз существующих надземных газопроводов низкого давления диаметрами 219 мм, 159 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм, 32 мм, 25 мм, 20 мм и существующих опор, а также запроектирована обрезка, демонтаж, вывоз существующих надземных газопроводов среднего давления диаметрами 159 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм и существующих опор.

Газопровод запроектирован надземным способом вдоль существующих заборов по опорам на высоте 3,6 м, в местах пересечения автомобильных дорог по опорам на высоте 5,0 м.

Арочные переходы через дороги предусмотрены на высоте не менее 5,0 м с установкой с обеих сторон арки предупреждающих знаков – ограничения высоты проезда транспорта.

Переходы через проектируемые автодороги выполнены преимущественно под прямым углом к оси автомобильной дороги.



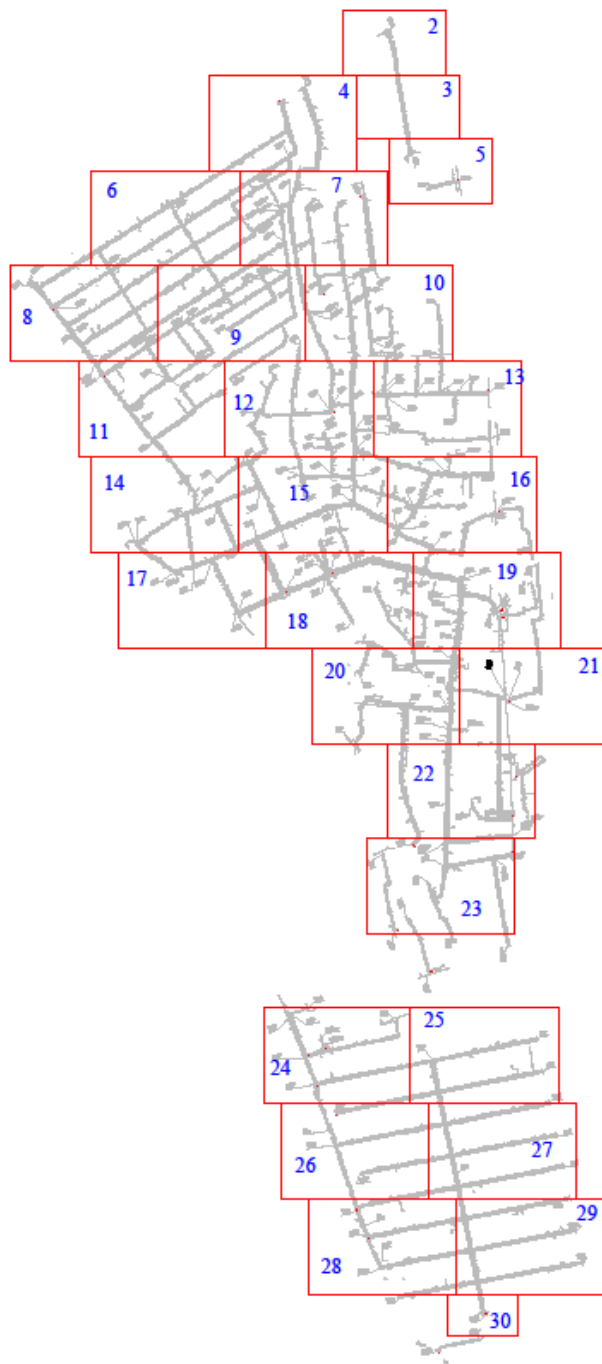
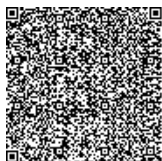


Рисунок 2 – Ситуационная схема переустройства стальных газопроводов среднего давления РН 0,3 МПа и низкого РН 0,003 МПа давления при строительстве дорог в мкр. «Алгабас»

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Врезки предусмотрены в существующие надземные газопроводы.

Проектируемый надземный газопровод среднего давления Ру-0,3 МПа предусмотрен из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 159 мм, 133 мм, 76 мм, 57 мм.

Проектируемый надземный газопровод низкого давления Ру-0,003 МПа предусмотрен из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 219 мм, 159 мм, 133 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм, 32 мм, 25 мм.

Для отключения подачи газа рабочим проектом предусмотрена частичная установка отключающих устройств в надземном исполнении – стальных задвижек 30с41нж Ру-1,6 МПа на высоте 1,7 м диаметрами, 150 мм, 80 мм, 50 мм на газопроводе среднего давления и диаметрами 150 мм, 100 мм, 80 мм, 50 мм,

Соединительные детали для газопровода среднего (0,3 МПа) и низкого (0,003 МПа) давлений: отводы – по ГОСТ 17375-2001, переходы – по ГОСТ 17378-2001, заглушки – по ГОСТ 17379-2001.

Защита газопровода

Надземный газопровод от атмосферной коррозии защищается покрытием, состоящим из слоя грунтовки и двух слоёв масляной краски желтого цвета, запорная арматура покрывается масляной краской красного цвета, опоры покрываются двумя слоями краски по слою грунтовки.

Для сварки газопровода применяются электроды типа «Э42А», «Э42» ГОСТ 9467-75.

Монтаж и испытание газопровода выполняются в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011*.

Защита объекта при ЧС

Газоснабжение в экстремальной ситуации будет приостановлено отключающими устройствами – задвижками 30с41нж диаметрами 150 мм, 100 мм, 80 мм, 50 мм, на высоте 1,7 м.

Учитывая сейсмичность площадки строительства 9 баллов, в рабочем проекте предусмотрена прокладка газопровода на опорах, установка отключающих устройств.

Технические показатели:

Уровень ответственности сооружения – II (нормальный), технически несложный объект.

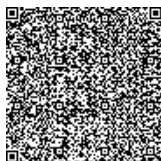
Общая протяженность надземных газопроводов - 9835,5 м,
в том числе:

среднего давления Ру=0,3 МПа диаметрами:

159 мм	- 375,0 м;
133 мм	- 49,0 м;
76 мм	- 106,0 м;
57 мм	- 71,5 м;

низкого давления Ру=0,003 МПа диаметрами:

219 мм	- 16,0 м;
159 мм	- 960,5 м;
133 мм	- 1094,5 м;
108 мм	- 237,5 м;
89 мм	- 1465,5 м;
76 мм	- 3616,0 м;
57 мм	- 1742,0 м;



32 мм
25 мм

- 52,0, м;
- 50,0, м.

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями № 25.1-36 от 14 января 2020 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы», на переустройство участков существующих линий электропередач ВЛ-0,4-10 кВ попадающих на проезжую часть.

Рабочим проектом предусматривается:

переустройство существующих линий электропередач ЛЭП-10 кВ и ЛЭП-0,4 кВ;
вынос существующих участков ВЛИ 0,4 кВ с проезжей части;
вынос и защита существующих КЛ 0,4-10 кВ с проезжей части.

В местах пересечения проектируемой кабельной линии с существующими кабелями и инженерными коммуникациями предусматривается прокладка кабелей в полиэтиленовых трубах. При пересечении с автодорогой кабель прокладывается в стальных трубах.

Прокладка кабеля выполнена в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при прокладке под дорогой на глубине 1 м.

Электроснабжение и наружное освещение

В соответствии с техническими условиями, № 25.1-7341 от 13 декабря 2019 года, № 06-2780 от 31 декабря 2019 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы», и ГКП на ПВХ «Алматы Кала Жарық», разработан проект электроснабжения наружного электроосвещения.

Для электроснабжения и управления наружным освещением предусматривается установка шкафов управления наружным освещением (ШУНО) от РУ-0,4 кВ существующих ТП.

Рабочим проектом предусматривается установка консольных светодиодных светильников мощностью 80 Вт на металлических опорах марки СТВ-10-3.

Магистральные и групповые линии КЛ-0,4 кВ уличного освещения выполнены кабелями марки АВБШв-1кВ, прокладываемыми в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

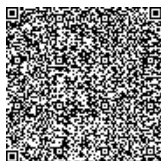
При пересечении с автодорогами кабели проложены в стальных и полиэтиленовых трубах.

Все осветительные приборы подлежат защитному заземлению путем присоединения к нулевому защитному (PEN) проводнику. Для заземления брони кабеля используются пружины постоянного давления, которые обеспечивают надежный электрический контакт вокруг защитного слоя.

Заземление металлических опор освещения выполняется с помощью вертикальных заземлителей стальной полосой 40x4 мм по ГОСТ 103-2006 и горизонтального заземлителя прутком диаметром 6 мм по ГОСТ 2590-2006.

Технические показатели:

категория электроснабжения – III;
напряжение сети – 380/220 В;
расчетная мощность освещения – 84,24 кВт.



Системы связи и сигнализации

Наружные сети связи

Рабочий проект выноса сетей телекоммуникаций выполнен на основании технических условий № 02-284/П-А от 30 декабря 2019 года, выданных РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусматривается:

установка новых опор взамен демонтируемых опор, попадающих на тротуар (пешеходную часть дороги);

прокладка нового абонентского малопарного кабеля марки МКППэпТ.

Проектируемые опоры оборудованы молниеотводами.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II (СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, методом интерполяции. Нормативная продолжительность строительства составляет 21,0 месяц.

Начало строительства объекта – II квартал 2021 года, согласно письму заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 11 мая 2020 года № 01-2.05.463-ш.

Технические показатели

Нормативная продолжительность строительства - 21,0 мес.

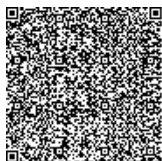
Норма задела строительства:

на 2021 год - 23 %;

на 2022 год - 77 %.

6.4 Отвод земель

Разработка рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы» предусмотрена на основании постановления акима города Алматы от 07 августа 2019 года № 3/478. Строительство дорог предусмотрено в пределах «красных линий», выданных КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы».



6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы» разработан проектной организацией ИП «KZ-Ecology».

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 3 м от территории строительства.

Ближайшие естественные водоемы – река Карагайлы.

Категория опасности предприятия

В соответствии с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется.

В соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду объект относится к IV категории как на период строительства, так и на период эксплуатации.

Воздействие на атмосферный воздух

На период проведения строительных работ рассматривается 16 источников загрязнения атмосферы в том числе 13 неорганизованных и 3 организованных. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 27 наименований, в том числе: вещества первого класса опасности – свинец, бензапирен, хлорэтилен, второго класса опасности – соединения марганца, диоксид азота, фтористый водород, фториды неорганические, формальдегид, вещества с ОБУВ – 2-этоксиэтанол, уайт-спирит, пыль абразивная, остальные вещества 3,4 класса опасности.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.5. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха была принята расчетная прямоугольная и селитебная зона.

Рассчитаны концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций с учетом передвижных источников выбросов загрязняющих веществ.

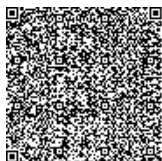
Анализ результатов расчета показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации (без учета фона) не превышают уровень 1 ПДК по всем веществам и группам суммации.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице 5.

Таблица 5

Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

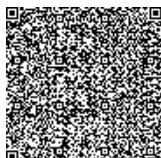
Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год дости- жения ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
ДЭС	0001	0.0114	0.0028	0.0114	0.0028	2021
Компрессор	0002	0.0709556	0.8084	0.0709556	0.8084	2021
Битумный котел	0003	0.00062	0.00189	0.00062	0.00189	2021



Продолжение таблицы 5

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дости- жения ПДВ
		Период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
ДЭС	0001	0.0015	0.0023	0.0015	0.0023	2021
Компрессор	0002	0.0115303	0.131365	0.0115303	0.131365	2021
Битумный котел	0003	0.0001	0.00003	0.0001	0.00003	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
ДЭС	0001	0.0008	0.0002	0.0008	0.0002	2021
Компрессор	0002	0.0060278	0.0705	0.0060278	0.0705	2021
Битумный котел	0003	0.0001	0.00031	0.0001	0.00031	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
ДЭС	0001	0.0012	0.0003	0.0012	0.0003	2021
Компрессор	0002	0.0094722	0.10575	0.0094722	0.10575	2021
Битумный котел	0003	0.00238	0.00719	0.00238	0.00719	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
ДЭС	0001	0.008	0.002	0.008	0.002	2021
Компрессор	0002	0.062	0.705	0.062	0.705	2021
Битумный котел	0003	0.0054	0.01633	0.0054	0.01633	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
ДЭС	0001	0.00000001	0.00000004	0.00000001	0.00000004	2021
Компрессор	0002	0.0000001	0.0000013	0.0000001	0.0000013	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
ДЭС	0001	0.0002	0.00004	0.0002	0.00004	2021
Компрессор	0002	0.0012917	0.0141	0.0012917	0.0141	2021
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)						
ДЭС	0001	0.004	0.001	0.004	0.001	2021
Компрессор	0002	0.031	0.3525	0.031	0.3525	2021
Итого по организованным источникам:		0.22797771	2.222006304	0.22797771	2.222006304	-
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)						
Стройплощадка	6007	0.002969	0.096437	0.002969	0.096437	2021
	6011	0.02025	0.02274	0.02025	0.02274	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Стройплощадка	6007	0.000256	0.0083	0.000256	0.0083	2021
	6011	0.00031	0.00034	0.00031	0.00034	2021
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)						
Стройплощадка	6013	0.00002	0.00003	0.00002	0.00003	2021
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)						
Стройплощадка	6013	0.00004	0.00006	0.00004	0.00006	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Стройплощадка	6007	0.000417	0.013532	0.000417	0.013532	2021
	6011	0.01375	0.02582	0.01375	0.02582	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Стройплощадка	6007	0.003694	0.119982	0.003694	0.119982	2021
	6008	0.18	0.926	0.18	0.926	2021

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Окончание таблицы 5

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дости- жения ПДВ
		Период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
	6011	0.01291	0.01544	0.01291	0.01544	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)						
Стройплощадка	6007	0.000208	0.006766	0.000208	0.006766	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые						
Стройплощадка	6007	0.000917	0.02977	0.000917	0.02977	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Стройплощадка	6009	0.08308	0.817898	0.08308	0.817898	2021
(0621) Метилбензол (349)						
Стройплощадка	6009	0.00316	0.03303	0.00316	0.03303	2021
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Стройплощадка	6008	0.078	0.0401	0.078	0.0401	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Стройплощадка	6009	0.00042	0.00536	0.00042	0.00536	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Стройплощадка	6009	0.00028	0.00357	0.00028	0.00357	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)						
Стройплощадка	6009	0.00022	0.00286	0.00022	0.00286	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Стройплощадка	6009	0.00062	0.00651	0.00062	0.00651	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Стройплощадка	6009	0.00093	0.00886	0.00093	0.00886	2021
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)						
Стройплощадка	6009	0.00833	0.06512	0.00833	0.06512	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Стройплощадка	6009	0.04369	0.651296	0.04369	0.651296	2021
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)						
Стройплощадка	6005	0.0278	0.2549	0.0278	0.2549	2021
	6006	0.0278	2.51254	0.0278	2.51254	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Стройплощадка	6010	0.004	0.00899	0.004	0.00899	2021
	6012	0.011	0.02471	0.011	0.02471	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)						
Стройплощадка	6001	0.90734	6.22489	0.90734	6.22489	2021
	6002	0.16304	1.69038	0.16304	1.69038	2021
	6003	0.4953	5.90861	0.4953	5.90861	2021
	6004	0.1645	0.28426	0.1645	0.28426	2021
	6007	0.000389	0.01263	0.000389	0.01263	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Стройплощадка	6010	0.0026	0.00584	0.0026	0.00584	2021
	6012	0.0046	0.01033	0.0046	0.01033	2021
Итого по неорганизованным источникам:		2.26284	19.837901	2.26284	19.837901	-
Всего по предприятию:		2.49081771	22.059907304	2.49081771	22.059907304	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Источники на период строительства не организованные, временные, контроль проводить не требуется.

В период эксплуатации, нормируемые источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Поверхностные и подземные воды

Строительно-монтажные работы частично проводятся в водоохранной зоне реки Карагайлы. Проведение работ согласовано РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Забор воды из рек на производственные и хозяйственно-бытовые нужды; сброс сточных вод в водоем не осуществляется. Организация хозяйственно-питьевого водоснабжения на площадке строительства предусматривается за счет привозной воды питьевого качества. Источником водоснабжения на технические нужды является ближайший существующий водозабор. Вода на площадку строительства будет доставляться поливмашинной машиной сторонними организациями, согласно договору. На время строительных работ для нужд работников будет установлен биотуалет. Сброс производственных стоков отсутствует.

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части с последующим отводом воды в проектируемые арыки и трубы и далее в существующую арычную сеть.

Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы

Строительство дорог производится в зонах существующих полос отвода. Строительная площадка, площадки для временного складирования изделий и конструкций и технологические проезды располагаются в пределах полосы отвода. Рабочим проектом предусматривается снятие плодородных слоев почвы с последующим его использованием при рекультивации и восстановлении территории. По окончании строительства, земли, используемые для временной автодорог, проездов транспорта, складирования строительных материалов, рекультивируются.

Источники загрязнения почвы отсутствуют. На территории не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые могли бы оказать вредное воздействие на почву при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании. Сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадках с твердым покрытием.

При строительстве значительного воздействия на почвы, в районе проведения работ не прогнозируется.

Отходы производства и потребления

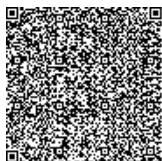
При производстве строительных работ образуются 6 видов отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе отходы янтарного и зеленого списков.

Проектное образование отходов в период строительства представлено в таблице 6.

