

ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨНІЛ»

ОТЧЕТ
О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ
к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с.
Бауырластар-2 в г. Актобе»

Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г.Актобе»




Сериков Б.С.

Директор
ТОО «СК Инжиниринг»




Галгатбекова К.А.

Директор
ТОО «Фирма «Ақ-Көніл»




Ханиев И.С.

г.Алматы, 2024 г.

АННОТАЦИЯ

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Заказчик – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Актобе».

Генеральный проектировщик - ТОО «СК Инжиниринг».

Разработчик Отчета о возможных воздействиях - ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ», лицензия, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля» Министерства ОС и водных ресурсов РК, № 01050Р от 24.07.2007 г.

На период строительства выявлено: *3 организованных* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и *12 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы отбойным молотком.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 25 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 6 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №27, №31, №35, №41, №71 и группа суммации пыли).

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 22.672006491 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.125679314 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК – III.

Результаты расчетов рассеивания показали, что вклад ЗВ при проведении ремонтно-строительных работ в атмосферу города незначительный.

Общее водопользование. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 493,35 м³/период, технического качества: 24382,43888 м³/период. Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов. Более подробнее будут определены на следующей стадии проектирования. Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

Прав на недропользования нет. Сырье будет закупаться у специализированных организациях.

Согласно акту обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г., на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

При реализации проекта ущерб животному миру не наносится.

На период строительства ожидается образование 807,602011 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 8,45625 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,241791 т/период, Отходы сварки – 0,02101 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00376 т/период, Отходы строительства и сноса - 798,8792 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

СОДЕРЖАНИЕ

	АННОТАЦИЯ	2
	ВВЕДЕНИЕ	9
1.	Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами	10
2.	Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)	11
3.	Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности	12
3.1.	Охват изменений в состоянии всех объектов охраны окружающей среды и антропогенных объектов, на которые намечаемая деятельность может оказывать существенные воздействия, выявленные при определении сферы охвата и при подготовке отчета о возможных воздействиях	12
3.2.	Полнота и уровень детализации достоверной информации об изменениях состояния окружающей среды должны быть не ниже уровня, достижимого при затратах на исследование, не превышающих выгоды от него	13
4.	Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности	13
5.	Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала	13
5.1	Описание технологического процесса	13
6.	Описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности	25
7.	Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия	25
7.1	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительства	26
7.2	Обоснование достоверности расчета количественного состава выбросов	27
7.3	Сведения о залповых выбросах	61
7.4	Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	61
7.5	Определение нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ	61
7.6	Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в целях определения нормативов ЗВ	62
7.7	Мероприятия по снижению отрицательного воздействия	63
7.8	Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха	64
7.9	Разработка мероприятий по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий.	65
8.	Воздействие на состояние вод	67

8.1	Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства, требования к качеству используемой воды	67
8.2	Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика	68
8.3	Водный баланс объекта	68
8.4	Поверхностные воды	70
8.5	Определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ	71
9.	Воздействия проектируемой деятельности на почву	71
9.1	Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров (механические нарушения, химическое загрязнение), изменение свойств почв и грунтов в зоне влияния объекта	71
9.2	Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы и вскрышных пород, по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования (техническая и биологическая рекультивация)	73
9.3	Организация экологического мониторинга почв	74
10.	Воздействие на недра	74
10.1	Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта (запасы и качество)	74
10.2	Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации (виды, объемы, источники получения)	74
10.3	Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы	75
10.4	Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий	75
11.	Оценка факторов физического воздействия	75
11.1	Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий	75
11.2	Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения	79
12.	Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.	81
12.1	Характеристика технологических процессов предприятия как источников образования отходов	81
13.	Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов	82
14.	Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей,	87

	окружающей среды	
15.	Варианты осуществления намечаемой деятельности	87
16.	Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности принимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия	88
17.	Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности	88
17.1	Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности	88
17.2	Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)	89
17.3	Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)	92
17.4	Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)	93
17.5	Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)	93
17.6	Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем	93
17.7	Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты	95
18.	Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе	95
18.1	Методика оценки экологического риска аварийных ситуаций	96
18.2	Анализ возможных аварийных ситуаций	97
18.3	Оценка риска аварийных ситуаций	97
18.4	Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий	
19.	Описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду	99
19.1	Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу	100
19.2	Мероприятия по охране недр и подземных вод	101
19.3	Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду	102
19.4	Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду	103
19.5	Мероприятия по охране почвенного покрова	103
19.6	Мероприятия по охране биоразнообразия	104
20.	СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	106
	ТАБЛИЦЫ	115
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

П1	Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в охраны окружающей среды
П2	Техническое задание
П3	АПЗ на проектирование №KZ95VUA00460768 от 30.06.2021г.
П4	Постановление акимата города Актобе №3328 от 22.06.2021г.
П5	Технические условия
П6	Акт обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г.
П7	Справка ГУ «Управление ветеринарии Актюбинской области» №03-04-23-26/11077 от 09.10.2023г.
П8	Справка по фоновым концентрациям
П9	Ситуационный план
П10	Карты рассеивания
П11	Согласование РГУ « Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г.
П12	Заключение госэкспертизы №15-0240/23 от 30.10.2023 г.
	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ77VWF00077633 от 07.10.2022г.

ВВЕДЕНИЕ

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Работа выполнена в соответствии с требованиями нормативно-методической документации по охране окружающей среды, действующей на территории Республики Казахстан. Характеристики и параметры воздействия на окружающую среду приняты по проектным решениям.

Главными целями проведения отчета о возможных воздействиях являются:

- всестороннее рассмотрение всех предполагаемых преимуществ и потерь экологического, экономического и социального характера, связанных с реализацией проектных решений, эффективных мер по снижению вынужденных неблагоприятных воздействий на окружающую среду до приемлемого уровня;

- определение степени деградации компонентов ОС под влиянием техногенной нагрузки, обусловленной размещением на изучаемой территории данного объекта;

- получение достоверных данных, необходимых для расчета лимитов при получении разрешений на природопользование, совершенствования технологических процессов и разработки инженерно-экологических мероприятий по обеспечению заданного качества окружающей среды.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях» обобщает результаты предварительного ознакомления с исходными данными о намечаемой деятельности и районе ее реализации, а также с информацией о состоянии окружающей природной и социальной среды района расположения места проведения строительных работ.

В «Отчете о возможных воздействиях» определен характер намечаемой детальности, рассмотрены альтернативы ее реализации, определены наиболее вероятные воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды.

В Отчете сделаны выводы о соответствии принятых проектных решений существующему природоохранному законодательству и рациональному использованию природных ресурсов. Первые стадии проектирования выполнены, получено заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду за №KZ77VWF00077633 от 07.10.2022г.

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные геоинформационной системе, с векторными файлами

Территория строительства расположена в с. Бауырластар-2 в г. Актобе (50.177458, 57.059208).

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 5-10 м от территории строительства.

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

Памятники, состоящие на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющие архитектурно-художественную ценность и представляющие научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана на территории объекта, отсутствуют.

Особо охраняемые природные территории, включающие отдельные уникальные, невосполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного и искусственного происхождения, отнесенные к объектам государственного природного заповедного фонда, в районе строительства объекта и на его территории отсутствуют.

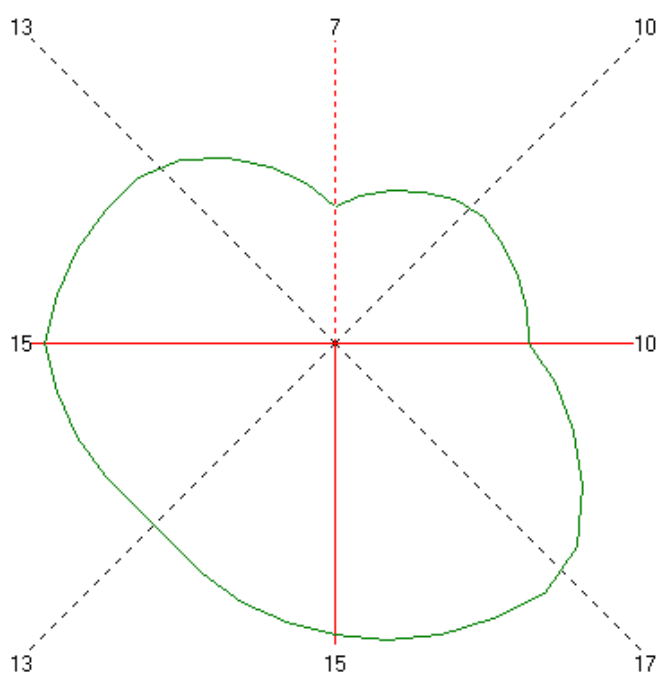
Ситуационная карта-схема проектируемого объекта представлена в приложениях.

2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)

Метеорологические характеристики и коэффициент, определяющий условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	22.6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), град С	-15.6
Среднегодовая роза ветров, %	
С	7.0
СВ	10.0
В	10.0
ЮВ	17.0
Ю	15.0
ЮЗ	13.0
З	15.0
СЗ	13.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	2.4
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	7.4

Роза ветров



3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности, соответствующее следующим условиям:

3.1. Охват изменений в состоянии всех объектов охраны окружающей среды и антропогенных объектов, на которые намечаемая деятельность может оказывать существенные воздействия, выявленные при определении сферы охвата и при подготовке отчета о возможных воздействиях

В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии:

- 1) атмосферный воздух;
- 2) поверхностные и подземные воды;
- 3) ландшафты;
- 4) земли и почвенный покров;
- 5) растительный мир;

3.2. Полнота и уровень детализации достоверной информации об изменениях состояния окружающей среды должны быть не ниже уровня, достижимого при затратах на исследование, не превышающих выгоды от него

Детализированная информация представлена об изменениях состояния окружающей среды представлена в разделах 8, 9.

4. Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

Участок под строительство данного объекта относится к категории земель населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов).

5. Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала

5.1 Описание технологического процесса

В административном отношении район работ расположен в г. Актобе, Актыбинской области. Район проектирования находится в жилом массиве Бауырластар-2. Жилой массив Бауырластар-2 расположен вдоль автомобильной дороги «Актобе-Шубаркудук» (Богословской трассы) в 11км от Альджанской трассы со стороны города Актобе и относится к Астанинскому району. Проектируемые улицы имеют общую протяженность 27,402 км и проходят по территории Астанинского района г.Актобе. Район застраивается одноэтажными

жилыми и нежилыми зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание ж.м Бауырластар-2. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки ж.м Бауырластар-2 и увязано с застройкой территории. Согласно решением Акима города, инженерное обеспечение в Бауырластар-2 индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с Техническим заданием, в проекте не предусмотрено устройство электрических сетей, сетей водопровода, канализации, газоснабжения и сетей связи

Технические параметры участков проектирования для улицы

№ п/ п	Наименование параметров	Категория дороги			
		Улицы в населенных пунктах			
		Магистральные улицы районного значения: пешеходное- транспортные	Улицы в жилой застройке	Проезды: основные	Проезды: второстепенные
1	Протяженность, км	1 241,58	20 897,979	3700.31	1562,15
2	Строительная длина, км	1 195,18	20 629,46	3623,3	1 499,71
3	Расчетная нагрузка	A-1	A-1	A-1	A-1
4	Количество полос движения, шт	2	2	2	1
5	Ширина полосы движения, м	8,0	7,0	6,0	3,5
6	Ширина укрепленной части обочины, м	1,5	1,5	1,0	0,75
7	Ширина проезжей части, м	4,0	3,5	3,0	3,5
8	Ширина дорожной одежды	8,0	7,0	6,0	3,5
9	Ширина тротуаров, м	3,0	1,5	1,0	0,75
10	Типы дорожной одежды	Капитальный			
11	Виды покрытия	асфальтобетон			

План трассы.

План внутрисельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013* (с изм. 2018-03-05) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и заезды во дворы. Схема расположения проектируемых объектов приведена в паспорте рабочего проекта.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 0,3км. В планово-высотном отношении трасса закреплена 5-ю реперами в виде металлической арматуры d=25мм и табличкой обозначенной нумерацией реперов, закрепленными металлической арматурой. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой

видимости относительно друг друга. Координаты и высотные отметки реперов внесены в «Ведомость реперов».

Проектная протяженность участка составляет - 27 402,019 м Строительная длина участка составляет -26 947,65 м

Дорожная одежда.

В проекте принят следующий типы конструкции дорожной одежды: Конструкция дорожной одежды назначена по требованиям СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка улиц (дорог) в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с капитальным типом покрытия под требуемую нагрузку $E_{тр}=189,58\text{Мпа}$, согласно расчету по определению требуемого модуля упругости от транспортного потока.

Всего интенсивность движения на год начала эксплуатации после реконструкций автомобильной дороги N-1125 авт/сут. Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузке А1-54.4 ед/сут.

Дорожная одежда рассчитана согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», Расчет позволяет определить оптимальную толщину конструктивных слоев с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование. При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы обследования грунтов существующей насыпи и грунтов сосредоточенного резерва.

Расчет новой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием выполнен по трем критериям: допускаемому упругому прогибу, растяжению при изгибе и сдвигу в грунте земляного полотна.

Конструкция дорожной одежды приняты во всех улицах как однотипные, в связи с доведением земляного полотна в условия надёжности. По геологическим данным.

Конструкция дорожной одежды.

Дорожная одежда по основной дороге и в пределах закругления.

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды: - подстилающий слой, из гравийно-песчаного смеси (фр. 0-40мм), по ГОСТ 25607- толщиной 15см; - нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 20см (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006); - розлив (подгрунтовка по основанию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,9л/м²; - нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 6см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,4л/м²; - верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого

асфальтобетона Типа Б марки II толщиной 4 см (по СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014). - присыпная обочина из природной ГПС (фр. 0-70мм), толщиной слоя 35см (по ГОСТ 23735-2014);- укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-20мм), по ГОСТ 25607- толщиной 10см; Согласно СП РК 3.03-104-2014 Дорожная одежда рассчитывалась по критериям: - на сопротивление упругому прогибу; - сопротивление сдвигу в грунтах; - сдвигоустойчивости в песчаном слое; - по сопротивлению асфальтобетонных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовых поперечных профилях.

Съезды к домам.

Местоположения съездов к домам приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах заездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды к домам.

Проектная ширина большей части съездов составляет 3м, но в некоторых единичных случаях ширина съездов составляет и более 3м (до 6м). Это связано с тем, что имеются совмещенные въезды в соседние дворы.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойства тротуаров и съездов.

Конструкция дорожной одежды на съездах к домам принята следующего типа: Подстилающий слой, из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-40мм), по ГОСТ 25607- толщиной 15см Основания из ЩПС №С4, (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см Устройство покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Марки II, толщиной 4 см на битуме (БНД70/100 СТ РК1373-2013) Радиусы закруглений на съездах к домам приняты 3м. и более.

Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

Искусственные сооружения и водоотвод.

В рабочем проекте предусмотрено устройство металлических труб: d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (улицы)- 1818 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (тротуары)- 265 м d-526мм для пропуска талых вод через дорогу (на примыканиях с главными дорогами)- 259 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 567м d-273мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 2528м

Тротуары

Для движения пешеходов в рабочем проекте предусмотрены тротуары шириной 0,75-3,0.

-Тротуар шириной - 0,75 м предусматривается, на улице шириной проезжей части 3,5 м.

-Тротуары шириной 1,0 м предусматривается на улицах с шириной проезжей части 6,0 м.

-Тротуар шириной – 1,5 м предусматривается на улицах шириной проезжей части 7,0 метров.

-Тротуар шириной - 3,0 м предусматривается на улице с шириной проезжей части 8,0 м.

Поперечные уклоны на тротуарах приняты - 15‰ в сторону кювета.

Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой с внешней стороны съездов. Общая протяженность проектируемых тротуаров по проекту составляет 41 183 м.

Покрытие тротуаров запроектировано из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4см. Основание из фракционного щебня фр.20-40мм толщиной 15 см. Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщиной 10 см

Кромки асфальтобетонного покрытия укрепляются бортовыми камнями бордюром БР100.20.8 с одной стороны и бордюром БР100.30.15 со стороны проезжей части улицы и съездов.

При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске. Местоположение и протяженность тротуаров смотреть в отдельной ведомости Тома III Альбом 1 (ведомость местоположения тротуаров).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предполагается.

Озеленение.

Согласно техническому заданию рабочего проекта, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 30.07.2021г. раздел «озеленение» в составе рабочего проекта строительство автомобильных дорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Актобе не предусматривается.

А так же в корректировке рабочего проекта проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено. 3.12 Автобусные остановки.

В проекте капитального ремонта внутрипоселковых дорог с. Тонкерис предусмотрено устройство 11-х автобусных остановок. УСН РК 8.02-03-2018. (8601-0501-0108-Остановочный комплекс 08) Остановочная площадка для автобусов запроектирована с карманами для остановки общественного транспорта, с конструкцией дорожной одежды, аналогичной конструкции основной автодороги. У автобусных остановок предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3,5 м и длиной 13 метров. Типы автобусных остановок увязаны между собой, что обеспечивает экономию бюджетных средств и не уменьшает удобства пользования остановками.

7. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия

7.1 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительства

На период строительства имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, диоксид серы, сажа, оксид азота.

Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Сварочные работы (источник №6003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, оксид марганца, фториды, фтористые газообразные, пыль неорганическая, диоксид азота, углерод оксид.

Окрасочные работы (источник №6004). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, ксилол, уайт-спирит, толуол, ацетон, бутилацетат, спирт н-бутиловый, спирт изобутиловый.

Выемка грунта (источник №6005). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Обратная засыпка грунта (источник №6006). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Прием инертных материалов (источник №6007). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Гидроизоляция (источник №6008). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Укладка асфальта (источник №6009). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Механический участок (источник №6010). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, пыль абразивная.

Работы отбойным молотком (источник №6011). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70%.

Буровые работы (источник №6012). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70%.

Компрессор с ДВС (источник №0001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Битумный котел (источник №0002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: сажа, сера диоксид, азота оксид, азота диоксид, оксид углерода.

Передвижная электростанция (источник №0003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Строительные работы ведутся последовательно.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Также на строительной площадке хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброс загрязняющих веществ не происходит.

Все источники выделения загрязняющих веществ носят неорганизованный характер.

7.1.2 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

При строительстве проектируется использовать следующие материалы и осуществить объем работ:

Наименование	Ед. изм.	Объем
Вынимаемый грунт	м ³	116283,4626
Обратная засыпка грунта	м ³	33178,0944
Щебень	м ³	9401,81423
ЩГПС	м ³	54333,573
Песок	м ³	9294,89
ПГС	м ³	90150,8104
Глина	кг	223,4
Электроды Э42	т	0,00114

Электроды Э46	т	0,01568
Электроды АНО-4	кг	1271,3
Электроды УОНИ 13/45	кг	9,9382
Электроды УОНИ 13/55	кг	102,71
Проволока для сварки	кг	432,207
Пропан-бутановая смесь	кг	983,564
Припой оловянно-свинцовые	т	0,0504
Термическая сварка	час/период	563,45
Газовая сварка и резка металла	час/период	264,162
Грунтовка ГФ-021	т	0,18703
Грунтовка битумная	т	1,22499
Эмаль ПФ-115	т	0,02004
Эмаль ХВ-124	т	0,05395
Эмаль АК-511	кг	937,482
Лак БТ-123, БТ-577	кг	38,9296
Краска МА-015	кг	30
Краска ХВ-161	кг	20,3232
Распорядитель Р-4	т	0,03304
Бензин-растворитель	т	0,05006
Уайт-спирит	т	0,00575
Площадь асфальтных покрытий	м ²	283997,45
Площадь гидроизоляции	м ²	402,6
Дрель электрическая	час/период	13,25
Шлифовальная машина	час/период	547,231
Перфоратор	час/период	11,63
Компрессор с ДВС	час/период	3060,77
Котел битумный	час/период	751,4
Передвижная электростанция	час/период	924,06
Буровые работы	час/период	814,74
Отбойный молоток	час/период	1875,7537

При строительстве будет использоваться готовый привозной бетон, готовый привозной раствор цемента.

Потребность в основных строительных машинах, механизмах, оборудовании и специальных установках

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т
Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т
Асфальтоукладчики, типоразмер 3
Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т
Машины поливомоечные 6000 л
Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т
Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т

Катки дорожные самоходные tandemные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т
Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м ³ , масса свыше 10 до 13 т
Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т
Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т
Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м ³ /мин
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т
Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле
Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, грузоподъемность 6,3 т
Машины для очистки и изоляции полимерными лентами труб диаметром от 200 до 300 мм
Автогудронаторы 3500 л
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)
Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А
Машины дорожные разметочные для нанесения термопластика
Тягачи седельные грузоподъемностью 12 т
Краны-манипуляторы, грузоподъемность 1,6 т
Котлы битумные передвижные, 400 л
Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т
Автогидроподъемники высотой подъема 12 м
Автогидроподъемники высотой подъема 28 м
Котлы для разогрева термопластика
Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 2 т
Электростанции переносные, мощность до 4 кВт
Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой мощностью 96 кВт (130 л.с.)
Краны башенные максимальной грузоподъемностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м
Машины дорожные разметочные для ручного нанесения
Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм
Машины шлифовальные угловые
Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т
Электростанции передвижные мощностью свыше 4 до 30 кВт
Нарезчик швов
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м ³ /мин
Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А
Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны мощностью 128,7 кВт (175 л.с.)
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 3 т

Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки
Вышки телескопические, высота подъема 25 м
Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т
Автомобили бортовые с гидравлической кран-манипуляторной установкой грузоподъемностью до 5 т, грузоподъемность КМУ на максимальном вылете стрелы до 1 т, на минимальном вылете стрелы до 3 т
Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т
Гудронаторы ручные
Трамбовки пневматические при работе от компрессора
Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъемностью до 1,5 т
Подъемники гидравлические высотой подъема до 10 м
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 19,62 до 31,39 кН (3,2 т)
Транспортеры прицепные кабельные ККТ7, до 7 т
Тележки раскаточные на гусеничном ходу
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 122,62 до 156,96 кН (16 т)
Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500°C
Машины шлифовальные электрические
Вибратор глубинный
Аппарат для газовой сварки и резки
Котлы битумные передвижные, 800 л
Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций
Вибратор поверхностный
Перфоратор электрический
Дрели электрические
Пресс гидравлический с электроприводом
Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 50 до 63 т

Общее количество персонала на период строительства составляет – 123 человек.

Проектируемый срок строительства: 11 месяцев, начало строительства 3 квартал 2024 г.

7.2 Обоснование достоверности расчета количественного состава выбросов на период строительства

Источник №6001

Выбросы от работы автотранспорта

Расчет проведен согласно Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п, применительно к расчетам выбросов от карьерного транспорта. В соответствии с п.19 приказа Министра ООС от 16.04.2012 г №110-Ө максимальные разовые выбросы ГВС от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/период) не нормируются.

$$M_i(\text{г/сек}) = q \cdot N / 3.6$$

q- удельный усредненный выброс i-го загрязняющего вещества автомобилей j-марки с учетом различных режимов работы двигателя, кг/ч,

N- наибольшее количество одновременно работающих автомобилей j-марки в течение часа.

Максимальный разовый выброс диоксида серы (SO₂), при работе двигателей автомобилей, рассчитывается по формуле:

$$M_i(\text{г/сек}) = 0,02 \cdot V_{\text{час}} \cdot S_r / 3,6$$

V_{час}- часовой расход топлива всей техникой, одновременно работающей на данном участке, кг/час.

S_r- % содержание серы – 0,3 %.

Суммарные выбросы оксидов азота разделяются на диоксид и оксид азота согласно формулам

$$M_{\text{NO}_2} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,8$$

$$M_{\text{NO}} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,65 \cdot (1 - 0,13)$$

Удельные выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями автомобилей

Загрязняющие вещества	Удельные усредненные выбросы ЗВ с учетом работы двигателей при различных режимах (q _{1ij}), кг/ч
Оксид углерода, СО	0,339
Оксиды азота, NO _x	1,018
Углеводороды, СН	0,106
Сажа, С	0,030

Расчет:

q- из таблицы, N - 2 ед.

V_{час}- 21 кг/час

Наименование	Максимально-разовый выброс, г/сек
Оксид углерода, СО	0,188
Оксиды азота, NO _x	0,566
В том числе	
NO ₂	0,4528
NO	0,07358
Углеводороды, СН	0,059
Сажа, С	0,0167
Диоксид серы	0,035

Выбросы от данного источника не нормируются, рассчитаны для комплексной оценки воздействия предприятия на прилегающую территорию.

Источник №6002

Выбросы пыли при автотранспортных работах

Количество пыли, выделяемое автотранспортом в пределах строительной площадки, рассчитываем согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

(приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12. 06. 2014г. №221-ө):

$$Q_{\text{сек}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) / 3600 + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n, \text{ г/сек},$$

$$Q_{\text{год}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n, \text{ т/период},$$

где: C_1 - коэффициент, учитывающий среднюю грузоподъемность единицы автотранспорта, т-1,0;

C_2 - коэффициент, учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта на стройплощадке, км/час - 0,6;

C_3 - коэффициент, учитывающий состояние автодорог - 0,1;

C_4 - коэффициент, учитывающий профиль поверхности материала на платформе определяемый как соотношение $C_4 = F_{\text{факт}} / F_0 - 1,3$;

$F_{\text{факт}}$ - фактическая площадь поверхности материала на платформе, м²;

F_0 - средняя площадь платформы, м²;

C_5 - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала - 1,0;

C_6 - коэффициент, учитывающий влажность поверхностного слоя - 0,1;

N - число ходов (туда и обратно в пределах строительной площадки) всего автотранспорта в час - 2;

L - среднее расстояние транспортировки в пределах площадки, км - 0,01;

q_1 - пылевыведение в атмосферу на 1 км пробега - 1450 г;

q_2^1 - пылевыведение с единицы фактической поверхности материала на платформе, г/м²*сек-0,002;

n - число автомашин, работающих на площадке - 3;

C_7 - коэффициент, долю пыли, уносимой в атмосферу, и равный 0,01.

$$Q_{\text{сек}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) / 3600 + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3 \\ = 0,00000048 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01092 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{год}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3 \\ = 0,00174 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01266 \text{ т/период}$$

Источник №6003

Сварочные работы

В целом на площадке будет израсходовано:

Электроды Э42	т	0,00114
Электроды Э46	т	0,01568
Электроды АНО-4	кг	1271,3
Электроды УОНИ 13/45	кг	9,9382
Электроды УОНИ 13/55	кг	102,71
Проволока для сварки	кг	432,207
Пропан-бутановая смесь	кг	983,564
Припой оловянно-свинцовые	т	0,0504
Термическая сварка	час/период	563,45
Газовая сварка и резка металла	час/период	264,162

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Электроды марки Э42

В целом на площадке будет израсходовано 1,14 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-6.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 14,97 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0021 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 14,97 \text{ г/кг} * 1,14 / 1000000 = 0,0000171 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,73 * 0,5 / 3600 = 0,00024 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,73 * 1,14 / 1000000 = 0,00000197 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0021	0,0000171
Оксиды марганца	0,00024	0,00000197

Электроды марки Э46

Расход электродов Э46 составляет 15,68 кг/период. Часовой расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки МР-3.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Удельные выделения:

- сварочный аэрозоль 9,7 г/кг
- оксиды марганца 1,73 г/кг
- фтористый водород 0,4 г/кг.