Таблица 6

Образование отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	577,824955	-	577,824955



Продолжение таблицы 6

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
в т.ч. отходов производства	564,879755	-	564,879755
отходов потребления	12,9452	-	12,9452
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ AD070	1,24418	-	1,24418
Ветошь (AD060)	0.003232	-	0.003232
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы GG170	409,833025	-	409,833025
Огарки электродов GA090	0,135318	-	0,135318
ТБО GO060	12,9452	-	12,9452
Древесные отходы GL010	153,664	-	153,664
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир

Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений и письму КГУ «Управление зеленой экономики», под вынужденный снос попадает 144 дерева лиственных пород, 2 хвойных деревьев и 16 кустарников удовлетворительного состояния.

Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Экологические риски

Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается, экологический риск сводится к минимальным уровням.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводятся к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия:

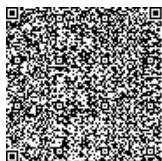
снятие плодородного слоя земли перед началом строительных работ, его складирование и впоследствии использование для благоустройства и озеленения;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

укрытие грунта, мусора при перевозке автотранспортом; технологические площадки будут отсыпаться грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц;

после проведения строительных работ проводятся мероприятия по восстановлению нарушенной территории;

организация сбора и временного хранения отходов на специально обустроенной площадке и своевременный вывоз отходов в места захоронения и утилизации;



регулярная откачка сточных вод в период строительства специализированной ассенизационной машиной при наполнении биотуалетов с последующим вывозом;

в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;

не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты; после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;

обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;

не допускать захвата земель водного фонда;

вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;

для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества;

сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадке с твердым покрытием;

регулярный вывоз ТБО.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы» разработан на основании задания на проектирование.

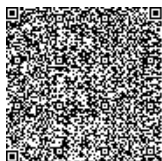
Целью разработки рабочего проекта является благоустройство и транспортное обслуживание микрорайона «Алгабас».

Строительство дорог предусматривается на северо-западной стороне города Алматы и подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на следующие категории: «Основной проезд»; «Второстепенный проезд»; «IV-B «Вспомогательная автомобильная дорога» – 2 дороги предназначены для обслуживания наружной теплотрассы диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». В рабочем проекте предусмотрены конструкции дорожной одежды капитального типов с асфальтобетонным покрытием. Срок службы конструкции принят – 15 лет. Также предусмотрено устройство водоотвода – открытого и закрытого, откуда вода сбрасывается в существующую систему водоотвода. Устройство искусственных сооружений в виде труб, мостов и других видов в рабочем проекте не предусматривается. В целях недопущения сноса жилых строений и уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки.

Для организации пешеходного движения в населенных пунктах предусмотрено строительство тротуаров с бортовым и бордюрным камнем с одной стороны проезжей части. В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Для маломобильных групп населения и для съезда детских колясок в местах пешеходных переходов предусмотрены пандусы. Устройство автобусных остановок не предусмотрено.

В рабочем проекте предусмотрено устройство двух площадок:

1-ая площадка – типа «Work Out» предусмотрена вдоль улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона с устройством уличных тренажеров, озеленением территории, посадкой деревьев, посевом рулонного газона, устройством тротуаров и покрытий на спортивной площадке, а также устройством скамеек и урн. Во избежание



травматизма среди детей и подростков покрытие спортивной площадки предусматривается из травмобезопасного покрытия.

2-ая площадка – благоустройство и озеленение предусмотрена в конце улицы Таусогар с устройством тротуаров, укреплением русла существующей канавы, озеленением территории с посевом рулонного газона.

Рабочим проектом предусмотрены работы по компенсационным посадкам восьмисот сорока саженцев взамен снесённых деревьев.

Для наружного освещения предусмотрены светодиодные светильники.

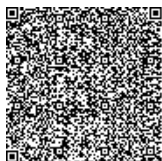
В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки – термопластиком. Вдоль теплотрасс на дорогах рабочим проектом предусмотрен монтаж металлического барьерного ограждения.

В связи со строительством дорог рабочим проектом предусматривается перенос, демонтаж, демонтаж надземных газопроводов среднего и низкого давления, переустройство существующих электрических сетей, связи, линии наружного освещения, переустройство и вынос канализационных, водопроводных колодцев и септиков, попадающих в зону капитального ремонта дорог.

На период строительства для ИТР и рабочих административные, производственные, складские и санитарно-бытовые помещения (помещение для обогрева рабочих, сушилки, гардеробная, умывальная, комната отдыха и приема пищи) предусмотрены в достаточном количестве. Территория ограждается и освещается. Временные постройки не обеспечены теплоснабжением, обогрев производится от бытовых электронагревателей. Электроснабжение объекта предусмотрено от передвижной электростанции. Питьевой режим обеспечивается привозной бутилированной водой в достаточном количестве, согласно расчета на одного человека. Водоснабжение от городских сетей, канализация – биотуалеты, обслуживаемые специализированной фирмой. Для оказания первой медицинской помощи на объекте предусматривается медпункт, на рабочих местах – аптечка. Питание рабочих организовывается от близ расположенных объектов питания, либо путем доставки пищи из базовой столовой с близ расположенных объектов питания к месту работ в одноразовой посуде с раздачей и приемом пищи в одноразовой посуде в специально выделенном помещении. Рабочие обеспечиваются рабочей одеждой, обувью и СИЗ. Бытовые отходы персонала строительства складываются в металлические контейнеры на специально отведенном месте и вывозятся на полигон бытовых отходов.

При проведении строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

На период эксплуатации согласно п. 24 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237 для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, и т.д. от проекции на поверхность земли устанавливается санитарный разрыв (далее СР). Величина СР устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов воздействия физических факторов (шума, вибрации, неионизирующего излучения) с последующим проведением натурных измерений. Источниками уровня шума в период эксплуатации дорог на рассматриваемом объекте будет являться автотранспорт. Превышений допустимых уровней шума и электромагнитного воздействия не обнаружено. Расчет уровней шума представлены в разделе ОВОС. Шумы, производимые



предприятием, не превышают ПДУ и не оказывают существенного влияния на район размещения. Для строительства дороги в мкр. Алгабас величина санитарного разрыва установлено от 3 м. Согласно, расчетам приземных концентраций в программном комплексе «ЭРА», анализ результатов показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации на период эксплуатации по всем загрязняющим веществам на промышленной площадке не превысят 0,1 ПДК, в жилой зоне менее 0,1 ПДК. На период эксплуатации воздействие на окружающую среду не оказывает, в связи с тем, что стационарные источники воздействия в атмосферу отсутствуют. Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным постановлением правительства Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 класс санитарной опасности не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Ориентация по сторонам света: микрорайон Алгабас находится восточнее ТЦ Апорт молл. В квадрате - с южной стороны рынок «Жибек Жолы» и проспект Райымбека; с северной стороны улица Кожабекова и Карасайский район Алматинской области; с восточной стороны огибает улица Фаризы Онгарсыновой и река Каргалы; с западной стороны п. Коксай Карасайского района Алматинской области. Микрорайон Алгабас застроен преимущественно одно- и двухэтажными жилыми домами с хозяйственными постройками и имеет правильную планировку. Ближайшая жилая зона расположена в 3,0 м от проектируемой дороги.

В связи с плотной застройкой в границах проектирования озеленение территории не предусмотрено.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений и утвержденного заказчиком дефектного акта.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по ценообразованию в строительстве в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

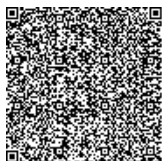
При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 17;



сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2020 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8. Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, со статьей 7. Закона Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, с Прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобрен на заседании Правительства РК (протокол № 9 от 04 мая 2020 года): на 2019, 2020, 2021, 2022 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге;

2022 год – 3 034 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

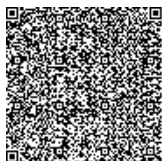
7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы», внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

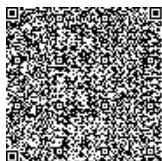
1) Откорректирована температура наиболее холодной пятидневки согласно СП РК 2.04-01-2017*.



- 2) Откорректирована нормативная глубина промерзания грунтов, согласно СП РК 2.04-01-2017*.
- 3) Указана дорожно-климатическая зона строительства согласно СП РК 3.03-104-2014*.
- 4) Указана мощность слоя каждого ИГЭ.
- 5) Откорректированы номера слоев ИГЭ.
- 6) Указано, что суглинки ИГЭ-2 – просадочные первого типа и указано начальное давление просадки, согласно п. 5.1.7 МСП 5.01-102-2002.
- 7) Указаны физико-механические характеристики каждого ИГЭ.
- 8) Сейсмичность участка строительства описана согласно разделов 6.2 и 6.3 СП РК 2.03-30-2017*. Указан тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам. Указаны референтные значения горизонтального и вертикального ускорения площадки строительства. Указано уточненное значение сейсмичности площадки строительства.

Автомобильные дороги

- 9) Оформление листа общих данных и нумерацию рабочих чертежей выполнено согласно ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».
- 10) Улицы 19.2 Сазсырнай и переулка 83 ул. пер. Онгарсынова 5 отнесены к дорогам IV В технической категории, так как являются служебными дорогами согласно СП РК 3.03-122-2013.
- 11) Параметры типовых поперечных профилей – тип 2 и тип 7 – приняты согласно ПСТ РК 65-2017.
- 12) Представлены откорректированные планы улиц: 1 ул. Бегазы; 3 Ул. Кыранкара; 7 ул. Кайсар; 8 ул. Алдияр; 9 ул. Таусогар; 10 ул. Кенжекей; 18 ул. пер. Онгарсынова 3; 19.2 ул. Сазсырнай; 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3; 39 ул. Дастур; 53 ул. Жана курылыс 12; 55 ул. Жана курылыс 14; 70 ул. Борили байрак, 92 переулок Инабат.
- 13) Уточнена длина участков улиц согласно ведомостей улов поворота, прямых и кривых: 3 ул. Кыранкара, 5 ул. Алтынкол, 6 ул. Кусмырын, 7 ул. Кайсар, 8 ул. Алдияр, 9 ул. Таусогар, 10 ул. Кенжекей, 11 ул. Кокпар, 12 ул. Амангелди, 14 ул. Жадигер, 15 ул. Козайым, 16 ул. Акниет, 17 ул. Оракты батыр, 18 ул. пер. Онгарсынова 3, 19.1 ул. Сазсырнай, 19.2 ул. Сазсырнай, 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.3 ул. пер. Онгарсынова, 21 ул. Аксенгир, 22.1 ул. Даулет, 22.2 ул. Даулет, 22.3 ул. Даулет, 23.1 ул. Акбопе, 24 ул. Каражорга, 25 ул. Женис, 26.1 ул. пер. Каражорга, 26.2 ул. пер. Каражорга, 27 ул. Туран, 28 ул. пер. Каражорга, 29.1 ул. пер. Каражорга, 30 ул. Алдараспан, 31 ул. Шубартал 1, 32 ул. Шубартал 2, 33 ул. Жаухар, 34 ул. Каршыга, 35 ул. Бес Арыс, 37 ул. Ерейментау, 38.1 ул. Беласар, 38.2 ул. Беласар, 39 ул. Дастур, 40 ул. Кетбуга, 41.1 ул. Алдаспан 2, 41.3 ул. Алдаспан 2, 41.4 переулок Алдаспан 2, 42 ул. Касиет, 43 ул. Бабажанова, 44 ул. Керимсал, 45 ул. Балкарагай, 46 ул. Калампыр, 47 ул. Маржан, 48 ул. Мухитдинова, 49 ул. Инабат, 50 ул. Жана курылыс, 51 ул. Жана курылыс 11, 52 ул. Бастау, 53 ул. Жана курылыс 12, 55 ул. Жана курылыс 14, 56 ул. Жана курылыс 15, 58 ул. Жана курылыс 17, 59 ул. Жана курылыс 18, 60 ул. Жана курылыс 19, 61 ул. Жана курылыс 20, 62 ул. Жана курылыс 21, 63 ул. Жана курылыс 22, 64 ул. Жана курылыс 23, 65 ул. Жана курылыс 24, 65.1 ул. Жана курылыс 24, 66 ул. Несибе, 67 ул. Жанакурлыс 25, 68 ул. Жана курылыс 26, 69 ул. Жана курылыс 27, 70 ул. Борили байрак, 71 пер. Борили баирак, 72 ул. Казна, 73 ул. пер. Инабат, 74 ул. Султан, 75 ул. пер. Монкиби, 76 ул. Жети Казына, 77 ул. Зиаткер, 78 ул. Перулок Зиаткер, 82 ул. пер. Онгарсынова, 83 ул. пер. Онгарсынова 5, 84 ул. пер. Оракты батыр 1, 85 ул. пер. Оракты батыр 2, 87. Тротуар 3, 88 ул. пер. Ерментау 1, 89 ул. пер. Ерментау 2, 90 ул. пер. Инабат, 91 ул. пер. Жаухар, 93 ул. пер. Шубартал 1, 94



ул. пер. Жаухар 2, 95 ул. Мухитдинова, 98 ул. пер. между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15.

14) Представлены откорректированные продольные профили по улицам: 3 ул. Кыранкара, 4 ул. Бесбатыр, 6 ул. Кусмырын, 7 ул. Кайсар, 9 ул. Таусогар, 10 ул. Кенжекей, 19.1 ул. Сазсырнай, 19.2 ул. Сазсырнай, 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3, 22.1 ул. Даулет, 22.2 ул. Даулет. 23.1 ул. Акбопе, 38.2 ул. Беласар, 43 ул. Бабажанова, 53 ул. Жана курылыс, 66 ул. Несибе, 67 ул. Жана курылыс 25, 68 ул. Жана курылыс 26, 77 ул. Зиаткер, 84 ул. пер. Оракты батыр 1.

15) Представлены продольные профили по улицам: 22.3 ул. Даулет, 92.1 переулок Инабат и 91.2 переулок Инабат.

16) Откорректировано наименование улиц 38.1 Беласар и 38.2 Беласар в штампах на листах чертежей 45 и 46 (Основные строительные решения/ Продольные профили).

17) Представлена откорректированная конструкция тротуара согласно п. 8.4.3 СП РК 3.01-101-2013*.

18) Ширина тротуаров согласно таблицы *5-2 СП РК 3.01-101-2013*.

19) Представлена откорректированная СВОР.

20) Представлена откорректированная ведомость дорожной одежды.

21) Представлена откорректированная ведомость устройства водоотвода.

Газоснабжение наружное (ГСН)

22) Проект представлен в полном объеме в соответствии с СН РК 4.03-01-2011*, СП РК 4.03-101-2013, СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.610-85*, СП РК 4.02-105-2013, ПУЭ РК, ТУ (откорректированы условные обозначения, представлены технические показатели с указанием давления, заполнены штампы, спецификации и ведомости в полном объеме, частично предусмотрена отключающая арматура, представлены согласования смежников и заинтересованных организаций согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.9, дополнено задание на проектирование, указаны привязки, откорректированы дефектные акты).

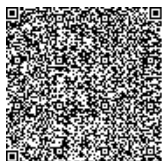
23) Откорректирован указанный уровень ответственности, техническая (технологическая) сложность объектов представленного раздела по рабочему проекту.

24) Графическая часть раздела ГСН представлена согласно ГОСТ 21.610-85*, ГОСТ 21.101-97 (общие данные в полном объеме, исключены ссылки на недействующие типовые серии, указана марка стали, даны ссылки на типовые серии, на планах указаны узлами переходы диаметров, подъёмы, опуски, указаны знаки ограничения высоты, указаны привязки от опор, газопровода до бордюрного камня, представлены схемы врезок с указанием высоты газопровода, откорректированы прилагаемые чертежи, заполнены штампы, представлены согласования смежников).

25) Представлены откорректированные общие данные согласно ГОСТ 21.101-97 с полным описанием проектных решений с указанием давления, с указанием демонтируемых и проектируемых газопроводов и опор, исключены не действующие типовые серии, представлены согласования смежников.

26) Представлен согласованный раздел ГСН с заинтересованными организациями в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.9.

27) На планах трассы газопроводов указаны привязки к зданиям сооружениям, ограждениям, смежным коммуникациям, по ГОСТ 21.610-85*, СП РК 4.03-101-2013 приложение Б, СП РК 4.03-101-2013 п. 5.8.2.11, СН РК 3.05-01-2013*, СП РК 3.05-101-2013* и т.д. (откорректирована прокладка газопроводов с указанием привязок, с соблюдением нормативов, указаны демонтируемые опоры, обрезки, врезки, задвижки с указанием узлов, в штампах планов указаны узлы).



28) Спецификации марки ГСН представлены в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.6.1, по ГОСТ 21.101-97 на откорректированный РП (указана марка стали, даны ссылки на типовые серии, разработанные чертежи, пересчитана протяженность газопровода, фитингов, защита газопровода при пересечении ЛЭП).

29) Представлены ведомости объемов работ в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.6, ГОСТ 21.101-97 (указан демонтаж существующих опор, вывоз демонтируемых опор и газопроводов в тоннах, с указанием диаметров и давления, откорректирована грунтовка, окраска), предусмотрены испытание газопровода т. 24 СП РК 4.03-101-2013 с указанием давления.

30) Представлена пояснительная записка в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.3 (представлен раздел ГСН с полным описанием проектных решений, с указанием технических показателей).

31) План трассы газопровода выполнен на плане дорог согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.4, п. 9.3.9, в условных обозначениях указаны газопроводы среднего и низкого давления, на планах указана защита газопровода от падения ЛЭП, указаны привязки.

32) Представлен паспорт проекта представленного раздела согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.1.

Электротехнические решения

33) Выполнены согласования со смежными разделами на первом листе (боковой штамп) согласно ГОСТ 21.101-97 форма 3.

34) Внесены изменения в рабочий проект и ОПЗ, после корректировки по замечаниям других разделов (по всем альбомам).

35) Спецификация оборудования приведена в соответствие с рабочим проектом.

Сети связи

36) Выполнены согласования со смежными разделами на первом листе (боковой штамп) согласно ГОСТ 21.101-97 форма 3.

37) Внесены изменения в рабочий проект и ОПЗ, после корректировки по замечаниям других разделов.

Организация строительства

38) Проект организации строительства приведена в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

39) Представлен расчет продолжительности строительства и задела строительства по годам, выполненный в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-101-2013, СН РК 1.03-02-2014* «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I; Часть II».

40) В задание на проектирование утвержденным заказчиком указан требование о разработке раздела ПОС согласно пункта 4.3 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

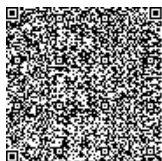
Оценка воздействия на окружающую среду

41) Проект ОВОС утвержден заказчиком.

42) Проведена корректировка расчетов эмиссий в соответствии сметной документации, Проектом организации строительства и принятием корректных значений расчетных коэффициентов.

43) Проведена корректировка расчета приземных концентраций загрязняющих веществ.

44) Проведена корректировка расчетов объемов образования отходов производства в соответствии с расходом строительных материалов.



45) Проведена корректировка экономического ущерба.

46) Представлена дополнительная документация:

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики Республики Казахстан по городу Алматы о фоновых концентрациях загрязняющих веществ атмосферного воздуха, № 22-01-21/451 от 11 сентября 2018 года;

согласование проекта ОВОС РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2020 года № KZ01VRC00007709.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

47) Представлены данные по ориентации света; данные об организации на период строительства для ИТР и рабочих административных, производственных, складских и санитарно-бытовых помещений (помещение для обогрева рабочих, сушилки, гардеробная, умывальная, комната отдыха и приема пищи), водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения, питьевого режима, питания, медицинского обслуживания рабочих на рабочих местах на период строительно-монтажных работ.

48) Установлен санитарный разрыв – 3 м.

Сметная документация

49) Представлена откорректированная сметная документация, согласно п. 11, 12 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

50) Откорректировано в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость проектно-изыскательских работ и экспертизы проекта, согласно расчету.

51) В сводном сметном расчете не учтены затраты на управление проектом, согласно письму заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 01 сентября 2020 года № 01.2-05.969-ш.

52) Откорректирована норма затрат на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время в соответствии с НДЗ РК 8.04-06-2015.

53) Откорректирован сметный расчет стоимости строительства с учетом МРП с 1 апреля 2020 год согласно Указу Президента Республики, Казахстан от 08 апреля 2020 года № 299.

54) Откорректирована сметная документация согласно откорректированному расчету норм задела в продолжительности строительства.

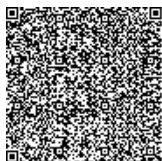
55) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы.

56) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком.

57) Откорректирована нумерация объектной сметы и локальных смет в соответствии пунктом 86 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства.

58) Группы грунтов по трудности разработки приняты согласно отчета инженерно-геологического изыскания.

59) Откорректированы объемы работ, согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы и утвержденному заказчиком дефектному акту.



7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный объект.

В целом рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по разделу 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, качеству и рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

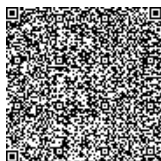
В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице 7.

Таблица 7

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	основные проезды, второстепенные проезды, дороги IVв	основные проезды, второстепенные проезды, дороги IVв
2	Строительная длина дорог	м	30829,26	30866,562
3	Количество полос движения	шт.	1 и 2	1 и 2
4	Ширина полосы движения	м	2,7; 3,0; 3,5; 4,5	2,7; 3,0; 3,5; 4,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5; 4,5; 5,4; 6,0	3,5; 4,5; 5,4; 6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный тип	капитальный тип
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
8	Площадь дорожного покрытия	м ²	122 711,33	136 063,19
9	Площадь покрытия тротуаров	м ²	13 471,99	15 183,39
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов	млн. тенге	3 816,32	3 974,20



Продолжение таблицы 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	3 175,14	3 301,72
	оборудование	млн. тенге	20,32	27,25
	прочие	млн. тенге	620,86	645,23
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
10.1	в текущем уровне цен 2019 года с МРП – 2525 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	104,92	108,60
10.2	в текущем уровне цен 2020 года с МРП – 2778 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	3,37	3,42
10.3	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП – 2917 тенге	млн. тенге	1 381,25	869,19
10.4	в прогнозном уровне цен 2022 года с МРП – 3034 тенге	млн. тенге	2 326,78	2 992,99
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	21,0	21,0

Результаты экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

подтверждена надежность принятых конструктивных и инженерных решений;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов.

Изменение сметной стоимости произошло в связи:

с корректировкой объемов работ (ведомость дорожной одежды) согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – основные и второстепенные проезды.

Строительная длина дорог - 30866,562 м.

Количество полос движения - 1 и 2 шт.

Ширина полосы движения - 2,7; 3,0; 3,5; 4,5 м.

Ширина проезжей части - 3,5; 4,5; 5,4; 6,0 м.

Дорожная одежда - капитальный тип.

Вид покрытия - усовершенствованный.



Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2019, 2020 годов,
в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов

- 3 974,20 млн. тенге,

в том числе:

строительно-монтажные работы

- 3 301,72 млн. тенге;

оборудование

- 27,25 млн. тенге;

прочие

- 645,23 млн. тенге.

Нормативная продолжительность строительства

- 21,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в соответствии с условиями договора от 15 июля 2020 года № 161040019460/200149/00 (134).

8.3 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты – негізгі және қосымша жолдар.

Құрылыстың ұзындығы

- 30866,562 м.

Қозғалыс жолақтарының саны

- 1 және 2 дана.

Қозғалыс жолақтарының ені

- 2,7; 3,0; 3,5; 4,5 м.

Жолдың жүретін бөлігінің ені

- 3,5; 4,5; 5,4; 6,0 м.

Жол төсемі

- күрделі түр.

Жабын түрі

- жетілдірілген.

Құрылыстың жалпы сметалық құны:

2019, 2020 жылдардағы ағымдық деңгейдегі,

2021, 2022 жылдардың болжамдық деңгейдегі

- 3 974,20 млн. теңге,

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары

- 3 301,72 млн. теңге;

жабдықтар

- 27,25 млн. теңге;

басқа шығындар

- 645,23 млн. теңге.

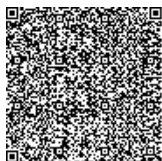
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы

- 21,0 ай.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 15 шілдедегі № 161040019460/200149/00 (134) шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

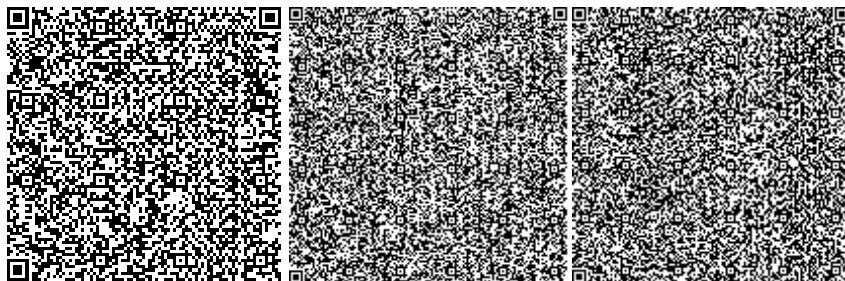
8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.



Лекеров С.О.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Хусаинов А.Г.

Заместитель директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



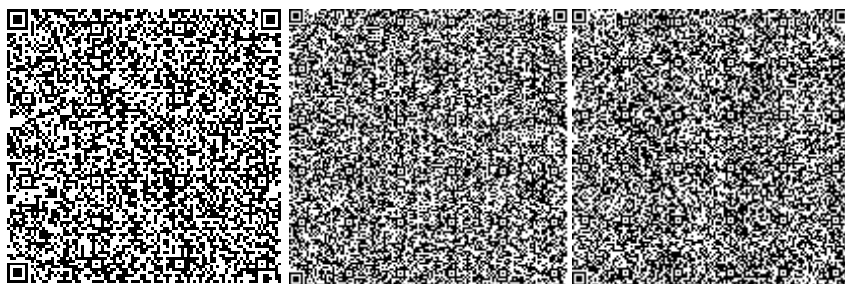
Курмангалиев М.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алғабас», в Алатауском районе города Алматы»

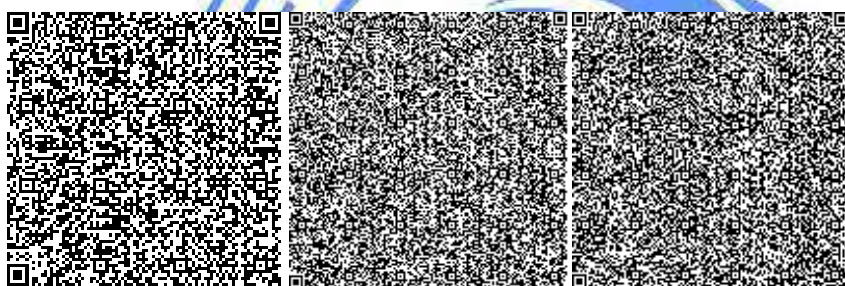




Маслов Д.Ю.

Эксперт

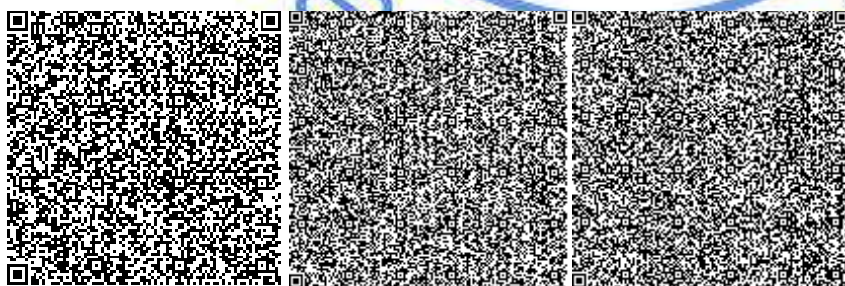
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Зинковская Н.Е.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



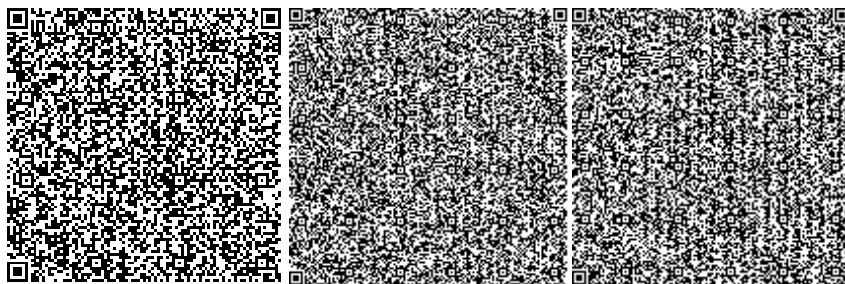
Смагулова Л.Т.

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алғабас», в Алатауском районе города Алматы»



Эксперт

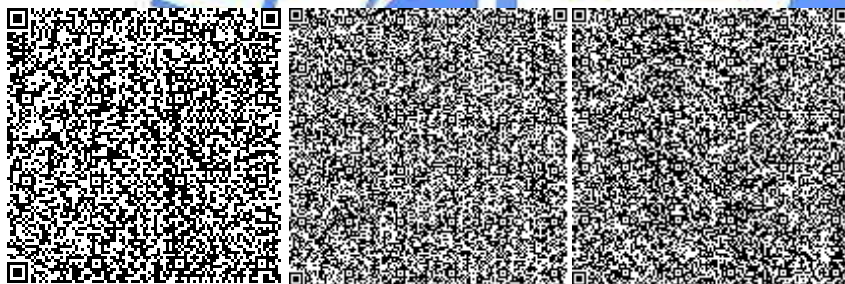
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Таратунина Н.В.

Эксперт

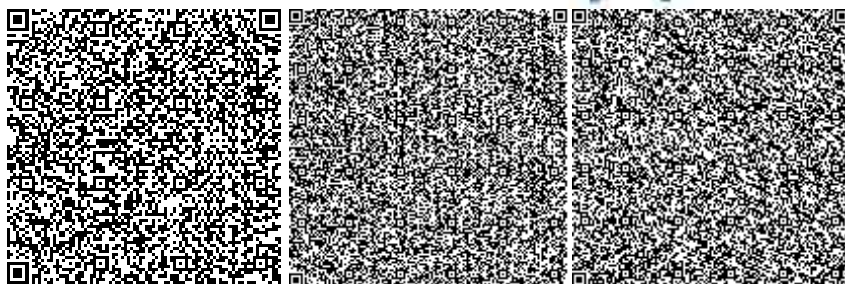
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



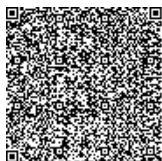
Новоселов М.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



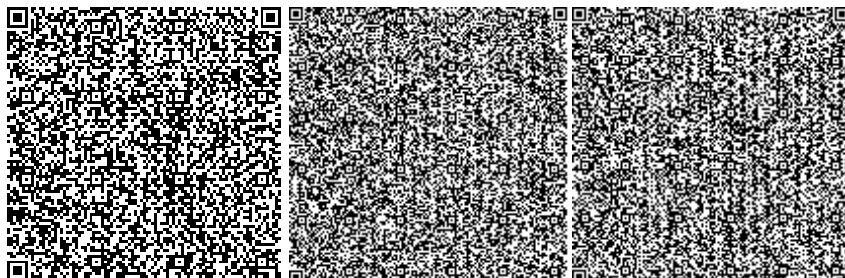
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алғабас», в Алатауском районе города Алматы»



Алькенова Ж.К.

Эксперт

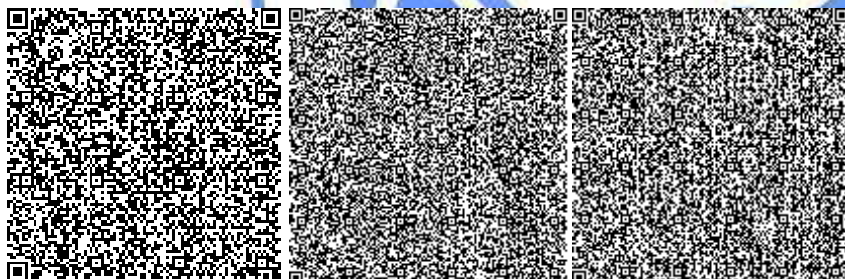
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Кожакулов Б.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

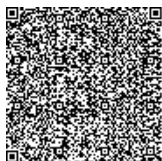


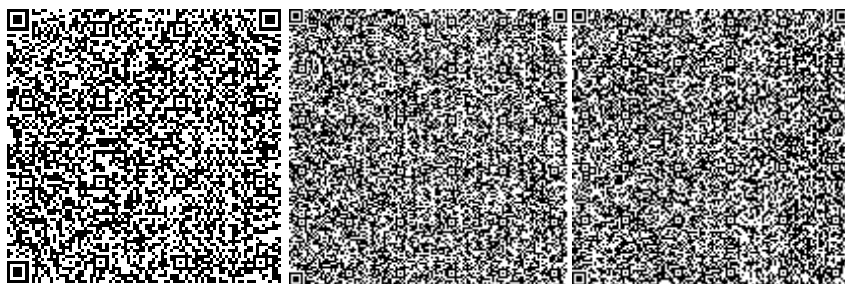
Гоголь О.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алғабас», в Алатауском районе города Алматы»





Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алғабас», в Алатауском районе города Алматы»





Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление зеленой экономики города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" Республика Казахстан,
г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя

(подпись)

Темешев Айдын Сайлаубекович

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи:

Дата выдачи: 16.09.2020 г.