Выделения вредных веществ составляют:

➤ Железо оксид

$$9,77 * 0,5 / 3600 = 0,00136 \text{ г/с}$$

$$9,77 * 15,68 / 1000000 = 0,000153 \text{ т/период}$$

➤ Марганец и его соединения

$$1,73 * 0,5 / 3600 = 0,00024 \text{ г/с}$$

$$1,73 * 15,68 / 1000000 = 0,0000271 \text{ т/период}$$

➤ Фтористый водород

$$0,4 * 0,5 / 3600 = 0,000056 \text{ г/с}$$

$$0,4 * 15,68 / 1000000 = 0,0000063 \text{ т/год}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00136	0,000153
Марганец и его соединения	0,00024	0,0000271
Фторид водорода	0,000056	0,0000063

Электроды марки АНО-4

В целом на площадке будет израсходовано 1271,3 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-4.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$Мсек = 15,73 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00218 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 15,73 \text{ г/кг} * 1271,3 / 1000000 = 0,01999 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$Мсек = 1,66 * 0,5 / 3600 = 0,000231 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 1,66 * 1271,3 / 1000000 = 0,00211 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая-SiO₂ (20-70%) (2908):

$$Мсек = 0,41 * 0,5 / 3600 = 0,000057 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,41 * 1271,3 / 1000000 = 0,000521 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00218	0,01999
Оксиды марганца	0,000231	0,00211
Пыль неорганическая-SiO ₂ (20-70%)	0,000057	0,000521

Электроды марки УОНИ 13/45

В целом на площадке будет израсходовано 9,9382 кг электродов марки УОНИ 13/45. Расход электродов марки УОНИ 13/45 – 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/45.

Оксиды железа (0123):

$$Мсек = 10,69 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00148 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 10,69 \text{ г/кг} * 9,9382 / 1000000 = 0,000106 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$Мсек = 0,92 * 0,5 / 3600 = 0,000128 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,92 * 9,9382 / 1000000 = 0,00000914 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$Мсек = 1,4 * 0,5 / 3600 = 0,0002 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 1,4 * 9,9382 / 1000000 = 0,0000139 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$M_{\text{сек}} = 3,3 * 0,5 / 3600 = 0,000458 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 3,3 * 9,9382 / 1000000 = 0,0000328 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$M_{\text{сек}} = 0,75 * 0,5 / 3600 = 0,000104 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,75 * 9,9382 / 1000000 = 0,00000745 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$M_{\text{сек}} = 1,5 * 0,5 / 3600 = 0,000208 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,5 * 9,9382 / 1000000 = 0,0000149 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 0,5 / 3600 = 0,00185 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 9,9382 / 1000000 = 0,000132 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00148	0,000106
Оксиды марганца	0,000128	0,00000914
Пыль неорганическая	0,0002	0,0000139
Фторид водорода	0,000458	0,0000328
Фтористые газообразные	0,000104	0,00000745
Диоксид азота	0,000208	0,0000149
Оксид углерода	0,00185	0,000132

Электроды марки УОНИ 13/55

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/55. Расход электродов марки УОНИ-13/55 – 102,71 кг/период, 1,0 кг/час.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 13,9 \text{ г/кг} * 1,0 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0039 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,9 \text{ г/кг} * 102,71 / 1000000 = 0,00143 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,09 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,09 * 102,71 / 1000000 = 0,000112 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 102,71 / 1000000 = 0,000103 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 102,71 / 1000000 = 0,000103 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$M_{\text{сек}} = 0,93 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,93 * 102,71 / 1000000 = 0,0000955 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$M_{\text{сек}} = 2,7 * 1,0 / 3600 = 0,0008 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 2,7 * 102,71 / 1000000 = 0,0002773 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 1,0 / 3600 = 0,0037 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 102,71 / 1000000 = 0,00137 \text{ т/ период}$$

Выбросы по электроду составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0039	0,00143
Оксиды марганца	0,0003	0,000112
Пыль неорганическая	0,0003	0,000103
Фторид водорода	0,0003	0,000103
Фтористые газообразные	0,0003	0,0000955
Диоксид азота	0,0008	0,0002773
Оксид углерода	0,0037	0,00137

Сварочная проволока

Сварка производится в среде углекислого газа проволокой. Расход проволоки составляет – 432,207 кг/период.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 7,67 \text{ г/кг} * 0,05 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0001 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 7,67 \text{ г/кг} * 432,207 / 1000000 = 0,00332 \text{ т/ период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,9 * 0,05 / 3600 = 0,000026 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,9 * 432,207 / 1000000 = 0,000821 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 0,43 * 0,05 / 3600 = 0,000006 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,43 * 432,207 / 1000000 = 0,000186 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по проволоку составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0001	0,00332
Оксиды марганца	0,000026	0,000821
Пыль неорганическая	0,000006	0,000186

Сварка пропанобутановой смесью

Расход пропан бутана – 983,564 кг.

Расчет выбросов произведен по «Методике определения валовых выбросов вредных веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения», Приложение №4 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө.

Диоксид азота:

$$M_{\text{сек}} = 15 * 1,0 / 3600 = 0,00417 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 15 * 983,564 / 1000000 = 0,01475 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Диоксид азота	0,00417	0,01475

Паяльные работы

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{год} = q \times t \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{сек} = \frac{M_{год} \times 10^6}{t \times 3600}, \text{ г/сек}$$

где q - удельные выделения свинца и оксидов олова, г/сек (таблица 4.8);

t - «чистое» время работы паяльником в год, час/год.

"Чистое" время работы оборудования, час/год, **T = 50,4**

Количество израсходованного припоя за год, кг, **M = 5,04**

Марка применяемого материала: ПОС-40

Свинец и его неорганические соединения

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.000005**

$$0.000005 * 50,4 * 3600 * 10^{-6} = 0,00000091 \text{ т/год}$$

$$(0,00000091 * 10^6) / (50,4 * 3600) = 0,000005 \text{ г/сек}$$

Олово оксид

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.0000033**

$$0.0000033 * 50,4 * 3600 * 10^{-6} = 0,000000599 \text{ т/год}$$

$$(0,000000599 * 10^6) / (50,4 * 3600) = 0,0000033 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,00000091
Олово оксид	0,0000033	0,000000599

Термическая сварка

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №7 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_i = q_i * N, \text{ т/год}$$

где, q_i – удельное выделение загрязняющего вещества, на 1 сварку;

N – количество сварок в течение года (период).

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$Q_i = M_i * 10^6 / T * 3600, \text{ г/сек}$$

где, T – годовое время работы оборудования, часов.

Время работы оборудования, час/год, **T = 563,45**

Количество сварок в течение года (период), **N = 2253,8**

Выбросы вредных веществ составят:

Винил хлористый(0827):

$$M_i = 0,0039 * 2253,8 / 10^6 = 0,0000088 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,0000088 * 10^6 / 563,45 * 3600 = 0,0000043 \text{ г/сек}$$

Углерод оксид(0337):

$$M_i = 0,009 * 2253,8 / 10^6 = 0,0000203 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,0000203 * 10^6 / 563,45 * 3600 = 0,00001 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Винил хлористый	0,0000043	0,0000088
Углерод оксид	0,00001	0,0000203

Газовая сварка и резка металла

Время работы газорезки – 264,162 час/период. Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» РНД 211.2.02.03-2004. Выбросы вредных веществ составят:

Оксиды железа (0123)

$$72,9 / 3600 = 0,0202 \text{ г/с}$$

$$72,9 * 264,162 / 10^6 = 0,0193 \text{ т/период}$$

Марганец и его соединения (0143)

$$1,1 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с}$$

$$1,1 * 264,162 / 10^6 = 0,000291 \text{ т/период}$$

Оксид углерода (0337)

$$49,5 / 3600 = 0,0137 \text{ г/с}$$

$$49,5 * 264,162 / 10^6 = 0,013076 \text{ т/период}$$

Диоксид азота (0301)

$$39 / 3600 = 0,0108 \text{ г/с}$$

$$39 * 264,162 / 10^6 = 0,010302 \text{ т/период}$$

Выбросы по газовой резке составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0202	0,0193
Оксиды марганца	0,0003	0,000291
Оксид углерода	0,0137	0,013076
Диоксид азота	0,0108	0,010302

Выбросы по источнику составят:

<i>Наименование ЗВ</i>	<i>г/с</i>	<i>т/период</i>
-------------------------------	-------------------	------------------------

Железо оксид	0,03132	0,0443161
Оксиды марганца	0,001465	0,00337221
Оксид углерода	0,01926	0,0145983
Диоксид азота	0,015978	0,0253442
Винил хлористый	0,0000043	0,0000088
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,00000091
Олово оксид	0,0000033	0,000000599
Пыль неорганическая	0,000563	0,0008239
Фторид водорода	0,000814	0,0001421
Фтористые газообразные	0,000404	0,00010295

Источник №6004
Окрасочные работы

При покраске используются:

Грунтовка ГФ-021	т	0,18703
Грунтовка битумная	т	1,22499
Эмаль ПФ-115	т	0,02004
Эмаль ХВ-124	т	0,05395
Эмаль АК-511	кг	937,482
Лак БТ-123, БТ-577	кг	38,9296
Краска МА-015	кг	30
Краска ХВ-161	кг	20,3232
Распорядитель Р-4	т	0,03304
Бензин-растворитель	т	0,05006
Уайт-спирит	т	0,00575

Расчет выбросов произведен «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004».

Грунтовка марки ГФ-021, битумная

Расход грунтовки составит – 1,41202 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ГФ - 021:

- сухой остаток - 55 %;
- летучая часть - 45 %,

в том числе:

- ксилол - 100 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,55 * 0,3 = 0,165 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,41202 * 0,55 * 0,3 = 0,23298 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

При окраске: $M_{сек} = 0,2 * 0,45 * 0,25 * 1 = 0,0225 \text{ г/с.}$
 При сушке: $M_{сек} = 0,2 * 0,45 * 0,75 * 1 = 0,0675 \text{ г/с.}$
 $M_{год} = 1,41202 * 0,45 * 1 * 1 = 0,63541 \text{ т/период.}$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,165	0,23298
Ксилол	0,0675	0,63541

Эмаль пентафталевая ПФ-115

Расход эмали-ПФ 115 – 0,02004 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав краски ПФ-115:

Сухой остаток – 55%;
 Летучая часть – 45% в том числе;
 Ксилол – 50%;
 Уайт-спирит – 50%.

Окраска металлических изделий производится краскопультом. При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30% красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке окрашенных изделий в атмосферу выделяется 75% ВВВ.

Взвешенные частицы:

$M_{сек} = 0,42 * 0,55 * 0,3 = 0,0693 \text{ г/сек}$
 $M_{год} = 0,02004 * 0,3 * 0,55 = 0,00331 \text{ т/ период.}$

Ксилол:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$
 При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$
 $M_{год} = 0,02004 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00451 \text{ т/ период.}$

Уайт-спирит:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$
 При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$
 $M_{год} = 0,02004 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00451 \text{ т/ период.}$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0693	0,00331
Ксилол	0,071	0,00451
Уайт-спирит	0,071	0,00451

Эмаль марки ХВ-124, ХВ-161

Расход эмали ХВ-124 составляет: 0,07427 т/период, 1,0 кг/час, 0,28 г/с.

Состав краски ХВ - 124:

- сухой остаток - 73 %;
- летучая часть - 27 %, в том числе:

- толуол – 62 %;
- бутилацетат – 12 %;
- ацетон – 26 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные частицы:

$$M_{\text{сек}} = 0,28 \text{ г/с} * 0,73 * 0,3 = 0,06132 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,07427 * 0,73 * 0,3 = 0,01627 \text{ т/период.}$$

Толуол:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,25 = 0,01172 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,75 = 0,0352 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,07427 * 0,62 * 0,27 * 1 = 0,01243 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,25 = 0,005 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,75 = 0,0147 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,07427 * 0,26 * 0,27 * 1 = 0,00521 \text{ т/период.}$$

Бутилацетат:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,25 = 0,0023 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,75 = 0,0068 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,07427 * 0,12 * 0,27 * 1 = 0,00241 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные частицы	0,06132	0,01627
Толуол	0,0352	0,01243
Ацетон	0,0147	0,00521
Бутилацетат	0,0068	0,00241

Эмаль марки АК-511

Расчет применим к эмали марки АК-1102.

Расход эмали составляет: 0,937482 т/период, 2 кг/час, 0,6 г/с.

Состав краски:

- сухой остаток – 19,5 %;
- летучая часть – 80,5 %,

в том числе:

- ацетон – 29,13 %;
- бутилацетат – 29,13 %;
- спирт н-бутиловый – 2,91 %.
- ксилол – 38,83 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,6 \text{ г/с} * 0,195 * 0,3 = 0,0351 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,937482 * 0,195 * 0,3 = 0,05484 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,937482 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,21984 \text{ т/период.}$

Бутилацетат:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,937482 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,21984 \text{ т/период.}$

Спирт н-бутиловый:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,25 = 0,03514 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,75 = 0,1054 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,937482 * 0,291 * 0,805 * 1 = 0,21961 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,25 = 0,0469 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,75 = 0,14066 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,937482 * 0,3883 * 0,805 * 1 = 0,29304 \text{ т/период.}$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0351	0,05484
Ацетон	0,1055	0,21984
Бутилацетат	0,1055	0,21984
Спирт н-бутиловый	0,1054	0,21961
Ксилол	0,14066	0,29304

Лак битумный марки БТ-123, БТ-577

Расчет применим к лаку марки БТ-577.

Расход составит – 0,03893 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав лака БТ-577:

- сухой остаток - 37 %;
- летучая часть - 63 %, в том числе:
- уайт-спирит – 42,6 %;
- ксилол - 57,4 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$M_{\text{сек}} = 0,42 \text{ г/с} * 0,37 * 0,3 = 0,04662 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,03893 * 0,37 * 0,3 = 0,004321 \text{ т/период.}$

Уайт-спирит

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,25 = 0,0282 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,75 = 0,0845 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,03893 * 0,426 * 0,63 * 1 = 0,01045 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,25 = 0,038$ г/с.

При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,75 = 0,1139$ г/с.

$M_{год} = 0,03893 * 0,574 * 0,63 * 1 = 0,014078$ т/период.

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,04662	0,004321
Уайт-спирит	0,0845	0,01045
Ксилол	0,1139	0,014078

Краски марки МА-015

Расчет применим к краске марки МЛ-242.

Расход краски составляет: 0,03 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав краски МЛ - 242:

- сухой остаток - 56 %;
- летучая часть - 44 %, в том числе:
 - спирт н-бутиловый - 20 %;
 - спирт изобутиловый - 20 %;
 - ксилол - 60 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. Сушка производится в течении 3-х часов до полного высыхания, согласно технологии. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$M_{сек} = 0,42 \text{ г/с} * 0,56 * 0,3 = 0,07056$ г/с.

$M_{год} = 0,03 * 0,56 * 0,3 = 0,00504$ т/период.

Спирт н-бутиловый:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924$ г/с.

При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924$ г/с.

$M_{год} = 0,03 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00264$ т/период.

Спирт изобутиловый:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924$ г/с.

При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924$ г/с.

$M_{год} = 0,03 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00264$ т/период.

Ксилол:

При окраске: $M_{сек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,25 = 0,02772$ г/с.

При сушке: $M_{сек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,02772$ г/с.

$M_{год} = 0,03 * 0,6 * 0,44 * 1 = 0,00792$ т/период.

Выбросы составят:

Наименование	Выбросы
--------------	---------

загрязняющего вещества	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,07056	0,00504
Спирт н-бутиловый	0,00924	0,00264
Спирт изобутиловый	0,00924	0,00264
Ксилол	0,02772	0,00792

Растворитель Р-4, бензин-растворитель

Расход растворителя марки Р-4 составляет: 0,0831 т/период.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав растворителя марки Р-4:

- доля летучей части – 100%;
- ацетон – 26 %;
- бутилацетат – 12 %
- толуол – 62 %

Ацетон:

$$0,0831 * 100 * 100 * 26 / 10^6 = 0,02161 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,002 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,006 \text{ г/сек}$

Бутилацетат:

$$0,0831 * 100 * 100 * 12 / 10^6 = 0,009972 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,00092 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,0028 \text{ г/сек}$

Толуол:

$$0,0831 * 100 * 100 * 62 / 10^6 = 0,05152 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,0047 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,014 \text{ г/сек}$

Выбросы по растворителю Р-4 составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,006	0,02161
Бутилацетат	0,0028	0,009972
Толуол	0,014	0,05152

Розлив уайт-спирита предварительное обезжиривание поверхностей, промывка инвентаря – 0,00575 т, 0,2 кг/час, 0,06 г/с. Учтено 100 % испарения.

Уайт-спирит:

$$M_{\text{сек}} = 0,06 \text{ г/с}$$

$$M_{\text{год}} = 0,00575 \text{ т/год.}$$

Так как покраска и сушка не производится одновременно, то максимально-разовые выбросы принимаются при сушке.

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,1262	0,24666
Бутилацетат	0,1151	0,232222
Толуол	0,0492	0,06395
Ксилол	0,42078	0,954958
Спирт н-бутиловый	0,11464	0,22225
Спирт изобутиловый	0,00924	0,00264
Уайт-спирит	0,2155	0,02071
Взвешенные вещества	0,4479	0,316761

Источник №6005

Выемка грунта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221–ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q_2 = \frac{P_1 * P_2 * P_3 * P_4 * P_5 * P_6 * B_1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) -0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1;

Объем вынимаемого грунта $116283,4626 \text{ м}^3 \cdot 1,9 = 220938,58 \text{ т}$

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$$Q2 \text{ сек} = (0,03 \cdot 0,01 \cdot 1,2 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 0,6 \cdot 15 \cdot 10^6) / 3600 = 0,063 \text{ г/с}$$

$$Q2 \text{ пер.} = 0,03 \cdot 0,01 \cdot 1,2 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 0,6 \cdot 220938,58 = 3,3406 \text{ т/период}$$

Источник №6006

Обратная засыпка грунта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q2 = \frac{P1 \cdot P2 \cdot P3 \cdot P4 \cdot P5 \cdot P6 \cdot B1 \cdot G \cdot 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) -0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,4.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1,0;

Объем обратной засыпки грунта $33178,0944 \text{ м}^3 \cdot 1,9 = 63038,38 \text{ т}$

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$$Q2 \text{ сек} = (0,03 \cdot 0,01 \cdot 1,2 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 0,4 \cdot 15 \cdot 10^6) / 3600 = 0,042 \text{ г/с}$$

$$Q_2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,4 * 63038,38 = 0,63543 \text{ т/период}$$

Источник №6007

Прием инертных материалов

На участке будет производиться хранение материалов:

Щебень	9401,81423 м ³	25384,9 т
ЩГПС	54333,573 м ³	14670,65 т
Песок	9294,89 м ³	24166,714 т
ПГС	90150,8104 м ³	234392,11 т
Глина	223,4 кг	0,2234 т

Выгрузка щебня, ЩГПС

Грузооборот щебня за период строительства – 40055,55 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{час}} \times 10^6}{3600};$$

$$M_{\text{год}} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{год}}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,04;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,9;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,7;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 10,0 * 10^6) / 3600 = 0,1008 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 40055,55 = 1,45354 \text{ т/период.}$$

Выгрузка песка

Грузооборот песка за период строительства – 24166,714 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,03;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1,0;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1,0 открытый узел, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,6;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 1;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа рейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается $k_9=0,2$ при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и $k_9=0,1$ - свыше 10 т. В остальных случаях $k_9=1$;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{сек} = (0,05 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,6 \times 1 \times 1 \times 0,2 \times 0,6 \times 10,0 \times 10^6) / 3600 = 0,36 \text{ г/сек}$$

$$Q_{пер.} = 0,05 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,6 \times 1 \times 1 \times 0,2 \times 0,6 \times 24166,714 = 3,13201 \text{ т/период.}$$

Выгрузка ПГС

Грузооборот ПГС за период строительства – 234392,11 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,03;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,04;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,5;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,5;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,03 \times 0,04 \times 1,2 \times 1,0 \times 0,5 \times 0,5 \times 1,0 \times 0,1 \times 0,6 \times 10,0 \times 10^6) / 3600 = 0,06 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,03 \times 0,04 \times 1,2 \times 1,0 \times 0,5 \times 0,5 \times 1,0 \times 0,1 \times 0,6 \times 234392,11 = 5,063 \text{ т/период.}$$

Выгрузка глины

Грузооборот за период строительства – 0,2234 т (0,2234 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевывделений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{час}} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{\text{год}} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{год}}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1,0;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,9;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,5;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

Гчас – производительность узла пересыпки, т/час;

Ггод – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,05 * 0,02 * 1,2 * 1 * 0,9 * 0,5 * 1 * 0,1 * 0,6 * 0,2234 * 10^6) / 3600 = 0,00201 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,05 * 0,02 * 1,2 * 1 * 0,9 * 0,5 * 1 * 0,1 * 0,6 * 0,2234 = 0,00000724 \text{ т/период.}$$

С учетом одновременного проведения земляных работ выбросы по источнику составят:

<i>Наименование вещества</i>	<i>г/сек</i>	<i>т/период</i>
<i>Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)</i>	0,52281	9,64856

Источник №6008

Гидроизоляция

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с,}$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, г/с·м², для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м².

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период,}$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 402,6 м².

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 * 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 * 6,71 * 3600 / 1000000 = 0,00672 \text{ т/период}$$

Источник №6009

Укладка асфальта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Пыление при уплотнении грунта отсутствует. Пыление от щебня и других инертных материалов при подготовке основания учтено при расчете выбросов от источника №6006 (прием и хранение материалов).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с},$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, $\text{г/с} \cdot \text{м}^2$, для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м^2 .

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период},$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 283997,45 м^2 .

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \times 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \times 4733,3 \times 3600 / 1000000 = 4,74 \text{ т/период}$$

Источник №6010

Механический участок

Расчет выбросов произведен согласно «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов» РНД 211.2.02.06-2004.

Дрель электрическая	час/период	13,25
Шлифовальная машина	час/период	547,231
Перфоратор	час/период	11,63

Дрель. Общее время работы 13,25 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,007 г/с

$$0,007 \times 0,2 = 0,0014 \text{ г/сек}$$

$$3600 \times 0,2 \times 0,0014 \times 13,25 / 10^6 = 0,0000134 \text{ т/период}.$$

Шлифовальная машина. Общее время работы 547,231 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,03 г/с

$$0,03 \times 0,2 = 0,006 \text{ г/сек}$$

$$3600 \times 0,2 \times 0,03 \times 547,231 / 10^6 = 0,01182 \text{ т/период}$$

Пыль абразивная

Удельный выброс – 0,02 г/с

$$0,02 \times 0,2 = 0,004 \text{ г/сек}$$

$$3600 \times 0,2 \times 0,02 \times 547,231 / 10^6 = 0,00788 \text{ т/период}$$

Перфоратор. Общее время работы 11,63 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,007 г/с

$$0,007 \cdot 0,2 = 0,0014 \text{ г/сек}$$

$$3600 \cdot 0,2 \cdot 0,007 \cdot 11,63 / 10^6 = 0,0000586 \text{ т/период}$$

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	г/сек	т/период
<i>Взвешенные частицы</i>	0,006	0,01188
<i>Пыль абразивная</i>	0,004	0,00788

Источник №6011

Буровые работы

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при буровых работах:

$$Q_3 = \frac{n \cdot z(1 - \eta)}{3600}, \text{ г/сек}$$

где

n — количество одновременно работающих буровых станков (1 ед.);

z — количество пыли, выделяемое при бурении одним станком, (396 г/ч),

η — эффективность системы пылеочистки, в долях (0,85).

При бурении:

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908):

$$Q_3 \text{ сек} = 1 \cdot 396 \cdot (1 - 0,85) / 3600 = 0,0165 \text{ г/с}$$

$$Q_3 \text{ пер.} = 396 \cdot (1 - 0,85) \cdot 814,74 / 1000000 = 0,0484 \text{ т/период}$$

Источник №6012

Работы отбойным молотком

Общее время работы – 1875,7537 час/период.

При работе отбойного молотка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 20-70% (2908).

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен по «Методике расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников» Приложение № 13 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 года № 100-п.

Максимально-разовое выделение пыли определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = n \cdot z(1 - \eta) / 3600, \text{ г/сек}$$

где:

n – количество одновременно работающих станков;

z – количество пыли, выделяемое одним станком, 360 г/ч,

η – эффективность системы пылеочистки, в долях, 0.

T - время работы в период.

n – количество дней работы.

Влажность материала, %, = 10*

* - влажность материала принята согласно предусмотренному мероприятию по обеспыливанию методом увлажнения.

Расчет выбросов пыли неорганической с содержанием SiO₂ 20-70 % (2908):

$$M_{\text{сек}} = 4 \cdot 360 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 3600 = 0,04 \text{ г/сек};$$

$$M_{\text{год}} = 360 \cdot 1875,7537 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 10^6 = 0,06753 \text{ т/период}$$

Источник №0001

Компрессор с ДВС

На площадке будет использоваться передвижной компрессор с ДВС, время работы – 3060,77 час/период, мощностью 29 кВт.

Расчет потребляемого топлива:

$$M = 220 \cdot 29 / 1000 = 6,38 \text{ кг/час}$$

$$6,38 \text{ кг/час} \cdot 3060,77 = 19527,7 \text{ кг/год}$$

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: P = 29 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/период}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 29 кВт, устройство относится к группе А - малой мощности.

Расчетные максимально-разовые выбросы.

Наименование вещества	Удельный выброс, e, г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,06
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,083
Диоксид азота		0,066
Оксид азота		0,011
Углеводороды	3,6	0,029
Сажа	0,7	0,0056
Диоксид серы	1,1	0,0089
Формальдегид	0,15	0,0012
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,0000001

Расчет годовых выбросов от компрессора:

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
19,5277	Оксид углерода	30	0,58583
	Азота оксиды в т.ч.	43	0,83969
	Азота диоксид		0,67175

	Азота оксид		0,10916
	Углеводороды	15	0,29292
	Сажа	3	0,05858
	Диоксид серы	4,5	0,08787
	Формальдегид	0,6	0,01172
	Бенз(а)пирен	0,000055	0,00000107

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot B}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y- удельный вес отработавших газов при температуре 0⁰С, можно принимать 1,31 кг/ м³

T- температура отработавших газов, К

B- часовой расход топлива

$$Q = 8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 6,38 / 1,31 / [1 + (450 + 273) / 273] = 0,15 \text{ м}^3/\text{с}$$

Источник №0002

Битумный котел

В период строительства будет использоваться передвижной битумный котел, работающий на дизельном топливе.

Расчет проведен согласно «Методике расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе от асфальтобетонных заводов (Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п).

Продукты сгорания удаляются через дымовую трубу высотой 3 метров и диаметром 0,1 м.

При сжигании топлива:

На период строительства битумный котел будет работать – 751,4 час/период.

Расход дизтоплива на 1 м³ составляет 0,24 кг или 0,24 х 30 = 7,2 кг/ч или 7,2 х 1000/3600 = 2 г/с

Расход дизтоплива битумного котла за период равен: 7,2*751,4/1000=5,41 т/пер.

Расчетные характеристики топлива:

Q_p = 10180 Ккал/кг (42,62 Мдж/кг)

Объем продуктов сгорания на выходе из дымовой трубы, м³/с:

$$V = 7,2 \cdot 16,041 \cdot (273 + 300) / 273 \cdot 3600 = 0,067$$

T-температура уходящих газов на выходе из трубы - 300 °С

Расчет выбросов загрязняющих веществ (оксиды серы, углерода и азота, твердые частицы) выполняются согласно формулам.

Валовый выброс твердых частиц (*золы твердого топлива - сажа*) рассчитывают по формуле:

$$M_{TB\text{год}} = g_T \times m \times \chi \times \left(1 - \frac{\eta_T}{100}\right), \text{ т / год},$$

$$M_{TB\text{год}} = 0,025 \cdot 5,41 \cdot 0,01 \cdot (1 - 0/100) = 0,00135 \text{ т/пер}$$

где: g_T - зольность топлива в % (дизтопливо - 0,025 %);

m - количество израсходованного топлива т/пер:

χ - безразмерный коэффициент дизтопливо – 0,01;

η_T - эффективность золоуловителей по паспортным данным установки, 0.

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{TBсек} = \frac{M_{TBзод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек},$$

$$M_{TBсек} = 0,00135 \times 1000000 / 3600 \times 751,4 = \mathbf{0,0005 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс *ангидрида сернистого* в пересчете на SO₂ (сера диоксид) рассчитывают по формуле:

$$M_{SO_2зод} = 0,02 \times B \times S^P \times (1 - \eta'_{SO_2}) \times (1 - \eta''_{SO_2}), \text{ т/зод},$$

$$M_{SO_2зод} = 0,02 \times 5,41 \times 0,3 \times (1 - 0,02) \times (1 - 0) = \mathbf{0,0318 \text{ т/пер}}$$

где: B - расход жидкого топлива, т/пер;

S^P - содержание серы в топливе, 0,3 %

η'_{SO_2} - доля ангидрида сернистого, связываемого летучей золой топлива (при сжигании дизтоплива $\eta'_{SO_2} = 0,02$);

η''_{SO_2} - доля ангидрида сернистого, улавливаемого в золоуловителе. Для сухих золоуловителей принимается равной 0.