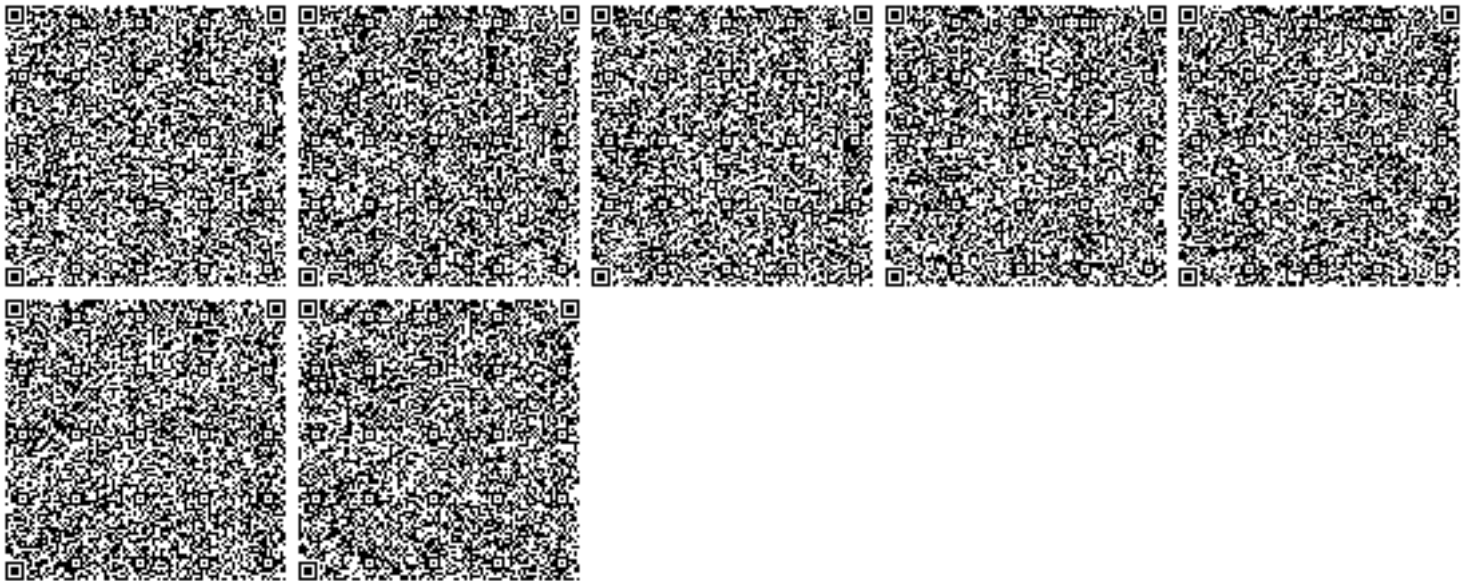
Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,49081771	22,059907304
Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.	2,49081771	22,059907304
в т.ч. по ингредиентам:		
	2,49081771	22,059907304
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		



Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
 - Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
 - Отчеты по инвентаризации отходов представлять в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды ежегодно до 1 марта, следующего за отчетным годом.
 - Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.
 - Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
 - Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 14.09.2018 года № 260.
 - Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).
- Срок действия данного разрешения с 01.04.2021 по 31.12.2022 года.(на период строительства)





№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание	№ п.п.	Название улицы	Протяжени ость, м	Примеч ание
1	Бегазы	532		14	Жадигер	188		27	Туран	526		40	Кетбуга жырау	135		53	Жанакурлыс 12	202		66	Несибе	336		79	Тротуар 1	588		91	Пер.Жаухар	64	
2	Бесинши белес	555		15	Козайым 2	387		28	пер. Каражорга	100		41	Алдаспан 2	488		54	Жанакурлыс13	141		67	Жанакурлыс 25	85		80	Козайым	206		92	Пер.Шубартал 2	81	
3	Кыранкара	572		16	Акнет	352		29	пер. Каражорга	87		42	Каснет	132		55	Жанакурлыс14	605		68	Жанакурлыс 26	190			Пер. м/у Оракты батыр- Фариза Онгарсынова	186		93	пер. Шубартал 1	62	
4	Бесбатыр	588		17	Орактыбатыр	900		30	Алдаспан 1	185		43	Бабажанова	456		56	Жанакурлыс 15	620		69	Жанакурлыс 27	226		81			94	Пер.Жаухар 2	76		
5	Алтынкол	543		18	пер. Онгарсынова 2	586		31	Шубартал 1	400		44	Керимсал	376		57	Жанакурлыс 16	630		70	Берілі байрак	491		82	пер. Онгарсынова 4	123		95	пер. Мухитдинова	48	
6	Кусмырын	605		19	Сазсырнай	460		32	Шубартал 2	288		45	Балкарагай	168		58	Жанакурлыс 17	815		71	пер. Берілі баайрак	45		83	пер. Онгарсынова 5	304		96	Пер.Жанакурлыс 19	86	
7	Кайсар	587		20	пер. Онгарсынова 3	580		33	Жаухар	313		46	Калапмыр	168		59	Жанакурлыс18	940		72	Казына	130		84	Пер.Оракты Батыр 1	42		97	Пер.Мухитдинова 2	73	
8	Алдияр	620		21	Аксенгир	500		34	Каршыга	110		47	Маржан	205		60	Жанакурлыс 19	526		73	пер. Инабат	70		85	Пер.Оракты Батыр 2	61		98	Пер.между Жанакурылыс 15 и Жанакурылыс	254	
9	Таусогар	845		22	Даулет	230		35	Бес Арыс	109		48	Мухитдинова	955		61	Жанакурлыс 20	248		74	Султан	230		86	Тротуар 2	67					
10	Кенжекей	715		23	Акбоне	520		36	Домалак ана	230		49	Инабат	820		62	Жанакурлыс 21	336		75	пер. Монкеби	158		87	Тротуар 3	33			Итого	31875	
11	Кокпар	280		24	Каражорга	672		37	Ерейментау	145		50	Жанакурлыс	815		63	Жанакурлыс22	172		76	Жетыказына 1	127		88	Пер.Ерементуа 1	38					
12	Амангелды	172		25	Женис	210		38	Беласар	265		51	Жанакурлыс 11	793		64	Жанакурлыс 23	112		77	Зияткер	304		89	Пер.Ерементуа 2	37					
13	пер. Онгарсынова 1	256		26	пер. Каражорга	132		39	Дастур	406		52	Беласу	135		65	Жанакурлыс 24	220		78	Переулук Зулпыкар	43		90	Пер.Инабат	47					

Схема проектируемых дорог
Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе.

Площадка WORKOUT

— Проектируемые улицы
— Асфальтированные улицы
- - - Границы мкр. Алгабас
- - - Проспект. Рыскулова

maison, April

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ,
ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

28.03.2024

1. Город - Алматы
2. Адрес - Алматы, Алатауский район, микрорайон Алгабас, улица Кумжарган
4. Организация, запрашивающая фон - ИП Байказакон А.Ж.
5. Объект, для которого устанавливается фон - Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы
6. Разрабатываемый проект - Раздел \"Охрана окружающей среды\"
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,

Значения существующих фоновых концентраций

Номер поста	Примесь	Концентрация Сф - мг/м³				
		Штиль 0-2 м/сек	Скорость ветра (3 - U*) м/сек			
			север	восток	юг	запад
№27,3,25	Азота диоксид	0.137	0.1483	0.1403	0.1237	0.137
	Взвеш.в-ва	0.419	0.34	0.451	0.391	0.363
	Диоксид серы	0.1173	0.0887	0.115	0.117	0.109
	Углерода оксид	2.9373	2.4397	3.173	2.848	2.875

Вышеуказанные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2021-2023 годы.

МАТЕРИАЛЫ

инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений
Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе города
Алматы.

Исполнитель



ИП «ECO LIFE»

П о я с н и т е л ь н а я з а п и с к а

Объект: Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе города Алматы.

-Топографическая карта местности Масштаб 1:500

Данная инвентаризация и лесопатологическое обследование зеленых насаждений на вышеуказанной территории проведено согласно требованиям Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утвержденной решением XXXIII-ой сессии маслихата города Алматы VI-го созыва от 14 сентября 2018 года № 260 и с целью определения общего объема вырубаемых деревьев и кустарников по фактическому санитарному состоянию, а также проектирование мероприятий по улучшению качественного состояния зеленых насаждений на участке реконструкции.

Настоящие Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы (далее – Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан от 1 июля 1999 года (Особенная часть), Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Кодексом Республики Казахстан от 5 июля 2014 года "Об административных правонарушениях", законами Республики Казахстан от 1 июля 1998 года "Об особом статусе города Алматы",

от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", от 16 июля 2001 года.

"Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан", от 16 мая 2014 года "О разрешениях и уведомлениях", а также на основании приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10886) "Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов".

Действие Правил не распространяется на территории существующего индивидуального жилого дома, дачные участки граждан и государственного лесного фонда и особо охраняемые природные территории республиканского и местного значения.

Правила определяют порядок и регулируют отношения в сфере содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы.

Учитывая количественное и качественное состояние древесно-кустарниковых пород согласно Правил содержания и защиты зеленых насаждений г.Алматы предусматривается проведение хозяйственных мероприятий по сохранению, восстановлению и содержанию зеленого фонда, проведение данных мероприятий необходимо для улучшения санитарного состояния и продления жизнеспособности насаждений.

-Санитарная рубка – удаление больных, сухостойных, аварийных, усыхающих и перестойных деревьев, создающих угрозу падения. Данное

хозяйственное мероприятие назначалось для деревьев, соответствующих по качественному состоянию следующим категориям: «усыхающие» (КСО-4), «сухостойные» и «аварийные» (КСО-5).

-*Санитарная обрезка* – удаление больных, усыхающих, сухих и поврежденных ветвей, создающих аварийные ситуации.

Назначалось для деревьев и *насаждений* соответствующих по состоянию категориям «ослабленные» (КСО-2) и «угнетенные» (КСО-3).

-*Пересадка зеленых насаждений* – пересадка растущих деревьев и кустарников лиственных и хвойных пород.

-*Формирование кроны (кронирование)*–удаление лишних стволов в многоствольных формах, обрезка ветвей или верхней части ствола на высоте не менее 3м, побегов отдельных деревьев и кустарников с целью придания им определенной эстетической формы.

- *Уход* подразумевает уход за почвой и подземной частью растений (подкормки, полив, рыхление, прочистки и т.п.)

- *Вырубка зеленых насаждений* – представляющие аварийную ситуацию, старовозрастные и перестойные со стволовой и прикорневой гнилью и т. насаждения без признаков дальнейшего развития жизнедеятельности, а также подпадающих под зону застройки, независимо от их качественного (санитарного) состояния.

На территориях зеленых массивов и попадающих под вырубку, необходимо проведение инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений с учетом видового состава, количественного и качественного состояния, возраста (диаметра) в границах учетного участка, который проводится заказчиком по договору с организациями, имеющими право осуществлять данные виды работ.

Вырубка деревьев осуществляется по разрешению уполномоченного органа в соответствии с Законом о разрешениях, при предоставлении гарантийного письма от физических и юридических лиц о компенсационной посадка взамен вырубленных деревьев.

Восстановление деревьев производится на специальных участках согласно плану компенсационной посадки, при необходимости с заменой грунта на плодородную почву.

Компенсационная посадка производится за счет средств физических и юридических лиц, в интересах которых был произведен снос.

При вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в пятикратном размере.

Согласно классификации все зеленые насаждения города разделены на три категории:

Насаждения специального назначения - Санитарно-защитные зоны промышленных предприятий, насаждения на улицах, насаждения в водоохранных зонах, на полосах отвода железных и автомобильных дорог, мелиоративные и градозащитные, пыле - и ветрозащитные лесные полосы.

Насаждения ограниченного пользования - Зеленые насаждения на жилых территориях детских и учебных заведений, спортивных, оздоровительных и культурно-просветительских учреждений, государственных и общественных учреждений, зеленые насаждения при дворцах культуры, кинотеатрах, клубах, на территориях санитарно-безвредных предприятий промышленности, торговли и бытового обслуживания населения.

Насаждения общего пользования - Парки культуры и отдыха (общегородские и районные), детские и спортивные парки (стадионы), парки тихого отдыха и прогулок, сады жилых районов и микрорайонов, скверы, бульвары, озелененные полосы вдоль набережных, озелененные участки при общегородских торговых и административных центрах, лесопарки и др.

Учет зеленых насаждений осуществляется посредством инвентаризации зеленых насаждений, расположенных в границах учетного объекта с целью определения породного состава, возраста их количественных и качественных характеристик.

Учетным объектом признается земельный участок, имеющий установленные границы и предоставленный в пользование, владение, распоряжение юридическим либо физическим лицам.

При проведении инвентаризации зеленых насаждений в границах города Алматы учетным объектом может являться административный район города или любой другой земельный участок, закрепленный за каким-либо ответственным владельцем.

Целями и задачами ведения учета зеленых насаждений является: Получение достоверных данных о количественной и качественной характеристики зеленых насаждений. Анализ состояния зеленых насаждений на территории города Алматы. Обеспечение прав граждан на достоверную информацию о состоянии окружающей среды. Создания информационной базы для эффективного управления зелеными насаждениями, в том числе установление соответствия количества насаждений действующим строительным и санитарным нормам, определение восстановительной стоимости и размера компенсационного озеленения.

Единичные деревья(солитеры)- одиночно стоящие, а также выделяющиеся своими декоративными качествами (оригинальная крона, осенний колорит, зимний наряд.)

Куртина – группа деревьев одной таксационной характеристики, независимо от их количества в куртине и площади, занимаемой этой куртиной.

Линейные(рядовые) посадки – деревья, высаженные рядами вдоль проезжей части дорог, тротуаров, аллей.

Кустарники- совокупность кустарников, как в группах и куртинах, так и одиночные.

Живые изгороди –кустарники, стриженные или свободно растущие в виде плотной линейной посадки, их протяженность измеряется в погонных метрах.

Санитарное состояние деревьев и кустарников на обследованной территории определялось исходя из их фактических (качественных) характеристик с применением **КСО (коэффициента состояния объекта)** следующим оценками:

Здоровые (КСО-1) – без признаков ослабления с нормальным развитием и без повреждений (нормальное облиствление кроны и высокая декоративность, интенсивный прирост побегов, вредители и болезни отсутствуют). По возрастной характеристике это в основном молодые и средневозрастные насаждения.

Ослабленные (КСО-2) – деревья и кустарники с незначительными повреждениями или с односторонним развитием кроны, средняя декоративность, до 10% сухих сучьев, слабое угнетение (меньше листовая пластина), поврежденные на 25% вредителями и болезнями. Характерно в основном для призревающих насаждений.

Угнетенные (КСО-3) – часто сухостершинные деревья, с наличием значительной депрессией в развитии и механических повреждений (дупел, сухих веток до 50%), слабое облиствление, недекоративные, поврежденные вредителями и болезнями до 50%. Наиболее часто встречаются в спелых насаждениях.

Усыхающие (КСО-4) – очень развит процесс отмирания, наблюдается массовое (более 50%) повреждение дерева вредителями и болезнями, сухостершинные. Как правило, спелые и перестойные насаждения.

Сухостой (КСО-5) – полностью усохшее (погибшее) дерево или кустарник, подлежащий первоочередной вырубке

Цель и задачи ведение учета:

Зеленые насаждения, произрастающие на территории обследованного участка, относятся к категории специального назначения- санитарно-защитные зоны промышленных предприятий, насаждения на улицах, насаждения в водоохраных зонах, на полосах отвода железных и автомобильных дорог, мелиоративные и градозащитные, пыле - и ветрозащитные лесные полосы.

Работы по обследованию проведены методом натурной таксации (по деревом

перечет) с нанесением на картографическую основу месторасположения каждого дерева с описанием и определением качественного состояния древесно-кустарниковой растительности, обследованного участка прилагается к настоящей пояснительной записке. При описании каждого дерева определялись следующие таксационные показатели: порода, возраст, высота, диаметр, наличие болезней и т.д., санитарное состояние древесно-кустарниковой растительности и хозяйственное мероприятие, требуемое на момент обследования. Целью проведения данного обследования является определение количества деревьев подпадающих зону проектирование хозяйственных мероприятий, направленных на восстановление, улучшение, санитарного состояния зеленых насаждений. Породный видовой состав насаждений указывается в основном по родовой и видовой принадлежности.

Распределение насаждений по категориям

Таблица 1

№ п/п	Порода	Категории насаждений Специального назначения	Итого
		Количество деревьев, шт.	
Древесные породы			
1	2	3	4
1	Абрикос обыкновенная	9	9
2	Айлант	10	10
3	Береза повислая	2	2
4	Боярышник	1	1
5	Вяз приземистый	32	32
6	Вишня	11	11
7	Ива	9	9
8	Клен ясенелистный	12	12
9	Каштан конский	1	1
10	Слива	18	18
11	Тополь белый	8	8
12	Туя	2	2
13	Тополь черный	7	7
14	Шелковица	1	1
15	Яблоня домашняя	3	3
16	Ясень обыкновенная	20	20
Итого:		146	146
Кустарники:			
1	Сирень обыкновенная	9	9
2	Шиповник	7	7
Итого:		16	16
Всего:		162	162

Породный видовой состав насаждений указывается в процентном соотношении

Распределение насаждений по породам

Таблица 2

№ п/п	Порода	Количество деревьев, шт.	% от общего количества
1	2	3	4
Древесные породы			
1	Абрикос обыкновенная	9	6
2	Айлант	10	7
3	Береза повислая	2	1
4	Боярышник	1	1
5	Вяз приземистый	32	22
6	Вишня	11	8
7	Ива	9	6
8	Клен ясенелистный	12	8
9	Каштан конский	1	1
10	Слива	18	12
11	Тополь белый	8	5
12	Туя	2	1
13	Тополь черный	7	5
14	Шелковица	1	1
15	Яблоня домашняя	3	2
16	Ясень обыкновенная	20	14
Итого:		146	100
Кустарники:			
1	Сирень обыкновенная	9	56
2	Шиповник	7	44
Итого:		16	100

Для распределения деревьев и кустарников по группам возраста приняты возраста спелости в разрезе пород. Возрастная характеристика насаждений, произрастающих на территории обследованного участка, приведена в таблице 3, из которой следует отметить, что из общего количества древесных пород в процентном соотношении представлены следующим образом:

105 - экземпляров (72%) - представлены молодняками.

24 -экземпляра (16%) – средневозрастными.

13- экземпляра (9%) – припевающие.

4-экземпляров (3%)- спелые растения.

Кустарниковые породы:

16 экземпляров (100%) - представлены молодняками.

.

Распределение насаждений по группам возраста

Таблица 3

№ п/п	Порода	Группа возраста					Итого
		Молод няки	Средне возрас тные	Приспе вающие	Спел ые	Перестой ные	
Древесные породы							
1	Абрикос обыкновенная	4	4	1			9
2	Айлант	10					10
3	Береза повислая	1	1				2
4	Боярышник		1				1
5	Вяз приземистый	18	9	4	1		32
6	Вишня	11					11
7	Ива	7	1	1			9
8	Клен ясенелистный	12					12
9	Каштан конский	1					1
10	Слива	17	1				18
11	Тополь белый	7		1			8
12	Туя	2					2
13	Тополь черный			4	3		7
14	Шелковица	1					1
15	Яблоня домашняя	3					3
16	Ясень обыкновенная	11	7	2			20
Итого:		105	24	13	4		146
%		72	16	9	3		100
Кустарники:							
1	Сирень обыкновенная	9					9
2	Шиповник	7					7
Итого:		16					16
%		100					100

Распределение насаждений по группам высот

Таблица 4

№ п/п	Порода	Группа высот, м					Итого
		1,0-4,0	4,1-9,0	9,1-15,0	15,1-20,0	20,1 и выше	
Древесные породы							
1	Абрикос обыкновенная	3	6				9
2	Айлант	10					10
3	Береза повислая	1	1				2
4	Боярышник		1				1
5	Вяз приземистый	16	8	8			32
6	Вишня	11					11
7	Ива	3	4	2			9
8	Клен ясенелистный	10	2				12
9	Каштан конский	1					1
10	Слива	18					18
11	Тополь белый	2	5	1			8
12	Туя	2					2
13	Тополь черный	1	6				7
14	Шелковица		1				1
15	Яблоня домашняя	3					3
16	Ясень обыкновенная	6	7	7			20
Итого:		87	41	18			146
%		60	28	12			100
Кустарники:							
1	Сирень обыкновенная	9					9
2	Шиповник	7					7
Итого:		16					16
%		100					100

Распределение насаждений по группам высот представлено в таблице 4.