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{SO_2сек} = \frac{M_{SO_2зод} \cdot 10^6}{3600 \cdot n \cdot T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{SO_2сек} = 0,0318 \times 1000000 / 3600 \times 751,4 = \mathbf{0,01176 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс *оксидов азота* (в пересчете на NO₂) [5], выбрасываемых в атмосферу, рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2зод} = 0,001 \times B \times Q_H^P \times K_{NO_2} \times (1 - \beta), \text{ т/зод} \quad (3.15)$$

где B - расход топлива т/период.

$$M_{NO_2зод} = 0,001 \times 5,41 \times 42,62 \times 0,08 \times (1 - 0) = \mathbf{0,01844 \text{ т/пер}}$$

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2сек} = \frac{M_{NO_2зод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{NO_2сек} = 0,01844 \times 1000000 / 3600 \times 751,4 = \mathbf{0,00682 \text{ г/сек}}$$

Тогда *диоксид азота*: $M_{сек} = \mathbf{0,005456 \text{ г/сек}}$

$$M_{год} = \mathbf{0,01475 \text{ т/пер}}$$

Оксид азота: $M_{сек} = \mathbf{0,0008866 \text{ г/сек}}$

$$M_{год} = \mathbf{0,0024 \text{ т/пер}}$$

Валовый выброс *оксида углерода* рассчитывают по формуле:

$$M_{COзод} = 0,001 \times C_{CO} \times B \times \left(1 - \frac{g_4}{100}\right), \text{ т/зод},$$

$$M_{COзод} = 0,001 \times 13,85 \times 5,41 = \mathbf{0,075 \text{ т/пер}}$$

где C_{co} - выход оксида углерода при сжигании топлива, кг/т жидкого топлива, рассчитывается по формуле:

$$C_{co} = g_3 \times R \times Q_H^P, \text{ кг/т}$$

$$C_{co} = 0,5 \times 0,65 \times 42,62 = 13,85 \text{ кг/т}$$

где: g_3 - потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для дизтоплива $g_3 = 0,5$ %);

R - коэффициент, учитывающий долю потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, обусловленный наличием в продуктах неполного сгорания оксида углерода (для дизтоплива – $R = 0,65$);

g_4 - потери теплоты вследствие механической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для мазута $g_4 = 0$ %).

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{coсек} = \frac{M_{coгод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{coсек} = 0,075 \times 1000000 / 3600 \times 751,4 = 0,0277 \text{ г/сек}$$

При хранении битума:

$\rho_{жл}$ - плотность битума – 0,95 т/м³;

Минимальная температура жидкости – 100⁰С;

Максимальная температура жидкости – 140⁰С;

m – молекулярная масса битума, 187;

$V^{\max}$ – максимальный объем ПВС, вытесняемой из резервуаров во время его заправки, 12 м³/час;

B – грузооборот, т/период;

$K^{\max}$, $K^{\text{ср}}$ – опытные коэффициенты, 0,90 и 0,63;

$K_{об}$ – коэффициент оборачиваемости, 2,50;

$P^{\max} = 19,91$ $P^{\min} = 4,26$ – давление насыщенных паров жидкости при максимальной и минимальной температуре жидкости;

K_b – опытный коэффициент;

Максимальный выброс углеводорода:

$$M = 0,445 \times 19,91 \times 187 \times 0,90 \times 1 \times 12 / 10^2 \times (273 + 140) = 0,0433 \text{ г/сек};$$

Валовый выброс углеводорода:

$$G = 0,160 \times (19,91 \times 1 + 4,26) \times 187 \times 0,63 \times 2,50 \times 5,41 / 10^4 \times 0,95 \times (546 + 140 + 100) = 0,000825 \text{ т/год}.$$

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,0005	0,00135
Сера диоксид	0,01176	0,0318
Азота диоксид	0,005456	0,01475
Азота оксид	0,0008866	0,0024
Оксид углерода	0,0277	0,075
Углеводород	0,0433	0,000825

Источник №0003

Передвижная электростанция

При строительстве используется передвижная электростанция, мощностью 4 кВт. Расход топлива составляет 0,9 л/час. Отвод выхлопных газов производится по трубе на высоту 2,5 м, диаметром трубы 0,05м. Максимальное время работы передвижной электростанции 924,06 часов в период. Расход топлива составит: $0,9 \text{ л/час} * 0,769 * 924,06 = 639,54 \text{ кг/период}$, 0,63954 т/период.

Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004».

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) * e * P, \text{ г/с}$$

Где: P= 4 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) * q * G, \text{ т/год}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 4 кВт дизельгенератор относится к группе А (маломощные, быстроходные и повышенной быстроходности).

Расчеты годовые выбросы от дизельгенератора

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
0,63954	Оксид углерода	30	0,0192
	Окислы азота в т.ч.	43	0,0275
	Диоксид азота		0,022
	Азота оксид		0,003575
	Углеводороды	15	0,0096
	Сажа	3,0	0,00192
	Диоксид серы	4,5	0,00288
	Формальдегид	0,6	0,000384
	Бенз(а)пирен	$5,5 * 10^{-5}$	0,0000000352

Расчетные максимально-разовые выбросы от дизельгенератора

Наименование вещества	Удельный выброс, e, г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,008
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,0114

Диоксид азота		0,00912
Азота оксид		0,0015
Углеводороды	3,6	0,004
Сажа	0,7	0,00078
Диоксид серы	1,1	0,0012
Формальдегид	0,15	0,00017
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,000000014

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot B}{Y / (1 + T / 273)}, \text{ где}$$

Y- удельный вес отработавших газов при температуре 0⁰C, можно принимать 1,31 кг/ м³

T- температура отработавших газов, К

B- часовой расход топлива

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 0,6921}{1,31 / [1 + 723 / 273]} = 0,017 \text{ м}^3/\text{с}$$

7.3 Сведения о залповых выбросах

Залповые выбросы на предприятии отсутствуют.

7.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Исходные данные (г/сек, т/год), принятые в проекте определены расчетным путем по методическим документам на основании рабочего проекта.

Количественная характеристика (г/с) выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ определена в зависимости от изменения режима работы участков, технологических процессов и оборудования. Параметры выбросов загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице 7.4.

Учитывая специфику строительства, проектом предусмотрено применение современных технологий, минимизирующих образование отходов, а также предотвращающих большое количество выбросов в атмосферный воздух в период строительных работ. Рабочим проектом детализированы все этапы строительства, регламентированы технологии, также при строительстве ведется контроль над соблюдением требований в области ООС и ТБ.

7.5 Определение нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ

Предельно допустимым для предприятия считается суммарный выброс загрязняющего вещества в атмосферу от всех источников данного предприятия и рассеивания выбросов в атмосфере при условии, что выбросы того же вещества из источников не создадут приземную концентрацию, превышающую ПДК. Рассчитанные значения НДВ являются научно обоснованной технической нормой выброса предприятием вредных веществ, обеспечивающей соблюдения

требований санитарных органов по чистоте атмосферного воздуха населенных мест и промышленных площадок.

Основными критериями качества атмосферного воздуха при установлении НДС для источников загрязнения атмосферы являются ПДК.

По всем ингредиентам и группам суммации, для которых выполняется соотношение:

$$C_m/ПДК < 1$$

Нормативы выбросов предложены для каждого вредного вещества, загрязняющего окружающую среду. Предложения по нормативам выбросов по каждому загрязняющему веществу и источникам выбросов на период проведения строительства объекта приведены в таблице 7.5.

Нормативы приведены без учета выбросов от передвижных источников, т.к., согласно ст. 202 Экологического кодекса РК «Нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не устанавливаются».

Сведения о санитарно-защитной зоне

На период строительства

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК – III.

Результаты расчетов рассеивания показали, что вклад ЗВ при проведении ремонтно-строительных работ в атмосферу города незначительный.

7.6 Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в целях определения нормативов ЗВ

Для каждого предприятия органами охраны природы устанавливаются лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на основе нормативов ПДВ.

На период достижения нормативов предельно допустимых выбросов устанавливаются лимиты природопользования с учетом экологической обстановки в регионе, видов используемого сырья, технического уровня, применяемого природоохранного оборудования, проектных показателей и особенностей технологического режима работы предприятия. В случае достижения предприятием норм ПДВ, лимит выбросов загрязняющих веществ на последующие годы устанавливается на уровне ПДВ и не меняется до их очередного пересмотра.

Расчеты произведены с учетом одновременности работы источников на площадке и на ближайшем жилом массиве. Результаты расчетов приведены полями концентраций веществ, дающих наибольший вклад в загрязнение и отражены в таблице 7.6.

Инвентаризация источников выбросов вредных веществ на территории рассматриваемого объекта в период строительства выявила следующее: по характеру воздействия на атмосферу источники характеризуются прямым воздействием. Поступление загрязняющих веществ в основном происходит непрерывно на период проведения строительно-монтажных работ. Все работы будут производиться с соблюдением технологий проведения работ.

Сварочные работы будут проводиться на площадках с твердым покрытием с применением защитных экранов.

Для снижения пыления в жаркие дни на территории строительной площадки будет осуществляться пылеподавление методом полива.

Все подготовительные и монтажные работы будут производиться в пределах ограниченной площадки, что позволит при соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий свести к минимуму негативное воздействие на окружающую среду.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на территории строительства концентрации ЗВ, выбрасываемых источниками загрязнения, не превышают установленных санитарных норм по всем ингредиентам без учета фоновых концентраций ЗВ.

Предлагаемые нормативы выбросов на период строительства, принятые на уровне расчетных данных, приведены в таблице 7.5.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что существенного негативного влияния на здоровье людей не произойдет.

7.7 Мероприятия по снижению отрицательного воздействия

1. Соблюдение норм ведения строительных работ и принятых проектных решений;
2. Применение технически исправных машин и механизмов;
3. Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности);
4. Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;
5. Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием;
6. Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций);
7. Ведение строительных работ на строго отведённых участках;
8. Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;

9. Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;

10. Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом

11. Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;

12. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке;

13. Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы;

14. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;

15. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

7.8 Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха

Целями производственного экологического контроля согласно п. 2 ст. 182 ЭК РК являются:

1. получение информации для принятия оператором объекта решений в отношении внутренней экологической политики, контроля и регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду;

2. обеспечение соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан;

3. сведение к минимуму негативного воздействия производственных процессов на окружающую среду, жизнь и (или) здоровье людей;

4. повышение эффективности использования природных и энергетических ресурсов;

5. оперативное упреждающее реагирование на нештатные ситуации;

6. формирование более высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников оператора объекта;

7. информирование общественности об экологической деятельности предприятия;

8. повышение эффективности системы экологического менеджмента.

В программе производственного экологического контроля устанавливаются обязательный перечень количественных и качественных показателей эмиссий

загрязняющих веществ и иных параметров, отслеживаемых в процессе производственного мониторинга, периодичность и продолжительность производственного мониторинга, частоту осуществления измерений и т. д. согласно ст. 185 Экологического кодекса РК.

Для выполнения требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха, в том числе для соблюдения нормативов предельно допустимых выбросов, предусматривается система контроля источников загрязнения атмосферы.

Система контроля источников загрязнения атмосферы (ИЗА) представляет собой совокупность организованных, технических и методических мероприятий, направленных на выполнение требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха, в том числе, на обеспечение действенного контроля за соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов.

Контроль за соблюдением установленных нормативов допустимых выбросов, может осуществляться специализированной аккредитованной организацией, привлекаемой на договорных условиях или самим предприятием при расчетном методе.

Контроль включает определение массы выбросов вредных веществ в единицу времени от источника загрязнения и сравнение этих показателей с установленными величинами норматива, проверку плана мероприятий по достижению допустимых выбросов.

В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух, почвенный покров) - ежеквартально.

7.9 Разработка мероприятий по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий

Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период НМУ разрабатывают предприятия, организации, учреждения, расположенные в населенных пунктах, где органами Казгидромета проводится прогнозирование НМУ или планируется прогнозирование.

Мероприятия по регулированию выбросов выполняют в соответствии с прогнозными предупреждениями местных органов Казгидромета. Соответствующие предупреждения по городу (району) подготавливаются в том случае, когда ожидаются метеорологические условия, при которых превышает определенный уровень загрязнения воздуха.

Уровень загрязнения приземных слоев атмосферы во многом зависит от метеорологических условий. В некоторых случаях метеорологические условия

способствуют накоплению вредных веществ в воздухе района расположения объекта. Для предупреждения указанных явлений осуществляют регулирование и сокращение вредных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Как показывает практика, при наступлении НМУ в первую очередь следует сокращать низкие, рассредоточенные и холодные выбросы загрязняющих веществ предприятия, а также учитывать приоритетность к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Вместе с тем выполнение мероприятий по регулированию выбросов загрязняющих веществ не должно приводить к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Мероприятия по регулированию выбросов по первому режиму носят процессами;

- запрещение продувки и очистки оборудования и емкостей, в которых хранятся загрязняющие вещества, а также ремонтных работ, связанных с повышенным выделением вредных веществ в атмосферу;

- запрещение работы на форсированном режиме;

- ограничение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с выбросом загрязняющих веществ в атмосферу;

- прекращение пусковых операций на оборудовании, приводящих к увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

- другие организационно-технические мероприятия, приводящие к снижению выбросов загрязняющих веществ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по первому режиму обеспечивает снижение выбросов на 15-20 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по второму режиму включают в себя все мероприятия первого режима, а также мероприятия, связанные с технологическими процессами производства и сопровождающиеся незначительным снижением производительности объекта:

- снижение производительности отдельных аппаратов и технологических линий работа которых связана со значительным выделением в атмосферу вредных веществ;

- усиление контроля за режимом горения, поддержания избытка воздуха на уровне, устраняющем условия образования недожога;

- остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ;

- уменьшение объема работ с применением красителей;

- усиление контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей;

- ограничение движения и использования транспорта на территории предприятия и города согласно ранее разработанным схемам маршрутов;

- мероприятия по снижению испарения топлива;

- запрещение сжигания отходов производства.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по второму режиму обеспечивает снижение выбросов на 20-40 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по третьему режиму включают в себя все мероприятия, разработанные для первого и второго режима, а также мероприятия, разработанные на базе технологических процессов, имеющих возможность снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет временного сокращения производственной мощности предприятия:

- снижение производственной мощности или полную остановку производственной мощности или полную остановку производств, сопровождающихся значительными выбросами загрязняющих веществ;
- проведение поэтапного снижения нагрузки параллельно-работающих однотипных технологических агрегатов и установок (вплоть до отключения одного, двух, трех и т.д. агрегатов);
- отключение аппаратов и оборудования с законченным технологическим циклом, сопровождающимся значительным загрязнением воздуха;
- запрещение погрузочно-разгрузочных работ, отгрузки готовой продукции, реагентов, являющихся источниками загрязнения;
- остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по третьему режиму обеспечивают снижение выбросов на 40-60 %.

На период НМУ частота контрольных замеров увеличивается. Контрольные замеры выбросов на периоды НМУ производятся перед осуществлением мероприятий, в дальнейшем - один раз в сутки. Периодичность замеров определяется из возможностей методов контроля.

Ввиду кратковременности и специфики работ, на строительной площадке при НМУ рекомендуются мероприятия по первому режиму - организационно-технического характера.

8. Воздействие на состояние вод

8.1 Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства, требования к качеству используемой воды

В период строительства водопотребление на проектируемом объекте обусловлено хозяйственно-бытовыми нуждами персонала и нуждами строительного производства.

Потребность в воде на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства будет обеспечена за счет местного питьевого водопровода. Для нужд строительства (технические нужды) используется техническая вода.

Техническая вода будет использована для нужд:

- обслуживания техники;
- пылеподавления (на территории и только в летний период);
- пожаротушения (при необходимости);
- гидроиспытания.

8.2 Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

8.3 Водный баланс объекта на период строительства

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды и строительные нужды. Расход воды определен в соответствии со СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация»

Хозяйственно-бытовые нужды.

Общее количество персонала составляет – 123 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$69 \cdot 25 / 1000 = 1,725 \text{ м}^3/\text{сут};$$
$$1,725 \cdot 286 = 493,35 \text{ м}^3/\text{период}$$

Вода на строительные нужды (безвозвратные патели)

Полив осуществляется привозной водой технического качества. В проекте учтено стоимость перевозки воды. Техническая вода, согласно сметному расчету, составляет – 24382,43888 м³/период. Суточный расход составит 24382,43888 м³/период / 286 = 85,25 м³/сут.

Баланс суточного и годового водопотребления и водоотведения приведен в таблицах 3.2 и 3.2.1.

8.4 Поверхностные воды

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

При проведении строительных работ проектируемого объекта предприятие должно соблюдать в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод республики Казахстан», РНД. 1.01.03-94» следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

- контроль над водопотреблением и водоотведением;
- искусственное повышение планировочных отметок участков строительства;
- организация системы сбора и хранения отходов производства;
- контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов, во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций;
- согласование с территориальными органами ООС местоположение всех объектов использования и потенциального загрязнения подземных и поверхностных вод;
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории.
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой.
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда .
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.

- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

Принятые в проекте инженерные решения по водоснабжению и водоотведению, а также предлагаемые мероприятия по охране водных ресурсов соответствуют нормам водоохранного проектирования, и их реализация будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду. Негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

8.5 Определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ

Сброс сточных вод в водные объекты, на рельеф местности или в недра проектными решениями не предусматривается. Следовательно, определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ не предполагается.

Статья 12 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года N 593.

При осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться соблюдение следующих основных требований:

- 1) сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- 2) сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- 3) научно обоснованное, рациональное использование и воспроизводство объектов животного мира;
- 4) регулирование численности объектов животного мира в целях сохранения биологического равновесия в природе;
- 5) воспроизводство животного мира, включая искусственное разведение видов животных, в том числе ценных, редких и находящихся под угрозой исчезновения, с последующим их выпуском в среду обитания.

9. Воздействия проектируемой деятельности на почву

9.1 Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров (механические нарушения, химическое загрязнение), изменение свойств почв и грунтов в зоне влияния объекта

Почвы являются достаточно консервативной средой, собирающей в себя многочисленные загрязнители и теряющей от этого свои свойства. По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва - самая малоподвижная среда, миграция загрязняющих веществ в которой происходит относительно медленно. Загрязнение почвенного покрова происходит в основном за счет выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и последующего их осаждения под влиянием силы тяжести, влажности или атмосферных осадков. При реализации проектных решений дополнительной нагрузки на уровень загрязнения атмосферного воздуха не предусматривается, соответственно дополнительная нагрузка на почвенный покров также не предусматривается.

Параметры обращения с отходами производства и потребления в части исключения загрязнения земель рассмотрены в соответствующем разделе настоящего отчета. Анализ обследования всех видов возможного образования отходов, а также способов их складирования или захоронения, показал, что влияние намечаемой деятельности на почвенный покров в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

Оценка значимости воздействия намечаемой деятельности на почвы и земельные ресурсы осуществляется на основании методологии, рекомендованной в «Методических указаниях по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду».

Общее воздействие на почвенный покров оценивается как «допустимое» (низкая значимость воздействия).

9.2 Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы и вскрышных пород, по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования (техническая и биологическая рекультивация)

Проведение природоохранных мероприятий должно снизить негативное воздействие всех работ, обеспечить сохранение ресурсного потенциала земель и плодородия почв, экологической ситуации в целом.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению воздействия и сохранению почвенного покрова на участках проведения проектируемых работ и на участках не затрагиваемых непосредственной деятельностью:

- регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатации в соответствии со

стандартами изготовителей и только на специально подготовленных и отведенных площадках;

- транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологам;

- передвижение транспортных средств по ранее проложенным дорогам;

- регулярная очистка территории от мусора;

- предупреждение разливов ГСМ;

- своевременное проведение работ по очистке территории строительства.

В целом, намечаемая деятельность будет проводиться с соблюдением природоохранных мероприятий, при выполнении которых воздействие на почвенный покров может быть определено как допустимое.

9.3 Организация экологического мониторинга почв

Учитывая особенности реализации намечаемой деятельности, связанной с проведением строительного объекта, проведение экологического мониторинга почв не предполагается.

10. Воздействие на недра

10.1 Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта (запасы и качество)

При строительстве объекта основными источниками потенциального воздействия на геологическую среду будут являться транспорт и спецтехника, земляные работы.

На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых.

Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующих месторождений суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

При соблюдении всех необходимых мероприятий строительство объекта не приведет к изменению сложившегося состояния геологической среды. Процесс строительства не окажет прямого воздействия на недра.

10.2 Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации (виды, объемы, источники получения)

Источниками получения основных строительных материалов и конструкций являются привлечение действующих местных строительных баз и заводов строительных материалов.

Добыча минеральных и сырьевых ресурсов проектом не предусмотрена.

10.3 Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы

Добыча минеральных и сырьевых ресурсов проектом не предусмотрена.

Источниками получения основных строительных материалов и конструкций являются привлечение действующих местных строительных баз и заводов строительных материалов.

10.4 Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий

Требованиями в области рационального и комплексного использования недр и охраны недр являются:

- использование недр в соответствии с требованиями экологического законодательства РК;

- использование недр в соответствии с требованиями законодательства государства по охране окружающей среды, предохраняющими недра от проявлений опасных техногенных процессов;

- охрана недр от обводнения, пожаров и других стихийных факторов;
- соблюдение установленного порядка приостановления, прекращения операций по недропользованию, консервации и ликвидации объектов.

В период строительства объекта отрицательного воздействия на недра оказываться не будет, следовательно, такие последствия деятельности как изменение устойчивости и проницаемости грунтов, изменение динамики грунтовых вод, изменение условий миграции элементов в литосфере наблюдаться не будут.

11. Оценка факторов физического воздействия

11.1 Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий

В процессе строительства неизбежно происходит воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье человека и окружающую среду. Это, прежде всего:

- шум;
- вибрация;
- электромагнитное излучение и др.

Физические воздействия могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Так, основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду посредством звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Источниками возможного шумового, вибрационного, электромагнитного и светового воздействий на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование, сами строительные работы.

Источниками возможного вибрационного воздействия на окружающую среду при строительстве будет являться строительная техника и инженерное оборудование, автотранспорт, непосредственное производство строительных работ.

Источниками электромагнитных излучений будут трансформаторная подстанция, кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура и др.

Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Производственный шум

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др.

Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. В

соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

Мероприятия по снижению шумового воздействия. Согласно нормативному документу «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» (Утв. приказом МЗ РК КР ДСМ от 26.10.2018г. №29) мероприятия по защите от шума помещений, зданий и территорий жилой застройки должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и строительных норм и правил.

При эксплуатации машин и оборудования, а также при организации рабочих мест персонала на период строительства проектируемых объектов будут приняты все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека, до значений, не превышающих допустимые.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малошумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции будут применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

Вибрация

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования»

Вибрацию могут вызывать неуравновешенные вилочные воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибрации:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах.

Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются:

1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других;

2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола;

3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха;

4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков;

5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибро-демпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превышать нормативных значений вибраций для персонала.

Электромагнитные излучения

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах,

установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

Оценка воздействия физических факторов

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Вывод: Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как *незначительное*.

11.2 Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения

Главной целью радиационной безопасности является охрана здоровья населения, включая персонал, от вредного воздействия ионизирующего излучения путем соблюдения основных принципов и норм радиационной безопасности без необоснованных ограничений полезной деятельности при использовании излучения в различных областях хозяйства.

Ионизирующая радиация при воздействии на организм человека может вызвать два вида эффектов, которые клинической медициной относятся к болезням:

-детерминированные пороговые эффекты (лучевая болезнь, лучевой дерматит, лучевая катаракта, лучевое бесплодие, аномалии в развитии плода и др.) и стохастические (вероятные) беспороговые эффекты (злокачественные опухоли, лейкозы, наследственные болезни).

Изменения радиационной обстановки под воздействием природных факторов района. Однако вмешательство человека в природные процессы зачастую способно вызвать очень быстрые необратимые изменения естественной обстановки, и для избегания нежелательных последствий хозяйственной деятельности необходимо знать как современное состояние окружающей среды, так и факторы возможного изменения ситуации.

Радиоактивным загрязнением считается повышение концентраций естественных или природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов

- предельно допустимых концентраций (ПДК) в окружающей среде (почве, воде, воздухе) и предельно допустимых уровней (ПДУ) излучения, а также сверхнормативные содержания радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Общая расчетная годовая доза облучения людей от различных природных источников радиации в районах с нормальным радиационным фоном составляет до 2,2 мЗв (миллизиверт), что эквивалентно уровню радиоактивности окружающей среды до 25 мкР/Час. С учетом дополнительных «техногенных» источников радиации (радионуклиды в строительных материалах, минеральные удобрения, энергетические объекты, глобальные выпадения искусственных радионуклидов при ядерных испытаниях, радиоизотопы, рентгенодиагностика и др.) индивидуальные среднегодовые дозы облучения населения за счет всех источников определены в размере 60 мкР/Час.

Мощность смертельной дозы для млекопитающих - 100 Рентген, что соответствует поглощенной энергии излучения 5 Джоулей на 1 кг веса.

Радиационная безопасность обеспечивается соблюдением действующих Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155, а также Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к

обеспечению радиационной безопасности» утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020.

Основные требования радиационной безопасности предусматривают:

- исключение необоснованного облучения населения и производственного персонала предприятий;
- не превышение установленных предельных доз радиоактивного облучения;
- снижение дозы облучения до возможно низкого уровня.

Радиационный контроль является одной из важнейших составных частей комплекса мер по обеспечению радиационной безопасности. Задачей радиационного мониторинга являются охрана здоровья населения от вредного воздействия техногенных и природных источников ионизирующего излучения и защита окружающей среды от радиоактивного загрязнения. Радиационный мониторинг предусматривает контроль соблюдения норм радиационной безопасности, а также получение необходимой информации о состоянии радиационной обстановки на предприятии, в окружающей среде.

Уровень физического воздействия проектируемых работ носит локальный и временный характер. Уровень шума, электромагнитного излучения и вибрации, создаваемый транспортом и технологическим оборудованием в период проведения строительно-монтажных работ, будет минимальным и несущественным. В целом физическое воздействие проектируемого объекта на здоровье населения и персонала оценивается как допустимое.

12. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.

12.1 Характеристика технологических процессов предприятия как источников образования отходов

Согласно экологическому кодексу, законодательных и нормативных правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Согласно Санитарных Правил строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Характеристика отходов производства и потребления, их качественный и количественный состав определены в соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Проектируемый объект не является промышленным предприятием и не занимается производством и выпуском продукции.

Для удовлетворения требований по недопущению загрязнения окружающей среды должна проводиться политика управления отходами, которая позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Система управления отходами контролирует размещение различных типов отходов.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки
- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы строительства и сноса.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на почвы отходов, образующихся в процессе строительства:

☐ передвижение строительной техники и автотранспорта (доставка материалов и конструкций) предусмотреть по дорогам общего пользования и внутриплощадочным дорогам с твердым покрытием;

☐ по окончании строительных работ на землях постоянного отвода предусмотреть вывоз строительного и бытового мусора в специально отведенные места по согласованию с органами;

☐ провести благоустройство и озеленение территории.

Отходы производства и потребления на площадке не хранятся, по мере накопления ежедневно договора.

Отходы от эксплуатации автотранспорта в виде замасленной ветоши, загрязненных воздушных и масляных фильтров и отработанного масла, а также изношенных шин не будут образовываться и храниться на строительной площадке, поскольку весь ремонт автотранспорта, замена автошин, фильтров и масла будет осуществляться на специализированных станциях техобслуживания в г.Атырау по мере необходимости вывозятся специализированной организацией согласно договору.

13. Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Актобе - город в Казахстане, административный центр Актыбинской области, одноимённой городской администрации и агломерации.

Актыбинская область занимает 7-е место (▼ 3 места) по конкурентоспособности среди 16 регионов Казахстана (2015). Область занимает лидирующие позиции в Казахстане по производительности труда в машиностроении и сельском хозяйстве, регион показывает высокий рост оптовой и розничной торговли. Планируется, что результатом государственной поддержки развития Актыбинской агломерации станет рост валового регионального продукта (ВРП) на 6,6 % и инвестиций в основной капитал на 20 % к 2020 году. В 2015 году инвестиции в основной капитал составили 114,3 млрд, из них 65,9 % пришлось на собственные средства предприятий города. Несмотря на то, что малый и средний бизнес в Актобе развит относительно слабо, город имеет высокую привлекательность для инвесторов.

По объёму ВРП Актыбинская область занимает шестое место среди регионов Казахстана. Объём ВРП на душу населения в Актобе (2013) составляет 1490,7 тыс. тенге (9893 доллара США), что ниже среднеобластных показателей — 2263,7 тыс. тенге (15 023 доллара США). Экономический рост города обеспечивают ускоренное развитие индустриального комплекса, строительной индустрии, а также сферы услуг — торговли и транспорта. За 9 месяцев 2013 года ВРП города достиг 1 193 256,3 млн тенге (в 2013 году ВРП Актыбинской области составил 1 816 346,2 млн тенге).

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

Сбросов, участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов проектом не предусмотрено.

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

На период строительства:

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки

- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы строительства и сноса.

Смешанные коммунальные отходы

Норма образования отходов составляет 0,3 м³ на человека в год. Количество персонала – 123 человек. Период строительства составляет 11 месяцев.

$$(123 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 11 = 8,45625 \text{ т/период.}$$

Твердо-бытовые отходы включают: полиэтиленовые пакеты, пластиковые бутылки, пластмасса, бумага, картон, стекло и т.п., сгораемые (бумага, картон, пластмасса) и не сгораемые бытовые отходы. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, не токсичные, не взрывобезопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 20 03 01.

Твердые бытовые отходы складироваться в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества

Расчёт образования пустой тары произведён по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», утверждённой Приказом МОС РК № 100-п от 18.04.2008 г.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год,}$$

где: M_i – масса i -го вида тары, т/год;

n – число видов тары;

M_{ki} – масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i – содержание остатков краски в i -той таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05).

№	Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары M_i , т (пустой)	Кол-во тары, n	Масса краски в таре M_{ki} , т	α_i содержание остатков краски в таре в долях от M_{ki} (0,01-0,05)	Норма отхода тары из-под ЛКМ, т
1	Растворители	0,08885	0,0005	9,352632	0,0095	0,01	0,005565
2	Грунтовка	1,41202	0,001	100,8586	0,014	0,03	0,143219
3	Эмали	1,011472	0,0005	106,4707	0,0095	0,01	0,06335
4	Краски	0,0503232	0,0005	5,297179	0,0095	0,03	0,004158
5	Лак	0,0389296	0,001	24,331	0,0016	0,03	0,025499
		2,6015948					0,241791

Всего за период проведения строительства планируется к образованию **0,241791 тонны** пустой тары из-под ЛКМ.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода – 08 01 11*

Тара из-под краски складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы сварки

При строительстве планируется использовать 1,4007682 т электродов.

Расчет образования огарков сварочных электродов производится по формуле «Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» (Приложение 16 к Приказу МОС РК № 100-п от 18.04.2008 г.).

Норма образования огарков электродов составляет:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где: $M_{\text{ост}}$ – расход электродов, т/год;

α – остаток электрода, $\alpha = 0.015$ от массы электрода.

Количество образующихся огарков электродов при строительстве составит $1,4007682 \cdot 0,015 = 0,02101$ т/период

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) – 2-3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 12 01 13.

Огарки сварочных электродов складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами

По данным заказчика общее количества ветоши составляет – 2,96044 кг.

$$N = M_o + M + W, \text{ т/год},$$

где: M_o - поступающее количество ветоши, т/год;

M - норматив содержания в ветоши масел, $M = 0,12 \cdot M_o$;

W - нормативное содержание в ветоши влаги, $W = 0,15 \cdot M_o$.

$$M = 0,12 \cdot 0,00296044 = 0,0003553$$

$$W = 0,15 \cdot 0,00296044 = 0,0004441$$

$$N = 0,00296044 + 0,0003553 + 0,0004441 = 0,00376 \text{ т/период}.$$

Морфологический состав отхода:

Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм

и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м³. Максимальный размер частиц не ограничен.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода - 15 02 02*

Отходы промасленной ветоши складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы строительства и сноса

Объем демонтируемых конструкций составляет – 798,8792 т/период.

Состав %: аморфная стеклофаза: SiO₂, Al₂O₃, Na₂O₃, K₂O – 72.78; Mg – 1.82; P₂O₅ – 0.27, Ca – 16.52, Fe₂O₃ – 3.1, TiO₂ – 0.47, нефтепродукты – 0,48; прочие – 4,56. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 17 09 04.

Строительный мусор складироваться на отведенной площадке и по мере накопления строительный мусор вывозится на полигон ТБО.

Нормативы размещения отходов производства и потребления, образуемых на этапе строительства

Таблица 5.1

Наименование отходов	Группа	Подгруппа	Код	Количество образования, т/период
1	2	3	4	5
Всего				807,602011
Смешанные коммунальные отходы	20	20 03	20 03 01	8,45625
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08	08 01	08 01 11*	0,241791
Отходы сварки	12	12 01	12 01 13	0,02101
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15	15 02	15 02 02*	0,00376
Отходы строительства и сноса	17	17 09	17 09 04	798,8792

14. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды

Отказ от реализации намечаемой деятельности не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, может привести к ухудшению качества окружающей среды, так как улицы являются магистральными районного значения. Общая протяженность составляет 27,402 м. На всём протяжении улица расположена в селитебной территории. Разработка рабочего проекта произведена в полном соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан обязательными для проектирования всех объектов, намечаемых к строительству на территории Республики Казахстан (СН РК), с использованием приемлемых решений, обеспечивающих устойчивое развитие населенных пунктов, обеспечение условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов (СП РК), а также с соблюдением ведомственных и инструктивно-методических норм и указаний, действующих на территории РК.

15. Варианты осуществления намечаемой деятельности

Предусмотренный настоящим проектом вариант осуществления намечаемой деятельности является самым оптимальным, экологически необходимым и финансово выгодным.

Разработка рабочего проекта произведена в полном соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан обязательными для проектирования всех объектов, намечаемых к строительству на территории Республики Казахстан (СН РК), с использованием приемлемых решений, обеспечивающих устойчивое развитие населенных пунктов, обеспечение условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов (СП РК), а также с соблюдением ведомственных и инструктивно-методических норм и указаний, действующих на территории РК.

16. Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности принимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия

Улучшение экологической ситуации в районе, в связи с обеспечением нормальным транспортным сообщением между районами и территориями, сделать их более удобными и эффективными в плане транспортного проезда по ним.

17. Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности

17.1 Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Поскольку анализ уровня воздействия объекта показал отсутствие превышений нормативных показателей рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт машин и механизмов.

Соблюдение технологии производства и техники безопасности позволит избежать внештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от производственного объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

Потенциальное положительное воздействие на экономическую и социальную сферы.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов района.

Дополнительный экономический эффект в районе может быть получен за счет привлечения местных подрядчиков для выполнения определенных видов работ: транспортные услуги, клининг, общепит и др.

Планируемые работы, связанные со строительством, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

Будут предусмотрены все необходимые меры для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работы и отдыха персонала, его медицинского обслуживания.

Меры по смягчению воздействия на социально-экономическую сферу

Мерами по усилению положительных и смягчению отрицательных воздействий на социально - экономическую среду являются:

1. В части трудовой занятости:

- организация специальных обучающих курсов по подготовке кадров;
- использование местной сферы вспомогательных и сопутствующих услуг.

2. В части отношения населения к намечаемой деятельности:

- совместное участие заказчика проекта, местных органов исполнительной власти и их санитарных служб в выполнении работ по реконструкции и расширению объектов и услуг водоснабжения, канализации и переработки отходов.

3. В части обеспечения безопасности транспортных перевозок и сохранения дорожной сети:

- осуществление постоянного контроля за соблюдением границ строительной площадки;

- для обеспечения безопасности дорожного движения: установка технических средств организации дорожного движения;
- организация специальных инспекционных поездок.

17.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Площадка строительства находится в освоенной части города, подвергнутом техногенному влиянию с 50-х годов XX века. Негативное воздействие на растительный и животный мир микрорайона оказывалось в период строительства города.

В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях.

Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения, исторические памятники и памятники культуры отсутствуют.

Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет.

Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта

Согласно акта обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г., на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Оценка воздействия химического загрязнения на растительность

Во время строительства растительность прилегающих участков будет испытывать воздействие загрязнителей атмосферного воздуха, т.е. на растительность окажут влияние выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Воздействие вредных выбросов на растительность происходит как путем прямого их воздействия на растительность, так и путем косвенного воздействия через почву.

Попадание нефтепродуктов на почву, прежде всего, сказывается на гумусовом горизонте: количество углеродов в нем резко увеличивается, ухудшая свойства почв как питательного субстрата для растений.

Обволакивая корни растений, нефтепродукты резко снижают поступление влаги, что приводит к физиологическим изменениям и возможной гибели растений.

Главными причинами угнетения растений и их гибели в результате загрязнения служат нарушения в поступлении воды, питательных веществ и кислородное голодание. Вследствие подавления процессов нитрификации и аммонофикации в почве нарушается азотный режим, что в свою очередь вызывает азотное голодание. Интенсивное развитие нефтеокисляющих микроорганизмов сопряжено с активным потреблением ими элементов минерального питания, из-за чего может наблюдаться ухудшение пищевого режима растений.

Вредное влияние токсичных газов приводит к отмиранию отдельных частей растений, ухудшению роста и урожайности. Накопление вредных веществ в почве способствует уменьшению почвенного плодородия, нарушению минерального питания, отравлению корневых систем и нарушению роста и гибели растения.

Основные виды, слагающие растительность наземных экосистем территории проведения проектных работ, представлены галофитами, псаммофитами и ксерофитами

Научные исследования и многолетняя практика наблюдений показали, что большая часть представителей исследуемой территории имеет умеренную чувствительность к химическому загрязнению.

Однолетние растения (эфмеры) устойчивы к химическому воздействию за счет так называемого «барьерного эффекта», то есть растения создают барьер невосприимчивости вредного воздействия в периоды отрастания и отмирания и только в период вегетации могут угнетаться загрязняющими веществами.

Исходное состояние водной и наземной фауны

Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Исследований, позволяющих дать качественную оценку условиям обитания животных, численности и видовому составу, а также путям их миграции не проводится много лет. Приводимые данные о животном мире носят общий характер и не имеют привязки к конкретной территории.

Участок проведения работ находится в границах городской территории, вдоль магистралей, где наблюдается сильное антропогенное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт полностью преобразован.

В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен.

Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия на животный мир:

- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд автомобильного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго – по вновь проложенным колеям);

- исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Генетические ресурсы

Генетические ресурсы - это генетический материал растительного, животного, микробного или иного происхождения, содержащий функциональные единицы наследственности (ДНК) и представляющий фактическую или потенциальную ценность.

Генетическими ресурсами является как природное биологическое разнообразие страны (растения, животные), так и штаммы микроорганизмов, коллекции сортов и семян, сельскохозяйственных культур, генетически измененные организмы и т. д.

При проведении данных работ генетические ресурсы не используются.

Вывод: Воздействие на флору и фауну в период строительных работ кратковременное и локальное.

17.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

При реализации рассматриваемого проекта необратимых негативных последствий на почвенный горизонт не ожидается. К тому же, для улучшения состояния почв на территории объекта будет выполнено благоустройство и озеленение территории: посев газонов, клумб, посадка деревьев и кустарников.

Основными факторами воздействия на почвенный покров будет служить захламление почвы.

Захламление - это поступление отходов твердого агрегатного состояния на поверхность почвы. Захламление физически отчуждает поверхность почвы из биокруговорота, сокращая ее полезную площадь, снижает биопродуктивность и уровень плодородия почв.

Потенциальное проявление данного воздействия может происходить в результате несанкционированного распространения твердых отходов, а также бытовые отходы от жизнедеятельности рабочего персонала. Распространение производственных и бытовых отходов потенциально может происходить по всему рассматриваемому участку. Однако строгое соблюдение правил и норм сбора, хранения и утилизации мусора позволяет свести к минимуму данное неблагоприятное явление.

Воздействие на почвенный покров может проявляться при эксплуатации техники и автотранспорта и выражаться в их химическом загрязнении веществами органической и неорганической природы. Воздействие будет заключаться в непосредственном поступлении в почву техногенных

загрязняющих веществ - проливы на поверхность почвы топлива и горюче-смазочных материалов (ГСМ).

Проявление данного процесса может происходить при нарушении правил эксплуатации техники и автотранспорта. Потенциальное развитие процесса ожидается на всем рассматриваемом участке. Однако указанные прямые воздействия на почвы малы по объему и носят локальный характер.

При реализации комплекса работ, предусмотренных проектом, воздействие на геологическую среду и рельеф будет достаточно разнообразно.

Прокладка трубопроводов (на площадках водоводов, канализации, пожаротушения и т.д.)

Экзогенные геологические процессы, развитые на территории расположения трассы и их интенсивность в целом не изменятся. Это обусловлено, с одной стороны, достаточно локальным воздействием трубопровода, расположенного узкой полосой, а с другой кратковременностью воздействия. Потенциально, некоторое развитие могут получить процессы дефляции и эоловой аккумуляции, эрозии, засоления, суффозии.

17.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

Питьевая вода и вода для производственных нужд - привозная.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документом государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Возможными источниками потенциального воздействия на геологическую среду и подземные воды при проведении работ могут являться транспорт и спецтехника. Одним из потенциальных источников воздействия на подземные воды (их загрязнения) могут быть утечки топлива и масел в местах скопления и заправки спецтехники и автотранспорта в период полевых работ.

Проектом предусмотрены мероприятия, предотвращающие загрязнения поверхностных и подземных вод:

- организация регулярной уборки территории от мусора;

- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;
- временные стоянки автотранспорта и другой техники будут организовываться за пределами водоохраной полосы;
- водоснабжения осуществлять привозной водой;
- хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в биотуалет;
- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;
- при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

17.5 Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным подразделением «Казгидромет».

Контроль за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии будет выполняться расчётным методом.

По данным расчетов видно, что концентрации веществ находятся пределах ПДК.

Анализ полученных результатов по оценке воздействия на атмосферный воздух методом расчета рассеивания концентраций загрязняющих веществ в приземных слоях атмосферы, показал, что при соблюдении принятых проектных решений, воздействие на атмосферный воздух не будет превышать допустимых пороговых значений гигиенических нормативов к атмосферному воздуху, риски нарушения экологических нормативов не предполагаются. Ориентировочно безопасные уровни воздействия, принимаются на уровне результатов оценки воздействия на атмосферный воздух.

17.6 Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Наблюдаемые последствия изменения климата, независимо от их причин, выводят вопрос чувствительности природных и социально-экономических систем на первый план.

Модели потребления производства с эффективным использованием ресурсов должны защищать, беречь, восстанавливать и поддерживать экосистемы, водные ресурсы, естественные зоны обитания и биологическое разнообразие, тем самым уменьшая воздействие на окружающую среду.

Создание устойчивого к климатическим изменениям предприятия вносит свой вклад в снижение уязвимости от бедствий (усиленных изменением климата) и повышает готовность к реагированию и восстановлению. Сочетание опасных природных событий с незащищенностью, уязвимостью и неподготовленностью

населения приводит к катастрофам. Любой анализ жизнестойкости изучает то, как люди, места и организации могут пострадать от опасностей, связанных с изменением климата, т. е. определяет их чувствительность к этим изменениям. Степень чувствительности определяется сочетанием экологических и социально-экономических аспектов, включая оценку природных ресурсов, демографические тенденции и уровень бедности.

Меры по адаптации — это такие меры, которые предлагают поправки в экологической, социальной и экономической системах для реагирования на существующие или будущие климатические явления и на их воздействие или последствия. Могут быть изменения в процессах, практиках и структурах для снижения потенциального ущерба или для создания новых возможностей, связанных с изменением климата.

Рекомендации по созданию устойчивости (адаптации) к климату включают следующее:

1. Продвигать практические исследования в области рисков, связанных с последствиями изменения климата и другими опасностями;
2. Поощрять и поддерживать оценку уязвимости к изменению климата на местах;
3. Составить карту опасностей (в том числе тех, которые могут появиться по прошествии времени);
4. Планировать предприятия, регулировать землепользование и предоставлять жизненно важную инфраструктуру, с учётом информации о рисках и поддержки жизнестойкости;
5. В первую очередь осуществлять меры по укреплению жизнестойкости уязвимых и социально отчуждённых слоев населения;
6. Продвигать восстановление экосистем и естественных защитных зон;
7. Обеспечивать местное планирование, защищающее экосистемы и предотвращающее «псевдоадаптацию».

Любые меры по адаптации к изменению климата должны стремиться к улучшению жизнестойкости системы. Они должны поддерживать и повышать присущую системе жизнестойкость на основе природных решений и целостного подхода. Стратегии адаптации к климату должны учитывать то, как эти меры скажутся на предприятии.

Качество окружающей среды содержит данные, которые могут помочь в понимании того, каким образом меняющийся климат может повлиять на биопотенциал региона и свойства окружающей среды, например, качество воздуха, воды и почвы. Вместе с данными по устойчивости к климатическим изменениям, данная категория оценивает чувствительность конкретных экосистем и их способность к адаптации. При помощи этих данных измеряется текущее воздействие на систему, сообщая информацию по реальным стрессам, с которыми сталкиваются территории, занятые предприятиями.

17.7 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Историко-культурное наследие, как важнейшее свидетельство исторической судьбы каждого народа, как основа и непереносимое условие его настоящего и будущего развития, как составная часть всей человеческой цивилизации, требует постоянной защиты от всех опасностей. Обеспечение этого в РК является гражданским долгом.

Следует отметить, что ответственность за сохранность памятников предусмотрена действующим законодательством РК. Нарушения законодательства по охране памятников истории и культуры влекут за собой установленную материальную, административную и уголовную ответственность.

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

18. Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

В районе строительства проектируемого объекта отсутствуют ценные природные комплексы, ландшафты, особо охраняемые природные объекты. В целом окружающая среда в районе строительства устойчива к воздействию намечаемой деятельности, как в период строительства, так и в период его эксплуатации.

В результате намечаемой хозяйственной деятельности с учетом выполнения природоохранных мероприятий наблюдаются остаточные последствия воздействий. Оценка значимости остаточных последствий можно проводить по следующей шкале:

1. Величина:

- пренебрежимо малая - без последствий;
- малая - природные ресурсы могут восстановиться в течение 1 сезона;
- незначительная - ресурсы восстановятся, если будут приняты соответствующие природоохранные меры;
- значительная - значительный урон природным ресурсам, требующий интенсивных мер по снижению воздействия.

2. Зона влияния:

- локального масштаба - воздействия проявляются только в области непосредственной деятельности;
- небольшого масштаба - в радиусе 100 м от границ производственной активности;
- регионального масштаба - воздействие значительно выходит за границы активности.

3. Продолжительность воздействия:

- короткая: только в течение проводимых работ (срок проведения работ);
- средняя: 1-3 года;
- длительная: больше 3-х лет.

Согласно проведенной оценки:

Величина - незначительная - ресурсы восстановятся, если будут приняты соответствующие природоохранные меры; Зона влияния - небольшого масштаба - в радиусе 100 м от границ производственной активности; Продолжительность воздействия - средняя: 11 месяцев.

18.1 Методика оценки экологического риска аварийных ситуаций

Проведение проектных работ требует оценки экологического риска данного вида работ.

Оценка экологического риска необходима для предотвращения и страхования возможных убытков и ответственности за экологические последствия аварий, которые возможны при проведении, практически, любого вида человеческой производственной деятельности.

Оценка экологического риска намечаемых проектных решений включает в себя рассмотрение следующих аспектов воздействия:

- комплексную оценку последствий воздействия на окружающую среду при нормальном ходе проектируемых работ;
- оценку вероятности аварийных ситуаций с учетом наличия опасных природных явлений;
- оценку ущерба природной среде и местному населению;
- мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций;
- мероприятия по ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций.
- Результирующий уровень экологического риска для каждого сценария аварий определяется следующим образом:
 - низкий - приемлемый риск/воздействие.
 - средний - риск/воздействие приемлем, если соответствующим образом управляем;
 - высокий - риск/воздействие не приемлем.

18.2 Анализ возможных аварийных ситуаций

Проектируемый объект в силу его специфики нельзя отнести к разряду опасного производства. Однако, на него (объект) должны распространяться общие правила безопасности, действующие на промышленных объектах, а также применяемые на объектах план ликвидации аварий, план тушения пожаров, план эвакуации и другие документы и процедуры согласно действующему законодательству и требованиям предприятия.

Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте на период строительства достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

Реализация намечаемой деятельности будет осуществляться подрядными организациями, проектами производства работ будут предусмотрены все необходимые природоохранные и противоаварийные мероприятия. Размещение объектов обслуживания строителей выбирается с учетом максимального использования существующих объектов проминфраструктуры, размещения временных зданий и сооружений за границами водоохранных зон, минимизации дальности возки различных материалов, включая ГСМ, что минимизирует риски возникновения аварий связанных с воздействием на окружающую среду.

На период эксплуатации основными причинами аварий на объекте могут быть: механические воздействия, наружная коррозия, внутренняя коррозия и эрозия, природные воздействия, и повреждение техникой при проведении ремонтных работ.

18.3 Оценка риска аварийных ситуаций

В процессе проведения проектируемых работ существуют природные и техногенные опасности, каждая из которых может стать причиной возникновения аварийной ситуации.

Антропогенные опасности создают более значительный риск возникновения аварийных ситуаций, таких как: нарушение технологии, пожары из-за курения

или работы в зимнее время с открытым огнем, технологическая недисциплинированность и др.

Деятельность организаций и граждан, связанная с риском возникновения чрезвычайных ситуаций, подлежит обязательному страхованию.

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, представляют отчетность об авариях, бедствиях и катастрофах, приведших к возникновению чрезвычайных ситуаций, а специально уполномоченные государственные органы осуществляют государственный учет чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Аварии, бедствия и катастрофы, приведшие к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, подлежат расследованию в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.

В случае выявления противоправных действий или бездействий должностных лиц и граждан материалы расследования подлежат передаче в соответствующие органы для привлечения виновных к ответственности.

Должностные лица и граждане, виновные в невыполнение или недобросовестном выполнении установленных нормативов, стандартов и правил, создании условий и предпосылок возникновению аварий, бедствий и катастроф, неприятие мер по защите населения, окружающей среды и объектов хозяйствования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и других противоправных действий, несут дисциплинарную, административную, имущественную уголовную ответственность, а организации - имущественную ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Ущерб, причиненный здоровью граждан вследствие чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подлежит возмещению за счет юридических и физических лиц, являющихся ответственными за причиненный ущерб. Ущерб возмещается в полном объеме с учетом степени потери трудоспособности потерпевшего, затрат на его лечение, восстановление здоровья, ухода за больным, назначенных единовременных государственных пособий в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане вправе требовать от указанных лиц полного возмещения имущественных убытков в связи с причинением ущерба их здоровью и имуществу, смертью из-за чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных деятельностью организаций и граждан, а также возмещения расходов организациям, независимо от их формы собственности, частным лицам, участвующим в аварийно-спасательных работах, и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций природного характера здоровью и имуществу граждан, окружающей среде и объектам хозяйствования, производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане, по вине которых возникли чрезвычайные ситуации техногенного характера, обязаны возместить

причиненный ущерб земле, воде, растительному и животному миру (территории), включая затраты на рекультивацию земель и по восстановлению естественного плодородия земли.

Экстренная медицинская помощь при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

При ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера немедленно вводится в действие служба экстренной медицинской помощи, а при недостаточности, включаются медицинские силы и средства министерств, государственных комитетов, центральных исполнительных органов, не входящих в состав Правительства и организаций.

Строительство проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск. Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

18.4 Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий

Автономных источников теплоснабжения, а так же заправка техники ГСМ на территории не производится.

К решениям по снижению отрицательных последствий от реализации намечаемой деятельности отнесены меры предупреждения возможных аварийных ситуаций. Для минимизации ущерба от потенциальных аварий является готовность к ним, разработка сценариев возможного развития событий при аварии и сценариев реагирования на них.

Основными мерами предупреждения возможных аварийных ситуаций является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

Строгое соблюдение всех правил технической безопасности и своевременное применение мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволят дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска.

19. Описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Одной из основных задач охраны окружающей среды при строительстве объектов является разработка и выполнение запроектированных природоохранных мероприятий.

При проведении работ по строительству объектов и их эксплуатации, будет принят комплекс мер, обеспечивающих предотвращение и смягчение воздействия на природную среду.

Так, согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК предприятием будет предусмотрено внедрение обязательных мероприятий, соответствующих данному виду деятельности по намечаемому строительству:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- проведение работ по пылеподавлению;
- приобретение современного строительного оборудования, замена и своевременный ремонт основного оборудования;
- проведение работ по пылеподавлению на строительной площадке;
- выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия, сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов.

В целом, природоохранные мероприятия можно разделить на ряд общеорганизационных и специфических мероприятий, направленных на снижение воздействия на конкретный компонент природной среды.

Одним из наиболее значимых и необходимых требований для контроля воздействий и разработки конкретных мероприятий по их ограничению и снижению является производственный мониторинг окружающей среды, который предусматривает регистрацию возникающих изменений.

В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух) ежеквартально.

Вовремя выявленные негативные изменения в природной среде позволят определить источник негативного воздействия и принять меры по его снижению.

Из общих организационных мероприятий, позволяющих снижать воздействие на компоненты природной среды, можно выделить следующие:

Применение наиболее современных технологий и совершенствование технологического цикла;

Соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан, а также внутренних документов и стандартов Компании;

19.1 Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу

При организации намеченной деятельности необходимо осуществлять мероприятия и работы по охране окружающей среды, которые должны включать предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в атмосферу.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в период строительства необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Соблюдение норм ведения строительных работ и принятых проектных решений;
2. Применение технически исправных машин и механизмов;
3. Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности);
4. Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;
5. Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием;
6. Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций);
7. Ведение строительных работ на строго отведённых участках;
8. Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;
9. Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;
10. Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом
11. Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
12. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке;
13. Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы;
14. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
15. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Строительные работы ведутся из готовых строительных материалов, что позволяет сократить количество временных источников загрязнения и минимизировать выбросы загрязняющих веществ.

При соблюдении всех решений принятых в технологическом регламенте и всех предложенных мероприятий, негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

19.2 Мероприятия по охране недр и подземных вод

Воздействие на геологическую среду и подземные воды являются тесно взаимосвязанными, в связи с чем комплекс мероприятий по минимизации данных воздействий корректно рассмотреть едино.

Комплекс мероприятий по минимизации негативного воздействия предприятия на грунтовую толщу и подземные воды должен включать в себя меры по устранению последствий и локализацию возможных экзогенных геологических процессов, а также учитывать мероприятия по предотвращению загрязнения геологической среды и подземных вод.

С целью предотвращения загрязнения геологической среды и подземных вод в результате производственной деятельности предусматриваются следующие мероприятия:

- водоснабжение стройки осуществлять только привозной водой.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории.
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой.
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда.
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.
- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

19.3 Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- раздельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д. Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

19.4 Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду

Снижение воздействия физических факторов на окружающую среду в результате строительства объекта возможно за счет следующих мероприятий:

- работа техники в разрешенное время, ограничения работы техники в ночное время;
- звукоизоляции двигателей дорожных машин защитным кожухами из поролона, резины и других звукоизолирующих материалов, а также путем использования капотов с многослойными покрытиями;
- размещение малоподвижных установок (компрессоров) должно производиться на звукопоглощающих площадях или в звукопоглощающих палатках, которые снижают уровень шума до 70%;
- приобретаемые новые транспортные средства и техника должны соответствовать Европейским стандартам по уровню шума;

- при производстве дорожно-строительных работ зоны с уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты;

В результате этих мер, физические воздействия в результате строительства объекта не распространяются за пределы строительной площадки.