Средняя высота древесных насаждений, произрастающих на территории обследованного участка, равна – 4,8 м.

Распределение насаждений, попадающих под вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород.

Таблица 5

№ п/п	Порода	С т у п е н и т о л щ и н ы, см																									ИТОГО
		4	6	8	10	12	14	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	72	76	80	88	96	100	
1	Абрикос обыкновенная		1	1	1	1						1	3	1													9
2	Айлант	3	7																								10
3	Береза повислая		1										1														2
4	Боярышник										1																1
5	Вяз приземистый	3	10	3	1		1			2	1	1	5	1		2	1		1								32
6	Вишня	5		1	1	2		2																			11
7	Ива			2		1		4					1	1													9
8	Клен ясенелистный	3	7			1		1																			12
9	Каштан конский		1																								1
10	Слива	12			2	1	2		1																		18
11	Тополь белый	1	2		4									1													8
12	Туя		2																								2
13	Тополь черный															1	2	1		2	1						7
14	Шелковица							1																			1
15	Яблоня домашняя	3																									3
16	Ясень обыкновенная		4	5			1	1			1	4	2	1	1												20
	Итого:	30	35	12	9	6	4	9	1	2	3	6	12	5	1	3	3	1	1	2	1						146
Кустарники:																											
1	Сирень обыкновенная	7	1	1																							9
2	Шиповник	7																									7
	Итого:	14	1	1																							16
	Всего:	44	36	13	9	6	4	9	1	2	3	6	12	5	1	3	3	1	1	2	1						162

определен средний диаметр древесных насаждений равный – 8,5 см.

Целью проведения данного обследования является выявление и определение количественного и качественного состояния деревьев, а также проектирование хозяйственных мероприятий, направленных на оздоровление, восстановление, сохранение зеленых насаждений а также улучшение санитарного состояния зеленых насаждений.

В результате проведенных работ по обследованию участка установлено, что

129 шт. (88%) – Ослабленные (КСО-2).

17 шт. (12%) – Угнетенный (КСО-3).

Кустарниковые породы: 1

16 шт. (100%) - Ослабленные (КСО-2).

Распределение насаждений по санитарному состоянию

Таблица 6

№ п/ п	Порода	Санитарное состояние					Итого
		Здоровые КСО-1	Ослабленные КСО-2	Угнете нные КСО-3	Усыха ющие КСО-4	Сухостой КСО-5	
Древесные породы							
1	Абрикос обыкновенная		9				9
2	Айлант		10				10
3	Береза повислая		2				2
4	Боярышник		1				1
5	Вяз приземистый		26	6			32
6	Вишня		11				11
7	Ива		9				9
8	Клен ясенелистный		12				12
9	Каштан конский		1				1
10	Слива		18				18
11	Тополь белый		8				8
12	Туя		2				2
13	Тополь черный		1	6			7
14	Шелковица		1				1
15	Яблоня домашняя		3				3
16	Ясень обыкновенная		15	5			20
Итого:			129	17			146
%			88	12			100
Кустарники:							
1	Сирень обыкновенная		9				9
2	Шиповник		7				7
Итого:			16				16
%			100				100

Распределение насаждений по наличию болезней и вредителей

Таблица 7

№ п/п	Порода	Наличие болезней	Количество деревьев	Наличие вредителей	Количество деревьев
Древесные породы					
-	-	-	-	-	-

В процессе проведения инвентаризаций и (таксационных) работ одновременно проводилось лесопатологическое обследование зеленых насаждений, по выявлению наличия вредители и болезней.

Наиболее распространенной болезнью зеленых насаждений является: рак ствола – вызываемая спорами паразитирующих грибов, *налёты* – возникают в результате местного поражения тканей или отмирание отдельных органов (пятнистости листьев, плодов и ветвей, засыхание и пожелтение листьев, хвои, ожоги побегов, цветов, плодов, рак стволов). Данные по выявленным болезням и вредителям приведены в (таблице 7). Учитывая увеличение численности вредителей в г. Алматы за последние годы, в весенне-летний период требуется планирование и своевременное проведение мероприятий по борьбе с болезнями средствами разрешенными для применения в данных условиях. Для оздоровления насаждений, произрастающих на прилегающей и собственной территории необходимо своевременное выявление и проведение химической обработки от вредителей инсектицидами согласно «Списка пестицидов (ядохимикатов), разрешенных к применению на территории Республики Казахстан на 2003-2012 годы» - лепидоцид, дипел, димилин и другие, при этом сроки обработки должны корректироваться в зависимости от фазы развития вредителя и погодных условий.

Распределение насаждений, попадающих под вырубку, по диаметру и состоянию в разрезе пород для определения объема компенсационных посадок

Таблица 8

№ п/п	Порода	С т у п е н и т о л щ и н ы, см																						Итого
		4	6	8	10	12	14	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	72	76	120	
1	Абрикос обыкновенная		1	1	1	1						1	3	1										9
2	Айлант	3	7																					10
3	Береза повислая		1										1											2
4	Боярышник										1													1
5	Вяз приземистый	3	10	3	1		1			2	1	1	5	1		2	1		1					32
6	Вишня	5		1	1	2		2																11
7	Ива			2		1		4					1	1										9
8	Клен ясенелистный	3	7			1		1																12
9	Каштан конский		1																					1
10	Слива	12			2	1	2		1															18
11	Тополь белый	1	2		4									1										8
12	Туя		2																					2
13	Тополь черный															1	2	1		2	1			7
14	Шелковица							1																1
15	Яблоня домашняя	3																						3
16	Ясень обыкновенная		4	5			1	1			1	4	2	1	1									20
	Итого:	30	35	12	9	6	4	9	1	2	3	6	12	5	1	3	3	1	1	2	1			146
Кустарник:																								
1	Сирень обыкновенная	7	1	1																				9
2	Шиповник	7																						7
	Итого:	14	1	1																				16

Согласно правил содержания и защита зеленых насаждений города Алматы.

Параграф 2. Вырубка (пересадка), санитарная вырубка деревьев

26. Вырубка (пересадка) деревьев осуществляется в случаях: 1) обеспечение условий для размещения объектов строительства, предусмотренных утвержденной и согласованной градостроительной документацией

Распределение насаждений по хозяйственным мероприятиям

Таблица 9

№ п/п	Порода	Хозяйственные мероприятия					Итого
		Выру бка	Сан. выруб ка	Сан. обрезка	Уход, сохране ние	Переса дка	
Древесные породы							
1	Абрикос обыкновенная	9					9
2	Айлант	10					10
3	Береза повислая	2					2
4	Боярышник	1					1
5	Вяз приземистый	32					32
6	Вишня	11					11
7	Ива	9					9
8	Клен ясенелистный	12					12
9	Каштан конский	1					1
10	Слива	18					18
11	Тополь белый	8					8
12	Туя	2					2
13	Тополь черный	7					7
14	Шелковица	1					1
15	Яблоня домашняя	3					3
16	Ясень обыкновенная	20					20
Итого:		146					146
%		100					100
1	Сирень обыкновенная	9					9
2	Шиповник	7					7
Итого:		16					16
%		100					100

Вырубка -146 шт. (100%)

Кустарниковые породы:

Вырубка -16 шт. (100%)

Распределение насаждений, попадающих под санитарную вырубку, по диаметру в разрезе пород.

Таблица 10

№ п/ п	Порода	С т у п е н и т о л щ и н ы, см																												Ито го
		4	6	8	10	14	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	7 6	8 0	8 4	88	92	96	100	120	
Итого:																														

Заключения

В целом санитарное состояние зеленых насаждений обследованного участка удовлетворительное, значительная часть описанных деревьев не представляют декоративную ценность.

В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений согласно схемы Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе города Алматы.

Подробное таксационное описание каждого дерева и кустарника приведено в Приложении 9 «Таксационное описание». В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди.

Возрастная характеристика насаждений, произрастающих на территории обследованного участка, приведена в таблице 3, из которой следует отметить, что из общего количества древесных пород в процентном соотношении представлены следующим образом:

105 - экземпляров (72%) - представлены молодняками.

24 -экземпляра (16%) – средневозрастными.

13- экземпляра (9%) – приспевающие.

4-экземпляров (3%)- спелые растения.

Кустарниковые породы:

16 экземпляров (100%) - представлены молодняками.

Средняя высота древесных насаждений, произрастающих на территории обследованного участка, равна – 4,8м.

Средний диаметр ствола древесных пород равен –8,5 см.

В результате проведенных работ по обследованию участка установлено, что,

129 шт. (88%) – Ослабленные (КСО-2).

17 шт. (12%) – Угнетенный (КСО-3).

Кустарниковые породы: 1

16 шт. (100%) - Ослабленные (КСО-2).

По результатам проведенных работ:

Определенные следующие хозяйственные мероприятия

Вырубка -146 шт. (100%)

Кустарниковые породы:

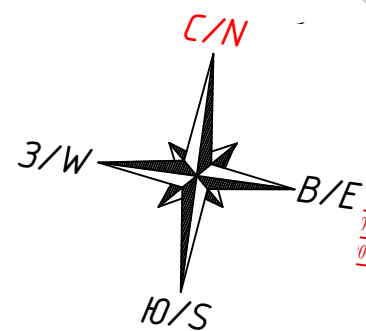
Вырубка -16 шт. (100%)

Проектная, строительная и хозяйственная деятельность осуществляется с соблюдением требований по защите зеленых насаждений, установленных законодательством Республики Казахстан и настоящими Правилами.

Вырубка деревьев, работы по вырубке (пересадке) деревьев, осуществляемая по разрешению уполномоченного органа в соответствии пунктом 159 приложения 2 к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года Закон о разрешениях.

Компенсационная посадка производится в пятикратном размере соответствующего качества посадочного материала, посадки проводить в строгом соответствии норм и правил и соблюдением технологии производства данных работ с учетом охранных зон.

Одновременно сообщаем, что данная инвентаризация и лесопатологическое обследование зеленых насаждений не является основанием для вырубки, санитарной вырубки, санитарной обрезки и т.д., без оформления разрешения в уполномоченном органе в области охраны окружающей среды (Управление зеленой экономикой города Алматы).



Начало улицы
76.Жетыказына 1
ПК 0+00,00

Конец улицы
76.Жетыказына 1
ПК 1+22.33

Условные обозначения



Вырубка

						№137/ДТР-АД.1		
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	76.Жетыказына 1	Стадия	Лист
ГИП			Маркевичус Д.А		2020		РП	29
Разработал			Боранбаев Ж.К.		2020			
Проверил			Ошанов А.Е		2020			
Н. контроль			Круковский Д.В.		2020	План трассы Масштаб 1:500	ТОО КазНИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы	

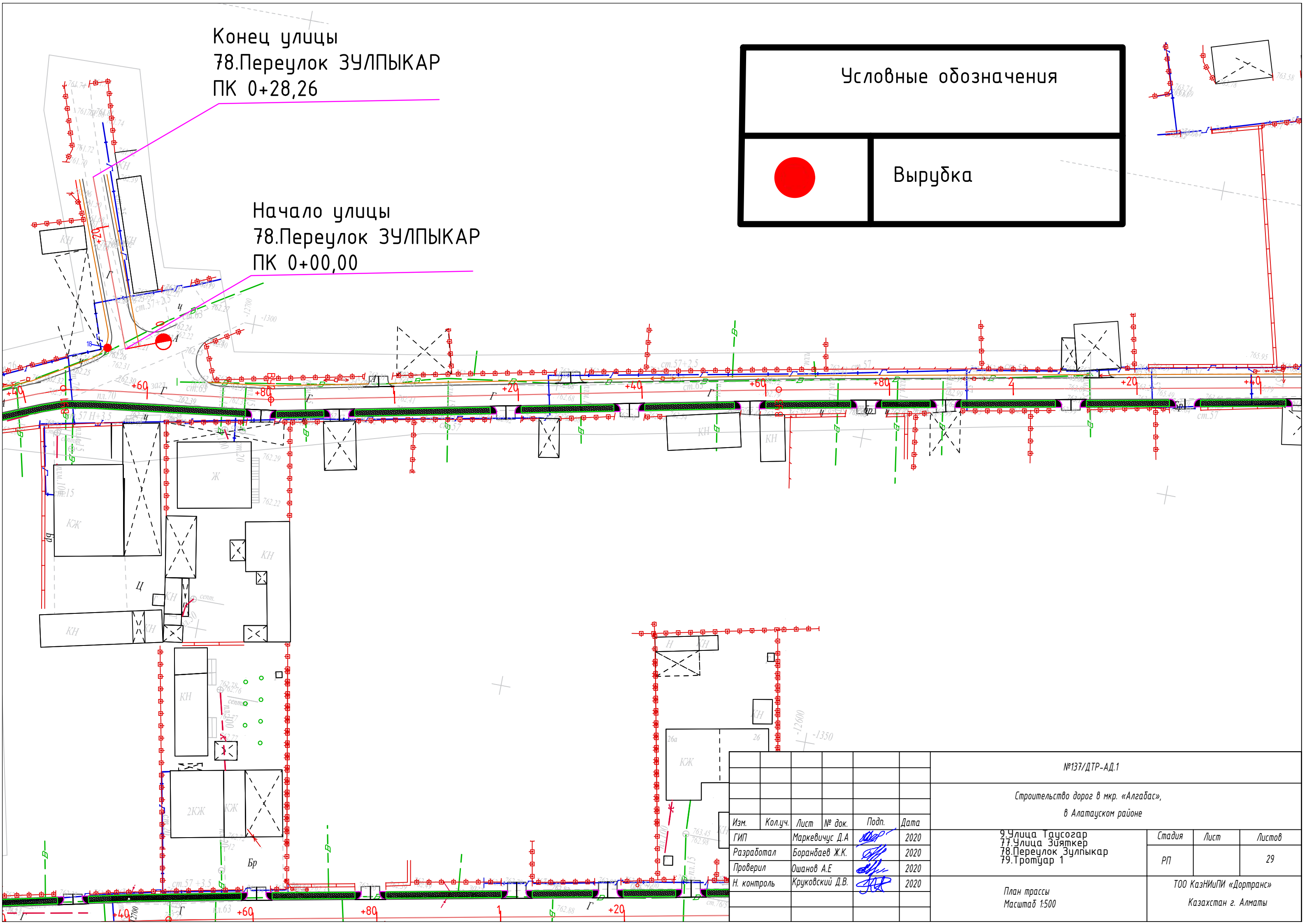
Конец улицы
78.Переулок ЗУЛПЫКАР
ПК 0+28,26