При соблюдении общих требований эксплуатации оборудования и соблюдении мер безопасности на рабочих местах, воздействие физических факторов оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как временное и по величине воздействия как незначительное.

19.5 Мероприятия по охране почвенного покрова

В начале освоения строительной площадки необходимо строго следить за снятием почвенно-плодородного слоя со всей застраиваемой и подлежащей планировочным работам территории для дальнейшего его использования при благоустройстве на месте строительства. Плодородный слой подлежит снятию с участка застройки, складироваться в кучи на свободную площадку, и используется в дальнейшем для озеленения.

В процессе строительства объекта необходимо соблюдать комплекс мероприятий по охране и защите почвенного покрова в соответствии со ст.140 Земельного кодекса РК и ст. 238 Экологического кодекса РК.

В качестве основных мероприятий по защите почв на рассматриваемом объекте следует предусмотреть следующее:

- сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- рекультивация нарушенных земель;
- защита земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель;
- запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог;
- не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места;
- запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор;
- для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и неотрегулированную технику;
- недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.

Выполнение всех перечисленных мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от строительно-монтажных работ.

19.6 Мероприятия по охране биоразнообразия

Охрану растительного покрова обеспечивают мероприятия, направленные на охрану почв, снижающие выбросы в атмосферу, упорядочивающие обращение с отходами, а также обеспечивающие санитарно-гигиеническую безопасность.

Для снижения негативных последствий проведения намечаемых работ необходимо строгое соблюдение технологического плана работ и использование специальной техники.

В процессе проведения строительных работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на смягчение антропогенных воздействий:

- сохранение, восстановление естественных форм рельефа;
- своевременное проведение технического обслуживания и ремонтных работ;
- ведение строительных работ на строго отведённых участках;
- осуществление транспортировки строительных грузов строго по существующим дорогам;
- обслуживание транспортных автомашин и тракторов только на специально подготовленных и отведенных площадках;
- запрет на забивание в стволы деревьев гвоздей, штырей и др. для крепления знаков, ограждений и т. п.
- запрет на привязывание к стволам или ветвям деревьев проволоки для различных целей;
- исключение закапывания и забивания столбов, кольев, свай в зонах активного развития деревьев;
- запрет на складирование под кронами деревьев материалов, конструкций, остановки строительной техники.

При соблюдении всех правил при строительстве, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Реализация подобных природоохранных мероприятий позволит значительно снизить неблагоприятные последствия от намечаемой строительной деятельности.

20. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI

2. Предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.

3. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятия. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө

4. Перечень загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212.

5. Инструкции по организации и проведению экологической оценки согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

6. "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство"

7. "Санитарно - эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные приказом Министра национальной экономики от 16.03.2015 года № 209.

8. СП Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447.

9. СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» РК.

10. СНиП РК 04.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация».

11. Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө

12. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005

13. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

14. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение №8 к приказу «Министра охраны окружающей среды РК от 12 июня 2014 г №221-ө»

15. Классификатор отходов. Утвержден приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

ТАБЛИЦЫ
на период строительства

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смесид. смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
013		Компрессор с ДВС	1		труба	0001	2.5	0.05	76.39	0.15	450	-221	-22		
014		Битумный котел	1		труба	0002	3	0.1	8.53	0.0669946	300	-307	-102		
015		Передвижная электростанция	1		труба	0003	2.5	0.05	8.66	0.017	450	-393	-184		

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газоочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0001					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.066	1165.275	0.67175	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.011	194.212	0.10916	2024
					0328	Углерод (593)	0.0056	98.872	0.05858	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.0089	157.136	0.08787	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.06	1059.341	0.58583	2024
					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.0000001	0.002	0.00000107	2024
					1325	Формальдегид (619)	0.0012	21.187	0.01172	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.029	512.015	0.29292	2024
0002					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.005456	170.933	0.01475	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0008866	27.777	0.0024	2024
					0328	Углерод (593)	0.0005	15.665	0.00135	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.01176	368.434	0.0318	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.0277	867.825	0.075	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.0433	1356.563	0.000825	2024
0003					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.00912	1420.763	0.022	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0015	233.678	0.003575	2024
					0328	Углерод (593)	0.00078	121.513	0.00192	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.0012	186.942	0.00288	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.008	1246.283	0.0192	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
001		Выбросы от работы автотранспорта	1		неорганизованный	6001	2.5				33	-478	-263	2	2
002		Выбросы пыли при автотранспортны х работах	1		неорганизованный	6002	2.5				33	-363	-382	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коефф. обесп. газоочисткой, %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах. степ. очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6001					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.000000014	0.002	0.000000352	2024
					1325	Формальдегид (619)	0.00017	26.484	0.000384	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.004	623.142	0.0096	2024
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.4528			2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.07358			2024
					0328	Углерод (593)	0.0167			2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.035			2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.188			2024
6002					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.059			2024
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.01092		0.01266	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
003		Сварочные работы	1		неорганизованный	6003	2.5				33	-279	-302	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газоочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6003					0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.03132		0.0443161	2024
					0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.001465		0.00337221	2024
					0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.0000033		0.000000599	2024
					0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.000005		0.00000091	2024
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.015978		0.0253442	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.01926		0.0145983	2024
					0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.000404		0.00010295	2024
					0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (	0.000814		0.0001421	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
004		Окрасочные работы	1		неорганизованный	6004	2.5				33	-193	-222	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газоочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6004					0827 2908	алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.0000043 0.000563		0.0000088 0.0008239	2024
						Хлорэтилен (656)				2024
					0616	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.42078		0.954958	2024
						Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)				
						Метилбензол (353)				2024
					1042	Бутан-1-ол (102)	0.11464		0.22225	2024
					1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.00924		0.00264	2024
					1210	Бутилацетат (110)	0.1151		0.232222	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
005		Выемка грунта	1		неорганизованный	6005	2.5				33	-105	-139	2	2
006		Обратная засыпка грунта	1		неорганизованный	6006	2.5				33	-33	-212	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коефф. обесп. газоочисткой, %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах. степ. очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6005					1401	Пропан-2-он (478)	0.1262		0.24666	2024
					2752	Уайт-спирит (1316*)	0.2155		0.02071	2024
					2902	Взвешенные вещества	0.4479		0.316761	2024
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.063		3.3406	2024
6006					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских	0.042		0.63543	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
007		Прием инертных материалов	1		неорганизованный	6007	2.5				33	-122	-295	2	2
008		Гидроизоляция	1		неорганизованный	6008	2.5				33	-208	-377	2	2
009		Укладка асфальта	1		неорганизованный	6009	2.5				33	64	-312	2	2
010		Механический участок	1		неорганизованный	6010	2.5				33	119	-229	2	2
011		Буровые работы	1		неорганизованный	6011	2.5				33	-221	-22	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Кoeff. обесп. газоочисткой, %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах. степ. очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6007					2908	месторождений) (503) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.52281		9.64856	2024
6008					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		0.00672	2024
6009					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		4.74	2024
6010					2902	Взвешенные вещества	0.006		0.01188	2024
					2930	Пыль абразивная (1046*)	0.004		0.00788	2024
6011					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль	0.0165		0.0484	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
012		Работы отбойным молотком	1		неорганизованный	6012	2.5				33	-193	-222	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Кэфф обесп газоочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/тах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год дос-тиже ния ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6012					2908	цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.04		0.06753	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Компрессор с ДВС	0001			0.066	0.67175	0.066	0.67175	2024
Битумный котел	0002			0.005456	0.01475	0.005456	0.01475	2024
Передвижная электростанция	0003			0.00912	0.022	0.00912	0.022	2024
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Компрессор с ДВС	0001			0.011	0.10916	0.011	0.10916	2024
Битумный котел	0002			0.0008866	0.0024	0.0008866	0.0024	2024
Передвижная электростанция	0003			0.0015	0.003575	0.0015	0.003575	2024
(0328) Углерод (593)								
Компрессор с ДВС	0001			0.0056	0.05858	0.0056	0.05858	2024
Битумный котел	0002			0.0005	0.00135	0.0005	0.00135	2024
Передвижная электростанция	0003			0.00078	0.00192	0.00078	0.00192	2024
(0330) Сера диоксид (526)								
Компрессор с ДВС	0001			0.0089	0.08787	0.0089	0.08787	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Битумный котел	0002			0.01176	0.0318	0.01176	0.0318	2024
Передвижная электростанция	0003			0.0012	0.00288	0.0012	0.00288	2024
(0337) Углерод оксид (594)								
Компрессор с ДВС	0001			0.06	0.58583	0.06	0.58583	2024
Битумный котел	0002			0.0277	0.075	0.0277	0.075	2024
Передвижная электростанция	0003			0.008	0.0192	0.008	0.0192	2024
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Компрессор с ДВС	0001			0.0000001	0.00000107	0.0000001	0.00000107	2024
Передвижная электростанция	0003			0.000000014	0.000000352	0.000000014	0.000000352	2024
(1325) Формальдегид (619)								
Компрессор с ДВС	0001			0.0012	0.01172	0.0012	0.01172	2024
Передвижная электростанция	0003			0.00017	0.000384	0.00017	0.000384	2024
(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)								
Компрессор с ДВС	0001			0.029	0.29292	0.029	0.29292	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Битумный котел	0002			0.0433	0.000825	0.0433	0.000825	2024
Передвижная электростанция	0003			0.004	0.0096	0.004	0.0096	2024
Итого по организованным источникам:				0.296072714	2.003515422	0.296072714	2.003515422	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Сварочные работы	6003			0.03132	0.0443161	0.03132	0.0443161	2024
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Сварочные работы	6003			0.001465	0.00337221	0.001465	0.00337221	2024
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)								
Сварочные работы	6003			0.0000033	0.000000599	0.0000033	0.000000599	2024
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)								
Сварочные работы	6003			0.0000005	0.000000091	0.0000005	0.000000091	2024
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные работы	6003			0.015978	0.0253442	0.015978	0.0253442	2024
(0337) Углерод оксид (594)								
Сварочные работы	6003			0.01926	0.0145983	0.01926	0.0145983	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Сварочные работы	6003			0.000404	0.00010295	0.000404	0.00010295	2024
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, (625)								
Сварочные работы	6003			0.000814	0.0001421	0.000814	0.0001421	2024
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6004			0.42078	0.954958	0.42078	0.954958	2024
(0621) Метилбензол (353)								
Окрасочные работы	6004			0.0492	0.06392	0.0492	0.06392	2024
(0827) Хлорэтилен (656)								
Сварочные работы	6003			0.0000043	0.0000088	0.0000043	0.0000088	2024
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Окрасочные работы	6004			0.11464	0.22225	0.11464	0.22225	2024
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (387)								
Окрасочные работы	6004			0.00924	0.00264	0.00924	0.00264	2024
(1210) Бутилацетат (110)								
Окрасочные работы	6004			0.1151	0.232222	0.1151	0.232222	2024
(1401) Пропан-2-он (478)								
Окрасочные работы	6004			0.1262	0.24666	0.1262	0.24666	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Окрасочные работы	6004			0.2155	0.02071	0.2155	0.02071	2024
(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Гидроизоляция	6008			0.278	0.00672	0.278	0.00672	2024
Укладка асфальта	6009			0.278	4.74	0.278	4.74	2024
(2902) Взвешенные вещества								
Окрасочные работы	6004			0.4479	0.316761	0.4479	0.316761	2024
Механический участок	6010			0.006	0.01188	0.006	0.01188	2024
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного (503)								
Выбросы пыли при автотранспортных работах	6002			0.01092	0.01266	0.01092	0.01266	2024
Сварочные работы	6003			0.000563	0.0008239	0.000563	0.0008239	2024
Выемка грунта	6005			0.063	3.3406	0.063	3.3406	2024
Обратная засыпка грунта	6006			0.042	0.63543	0.042	0.63543	2024
Прием инертных материалов	6007			0.52281	9.64856	0.52281	9.64856	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Буровые работы	6011			0.0165	0.0484	0.0165	0.0484	2024
Работы по демонтажу отбойным молотком	6012			0.04	0.06753	0.04	0.06753	2024
(2930) Пыль абразивная (1046*)								
Механический участок	6010			0.004	0.00788	0.004	0.00788	2024
Итого по неорганизованным источникам:				2.8296066	20.668491069	2.8296066	20.668491069	
Всего по предприятию:				3.125679314	22.672006491	3.125679314	22.672006491	

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Существующее положение									
Загрязняющие вещества :									
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.12778/0.05111		-297 /-327		6003	100		Сварочные работы
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.23907/0.00239		-297 /-327		6003	100		Сварочные работы
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.000027/5.4e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.00819/8.19e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.17676/0.03535		-534 /-311		6001	68.6		Выбросы от работы
						0001	16.6		автотранспорта
						0003	11.5		Компрессор с ДВС
0304	Азот (II) оксид (6)	0.10335/0.04134		-534 /-311		6001	95.6		Передвижная электростанция Выбросы от работы автотранспорта

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)	
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада			
							ЖЗ	СЗЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0328	Углерод (593)	0.18221/0.02733		-452 /-282		6001	100		Выбросы от работы автотранспорта	
0330	Сера диоксид (526)	0.02938/0.036725		*/*		6001	51.1			0002 34 0003 6.8
0337	Углерод оксид (594)	0.035422/0.17711		*/*		6001	59.3			
										6003 100
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.011029/0.000221		*/*		6003	100			
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.006667/0.001333		*/*		6003	100			Сварочные работы
0616	Диметилбензол (смесь о- , м-, п- изомеров) (203)	0.11485/0.02297		-134 /-192		6004	100			

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)	
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада			
							ЖЗ	СЗЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0621	Метилбензол (353)	0.044771/0.026863		*/*		6004	100		Окрасочные	
0703	Бенз/а/пирен (54)	0.017671/1.767e-7		*/*		0001	56.6		Компрессор с	
						0003	45.3		ДВС	
0827	Хлорэтилен (656)	0.000023/2.3e-6		*/*		6003	100		Передвижная	
1042	Бутан-1-ол (102)	0.06258/0.00626							электростанция	
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.05044/0.00504							Сварочные	
1210	Бутилацетат (110)	0.06283/0.00628							работы	
1325	Формальдегид (619)	0.020301/0.000711							Окрасочные	
									работы	
1401	Пропан-2-он (478)	0.019687/0.00689							Окрасочные	
2752	Уайт-спирит (1316*)	0.011766/0.011766							работы	
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.19319/0.19319				135/-302	6009		77.5	Укладка
										асфальта
2902	Взвешенные вещества	0.1467/0.07335				-166	6008 6004		20.9 100	Гидроизоляция Окрасочные

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.33176/0.09953		/-241 -7/-199		6006	68.1		работы Обратная засыпка грунта
						6007	23		Прием инертных материалов Работы по демонтажу отбойным молотком Механический участок
						6012	8.1		
2930	Пыль абразивная (1046*)	0.1636/0.00654		146/-246		6010	100		
Г р у п п ы с у м м а ц и и :									
27 0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)			*/*		6001	100		Выбросы от работы автотранспорта
0330	Сера диоксид (526)					0002			Битумный котел

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31 0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.1945		-534 /-311		6003	70.1		Сварочные работы Выбросы от работы автотранспорта Компрессор с ДВС Передвижная электростанция Выбросы от работы автотранспорта Сварочные работы
0330	Сера диоксид (526)					6001			
						0001			
						0003			
35 0330	Сера диоксид (526)	0.33428		*/*		6001	100		Битумный котел Обратная засыпка грунта Прием инертных материалов
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)					6003			
						0002			
						6006			
41 0337	Углерод оксид (594)	0.33428		-7/-199		6007	22.8		
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских								

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71 0342 0344	месторождений) (503) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)			*/*		6012 6003	8 100		Работы по демонтажу отбойным молотком Сварочные работы

Примечание: X/Y=* * - Расчеты не проводились. Расчетная концентрация принята на уровне максимально возможной (теоретически)

Таблица групп суммаций на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с.

Номер группы суммации	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества
1	2	3
27	0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)
	0330	Сера диоксид (526)
31	0301	Азота (IV) диоксид (4)
	0330	Сера диоксид (526)
35	0330	Сера диоксид (526)
	0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)
41	0337	Углерод оксид (594)
	2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)
71	0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)
	0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)
Пыли	2902	Взвешенные вещества
	2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Таблица 7.6.1

Таблица групп суммаций на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с.

Номер группы сумма- ции	Код загряз- няющего вещества	Наименование загрязняющего вещества
1	2	3
	2930	Пыль абразивная (1046*)

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Выброс вещества г/с	Средневзве- шенная высота, м	М/ (ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)		0.04		0.03132	2.5000	0.0783	-
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01	0.001		0.001465	2.5000	0.1465	Расчет
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)		0.02		0.0000033	2.5000	0.0000165	-
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		0.0133866	2.5331	0.0335	-
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		0.00688	2.5363	0.0459	-
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			0.42078	2.5000	2.1039	Расчет
0621	Метилбензол (353)	0.6			0.0492	2.5000	0.082	-
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		0.000000114	2.5000	0.0114	-
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		0.0000043	2.5000	0.000043	-
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			0.11464	2.5000	1.1464	Расчет
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			0.00924	2.5000	0.0924	-
1210	Бутилацетат (110)	0.1			0.1151	2.5000	1.151	Расчет
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		0.00137	2.5000	0.0391	-
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			0.1262	2.5000	0.3606	Расчет
2752	Уайт-спирит (1316*)			1	0.2155	2.5000	0.2155	Расчет
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			0.6323	2.5342	0.6323	Расчет
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		0.4539	2.5000	0.9078	Расчет
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04	0.004	2.5000	0.1	-
Вещества, обладающие эффектом суммарного вредного воздействия								
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.001	0.0003		0.000005	2.5000	0.005	-
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		0.096554	2.5283	0.4828	Расчет
0330	Сера диоксид (526)		0.125		0.02186	2.7690	0.0175	-
0337	Углерод оксид (594)	5	3		0.11496	2.6205	0.023	-
0342	Фтористые газообразные соединения /в	0.02	0.005		0.000404	2.5000	0.0202	-

ТОО "АК-КОНИЛ"

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м ³	ПДК средне-суточная, мг/м ³	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м ³	Выброс вещества г/с	Средневзвешенная высота, м	М/(ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0344	пересчете на фтор/ (627) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.2	0.03		0.000814	2.5000	0.0041	-
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		0.695793	2.5000	2.3193	Расчет

Примечание. 1. Необходимость расчетов концентраций определяется согласно п.5.21 ОНД-86. Средневзвешенная высота ИЗА определяется по стандартной формуле: Сумма(Н_i*M_i)/Сумма(M_i), где Н_i - фактическая высота ИЗА, M_i - выброс ЗВ, г/с
2. При отсутствии ПДКм.р. берется ОБУВ, при отсутствии ОБУВ - 10*ПДКс.с.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)		0.04		3	0.03132	0.0443161	1.1079	1.1079025
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01	0.001		2	0.001465	0.00337221	4.8561	3.37221
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)		0.02		3	0.0000033	0.000000599	0	0.00002995
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.001	0.0003		1	0.000005	0.00000091	0	0.00303333
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		2	0.096554	0.7338442	43.9144	18.346105
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		3	0.0133866	0.115135	1.9189	1.91891667
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		3	0.00688	0.06185	1.237	1.237
0330	Сера диоксид (526)		0.125		3	0.02186	0.12255	0	0.9804
0337	Углерод оксид (594)	5	3		4	0.11496	0.6946283	0	0.23154277
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.02	0.005		2	0.000404	0.00010295	0	0.02059
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.2	0.03		2	0.000814	0.0001421	0	0.00473667
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			3	0.42078	0.954958	4.7748	4.77479
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.0492	0.06392	0	0.10653333
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		1	0.000000114	0.000001422	1.8194	1.422
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		1	0.0000043	0.0000088	0	0.00088
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			3	0.11464	0.22225	2.2225	2.2225
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			4	0.00924	0.00264	0	0.0264
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.1151	0.232222	2.1346	2.32222
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		2	0.00137	0.012104	6.1313	4.03466667

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.1262	0.24666	0	0.70474286
2752	Уайт-спирит (1316*)			1		0.2155	0.02071	0	0.02071
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			4	0.6323	5.050065	4.295	5.050065
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		3	0.4539	0.328641	2.1909	2.19094
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		3	0.695793	13.7540039	137.54	137.540039
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04		0.004	0.00788	0	0.197
	В С Е Г О:					3.125679314	22.672006491	214.1	187.835954

Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ
2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)

На период строительства

Таблица 3.1

Баланс водопотребления и водоотведения (годовой)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м³/год						Водоотведение, м³/год				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		493,35					493,35		493,35			493,35
Увлажнение грунтов						24382,4388	24382,4388			24382,4388		
ВСЕГО:		493,35				24382,4388	24875,789		493,35	24382,4388		493,35

Таблица 3.1.1

Баланс водопотребления и водоотведения (суточный)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м³/сут						Водоотведение, м³/сут				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		1,725					1,725		1,725			1,725
Увлажнение грунтов						85,25	85,25			85,25		
ВСЕГО:		1,725				85,25	86,975		1,725	85,25		1,725

ПРИЛОЖЕНИЯ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

24.07.2007 года

01050P

Выдана	<u>Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"</u> Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
на занятие	<u>Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды</u> (наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)
Вид лицензии	<u>генеральная</u>
Особые условия действия лицензии	(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)
Лицензиар	<u>Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.</u> (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)
Место выдачи	<u>г.Астана</u>



ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 01050P

Дата выдачи лицензии 24.07.2007 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Работы в области экологической экспертизы для 1 категории хозяйственной и иной деятельности
- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"

Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34,, БИН: 930140000145
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» .
Министерство энергетики Республики Казахстан.
(полное наименование лицензиара)

Руководитель
(уполномоченное лицо) фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к
лицензии

Дата выдачи приложения
к лицензии

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На Отчет о возможных воздействиях

к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе»

1. Цель:

Провести инвентаризацию источников выбросов вредных веществ в атмосферу на существующее положение, разработать Отчет о возможных воздействиях, согласно требуемых нормативных документов с учетом перспективы развития предприятия на ближайшие пять лет.

2. Обоснование:

Экологический кодекс Республики Казахстан, окончание срока действия предыдущего заключения (или отсутствия нормативов).

3. Основные этапы:

- изучение представленных Заказчиком материалов с целью уточнения источников выбросов;
- проведение инвентаризации: определение параметров источников выбросов, величин и состава вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу;
- определение коэффициента опасности предприятия;
- проведение расчета величин выбросов от существующих источников по программе «ЭРА»;
- корректировка предложений по нормативам ПДВ по всем веществам;
- оформление материалов;
- разработка Отчета о возможных воздействиях, согласно нормативной документации.

4. Исходные данные для разработки Отчета о возможных воздействиях:

В административном отношении район работ расположен в г. Актобе, Актюбинской области. Район проектирования находится в жилом массиве Бауырластар-2. Жилой массив Бауырластар-2 расположен вдоль автомобильной дороги «Актобе-Шубаркудук» (Богословской трассы) в 11км от Альджанской трассы со стороны города Актобе и относится к Астанинскому району. Проектируемые улицы имеют общую протяженность 16,110км и проходят по территории Астанинского района г.Актобе. Район застраивается одноэтажными жилыми и нежилыми зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание ж.м Бауырластар-2. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки ж.м Бауырластар-2 и увязано с застройкой территории. Согласно решением Акима города, инженерное обеспечение в Бауырластар-1 индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с Техническим заданием, в проекте не предусмотрено устройство электрических сетей, сетей водопровода, канализации, газоснабжения и сетей связи

Технические параметры участков проектирования для улицы

№ п/п	Наименование параметров	Категория дороги			
		Улицы в населенных пунктах			
		Магистральные улицы районного значения: межквартальные	Улицы в жилой застройке	Проезды: основные	Проезды: второстепенные
1	Протяженность, км	1 241,30	20 897,979	3700,31	1562,15
2	Строительная длина, км	1 105,18	20 629,46	3623,3	1 499,71
3	Расчетная нагрузка	A-1	A-1	A-1	A-1
4	Количество полос движения, шт	2	2	2	1
5	Ширина полосы движения, м	8,0	7,0	6,0	3,5
6	Ширина укрепленной части обочины, м	1,5	1,5	1,0	0,75
7	Ширина проезжей части, м	4,0	3,5	3,0	3,3
8	Ширина дорожной одежды	8,0	7,0	6,0	3,5
9	Ширина тротуара, м	3,0	1,5	1,0	0,75
10	Типы дорожной одежды	Базисальный			
11	Вид покрытия	асфальтобетон			

План трассы.

План внутрисельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013* (с изм. 2018-03-05) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и заезды во дворы. Схема расположения проектируемых объектов приведена в паспорте рабочего проекта.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 0,3км. В планово-высотном отношении трасса закреплена 5-ю реперами в виде металлической арматуры $d=25\text{мм}$ и табличкой обозначенной нумерацией реперов, закрепленными металлической арматурой. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой видимости относительно друг друга. Координаты и высотные отметки реперов внесены в «Ведомость реперов».

Проектная протяженность участка составляет - 27 402,019 м Строительная длина участка составляет -26 947,65 м

Дорожная одежда.

В проекте принят следующий тип конструкции дорожной одежды: Конструкция дорожной одежды назначена по требованиям СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка улиц (дорог) в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами Дорожная одежда была запроектирована исходя из расчетных нагрузок А-1, с капитальным типом покрытия под требуемую нагрузку $E_{тр}=189,58\text{Мпа}$, согласно расчету по определению требуемого модуля упругости от транспортного потока.

Всего интенсивность движения на год начала эксплуатации после реконструкций автомобильной дороги N-1125 авт/сут. Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузке А1-54.4 ед/сут.

Дорожная одежда рассчитана согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», Расчет позволяет определить оптимальную толщину конструктивных слоев с учетом прочностных характеристик материала.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование. При назначении конструкции дорожной одежды были использованы материалы обследования грунтов существующей насыпи и грунтов сосредоточенного резерва.

Расчет новой дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием выполнен по трем критериям: допускаемому упругому прогибу, растяжению при изгибе и сдвигу в грунте земляного полотна.

Конструкция дорожной одежды приняты во всех улицах как однотипные, в связи с доведением земляного полотна в условия надёжности. По геологическим данным.

Конструкция дорожной одежды.

Дорожная одежда по основной дороге и в пределах закругления.

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды: - подстилающий слой, из гравийно-песчаного смеси (фр. 0-40мм), по ГОСТ 25607- толщиной 15см; - нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 20см (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006); - розлив (подгрунтовка по основанию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,9л/м²; - нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 6см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,4л/м²; - верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки II толщиной 4 см (по СТ РК 1225-2013) на

битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014). - присыпная обочина из природной ГПС (фр. 0-70мм), толщиной слоя 35см (по ГОСТ 23735-2014);- укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-20мм), по ГОСТ 25607- толщиной 10см; Согласно СП РК 3.03-104-2014 Дорожная одежда рассчитывалась по критериям: - на сопротивление упругому прогибу; - сопротивление сдвигу в грунтах; - сдвигоустойчивости в песчаном слое; - по сопротивлению асфальтобетонных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовых поперечных профилях.

Съезды к домам.

Местоположения съездов к домам приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах заездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды к домам.

Проектная ширина большей части съездов составляет 3м, но в некоторых единичных случаях ширина съездов составляет и более 3м (до 6м). Это связано с тем, что имеются совмещенные въезды в соседние дворы.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойства тротуаров и съездов.

Конструкция дорожной одежды на съездах к домам принята следующего типа: Подстилающий слой, из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-40мм), по ГОСТ 25607- толщиной 15см Основания из ЦПС №С4, (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см Устройство покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Марки П, толщиной 4 см на битуме (БНД70/100 СТ РК1373-2013) Радиусы закруглений на съездах к домам приняты 3м. и более.

Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

Искусственные сооружения и водоотвод.

В рабочем проекте предусмотрено устройство металлических труб: d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (улицы)- 1818 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (тротуары)- 265 м d-526мм для пропуска талых вод через дорогу (на примыканиях с главными дорогами)- 259 м d-426мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 567м d-273мм для пропуска талых вод через дорогу (на съездах к домам)- 2528м

Тротуары

Для движения пешеходов в рабочем проекте предусмотрены тротуары шириной 0,75-3,0.

-Тротуар шириной - 0,75 м предусматривается, на улице шириной проезжей части 3,5 м.

-Тротуары шириной 1,0 м предусматривается на улицах с шириной проезжей части 6,0 м.

-Тротуар шириной – 1,5 м предусматривается на улицах шириной проезжей части 7,0 метров.

-Тротуар шириной - 3,0 м предусматривается на улице с шириной проезжей части 8,0 м.

Поперечные уклоны на тротуарах приняты - 15‰ в сторону кювета.

Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой с внешней стороны съездов. Общая протяженность проектируемых тротуаров по проекту составляет 41 183 м.

Покрытие тротуаров запроектировано из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4см. Основание из фракционного щебня фр.20-40мм толщиной 15 см. Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщиной 10 см

Кромки асфальтобетонного покрытия укрепляются бортовыми камнями бордюры БР100.20.8 с одной стороны и бордюром БР100.30.15 со стороны проезжей части улицы и съездов.

При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске. Местоположение и протяженность

тротуаров смотреть в отдельной ведомости Тома III Альбом 1 (ведомость местоположения тротуаров).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предполагается.

Озеленение.

Согласно техническому заданию рабочего проекта, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» от 30.07.2021г. раздел «озеленение» в составе рабочего проекта строительство автомобильных дорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Актобе не предусматривается.

А так же в корректировке рабочего проекта проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено. 3.12 Автобусные остановки.

В проекте капитального ремонта внутрипоселковых дорог с. Тонкерис предусмотрено устройство 11-х автобусных остановок. УСН РК 8.02-03-2018. (8601-0501-0108-Остановочный комплекс 08) Остановочная площадка для автобусов запроектирована с карманами для остановки общественного транспорта, с конструкцией дорожной одежды, аналогичной конструкции основной автодороги. У автобусных остановок предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3,5 м и длиной 13 метров. Типы автобусных остановок увязаны между собой, что обеспечивает экономию бюджетных средств и не уменьшает удобства пользования остановками.

5.Срок выполнения работ:

Срок выполнения работ определяется Договором.

Директор
ТОО «СК Инжиниринг»



Галгатбекова К.А.

«Ақтөбе қаласының сәулет және
қала құрылысы бөлімі» ММ



ГУ «Отдел архитектуры и
градостроительства города
Актобе»

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела

Аманчин Сұлтан Аскарович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)
на проектирование**

Номер: KZ95VUA00460768 от Дата выдачи: 30.06.2021 г.

Объектің атауы: Ақтөбе қаласындағы Бауырластар -2 тұрғын массивінде автомобиль жолдарының құрылысы;

Наименование объекта: Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г. Актобе;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ;

Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының <u>22.06.2021 0:00:00</u> (күні, айы, жылы) № <u>Постановление акимата города Актобе №3328</u>
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № <u>Постановление акимата города Актобе №3328</u> от <u>22.06.2021 0:00:00</u>
Сатылылығы	рп
Стадийность	рп
1. Учаскенің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Учаскенің орналасқан жері	жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
1. Местонахождение участка	жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
2. Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	-
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	-
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы	-
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	-
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
1. Функциональное значение объекта	Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	-
3. Планировочная система	-
4. Конструктивтік схемасы	-

4. Конструктивная схема	-
5. Инженерлік қамтамасыз ету	-
5. Инженерное обеспечение	-
3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
1. Объемно-пространственное решение	Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г.Актобе
2. Бас жоспардың жобасы	-Учаскенің шектелген аумақтық параметрлерін және көліктік жүргіншілер коммуникациясын дамыту перспективасын ескеру
2. Проект генерального плана	-Учесть ограничение территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно-пешеходных коммуникаций
2-1 тігінен жоспарлау	-
2-1 вертикальная планировка	-
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	-
2-2 благоустройство и озеленение	-
2-3 автомобильдер тұрағы	-
2-3 парковка автомобилей	-
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	-
2-4 использование плодородного слоя почвы	-
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	-
2-5 малые архитектурные формы	-
2-6 жарықтандыру	-
2-6 освещение	-
4. Сәулет талаптары	
Архитектурные требования	
1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	-
1. Стилистика архитектурного образа	-
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	-
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	-
3. Түсі бойынша шешім	-
3. Цветовое решение	-
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	-
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	-

4-1 түнгі жарықпен безендіру	-
4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар	-
5. Входные узлы	-
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	-
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	-
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	-
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	-
Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар	
Д. Требования к наружной отделке	
1. Жертөле	-
1. Цоколь	-
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	-
2. Фасад Ограждающие конструкций	-
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар	
Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау	№ , -
1. Теплоснабжение	№ , -
2. Сумен жабдықтау	№ , -
2. Водоснабжение	№ , -
3. Кәріз	№ , -
3. Канализация	№ , -
4. Электрмен жабдықтау	№ , -
4. Электроснабжение	№ , -
5. Газбен жабдықтау	№ , -
5. Газоснабжение	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ , -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ , -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ , -
8. Стационарные поливочные системы	№ , -

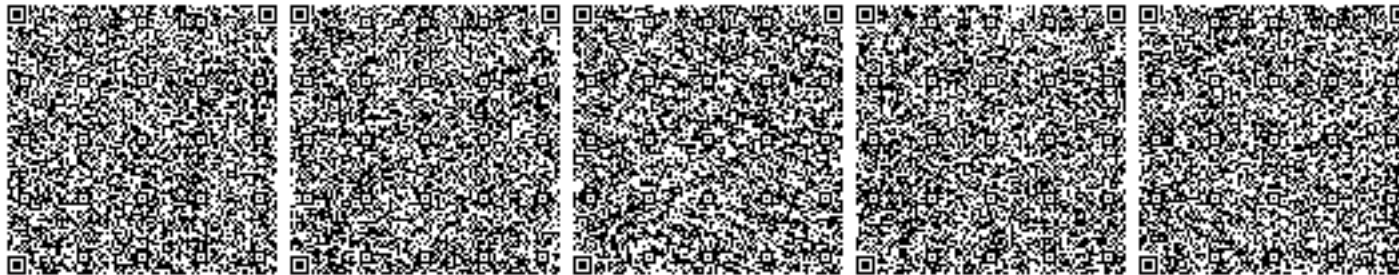
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздегірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и ордера на производство земляных работ
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	-
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	-
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	-
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	-
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	-
5. По строительству временного ограждения участка	-
Қосымша талаптар	-
Дополнительные требования	-
Жалпы талаптар	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект 3. Заключение государственной экспертизы по проекту – требуется 4. Уведомить орган архитектурно-строительного контроля о начале производства строительно-монтажных работ.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект 3. Заключение государственной экспертизы по проекту – требуется 4. Уведомить орган архитектурно-строительного контроля о начале производства строительно-монтажных работ.

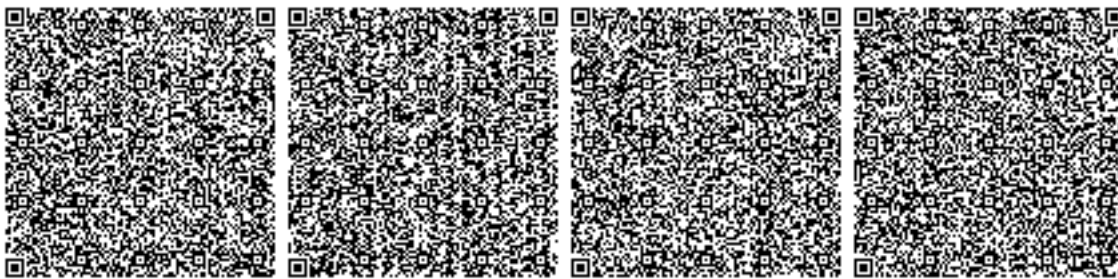
Ескертпелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

Руководитель отдела

Аманжол Султан Аскарович





РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
АКИМАТ ГОРОДА АКТӨБЕ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№3328

«22» июня 2021 г.

О предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актөбе» земельных участков

В соответствии со статьями 18, 43 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года №442-III-ЗРК, со статьями 31, 37 Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», на основании ходатайства ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актөбе», заключения городской комиссии по регулированию земельных отношений и предоставлению права на земельный участок от 16 июня 2021 года №29, акимат города **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актөбе» земельные участки сроком на 3 (три) года на период проектирования и строительства автомобильных дорог:

- в жилом массиве Бауырластар-1;
- в жилом массиве Бауырластар-2;
- в жилом массиве Ясный-1;
- в жилом массиве Ясный-2;
- в жилом массиве Рауан;
- в жилом массиве Кызылжар-3;
- в жилом массиве Кызылжар-2;
- в жилом массиве Кирпичный;
- в жилом массиве Акжар-2;
- в жилом массиве Астана.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима города Актөбе (С.Дн).

**Исполняющий обязанности
акима города**



К.Касымов

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ АҚТӨБЕ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ**

КАУЛЫ

№3328

«22» маусымдағы 2021 ж.

**«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік
мекемесіне жер учаскелерін беру туралы**

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442-ІІ-ҚРЗ Жер Кодексінің 18, 43 баптарына, Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37 баптарына сәйкес, «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-ның өтініші, жер қатынастарын реттеу және жер учаскесіне құқық беру жөніндегі қалатық комиссияның 2021 жылғы 16 маусымдағы №29 қорытындысы негізінде қала әкімдігі **КАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне:

- Бауырластар-1 тұрғын массивінде;
- Бауырластар-2 тұрғын массивінде;
- Ясный-1 тұрғын массивінде;
- Ясный-2 тұрғын массивінде;
- Рауан тұрғын массивінде;
- Қызылжар-3 тұрғын массивінде;
- Қызылжар-2 тұрғын массивінде;
- Кірпішті тұрғын массивінде;
- Ақжар-2 тұрғын массивінде;
- Астана тұрғын массивіндегі автомобиль жолдарының жобалау және құрылысы кезеңіне жер учаскелері 3 (үш) жыл мерзімге берілсін.

2. Осы қаулының орындалуын бақылау Ақтөбе қаласы әкімінің орынбасарына (С.Ли) жүктелсін.

**Қала әкімінің
міндетін атқарушы**

Қ.Қасымов





ТУ №297/530т

от 11.10.2021г.

Кусмұхамбетову Ж

На вх.№1150

от 07.10.2021г

п. в. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ,

пассажирского транспорта и автомобильных
дорог г. Актобе:

г. Актобе, ул. Тургенева д.98/5

тел: 41-68-20, 8-771-750-01-47

1. **Наименование объекта электроснабжения:** наружное освещение вдоль автомобильных дорог по улицам местного значения (поселковых улиц) в п. Бауырластар-2
2. **Месторасположение объекта:** п. Бауырластар-2, г. Актобе
3. **Разрешенная (заявленная) мощность (кВт):** 85 (567свет. х 0,15кВт)
4. **Уровень напряжения (кВ):** 0,4
5. **Характер нагрузки:** трехфазный
6. **Характер потребления электроэнергии:** постоянное
7. **Категория надежности электроснабжения:** III
8. **Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок:** --
9. **Разрешенный коэффициент мощности,** $\cos \varphi \geq 0,93$
10. **Точка подключения:** от РУ-0,4кВ ТП-901, ТП-902, ТП-903, ТП-904, ТП-905, ТП-906, ТП-907, ТП-908 запитанных с ячейки №9 «Бауырластар-2» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»
11. **Граница раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности с энергопередающей организацией:**
 - 1) На болтовых соединениях СШ-0,4кВ в РУ-0,4кВ ТП-901, ТП-902, ТП-903, ТП-904, ТП-905, ТП-906, ТП-907, ТП-908 запитанных с ячейки №9 «Бауырластар-2» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»
12. **Основные технические требования к подключаемым линиям электропередач и оборудованию подстанций:**
 - 1) Запроектировать и построить участки ЛЭП-0,4кВ необходимой протяженности от РУ-0,4кВ ТП-901, ТП-902, ТП-903, ТП-904, ТП-905, ТП-906, ТП-907, ТП-908 до вводного устройства 0,4кВ объекта уличного освещения. Сечение жил и марку кабеля (провода), способ прокладки и другие характеристики ЛЭП-0,4кВ определить проектом в соответствии с требованиями ПУЭ.
13. **Требования по усилению существующей электрической сети:**
 - 1) В РУ-0,4кВ ТП-901, ТП-902, ТП-903, ТП-904, ТП-905, ТП-906, ТП-907, ТП-908 установить автоматические выключатели соответствующей мощности в каждом ТП;
 - 2) Подключение и внутриплощадочные сети-0,4кВ выполнить с соблюдением требований ЦУЭ, ПТЭ, СПб
14. **Требования по организации коммерческого учета электроэнергии:**

14. Приборы учета (счетчики) установить в запираемом шкафу управления уличного освещения в соответствии с действующими ПУЭ. Шкаф учета со смотровым окном на уровне цифрового табло счетчика, закрепить на жестком неподвижном основании.

24. Выполнить коммерческий учет электрической энергии, внесенным в Реестр государственной системы обеспечения единства измерений трехфазным электронным счетчиком активной энергии.

15. Требования по оснащению электроустановок устройствами релейной защиты и автоматики, диспетчерского управления, телеизмерения, телеуправления и организации канала связи: - не требуется

16. Требования по компенсации реактивной мощности: - не требуется

17. Причина выдачи технических условий: вновь вводимый объект

18. Срок действия технических условий: 3 года

Технические условия выполняются в соответствии с «Правилами пользования электрической энергией», утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года №143.

Потребитель обеспечивает:

Выполнение проекта внешнего и внутреннего электрооборудования в соответствии с Правилами устройства электроустановок, утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851) (далее – Правила устройства электроустановок), нормативными техническими документами в области электроэнергетики, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 6 января 2017 года № 2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15045) (далее – нормативные технические документы);

выполнение монтажных работ лицензированной организацией согласно Правилам устройства электроустановок и нормативным техническим документам;

оформление протокола испытания оборудования и актов выполненных работ.

Подключение объекта к сетям энергопередающей организации производится после выполнения требований настоящих технических условий в полном объеме.

При этом, превышение мощности свыше указанного в технических условиях не допускается.

Генеральный директор



А. Ж. Кисметов



030007, Ақтөбе қаласы, 312 парашютир институты аяқтал, 42
тел: 77-38-93
E-mail: aktoobe_rek@energo-sistema.kz
БИН 03084004016

030007, г. Ақтөбе, пр-т 312 Спортивный институт, 42
тел: 77-38-93
E-mail: aktoobe_rek@energo-sistema.kz
БИН 03084004016

№ _____
на № _____ от _____

№297/42т от 11.10.2021г.

Кусмухамбетову Ж.
И. о. Руководителя «Отдел ЖКХ
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Ақтөбе»
г. Ақтөбе, ул. Тургенева д.98/5
тел/факс: 41-68-20

В ответ на Вашу заявку за вх.№40 от 07.10.2021г. о выдаче технических условий на переустройство и перенос существующих опор ЛЭН по объекту «Строительства улиц (дорог) местного значения по жилым массивам Бауырластар-1, Бауырластар-2 и Рауан», сообщаем, что на участках строительства пересекающихся линий электропередач напряжением 0,4-10-35-110кВ ТОО «Энергосистема» не имеется.

С уважением,
Генеральный директор

А. Ж. Кисметов

Исп. Нурлибаева К.Д.
ПТС тел.953-432

0010926



050012, Ақтобе қаласы, Саңкыбай
Батыр аяғылы, 12"Б"
СТ:1 061800012480
БСН: 93124000052
ЖСК: KZ52998MTD000527702
"First Heartland Jysar Bank" АҚ Ақтобе к
Б/С: TSESKZKA
К/к: 16
Тел/факс: 817.32) 55-81-71, 54-96-32
E-mail: office@aqtobesuenergy.kz

050012, г. Ақтобе, проспект
Саңкыбай батыра, 12"Б"
Р/ПГ: 961800012480
Б/Н: 93124000052
ИНН: KZ52998MTD000527702
г. Ақтобе АО "First Heartland Jysar Bank
П/К: TSESKZKA
К/к: 16
Тел/факс: 817.32) 55-81-71, 54-96-32
E-mail: office@aqtobesuenergy.kz

На Ваш исх. № 02-07-Ю/6116 от

05.10.2021 года

«Ақтобе су-энерджи групп»
Акционерное общество

Шығыс
Исходящий № 05/8212
13. 10. 2021 ж.г.

И.о. руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Ақтобе»
Кусмухамбетов Ж.А.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ 300 от « 13 » 10 2021 г.

АО «Aqtobe su-energy group» вызет следующие технические условия на разработку
проектно-сметной документации:

1. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Рауан в г. Ақтобе»:
 - Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
 - Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.
2. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в г. Ақтобе»:
 - Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
 - Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.
3. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в г. Ақтобе»:
 - Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
 - Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.

Общие требования:

1. В местах пересечения с существующими инженерными сетями предусмотреть футляр. При установке футляров Вам необходимо соблюдать требования СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения». Согласно п.11.54. Расстояние в плане от обреза футляра, а в случае устройства в конце футляра колодца - от наружной поверхности стены колодца должно приниматься:
 - при пересечении железных дорог - 8 м от оси крайнего пути, 5 м от подошвы насыпи, 3 м от бровки выемки и от крайних водоотводных сооружений (кюветов, нагорных канав, потков и дренажей);
 - при пересечении автомобильных дорог - 3 м от бровки земляного полотна или подошвы насыпи, бровки выемки, наружной бровки нагорной канавы или другого водоотводного сооружения.

2. При проектировании и производстве работ учесть наличие существующих колодцев на инженерных сетях водопровода и канализации, обеспечить их целостность с поднятием горловины до проектного уровня, выполнить ремонт колодцев с заменой люков. Установку люков предусмотреть на одном уровне с поверхностью проезжей части. Предусмотреть установку чугунных люков типа «Т».
3. При проектировании выполнить требования СНиП 4.01.02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения», СНиП РК 3.01-01-2002* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
4. При обнаружении действующих подземных коммуникаций водопровода и канализации и других сооружений, не обозначенных в проектной документации, приостановить земляные работы и на месте работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующей эти сооружения. Одновременно указанные места необходимо оградить и принять меры к предохранению обнаруженных подземных сооружений от повреждений. Если произошел повреждение смежных коммуникаций, необходимо сообщить их владельцу о происшествии аварии и прекратить работу до получения разрешения на производство работ.
5. При производстве земляных работ вызывать на место представителя АО «Aqtobe su-energy group» по телефонам: 59-52-60, 55-81-69.
6. Рабочий проект согласовать с АО «Aqtobe su-energy group». Технические условия на разработку ПСД считать недействительными без согласования рабочего проекта.

Генеральный директор
АО «Aqtobe su-energy group»



Кистайбаев А.А.

Зам. ген. директора по водоснабжению
- главный инженер



Боранкулов А.К.

Начальник ПТО



Муханова А.К.

Исп. ИЗО, Мухомов Г.С.,
тел. 55-81-74

201 267 99 97

АКТӨБЕ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
«АКТӨБЕ ҚАЛАСЫҚ ТҮРГЕЛІ ҮЙ -
КОММУНАЛІК ҚАРАШЫЛЫҚ
ЖОЛАУШЫ ҚОШПІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛІКЕТТІК МӘКЕМЕСІ



ӘКІМАТ ГОРОДА АКТОБЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ГОРОДА АКТОБЕ»

830020, Ақтөбе қ., Түргенев көшесі, 48/2
Тел : 8 (7132) 41-68-20 Факс : 8 (7132) 41-68-20
e-mail: ZHKHOS@mail.ru

130002, г. Ақтөбе, ул.Түргенева, 48/2
Тел : 8 (7132) 41-68-20 Факс : 8 (7132) 41-68-20
e-mail: ZHKHOS@mail.ru

№ 02-02/3664
26.10.2021

АКТ обследования территории

Городской специалист секторы благоустройства, озеленения и санитарной очистки
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Ақтөбе» Г.Темірбаева на основании Закона Республики
Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в РК» от
23.01.03 г., Административных правил, действующих в г. Ақтөбе от 2001 г., распоряжения
акимата г. Ақтөбе № 876р от 3.11.2004г. провели обследование территории

«Строительство автомобильных дорог в ж/м Бауыржастар-1, Бауыржастар-2, Рауан

(наименование объекта)

ТОО «СК Инжиниринг»

(наименование и почтовый адрес предприятия)

При обследовании территории установлено следующее:

При выездном осмотре выявлено, что на отведенном под строительство
земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Руководитель отдела

 Б. Сериков

подпись:



Темірбаева Г.Ж.



110010 - Ақтобе қаласы
Обалар хан кентіне - 40
e-mail: ur_av_veterinariya_aktobe@mail.ru
Тел: офиске 5 (7132) 54 42 63

030010 - город Актобе
проект Актобай хана 40,
e-mail: ur_av_veterinariya_aktobe@mail.ru
Тел: офиске 5 (7132) 54 42 63

№ _____

**Ақтобе қалалық тұрғын үй
коммуналық шаруашылық
жөнаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөліміне**

«Ақтобе облысының ветеринария басқармасы» ММ Сіздің, 05.10.2023 жылғы № 02-07-10/3328 хатыңызға жауап бере отырып, «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» КЕАҚ Ақтобе облысы бойынша филиалының 09.10.2023 жылғы № 03-04-23-26/11077 есепті хаты негізінде, облыстық деректер базасы мемлекеттік жер кадастрының автоматтандырылған ақпараттық жүйесінде ұсынылған «Ақтобе қаласының Бауырластар т/а-1, Бауырластар т/а-2, Руан т/а автомобиль жолдарының құрылысы» объектілер координаттары шекараларында сібір жарасы қорымдары және тигілік мал қорымдары жоқ екендігін хабарлайды.

Қосымша: 1 парақ.

Басқарма басшысының м.а.

Б. Зайрымбет

23.10.2023

8713254426



«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ»
МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ»
КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ
АКТЮБИЙ ОБЛАСТЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ



ФИЛИАЛ НЕКОММЕРЧЕСКОГО
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«ПРАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ ГРАЖДАН»
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

010000, Актобе қаласы, Сәткелдік йыназар, 149
телеф.: 8(7132) 55-13-55, факс: 8(7132) 55-21-10

010000, город Актобе, пр. Саткелдй йыназар, 149
телеф.: 8(7132) 55-13-55, факс: 8(7132) 55-21-10

09.10.2023 № 03-06-23-76/1077

И.о. руководителя
ГУ «Управление ветеринарии
Актюбинской области»
Зайраубет Б.

На исх. № 06-6/1366
от 06.10.2023 года

Филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области сообщает об отсутствии в областной базе данных автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра (АИС 13К) информации по земельным участкам сибиреязвенных захоронений и типовых скотомогильников в границах объекта «Строительство автомобильных дорог ж/м.Бауырластар-1, ж/м.Бауырластар-2, ж/м. Рауан» - г.Актобе, согласно представленных ситуационных схем.

В случае несогласия с настоящим ответом, Вы в праве обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Заместитель директора

Т. Абдыхалыков

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ,
ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

РГП «ҚАЗГИДРОМЕТ»

МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

04.12.2023

1. Город -
2. Адрес -
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ»**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **«Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе»**
6. Разрабатываемый проект - **РООС**
Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Взвешанные**
7. **частицы PM_{2.5}, Взвешанные частицы PM₁₀, Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

Местоположение объекта.