Начало улицы
78.Переулок ЗУЛПЫКАР
ПК 0+00,00

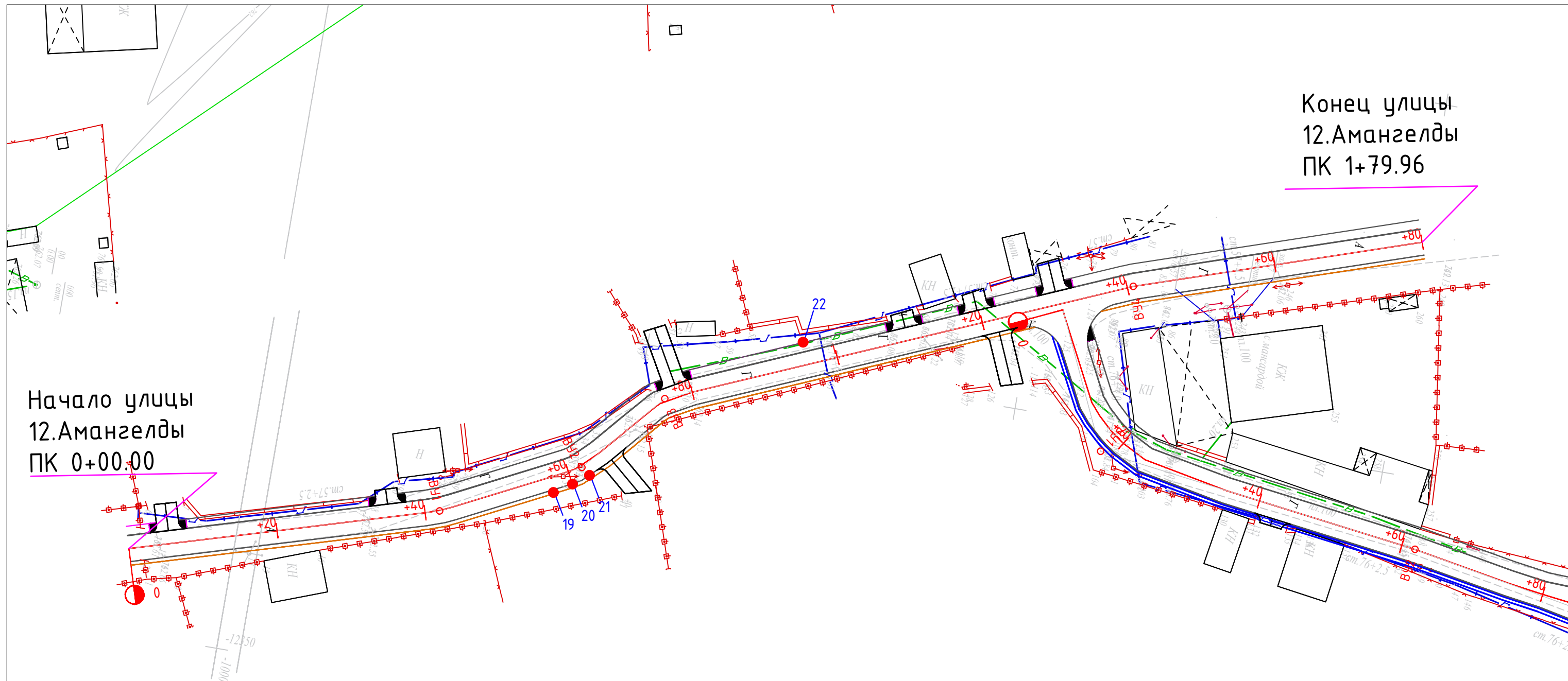
Условные обозначения



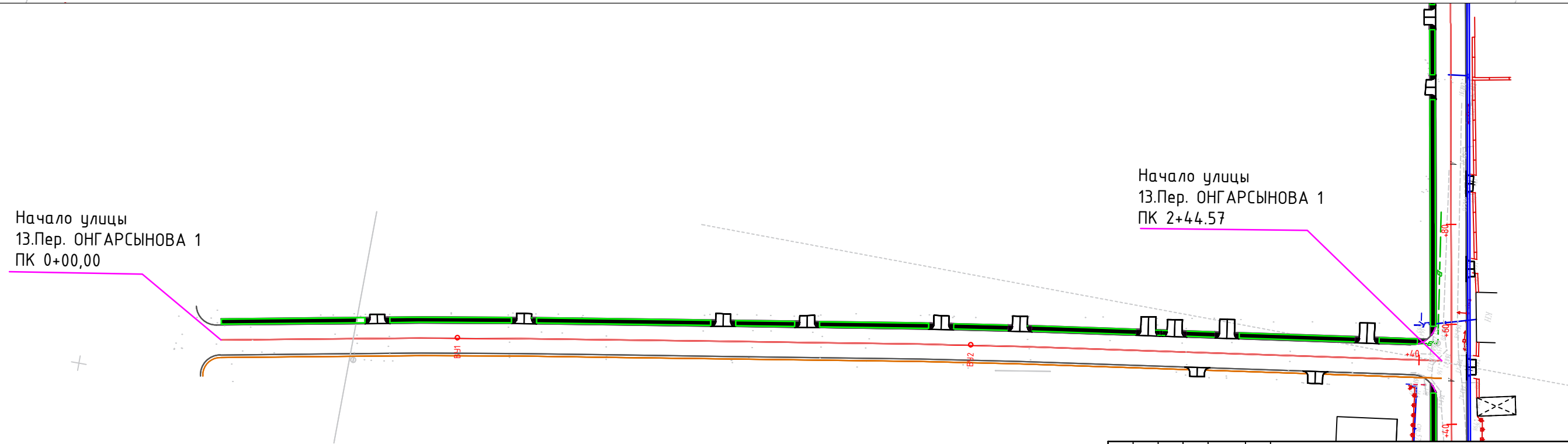
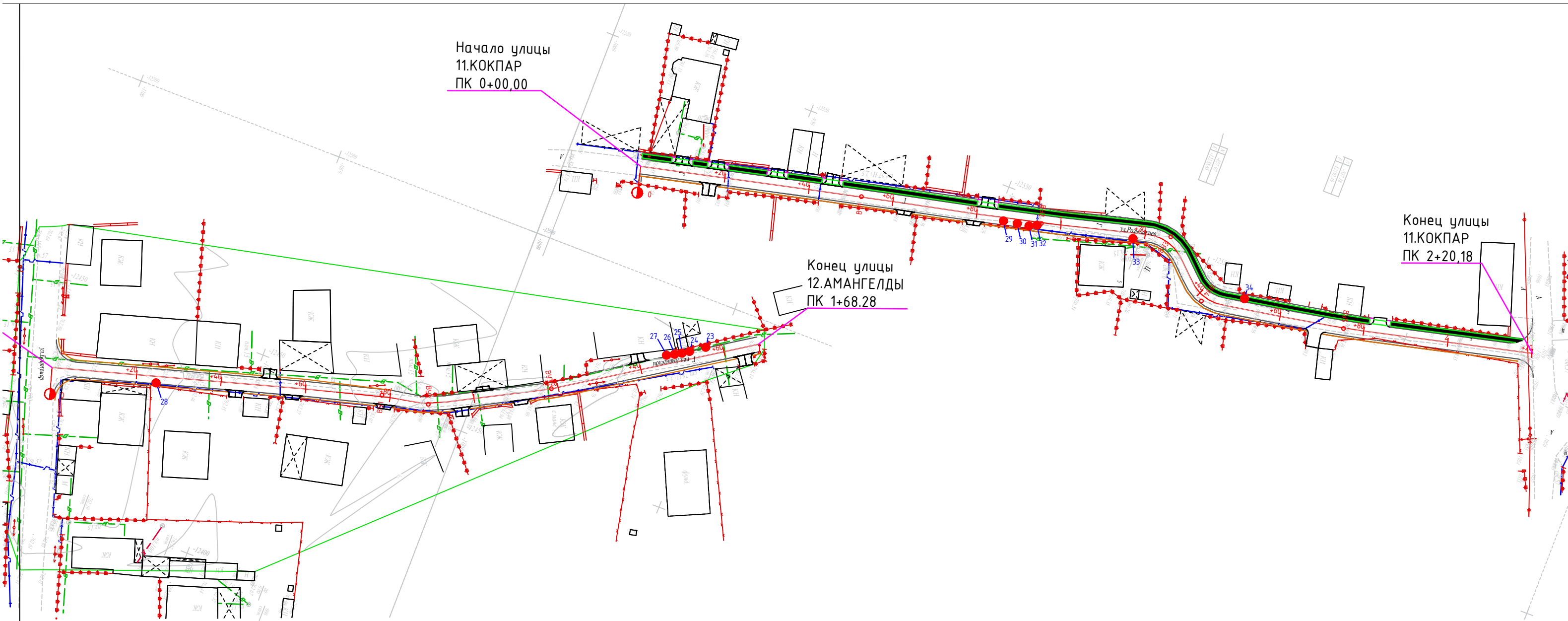
Вырубка



						№137/ДТР-АД.1			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	9.Улица Таусогар 77.Улица Зияткер 78.Переулок Зулпыкар 79.Тротуар 1	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Маркевичус Д.А			2020		РП		29
Разработал		Боранбаев Ж.К.			2020				
Проверил		Ошанов А.Е			2020				
Н. контроль		Круковский Д.В.			2020				
						План трассы Масштаб 1:500	ТОО КазНИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		



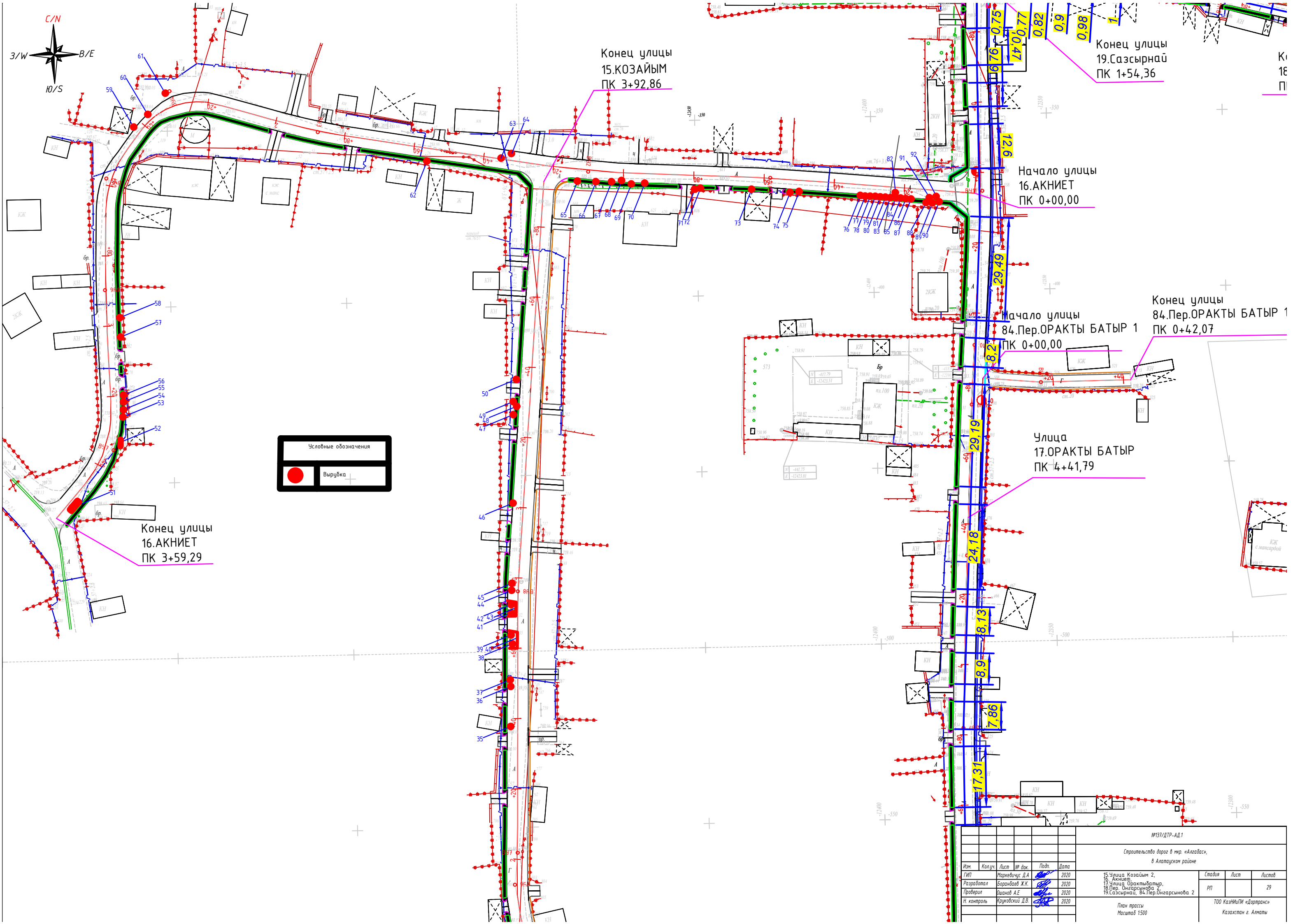
						№137/ДТР-АД.1			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12.Амангелды	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Маркевичус Д.А			2020		РП	28	29
Разработал		Борандаев Ж.К.			2020				
Проверил		Ошанов А.Е			2020				
Н. контроль		Круковский Д.В.			2020	План трассы Масштаб 1:500		ТОО КазНИИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы	



Условные обозначения

● Вырубка

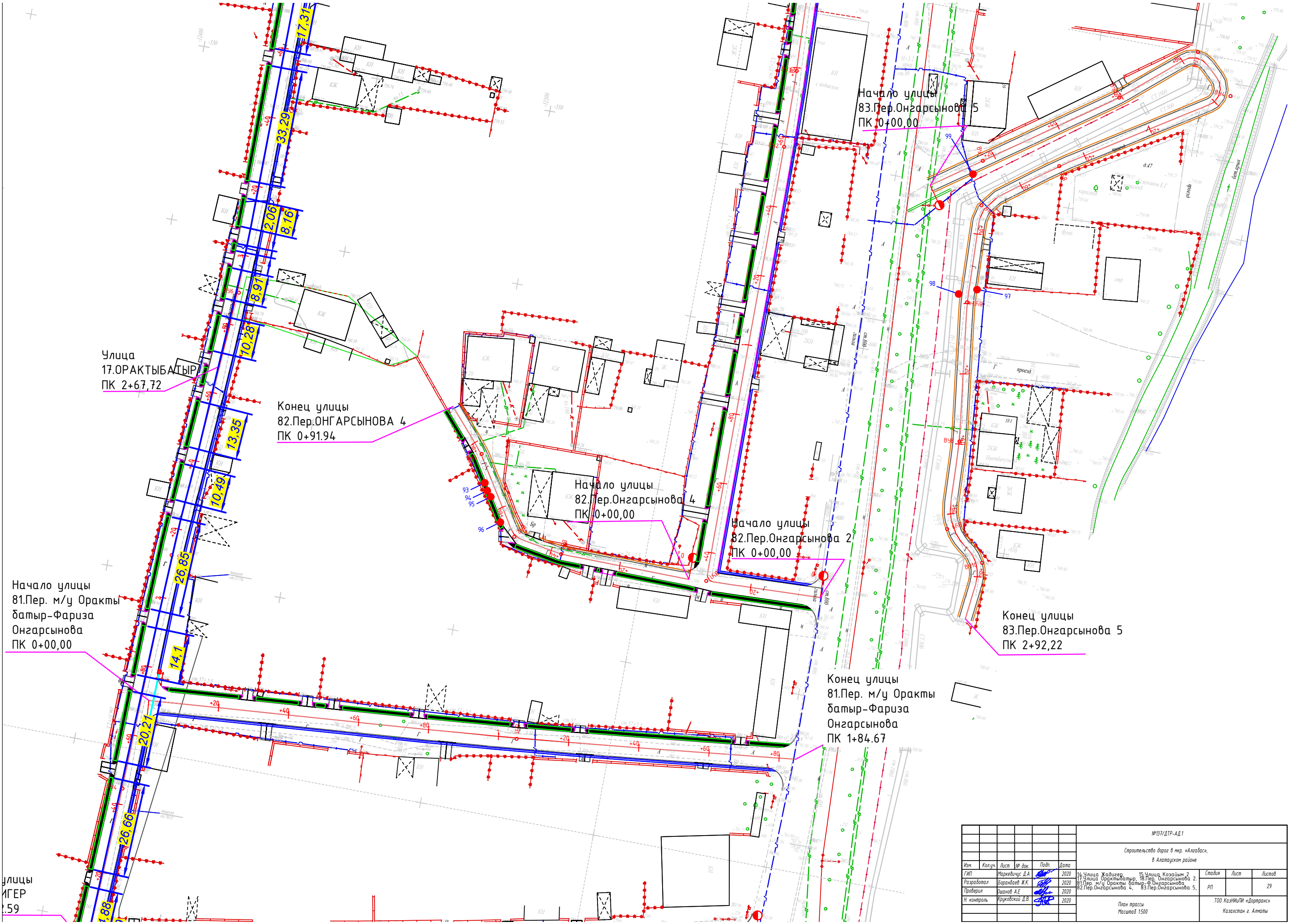
						№137/ДТР-АД.1			
						Строительство дорог в мкр. «Алабас», в Алауцком районе			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	РП	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Маркевичус Д.А.			2020				
Разработал		Баранбаев Ж.К.			2020				29
Проверил		Ошанов А.Е.			2020				
Н. контроль		Крыковский Д.В.			2020	План трассы Масштаб 1:500	ТОО КазНИИП «Дортранс» Казахстан г. Алматы		



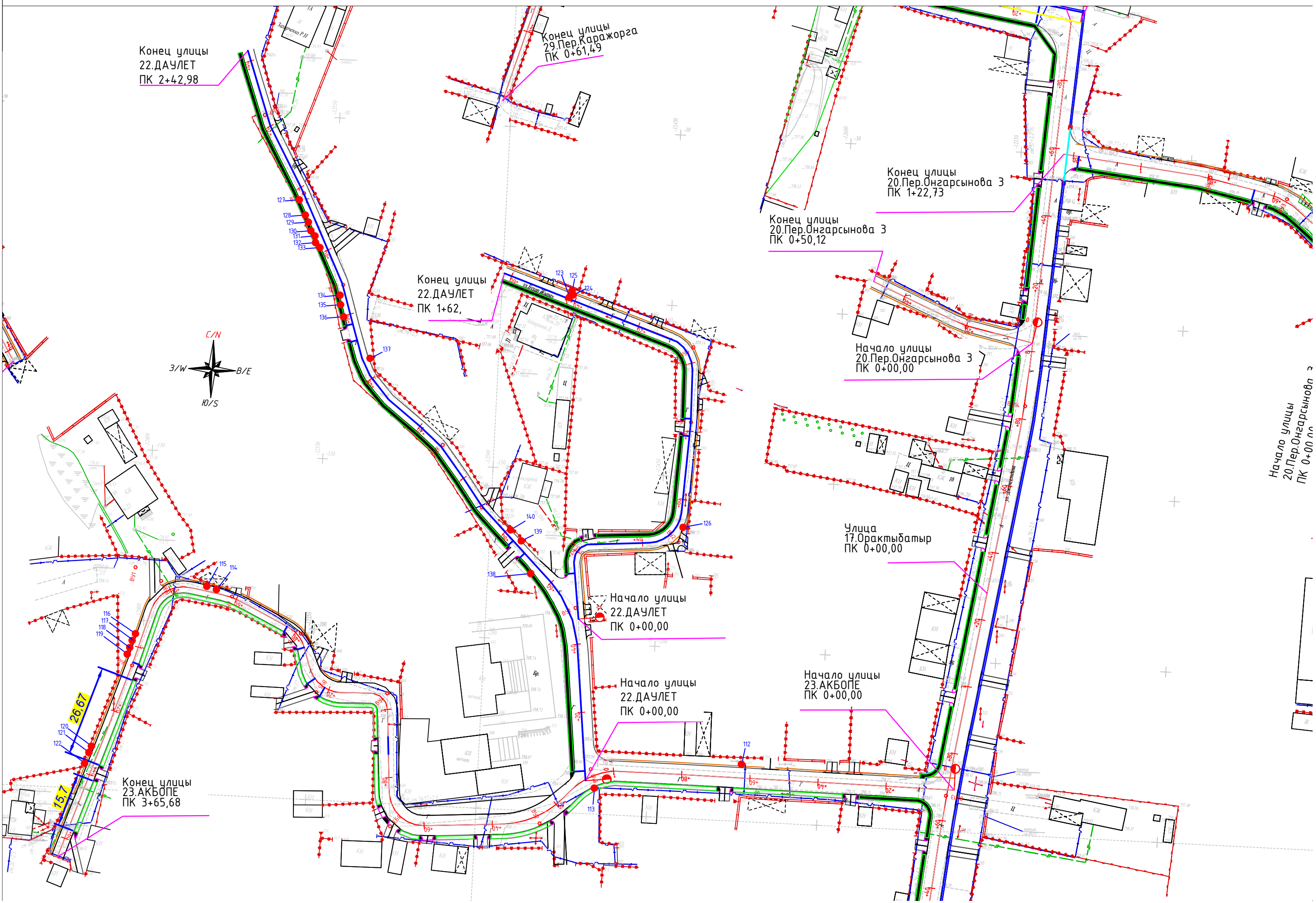
Условные обозначения

Вырубка

№137/ДТР-АД.1										
Строительство дорог в мкр. «Алабас», в Апатауском районе										
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
ГИП	Маркевичус Д.А.				2020	15 Улица Козайым 2, 16 Акниет, 17 Улица Орактыбатыр, 18 Пер. Оңғарсынова 2, 19 Сазсырнай, 84.Пер.Оңғарсынова 2		Стация	Лист	Листов
Разработал	Барандаев Ж.К.				2020			РП		29
Проверил	Оганов А.Е.				2020					
Н. контроль	Круковский Д.В.				2020					
План трассы Масштаб 1:500						ТОО КазНИИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы				



						№137/ДТР-АД.1		
						Строительство дорог в мкр. «Алабас», в Алауском районе		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14. Улица Жавиер	15. Улица Казыым 2	Студия
ГИП	Маркевичус Д.А.				2020	17. Улица Орактыбатыр	18. Пер. Онгарсынова 2.	Лист
Разработал	Барандаев Ж.К.				2020	81. Пер. м/у Оракты батыр-Ф. Онгарсынова	82. Пер. Онгарсынова 4, 83. Пер. Онгарсынова 5,	Листов
Проверил	Ошанов А.Е.				2020			29
Н. контроль	Крыковский Д.В.				2020			
						План трассы Масштаб 1:500		
						ТОО КазНПИИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		



Конец улицы
22.ДАУЛЕТ
ПК 2+42,98

Конец улицы
29.Пер.Каражорга
ПК 0+61,49

Конец улицы
20.Пер.Оңғарсынова 3
ПК 1+22,73

Конец улицы
20.Пер.Оңғарсынова 3
ПК 0+50,12

Конец улицы
22.ДАУЛЕТ
ПК 1+62,

Начало улицы
20.Пер.Оңғарсынова 3
ПК 0+00,00

Улица
17.Орақмыбатыр
ПК 0+00,00

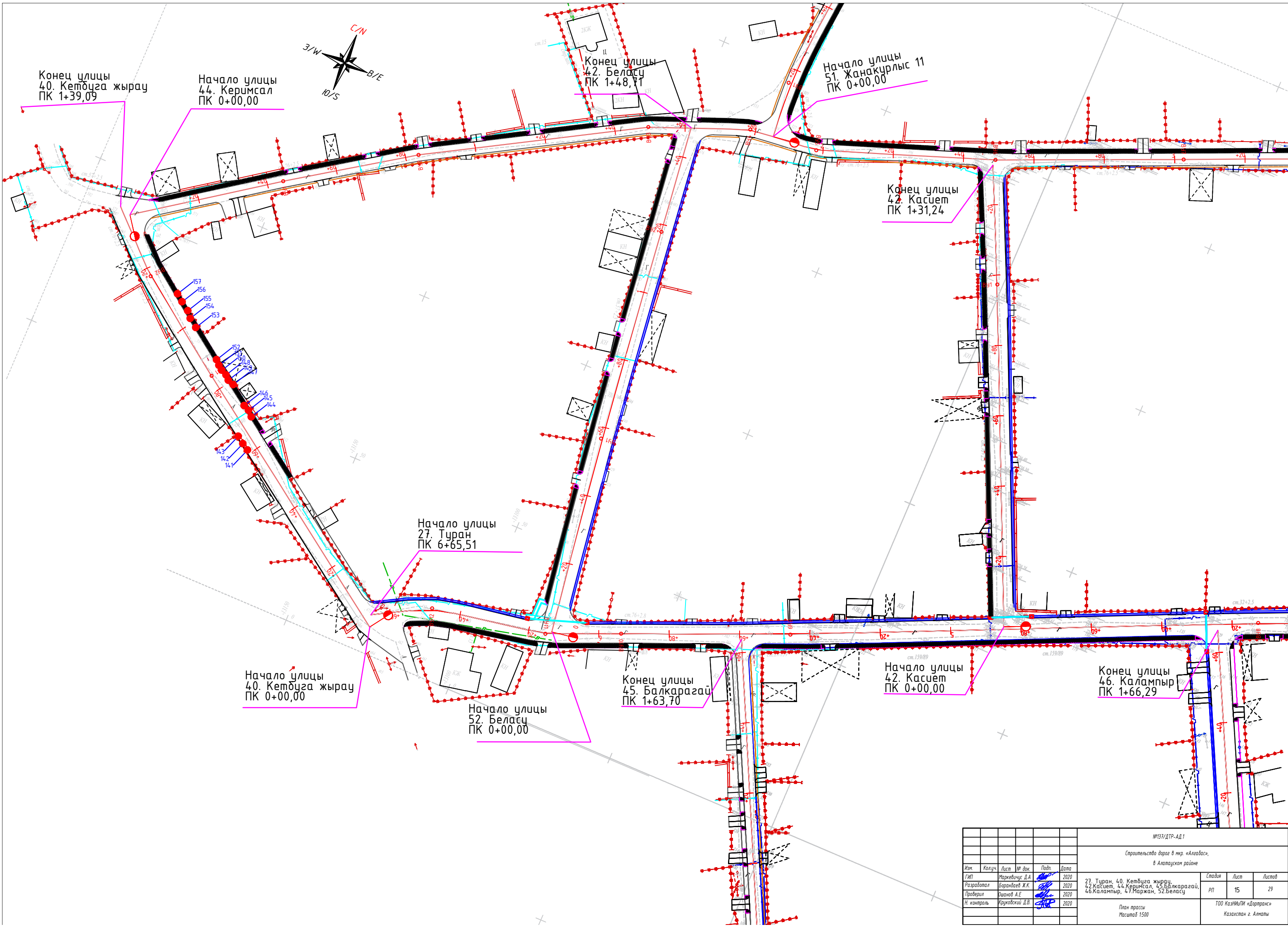
Начало улицы
22.ДАУЛЕТ
ПК 0+00,00

Начало улицы
22.ДАУЛЕТ
ПК 0+00,00

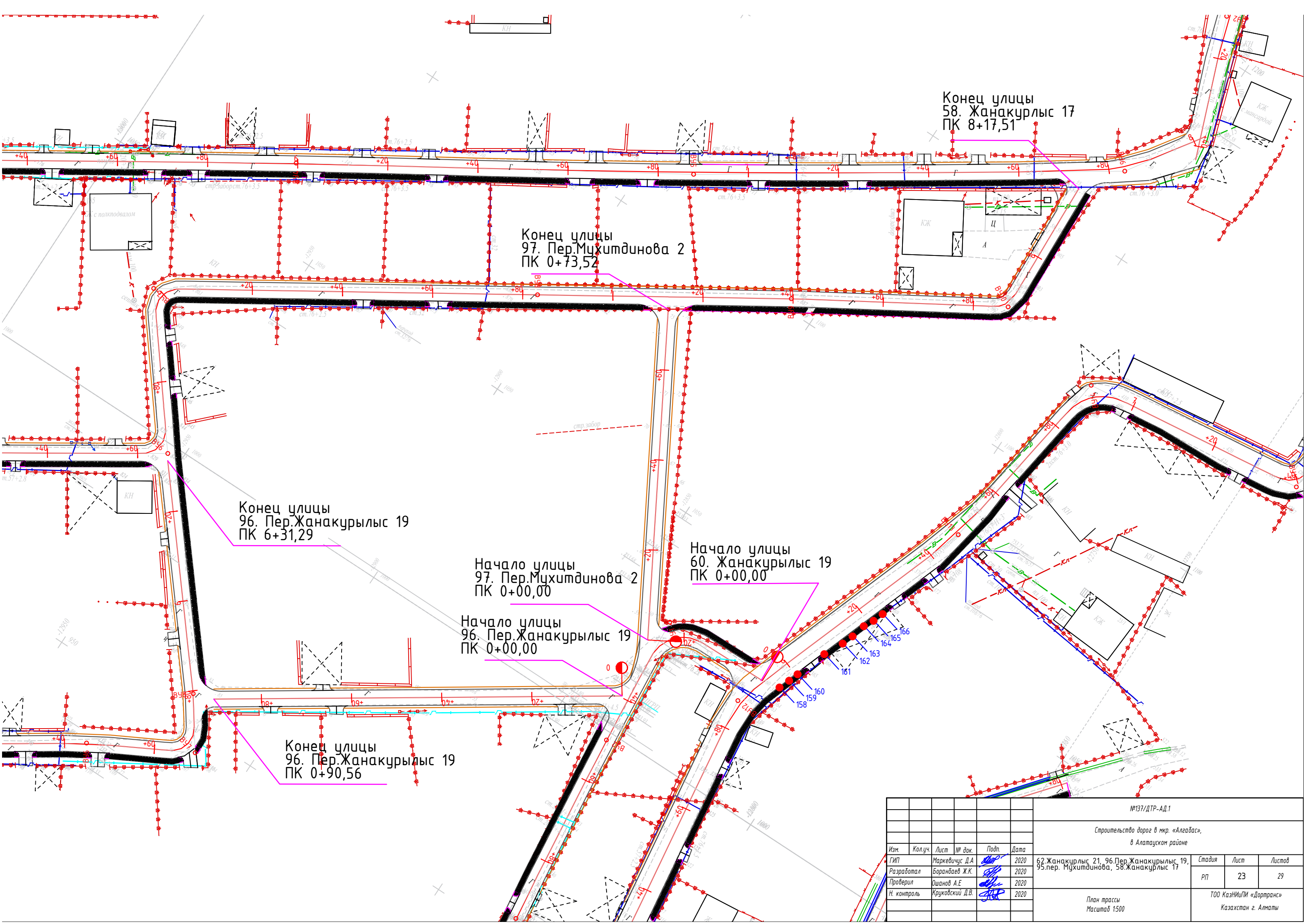
Начало улицы
23.АКБӨПЕ
ПК 0+00,00

Конец улицы
23.АКБӨПЕ
ПК 3+65,68

Начало улицы
20.Пер.Оңғарсынова 3
ПК 0+00,00

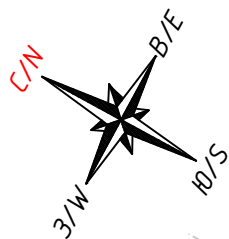


						№37/ДТР-АД.1		
						Строительство дорог в мкр. «Алга-Бас», в Алауском районе		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	27. Туран, 40. Кетдуга жырау, 42. Касиет, 44. Керимсал, 45. Балкарагай, 46. Калампыр, 47. Маржан, 52. Беласу	Стация	Лист
ГМП		Маркевичус Д.А.			2020		рп	15
Разработал		Баранбаев Ж.К.			2020			29
Проверил		Ошанов А.Е.			2020			
И. контроль		Круковский Д.В.			2020	План трассы Масштаб 1:500	ТОО КазНИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы	



							№137/ДТР-АД.1		
							Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	62 Жанақурлыс 21, 96.Пер.Жанақурлыс 19, 95.пер. Мұхитдинова, 58.Жанақурлыс 17	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Маркевичус Д.А				2020		РП	23	29
Разработал	Борандаев Ж.К.				2020				
Проверил	Ошанов А.Е				2020				
Н. контроль	Круковский Д.В.				2020				
							План трассы Масштаб 1:500		
							ТОО КазНИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		

Начало улицы
47.Маржан
ПК 9+71,21



Начало улицы
75. пер. Монкеди
ПК 0+00,00

						№137/ДТР-АД.1			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4.7.Маржан, 66.Несибе. 73.пер. Монкеди	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Маркевичус Д.А.			2020		РП		29
Разработал		Боранбаев Ж.К.			2020				
Проверил		Ошанов А.Е.			2020				
Н. контроль		Круковский Д.В.			2020	План трассы Масштаб 1:500	ТОО КазНИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		

Таксационное описание

№ выдела ил+А9:Р36и места	Категория насаждений	Вид насаждений	Порода или состав*	Возраст, лет	Высота, м	Диаметр ствола, см	КСО	Наличие вредителей	Наличие болезней	Хоз. мероприятия	Кол-во, шт.	Объем выруб. древес. куб. м.	Площадь газона, цветника, кв. м	Протяж. жив. изгороди, п. м.	Примечание
1	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
2	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	6	2			вырубка					кронированный
3	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	6	2			вырубка					кронированный
4	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	6	2			вырубка					кронированный
5	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	6	2			вырубка					кронированный
6	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	6	2			вырубка					кронированный
7	огран.польз.	ед.дер.	Ябд	5	3	4	2			вырубка					
8	огран.польз.	ед.дер.	Ябд	5	3	4	2			вырубка					
9	огран.польз.	ед.дер.	Ябд	5	4	4	2			вырубка					
10	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
11	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
12	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
13	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	8	2			вырубка					кронированный
14	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	8	2			вырубка					кронированный
15	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	2	8	2			вырубка					кронированный
16	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
17	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
18	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка					
19	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	4	6	2			вырубка					
20	огран.польз.	ед.дер.	Взп	35	4	32	2			вырубка					кронированный
21	огран.польз.	ед.дер.	Взп	40	4	36	2			вырубка					кронированный
22	огран.польз.	ед.дер.	Взп	15	5	10	2			вырубка					
23	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка					
24	огран.польз.	ед.дер.	Ива	15	5	12	2			вырубка					
25	огран.польз.	ед.дер.	Ива	10	4	8	2			вырубка					
26	огран.польз.	ед.дер.	Ива	10	5	8	2			вырубка					
27	огран.польз.	ед.дер.	Ива	20	5	16	2			вырубка					
28	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка					
29	огран.польз.	ед.дер.	Кля	20	6	16	2			вырубка					
30	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	5	3	4	2			вырубка					
31	огран.польз.	ед.дер.	Взп	15	8	14	2			вырубка					3 ствольный
32	огран.польз.	ед.дер.	Кля	15	6	12	2			вырубка					
33	огран.польз.	ед.дер.	Тч	55	10	52	2			вырубка					кронированный
34	огран.польз.	ед.дер.	Взп	45	8	40	3			вырубка					
35	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	20	4	16	2			вырубка					3 ствольный
36	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	5	2	4	2			вырубка					
37	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	5	2	4	2			вырубка					
38	огран.польз.	ед.дер.	Ива	20	5	16	2			вырубка					
39	огран.польз.	ед.дер.	Кштк	10	4	6	2			вырубка					
40	огран.польз.	жив.изг.	Брчо	5	1	2	2			вырубка				4	
41	огран.польз.	ед.дер.	Ива	45	10	40	2			вырубка					
42	огран.польз.	ед.дер.	Ива	40	10	36	2			вырубка					
43	огран.польз.	жив.изг.	Брчо	5	1	2	2			вырубка				8	
44	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	15	3	12	2			вырубка					
45	огран.польз.	ед.дер.	Бярк	30	6	28	2			вырубка					
46	огран.польз.	кустарник	Срно	5	2	4	2			вырубка					
47	огран.польз.	ед.дер.	Шлкв	20	5	16	2			вырубка					
48	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	5	3	4	2			вырубка					
49	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	5	3	4	2			вырубка					
50	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	10	4	8	2			вырубка					
51	огран.польз.	жив.изг.	Взп	5	2	4	2			вырубка				6	
52	огран.польз.	жив.изг.	Взп	5	2	4	2			вырубка				4	
53	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка					
54	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка					
55	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка					
56	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка					
57	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	20	4	16	2			вырубка					
58	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	15	3	12	2			вырубка					
59	огран.польз.	ед.дер.	Взп	55	12	52	2			вырубка					
60	огран.польз.	ед.дер.	Взп	50	12	48	2			вырубка					
61	огран.польз.	ед.дер.	Взп	50	8	48	2			вырубка					кронированный
62	огран.польз.	ед.дер.	Ива	20	4	16	2			вырубка					
63	огран.польз.	ед.дер.	Кля	5	3	4	2			вырубка					
64	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	5	6	2			вырубка					