Схема проектируемых дорог
Строительство дорог в мкр. Бауырластар-2



КАРТЫ РАССЕЙВАНИЯ
на период строительства

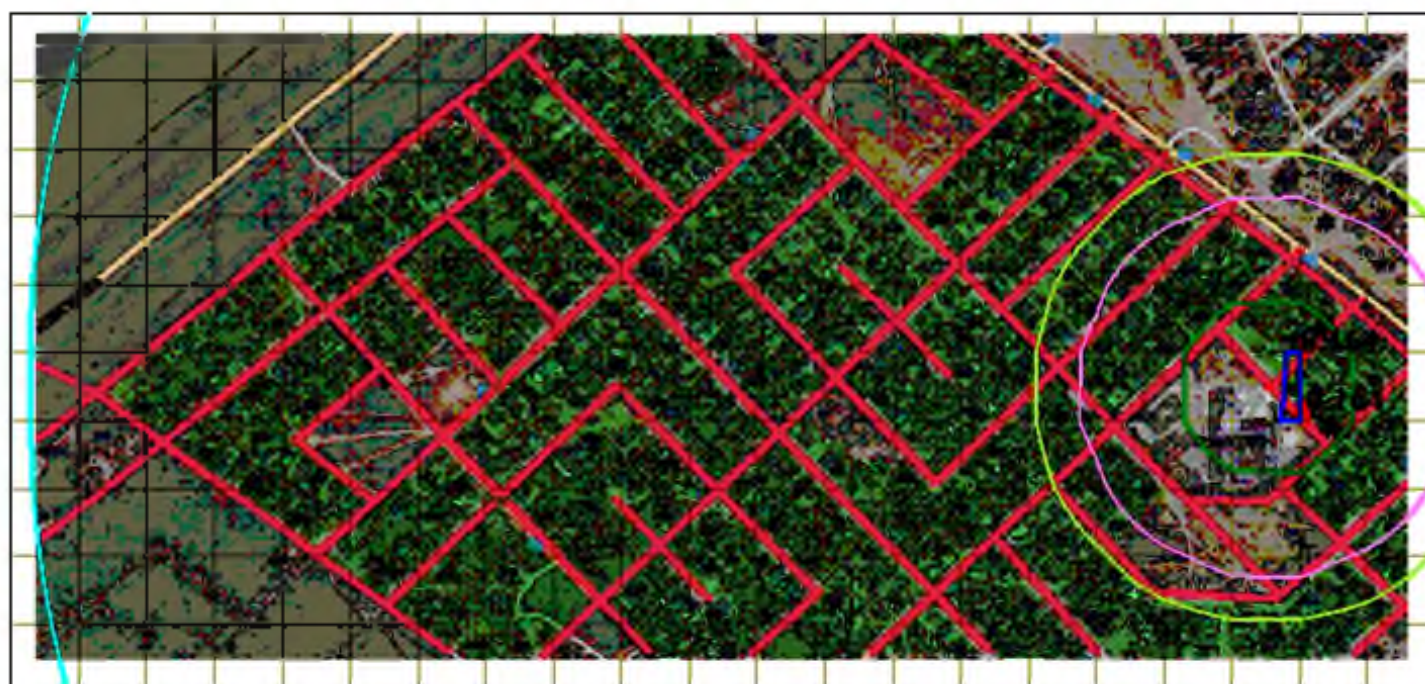
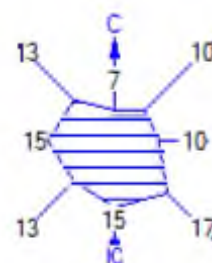
Город : 012 Актыбинская область

Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Вар № 3

ПК ЭРА v2.0

2930 Пыль абразивная (1046°)



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

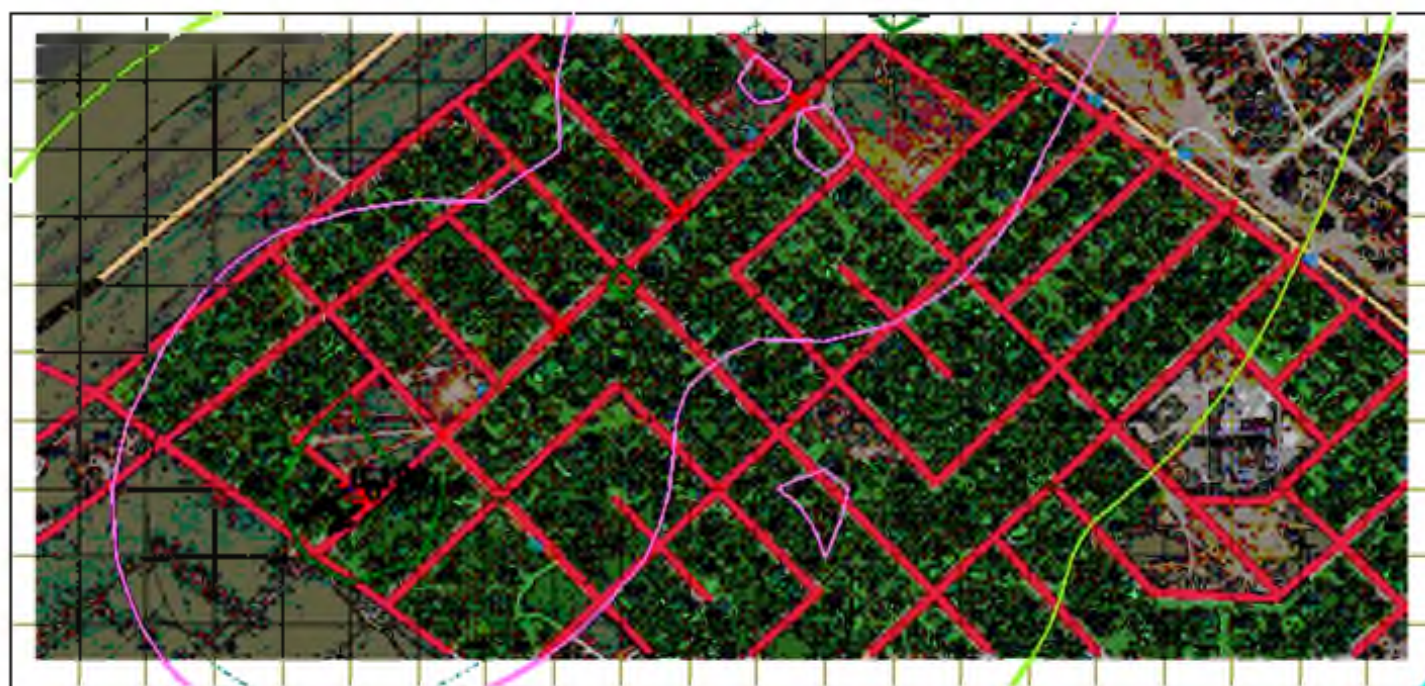
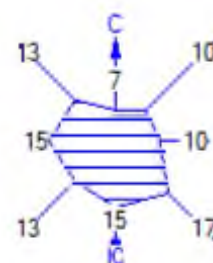
Изопикны в долях ПДК

- 0.005 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.066 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.127 ПДК
- 0.163 ПДК



Макс концентрация 0.1637934 ПДК достигается в точке $x = 142$ $y = -204$
При сплошном направлении 272° и сплошной скорости ветра 0.5 м/с.
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2.0
 _31 0301+0330



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа Н 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

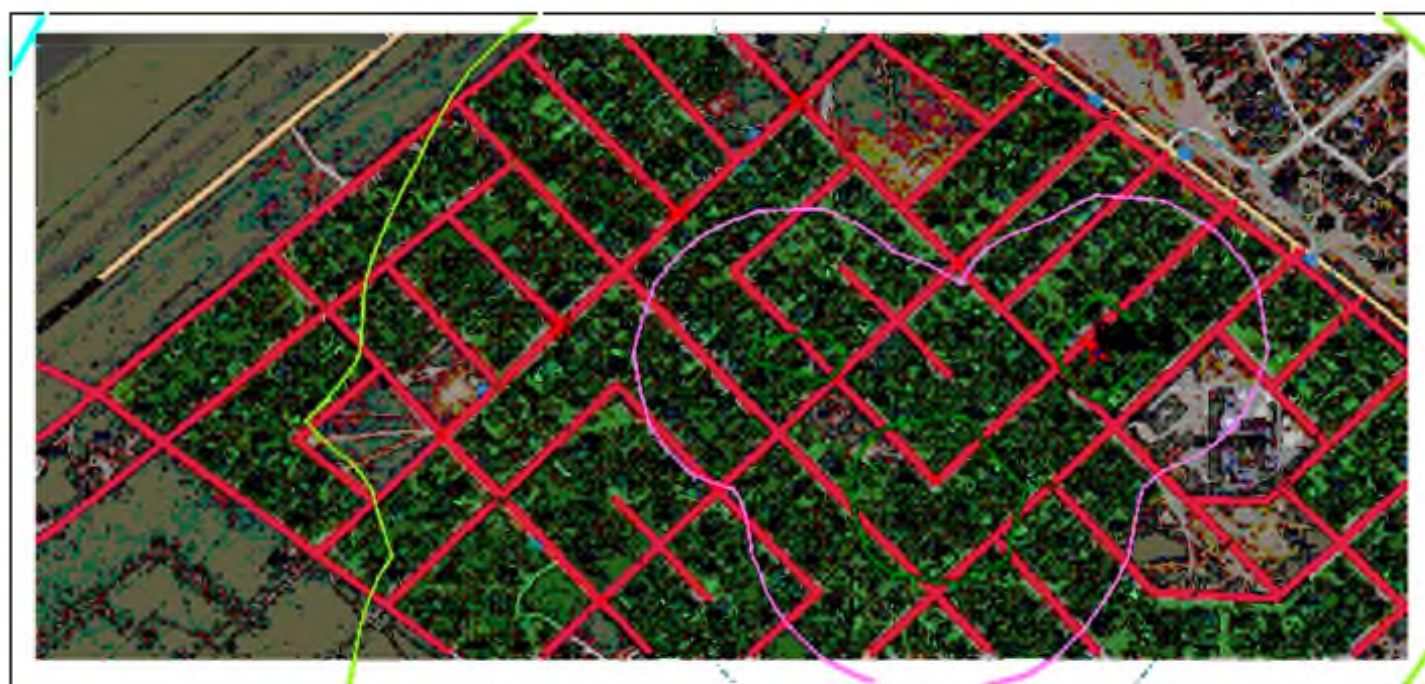
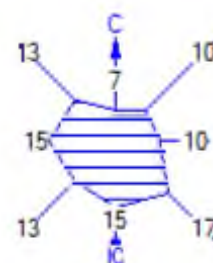
Изопикны в долях ПДК

- 0.030 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.091 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.152 ПДК
- 0.189 ПДК



Макс концентрация 0.995598 ПДК достигается в точке $x = -544$ $y = -302$
 При ориенте направления 58° и ориенте скорости ветра 0.52 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2.0
 41 0337+2908



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

Изопикны в долях ПДК

- 0.026 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.141 ПДК
- 0.255 ПДК
- 0.324 ПДК



Макс концентрация 0.3245167 ПДК достигается в точке $x = -5$ $y = -204$
 При среднем направлении 251° и средней скорости ветра 0.5 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

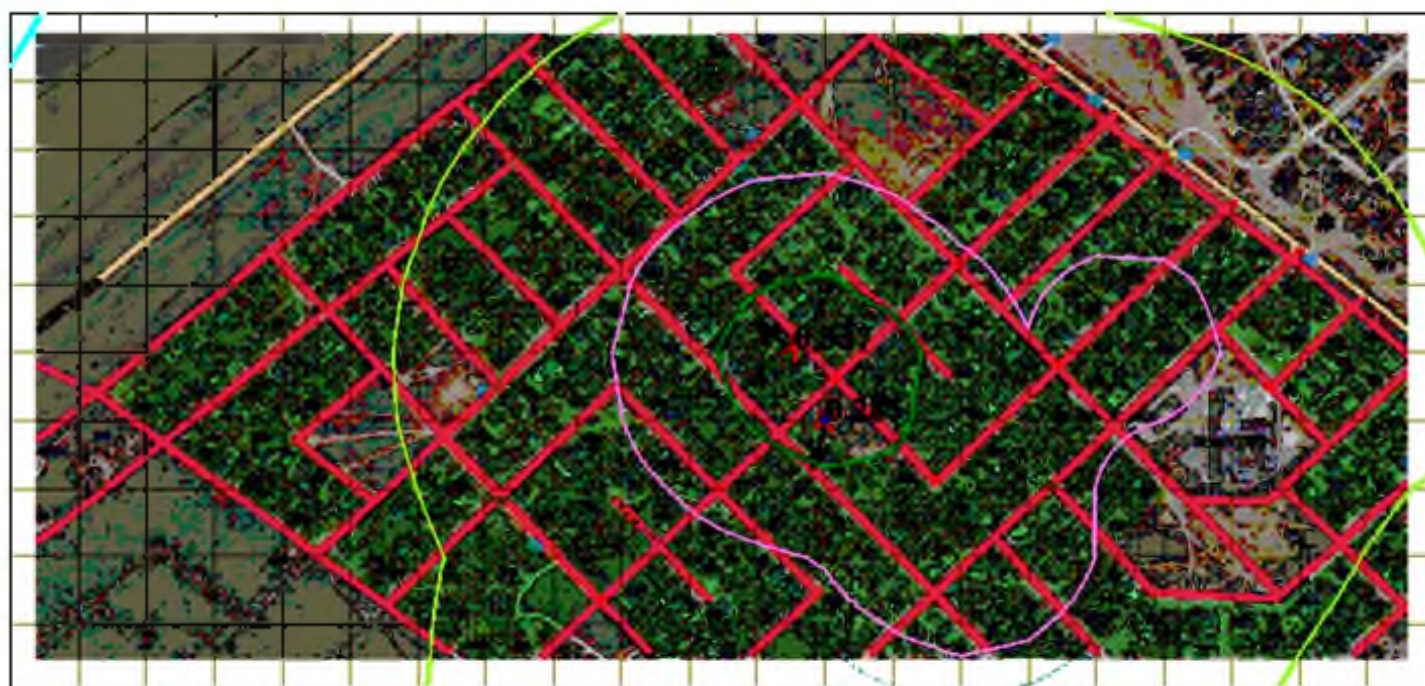
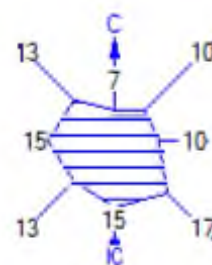
Город : 012 Актыбинская область

Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Вар № 3

ПК ЭРА v2.0

___ ПП 2902+2908+2930



Условные обозначения

- ЖЗ Жилая зона, группа № 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

Изопикны в долях ПДК

- 0.023 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.123 ПДК
- 0.224 ПДК
- 0.284 ПДК



Макс концентрация 0.2950881 ПДК достигается в точке $x = -201$ $y = -253$
При ориентации направления 15° и ориентации скорости ветра 0.5 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
Расчет на существующее положение.

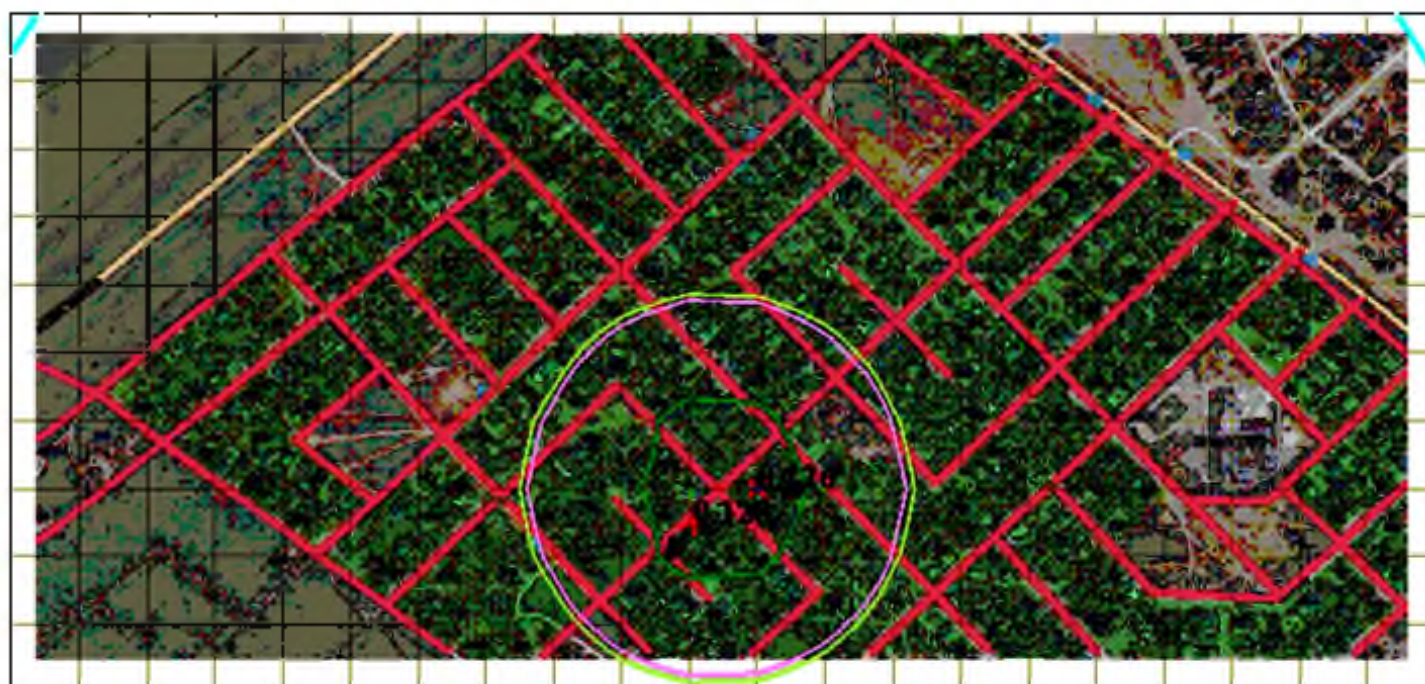
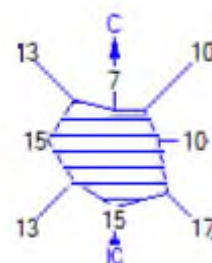
Город : 012 Актыбинская область

Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Вар № 3

ПК ЭРА v2.0

0123 Железа (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (



Условные обозначения

- Железные дороги, группа № 01
- 1 Максимальное значение концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

Изопикны в долях ПДК

- 0.006
- 0.050
- 0.052
- 0.098
- 0.100
- 0.126



Макс концентрация 0.261744 ПДК достигается в точке $x = -250$ $y = -302$

При среднем направлении 270° и средней скорости ветра 0.5 м/с.

Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м.

шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11

Расчет на существующее положение.

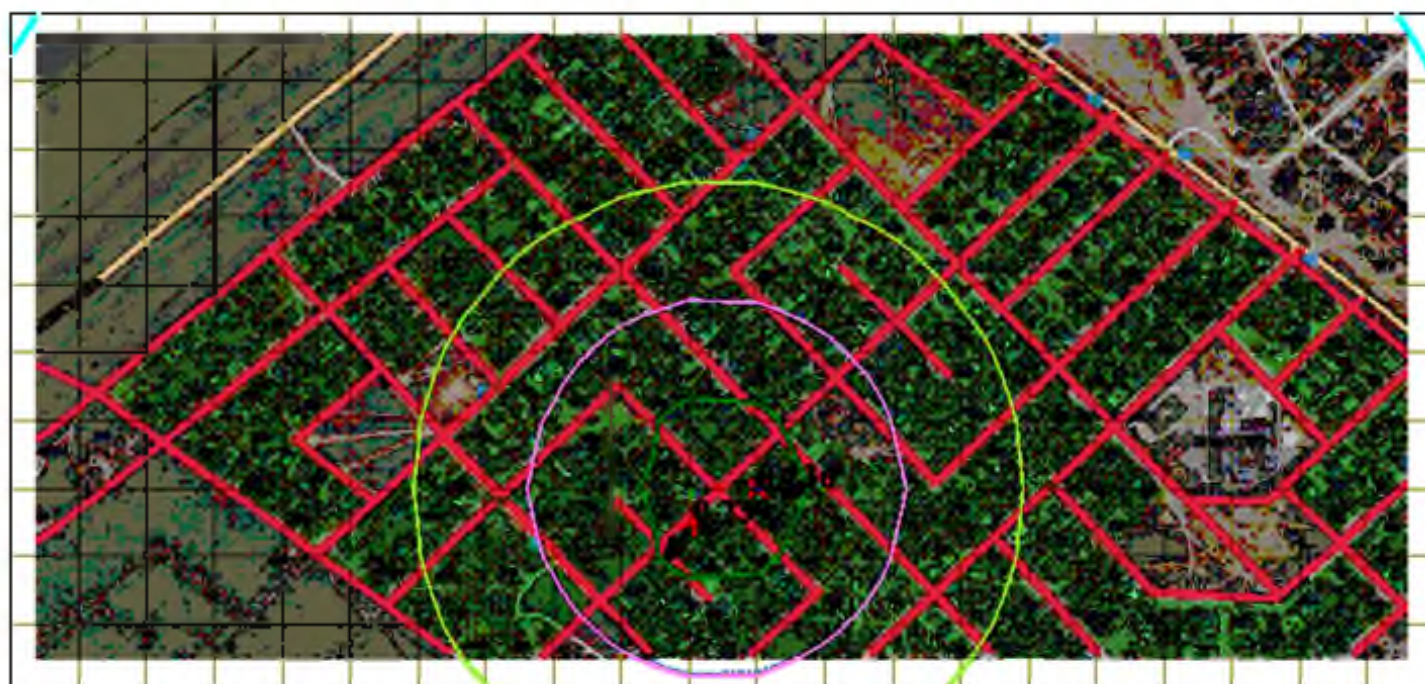
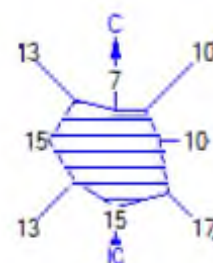
Город : 012 Актыбинская область

Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Вар № 3

ПК ЭРА v2.0

0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганец



Условные обозначения

- Жилая зона, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

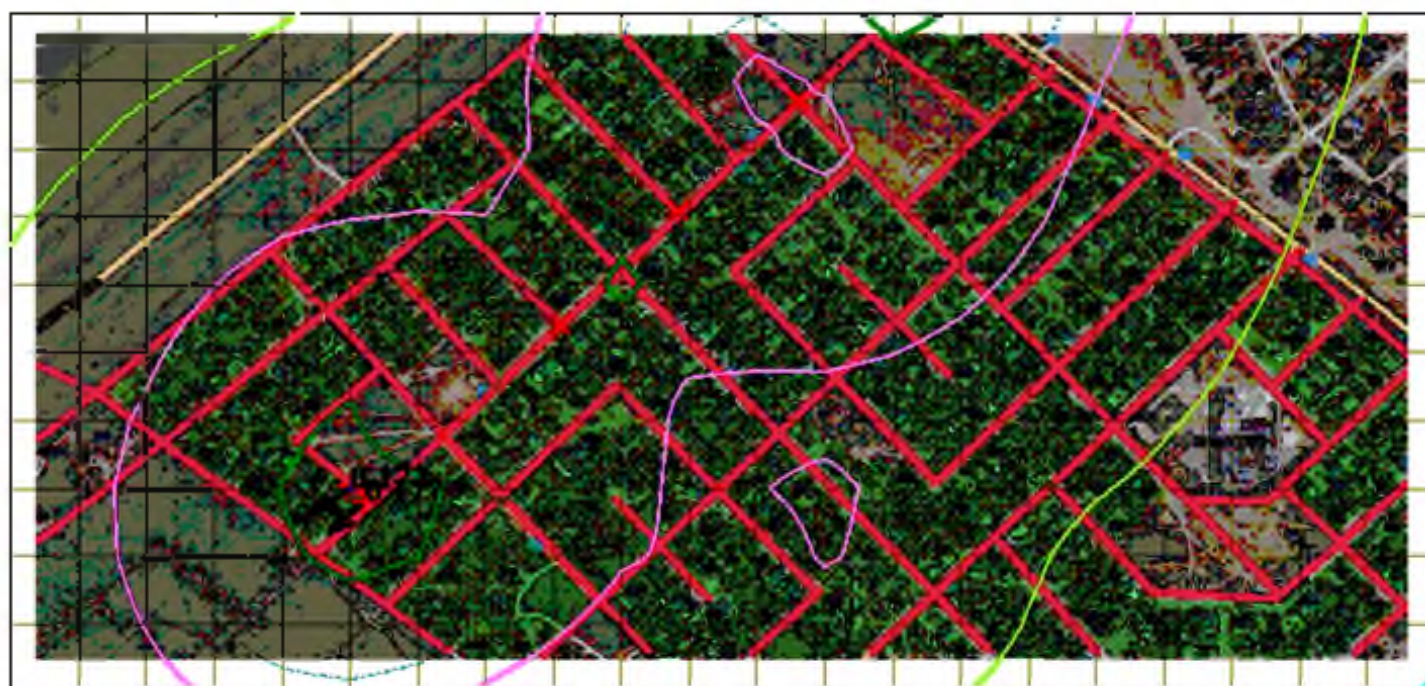
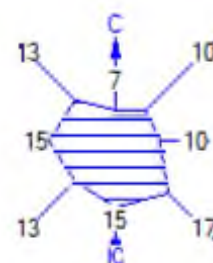
Изопикны в долях ПДК

- 0.012 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.098 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.184 ПДК
- 0.236 ПДК



Макс концентрация 0.2360734 ПДК достигается в точке $x = -250$ $y = -302$
При сплошном направлении 270° и сплошной скорости ветра 0.5 м/с.
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2 0
 0301 Азот (IV) диоксид (4)



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

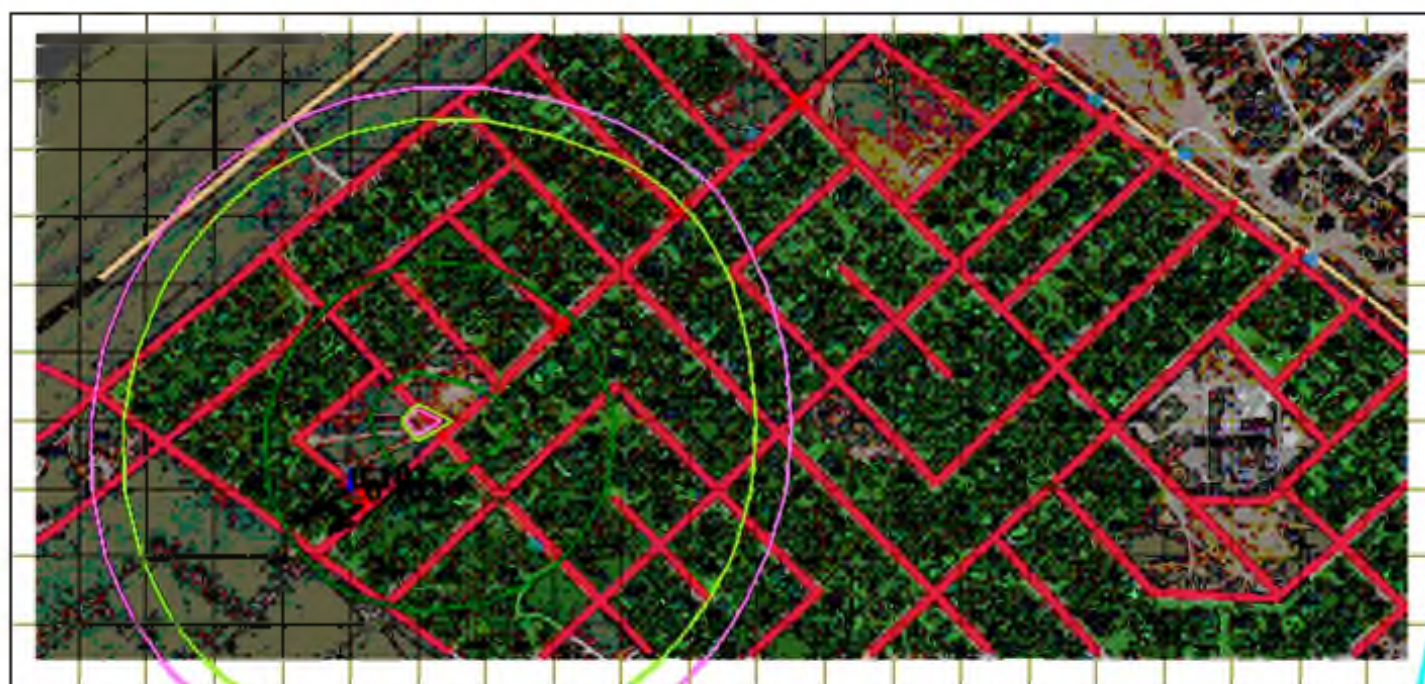
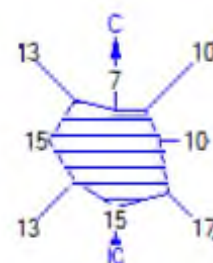
Изопикны в долях ПДК

- 0.029 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.084 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.139 ПДК
- 0.172 ПДК



Макс концентрация 0.722475 ПДК достигается в точке $x = -544$ $y = -302$
 При опасном направлении 58° и опасной скорости ветра 0.51 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2 0
 0304 Азот (II) оксид (6)



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

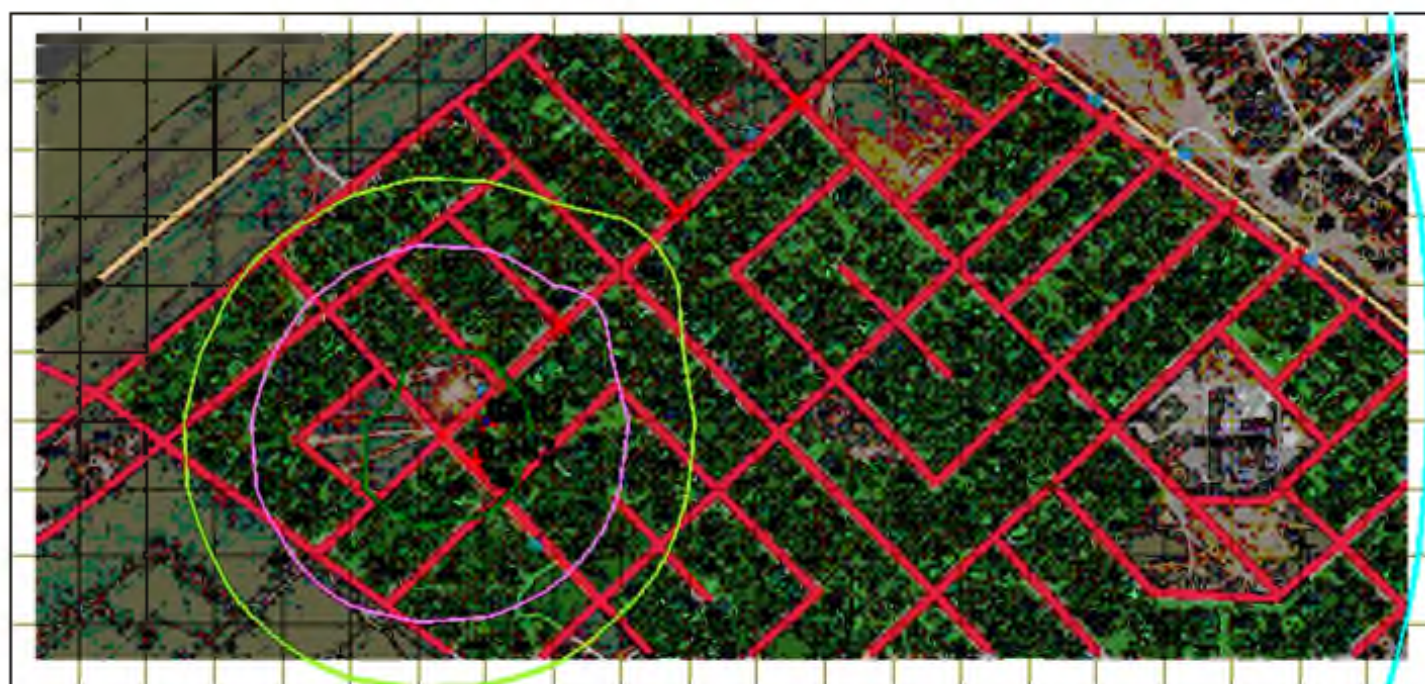
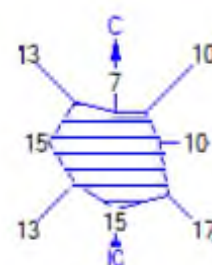
Изоплюгии в долях ПДК