65	огран.польз.	ед.дер.	Слв	15	4	10	2			вырубка						кронированный
66	огран.польз.	ед.дер.	Слв	15	4	14	2			вырубка						кронированный
67	огран.польз.	ед.дер.	Слв	15	4	10	2			вырубка						кронированный
68	огран.польз.	ед.дер.	Слв	15	4	14	2			вырубка						кронированный
69	огран.польз.	ед.дер.	Слв	15	4	12	2			вырубка						кронированный
70	огран.польз.	ед.дер.	Слв	25	4	20	2			вырубка						кронированный
71	огран.польз.	ед.дер.	Ива	20	4	16	2			вырубка						кронированный
72	огран.польз.	кустарник	Шп	5	2	4	2			вырубка						
73	огран.польз.	ед.дер.	Тч	75	6	72	3			вырубка						кронированный
74	огран.польз.	ед.дер.	Тч	55	14	52	3			вырубка						
75	огран.польз.	ед.дер.	Тч	50	14	48	3			вырубка						
76	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
77	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
78	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
79	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
80	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
81	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	4	6	2			вырубка						
82	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
83	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
84	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
85	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
86	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
87	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
88	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
89	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
90	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
91	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
92	огран.польз.	ед.дер.	Слв	5	3	4	2			вырубка						
93	огран.польз.	ед.дер.	Взп	5	4	4	2			вырубка						
94	огран.польз.	ед.дер.	Взп	5	4	4	2			вырубка						
95	огран.польз.	ед.дер.	Взп	5	4	4	2			вырубка						
96	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка						
97	огран.польз.	ед.дер.	Взп	30	10	28	3			вырубка						3 ствольный
98	огран.польз.	ед.дер.	Кля	5	4	4	2			вырубка						6 ствольный
99	огран.польз.	ед.дер.	Кля	5	4	4	2			вырубка						6 ствольный
100	огран.польз.	ед.дер.	Туя	15	3	6	2			вырубка						
101	огран.польз.	ед.дер.	Туя	15	3	6	2			вырубка						
102	огран.польз.	жив.изг.	Туя	15	3	6	2			вырубка					6	
103	огран.польз.	ед.дер.	Взп	25	6	24	2			вырубка						
104	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	6	2			вырубка						
105	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	6	2			вырубка						
106	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	6	2			вырубка						
107	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	20	6	16	2			вырубка						
108	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	8	2			вырубка						
109	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	8	2			вырубка						
110	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	4	8	2			вырубка						
111	огран.польз.	ед.дер.	Взп	25	8	24	2			вырубка						
112	огран.польз.	ед.дер.	Бп	40	8	36	2			вырубка						кронированный
113	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	30	10	28	2			вырубка						2 ствольный
114	огран.польз.	ед.дер.	Взп	40	10	36	2			вырубка						
115	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	45	12	40	2			вырубка						
116	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	6	6	2			вырубка						
117	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	6	8	2			вырубка						
118	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	10	6	8	2			вырубка						
119	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	15	8	14	2			вырубка						3 ствольный
120	огран.польз.	ед.дер.	Тб	40	14	40	2			вырубка						
121	огран.польз.	ед.дер.	Тб	5	4	4	2			вырубка						
122	огран.польз.	ед.дер.	Тб	10	5	6	2			вырубка						
123	огран.польз.	ед.дер.	Кля	10	3	6	2			вырубка						
124	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	4	6	2			вырубка						
125	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	5	6	2			вырубка						
126	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	45	8	44	2			вырубка						кронированный
127	огран.польз.	ед.дер.	Тч	60	14	56	3			вырубка						
128	огран.польз.	ед.дер.	Взп	10	4	6	2			вырубка						
129	огран.польз.	ед.дер.	Тч	65	14	64	3			вырубка						
130	огран.польз.	ед.дер.	Тч	65	14	64	3			вырубка						
131	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	35	10	32	3			вырубка						
132	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	40	10	36	3			вырубка						
133	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	40	10	36	3			вырубка						
134	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	35	10	32	3			вырубка						
135	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	35	8	32	3			вырубка						кронированный
136	огран.польз.	ед.дер.	Взп	40	12	36	3			вырубка						
137	огран.польз.	ед.дер.	Взп	40	12	36	3			вырубка						
138	огран.польз.	ед.дер.	Взп	65	14	60	3			вырубка						
139	огран.польз.	ед.дер.	Взп	40	10	36	3			вырубка						
140	огран.польз.	ед.дер.	Ясо	35	10	32	2			вырубка						
141	огран.польз.	ед.дер.	Бп	10	4	6	2			вырубка						
142	огран.польз.	кустарник	Срно	10	2	6	2			вырубка						

143	огран.польз.	кустарник	Срно	10	3	8	2			вырубка					
144	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	5	2	4	2			вырубка					
145	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	5	2	4	2			вырубка					
146	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	5	2	4	2			вырубка					
147	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка					
148	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка					
149	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка					
150	огран.польз.	кустарник	Срно	5	3	4	2			вырубка					
151	огран.польз.	кустарник	Шп	5	3	4	2			вырубка					
152	огран.польз.	ед.дер.	Айлт	10	3	6	2			вырубка					
153	огран.польз.	ед.дер.	Абро	45	6	40	2			вырубка					
154	огран.польз.	ед.дер.	Абро	40	6	36	2			вырубка					
155	огран.польз.	ед.дер.	Абро	40	6	36	2			вырубка					
156	огран.польз.	ед.дер.	Абро	35	6	32	2			вырубка					
157	огран.польз.	ед.дер.	Абро	40	6	36	2			вырубка					
158	огран.польз.	ед.дер.	Тб	15	6	10	2			вырубка					
159	огран.польз.	ед.дер.	Тб	15	6	10	2			вырубка					
160	огран.польз.	ед.дер.	Тб	10	4	6	2			вырубка					
161	огран.польз.	ед.дер.	Абро	15	5	12	2			вырубка					
162	огран.польз.	ед.дер.	Абро	10	3	6	2			вырубка					
163	огран.польз.	ед.дер.	Тб	15	5	10	2			вырубка					
164	огран.польз.	ед.дер.	Тб	15	5	10	2			вырубка					
165	огран.польз.	ед.дер.	Абро	10	3	8	2			вырубка					
166	огран.польз.	ед.дер.	Абро	15	3	10	2			вырубка					
167	огран.польз.	ед.дер.	Вшн	15	4	10	2			вырубка					2 ствольный

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА БАСҚАРМАСЫ
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ
ГОРОДА АЛМАТЫ»

050001, Алматы қаласы, Республика атынаы 4
Тел/факс: 8(772)62-16-13
электронный адрес: zta@almaty.kz

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
Тел/факс: 8(772)62-16-13
электронный адрес: zta@almaty.kz

Директору ТОО "Казахский
научно-исследовательский и
проектный институт дорожно-
транспортных проблем"
Каз НИ и Пи «Дортранс»

А. Т. Ордабаеву

050000, г. Алматы, ул. Гоголя, д. 84а

На исх. № 26

От 12.03.2020 года.

Рассмотрев Ваше обращение, по вопросу предоставления справки о наличии или отсутствии деревьев, на участке «*Строительство дорог в мкр. «Алгабас»*», расположенного по адресу: Алатауский район, мкр. Алгабас, сообщаем следующее.

По результатам проведенного обследования с выездом на место специалиста Управления на соответствие материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, существуют зеленые насаждения:

Подпадающие под вырубку: в удовлетворительном состоянии лиственных пород – 144 деревьев, в удовлетворительном состоянии хвойных пород – 2 дерева, кустарников – 16 (**Всего – 162 шт.**).

Согласно Правилам содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» (далее - Правила) утвержденных решением XXXIII сессии маслихата города Алматы VI созыва от 14 сентября 2018 года № 260, при вырубке с разрешения Уполномоченного органа, необходимо предусмотреть проведение мероприятий по компенсационному восстановлению деревьев путем посадки – **800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород, I-го или II-го класса качества, с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.**

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с вышеизложенными Правилами, рубка осуществляется после получения разрешения уполномоченного органа акимата г. Алматы. В случае нарушения положений данных Правил физические, должностные и юридические лица привлекаются к

административной или уголовной ответственности, в соответствии с действующим законодательством РК.

В соответствии с п.7 Правил, все физические и юридические лица, собственники либо пользователи согласно настоящим Правилам должны осуществлять меры по сохранению зеленых насаждений, не допускать незаконных действий или бездействий, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений.

В соответствии с п. 6 ст. 14 и ст. 12 Закона Республики Казахстан «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц», заявитель имеет право обжаловать действие (бездействие) должностных лиц либо решение, принятое по обращению.

И. о. руководителя

А. Темешев



Исп. Н. Сейтбеков.
тел.: 272-54-89

Қазақстан Республикасының Экология,
геология және табиғи ресурстар
министрлігі

Су ресурстарын пайдалануды реттеу және
қорғау жөніндегі Балқаш-Алакөл
бассейндік инспекциясы



Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан

Балхаш-Алакольская бассейновая
инспекция по регулированию
использования и охране водных ресурсов

Номер: KZ01VRC00007709

Дата выдачи: 12.06.2020 г.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Казахский научно-
исследовательский и проектный
институт дорожно-транспортных
проблем "ДОТРАНС"
930940000085
050000, Республика Казахстан, г.Алматы,
Алмалинский район, улица Гоголя, дом №
84А

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных
ресурсов, рассмотрев Ваше обращение № KZ48RRC00010846 от 10.06.2020 г., сообщает следующее:

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к рабочему проекту «Разработка
проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алғабас» в Алатауском районе»,
разработан ИП «KZ-Ecology» (ГСЛ № 02419Р от 14.07.2017 года) на основании договоров за № 137 от
26.07.2019 года, №15/2019 от 26.07.2019 года, №203/02 от 10.02.2020 года и задание на проектирование.

Заказчик проекта – КГУ «Управление городской мобильности г.Алматы».

Район проектирования находится на северо-западной стороне в Алатауского района г.Алматы,
микрорайон находится восточнее ТЦ «Апорт молл», в квадрате с южной стороны рынок «Жибек Жолы» и
проспект Райымбека, с северной стороны улица Кожабекова и Карасайский район Алматинской области, с
восточной стороны огибает улица Фаризы Оргарсыновой и река Каргалы, с западной стороны п.Коксай
Карасайского района Алматинской области.

Проектом предусматривается строительство 112 улиц общей протяжённостью - 30 982,50 п.м., из них:
«основной проезд» 71 улиц общей протяженностью – 15894,87 п.м., «второстепенный проезд» 40 улиц
общей протяженностью – 14175,38 п.м., 3 отдельных тротуаров общей длиной - 153,24 п.м.,
«вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяженностью – 759,01 п.м., ширина проезжей
части улиц - 6,0 м., 5,4 м и 3.5 м.

В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы
предусмотрены вдоль границ застройки.

Радиусы кривых в плане вписаны не менее 50 метров для улиц с категорией «Основной проезд» и не
менее 25 метров для улиц с категорией «Второстепенный проезд» согласно СП РК 3.01-101-2013.

Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям
заинтересованных организаций, в местах где встречаются люки подземных коммуникаций, при попадании
люка на проектный поперечник отметку дневной части люка предусматривается либо поднимать, либо
опускать согласно продольному профилю и уклонами проезжей части.

Поперечные профили предусмотрены из условий поперечного водоотвода и существующего уклона
местности.



Тротуар предусмотрен над проезжей частью на 15 см., на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов, с внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

Конструкция дорожной одежды

Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см., нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см., верхний слой основания – из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 мм., по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см., подстилающий слой – из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 20 см.

Искусственные сооружения и водоотвод.

На 34 улицах предусмотрена арычная сеть и водоотвод, часть из них сливается в существующую сеть и дренажную систему.

На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) предусматривается путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части, где происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Открытая арычная сеть – 9 788 м (лотки Б-3-1), закрытая сеть – 2 003 м (ж/б трубы диаметром 500мм ЗКЦ 0,5).

Съезды, пересечения и примыкания, разворотные площадки.

Местоположения съездов предусмотрены в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах въездов во дворы жилой застройки предусмотрены съезды, проектная ширина съездов – 3 м., длина – от 1 м до 10 м., примыкания съездов к улицам предусмотрены с закруглениями 1 – 2 п.м., в местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов, при этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Всего в проекте предусматривается 1667 съезды, 36 примыканий и пересечений.

Озеленение и благоустройство территории

В рамках озеленения и благоустройства территории в проекте предусмотрены 2 площадки.

Первая площадка «Work Out» предусматривается вдоль 24 улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона, она предусмотрена для занятия физической культурой, спортом и досугом, на данной площадке предусматривается устройство уличных тренажеров, озеленение территории, посадка деревьев, посевом рулонного газона, устройство тротуаров, устройство покрытия на спортивной площадке, устройство скамеек и урн.

Вторая площадка «Озеленение» предусматривается в конце 9 улицы Таусогар, предусмотрено устройство тротуаров, укрепление русла существующей канавы, озеленение территории, посевом рулонного газона, и уходом за ростом травы (стрижка, опыление средствами от вредителей).

Проектируемые улицы не пересекают водные объекты.

На период строительства

Водоснабжение – из действующего водопровода микрорайона «Алгабас».

Канализация – биотуалеты.

Так же, проектом предусмотрены ряд природоохранных мероприятий составлен расчет водопотребления и водоотведения.

Руководствуясь статьями Водного кодекса РК, Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывает Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», при обязательном выполнении следующих условий:

- соблюдать природоохранные мероприятия предусмотренные проектом;
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;



- не допускать захвата земель водного фонда;

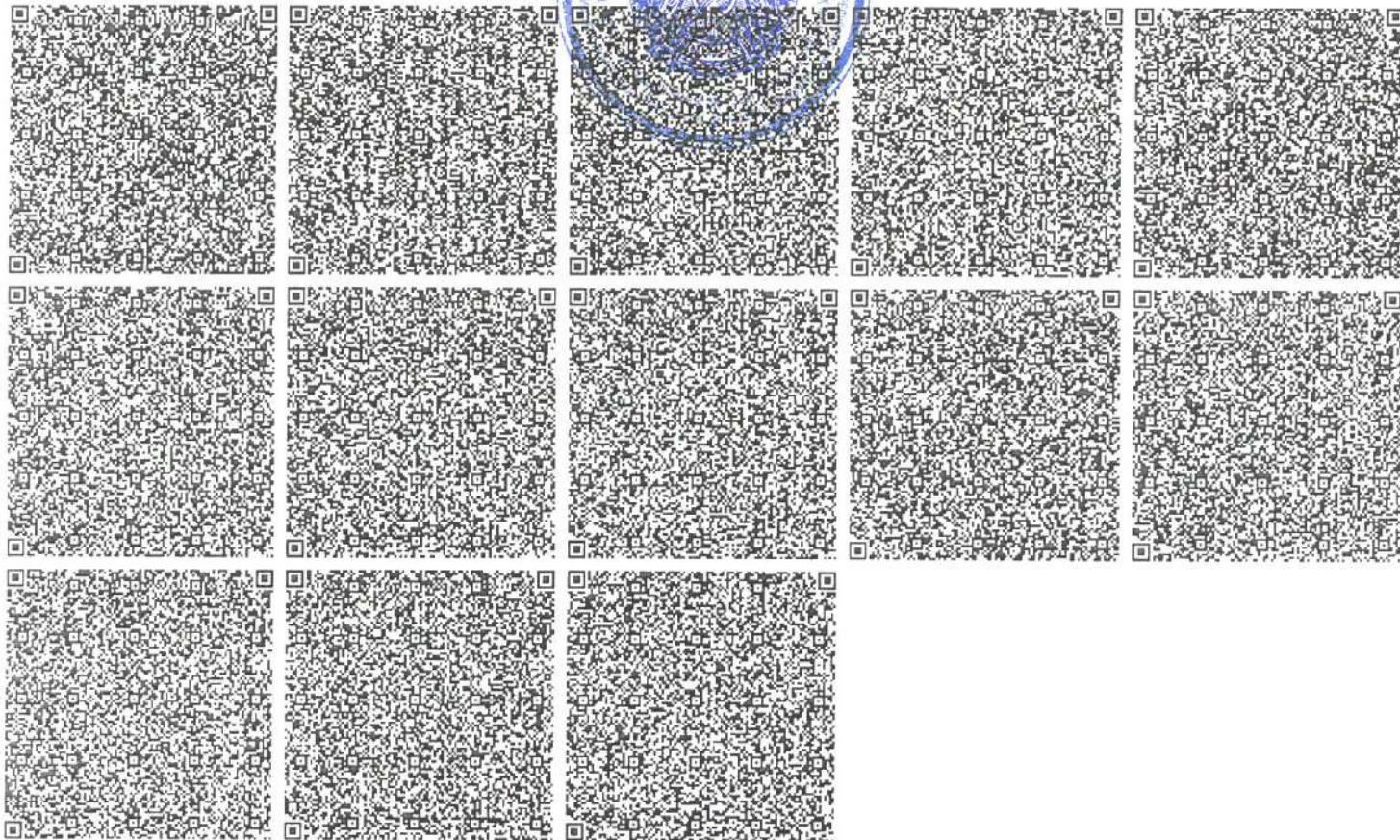
На основании Водного кодекса РК настоящее заключение имеет обязательную силу.

В случае невыполнении требований, виновный будет привлечен к ответственности, согласно действующему законодательству Республики Казахстан, а согласование приостановлено.

Заместитель руководителя



Иманбет Раушан
Мұсақұлқызы





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

01928P

Выдана

БАЙКАЗАКОВ АРМАН ЖАКУПАРГАЗИНОВИЧ

ИИН: 740811301566

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

г.Астана

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ****Номер лицензии 01928Р****Дата выдачи лицензии 19.12.2008 год****Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:**

- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат**ИП БАЙКАЗАРОВ АРМАН ЖАКУПАРГАЗИНОВИЧ**

ИИН: 740811301566

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

(местонахождение)

**Особые условия
действия лицензии**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения**Срок действия****Дата выдачи
приложения**

19.12.2008

Место выдачи

г.Астана