- 0.010 ПДК
- 0.045 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.080 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.101 ПДК



Макс концентрация 0.16642 ПДК достигается в точке $x = -544$ $y = -302$
 При ориентации направления 59° и ориентации скорости ветра 0.53 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2 0
 0328 Углерод (593)



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

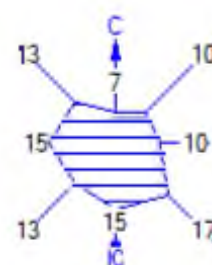
Изопикны в долях ПДК

- 0.008 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.075 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.142 ПДК
- 0.182 ПДК



Макс концентрация 0.922911 ПДК достигается в точке $x = -446$ $y = -253$
 При среднем направлении 252° и средней скорости ветра 0.5 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2 0
 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)



Условные обозначения

- Жилая зона, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

Изопикны в долях ПДК

- 0.013 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.052 ПДК
- 0.091 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.115 ПДК



Макс концентрация 0.148602 ПДК достигается в точке $x = -201$ $y = -155$
 При среднем направлении 173° и средней скорости ветра 0.5 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

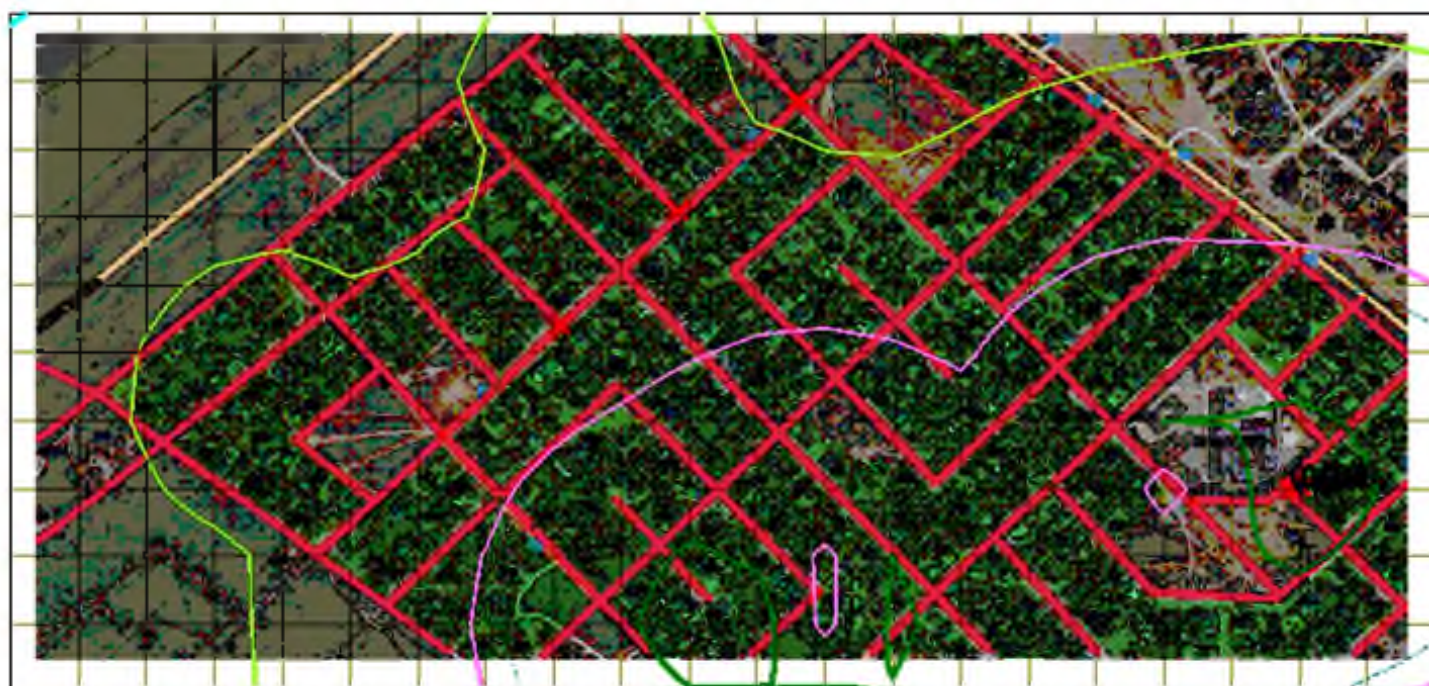
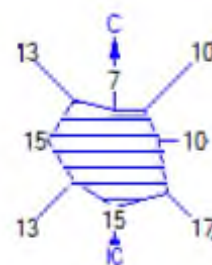
Город : 012 Актыбинская область

Объект . 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2

Вар № 3

ПК ЭРА v2.0

2754 Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/



Условные обозначения

- ЖЗ Жилая зона, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

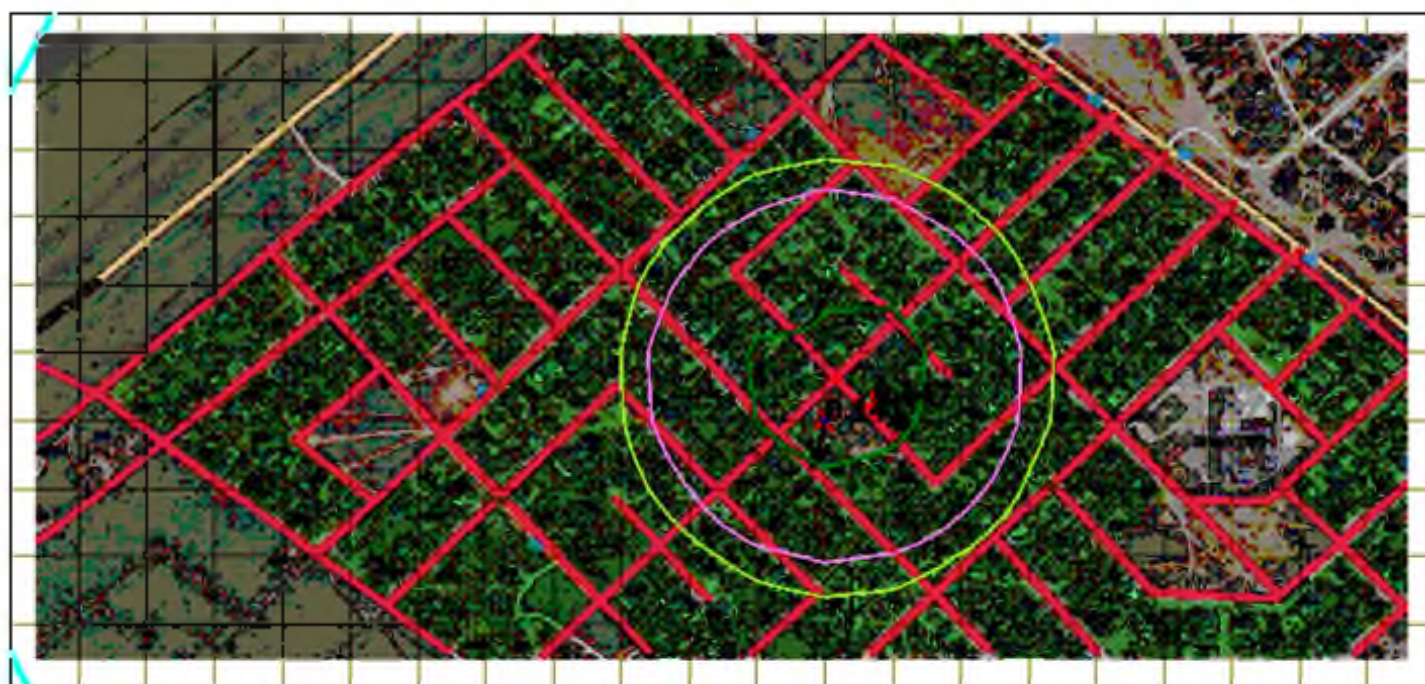
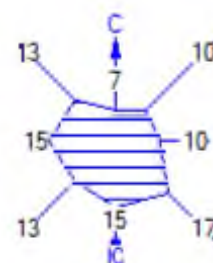
Изопикны в долях ПДК

- 0.028 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.090 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.151 ПДК
- 0.188 ПДК



Макс концентрация 0.988733 ПДК достигается в точке x=142 y=-302
При среднем направлении 262° и средней скорости ветра 0.57 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2.0
 2902 Взвешенные вещества



Условные обозначения

- Жилые зоны, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

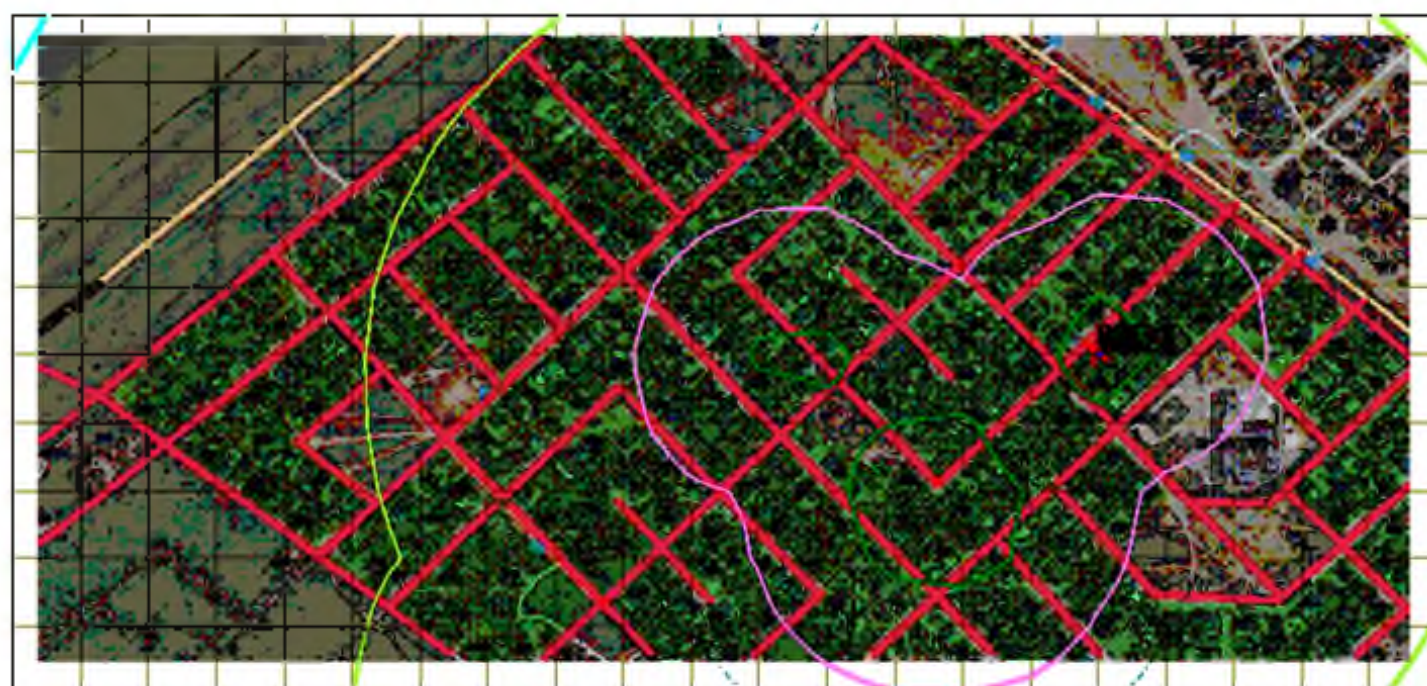
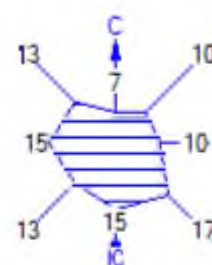
Изопикны в долях ПДК

- 0.007 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.061 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.114 ПДК
- 0.146 ПДК



Макс концентрация 0.1465821 ПДК достигается в точке $x = -201$ $y = -253$
 При ориенте направления 15° и ориенте скорости ветра 0.5 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Город : 012 Актыбинская область
 Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2
 Вар № 3
 ПК ЭРА v2 0
 2908 Пыль неорганическая. 70-20% двуокиси кремния (шом)



Условные обозначения

- Жилая зона, группа N 01
- 1 Максимум значения концентрации
- 1 Максимум на границе ЖЗ
- Расчетные прямоугольники, группа

Изопикны в долях ПДК

- 0.026 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.139 ПДК
- 0.252 ПДК
- 0.320 ПДК



Макс концентрация 0.3209923 ПДК достигается в точке $x = -5$ $y = -204$
 При среднем направлении 251° и средней скорости ветра 0.5 м/с.
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1029 м, высота 490 м,
 шаг расчетной сетки 49 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчет на существующее положение.

Карта размещения источников ЗВ
к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе»



- 6001- Выбросы от работы автотранспорта**
- 6002- Выбросы пыли при автотранспортных работах**
- 6003- Сварочные работы**
- 6004- Окрасочные работы**
- 6005- Выемка грунта**
- 6006- Прием инертных материалов**
- 6007- Гидроизоляция**
- 6008- Укладка асфальта**
- 6009- Механический участок**
- 6010- Работы отбойным молотком**
- 6011- Буровые работы**
- 0001- Битумный котел**
- 0002- Передвижная электростанция**
- 0003- Компрессор с ДВС**

ШЫҒЫС ХАТЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІ
“СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ЖАЙЫҚ – КАСПИЙ
БАСЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ”
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“ЖАЙЫК-КАСПИЙСКАЯ БАСЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ”

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10«а»
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

№ _____

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
города Актобе»**

На Ваш №02-07-1/248 от 25.01.2022года

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (далее Инспекция), касательно согласования рабочих проектов Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» сообщает следующее.

Участок строительства «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-1, Бауырластар-2 в г/Актобе» расположен в г.Актобе.

Ближайшие естественные водоемы:

- р. бал. Курсай (приток реки Жем) – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м;

Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

Участок строительства «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Рауан в г.Актобе» расположен в г.Актобе.

Ближайшая жилая зона находится с северной стороны на расстоянии 137 м от участка строительства.

Ближайшие естественные водоемы:

- р. Песчанка – протекает с северной стороны на расстоянии 144 м;

Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – Песчанка.

Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

В проекте предусмотрены водоохранные мероприятия.

По результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной

документации Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» согласовывается.

Условием действия данного согласования является:

- Обязательное соблюдение норм Водного Кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда, на всех стадиях реализации Проекта и эксплуатации объекта;
 - Наличие положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы на проектную документацию Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» согласовывается.
- Согласование не является основанием для последующего выполнения работ на данной территории без наличия разрешений (уведомлений), необходимость получения которых предусмотрено ЗРК «О разрешениях и уведомлениях», «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Земельным, Экологическим, Лесным кодексами и другими законодательствами.

Примечание: настоящее письмо-согласование включено в государственный электронный реестр выданных разрешений и уведомлений и представляется вместе с проектной документацией, на комплексную вневедомственную экспертизу проектно-сметной документации на строительство отдельных объектов, требующих особого регулирования и (или) градостроительной регламентации.

Руководитель инспекции

Г.Азидуллин

Исп :Д.Сунгатова
Тел:87132-55-40-76



**«Ақтөбе қаласындағы Бауырластар-2 ауылында автомобиль
жолдарын салу»**

Жұмыс жобасы бойынша
30.10.2023 ж. № 15-0240/23

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік
мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«СК Инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтау қаласы



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0240/23 от 30.10.2023 г.
(положительное)

на Рабочий проект
**«Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в
городе Актобе»**

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города
Актобе»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «СК Инжиниринг»

город Актау





1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в городе Актобе».

3. ОСНОВАНИЕ:

Договор от 23.08.2023 г. № 190240037042/230291/00 (230291/00)

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «СК Инжиниринг», лицензия от 18.07.2022 г. №ГСЛ № 010188 (I категория).

5.1. Субподрядная организация:

ТОО «Алматы Жоба», лицензия от 01.03.2016 г. №16004056 (I категория)

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13 октября 2023 года;

договор №210361/00 от 23 июля 2021 года о государственных закупках, заключенный между заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» и исполнителем ТОО «СК Инжиниринг»;

договор от 10 августа 2021 года по разработке проектно-сметной документации, заключенный между генпроектировщиком ТОО «СК Инжиниринг» и проектировщиком ТОО «Алматы Жоба»;

постановление Акима города Актобе о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков от 22 июня 2021 года №3328;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 30 июня 2023 года № KZ95VUA00460768;

заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 26 августа 2022 года №KZ58RYS00282179, выданное Департаментом экологии по Актыбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 11 сентября 2023 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Алматы Жоба» в марте 2023 года (государственная лицензия от 18 ноября 2005 года ГСЛ №00254 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 19 июля 2012 года, выданная ГУ





«Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «AGlobalGroup» в 2022 году (государственная лицензия от 27 августа 2021 года №21025141 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 27 августа 2021 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы);

сводная ведомость объемов работ от 19 июля 2023 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 26 июля 2023 года №16-2348 об отсутствии необходимости получения разрешения на строительство в сфере гражданской авиации, выданное АО «Международный аэропорт «Алия Молдагулова»;

письмо от 04 октября 2023 года №02-07-10/3282 о принятии расценок по нормативной базе, без прайс-листов, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 24 марта 2023 года №02-07-10/963 о состоянии проектируемых улиц, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 09 октября 2023 года №03-04-23-26/11077 об отсутствии на проектируемых участках автомобильных дорог сибиреязвенных захоронений и типовых скотогильников, выданное ФАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актыбинской области;

письмо от 11 октября 2021 года №297/42т о том, что на проектируемых участках автодорог не имеется пересекающихся линии электропередач 0,4-10-35-110 кВ ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА»;

письмо от 20 июня 2023 года №02-07-10/1948 о начале строительства объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 04 октября 2023 года №02-07-10/3281 об обновлении технических условий, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 14 августа 2023 года №02-07-10/2540 о направлении согласованного рабочего проекта и об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Технические условия:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 06 октября 2023 года №02-07-10/3338 на пересечение линии электропередач с автодорогами;

АО «AQTOBE SU-ENERGY GRUP» от 13 октября 2021 года №300 на пересечение линии водопровода и канализации с автодорогами;

ТУСМ-14 Объединения «Дивизион Сеть» АО «Казахтелеком» от 18 октября 2021 года №14-2505-10/2021 на пересечение линии связи с автодорогами;

Актыбинского ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком» от 21 октября 2021 года №161/2021 на пересечение линии связи с автодорогами;

ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА» от 11 октября 2021 года №297/570т на присоединение к электрическим сетям;





Актыбинского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 01 марта 2022 года №03-2021-0001508 на пересечение газопровода с автодорогами;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02 октября 2023 года №02-07-10/3216 на пересечение и примыкание проектируемых автомобильных дорог с существующими автомобильными дорогами.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

УАП ДП Актыбинской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 07 июля 2023 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» – согласование откорректированного рабочего проекта от 06 октября 2023 года №02-07-10/3337;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 05 октября 2023 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе», ГУ «Отдел земельных отношений города Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование схемы проектируемых дорог, соответственно от 09 октября 2023 года, от 09 октября 2023 года и от 05 октября 2023 года;

РГУ «Жайык-каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования водных ресурсов» - согласование рабочего проекта от 07 февраля 2022 года №18-13-02-04/219;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование чертежей типовых поперечных профилей, соответственно от 13 октября 2023 года и от 11 сентября 2023 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 11 сентября 2023 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Актыбинская область, Актобе, п.Бауырластар-2.

Сейсмичность района: меньше, либо 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Айтжанов С.С.	KZ24VJE00023142	Соответствует

Заключение № 15-0240/23 от 30.10.2023 г. на Рабочий проект «РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в городе Актобе»»





2	Инженерно-геологические изыскания	Джакупова С.М.	KZ51VJE00023141	Соответствует
3	Проект организации строительства	Мустажапова З.Г.	KZ03VJE00023132	Соответствует
4	Общая часть	Айтжанов С.С.		Соответствует
5	Наружные слаботочные сети	Чапликов А.В.	KZ57VJE00023130	Соответствует
6	Наружные водопровод и канализация	Садчикова Е.М.	KZ46VJE00023134	Соответствует
7	Наружное газоснабжение	Садчикова Е.М.	KZ46VJE00023134	Соответствует
8	Наружные сети электроснабжения	Чапликов А.В.	KZ57VJE00023130	Соответствует
9	Сметный раздел	Мустажапова З.Г.	KZ03VJE00023132	Соответствует
10	Санитарно-эпидемиологический раздел	Абсаттарова Г.Т.	KZ69VJE00054148	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	26,948	26,948
2	категория дороги	-	Магистральные улицы районного значения: пешеходно-транспортные, улицы в жилой застройке;	





			Проезды: основные и второстепенные	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полосы движения	м	3,0-4,0	3,0-4,0
5	ширина проезжей части	м	3,5-8,0	3,5-8,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе:	млн. тенге	6051,556	6793,181
8.1	СМР	млн. тенге	5213,444	5830,502
8.2	оборудование	млн. тенге	11,444	14,221
8.3	прочие затраты	млн. тенге	826,668	948,458
9	По годам строительства:			
9.1	В ценах 2023 года (ПНР и экспертиза)	млн. тенге	1780,298	46,837
9.2	В ценах 2024 года		4271,258	3857,524
9.3	В ценах 2025 года		-	2888,820
10	Продолжительность строительства	мес.	11	11

[Ссылка на окончательную редакцию документации*](#)

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)



*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

Заключение № 15-0240/23 от 30.10.2023 г. на Рабочий проект «РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в городе Актобе»»



2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы Бауырластар-2 ауылында автомобиль жолдарын салу» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

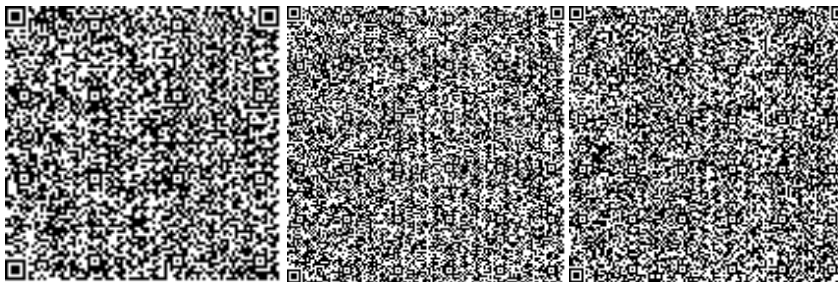
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыңбаев Қ.Т.

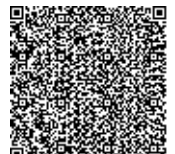
Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

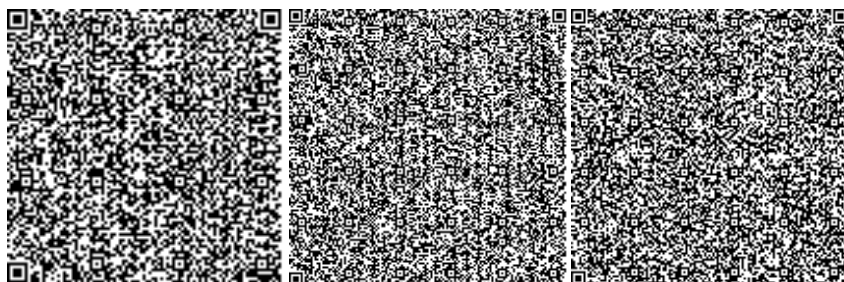


Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента



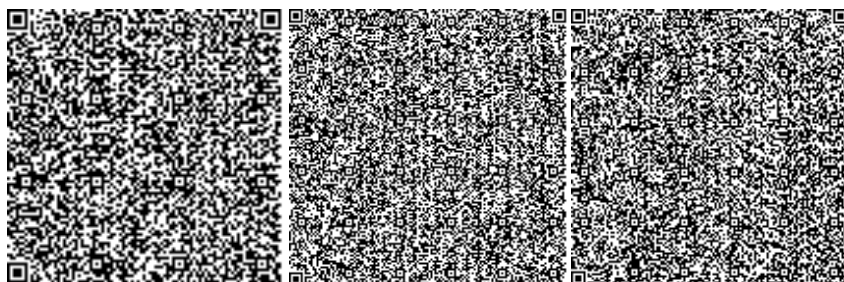
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Чапликов А.В.

Эксперт

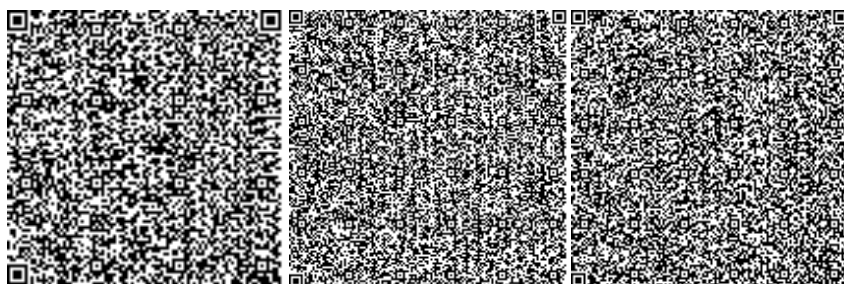
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

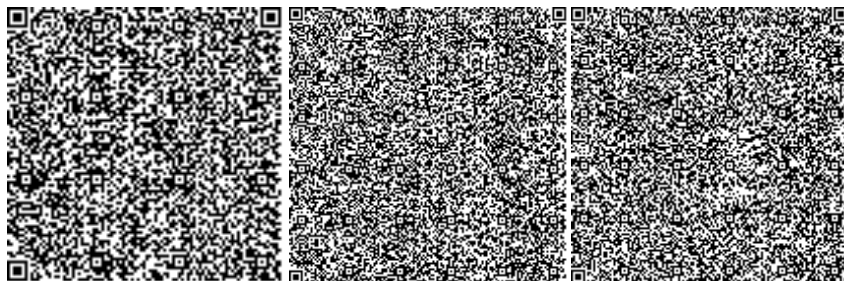
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Мустажапова З.Г.

Эксперт

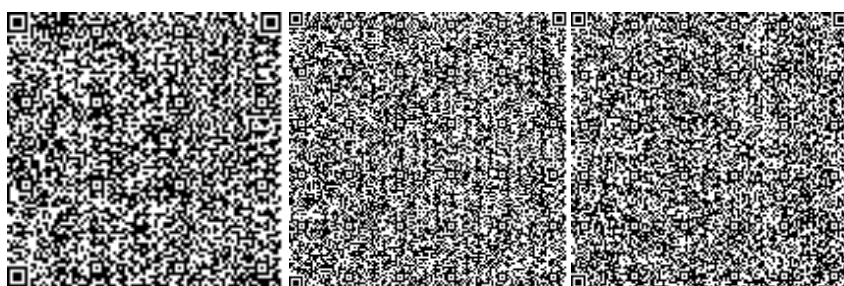
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Садчикова Е.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

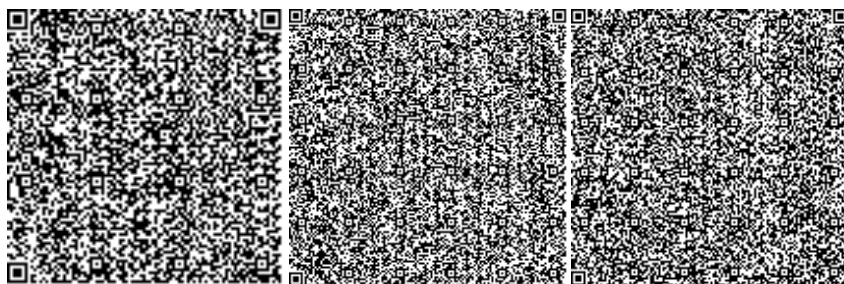


Джакупова С.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

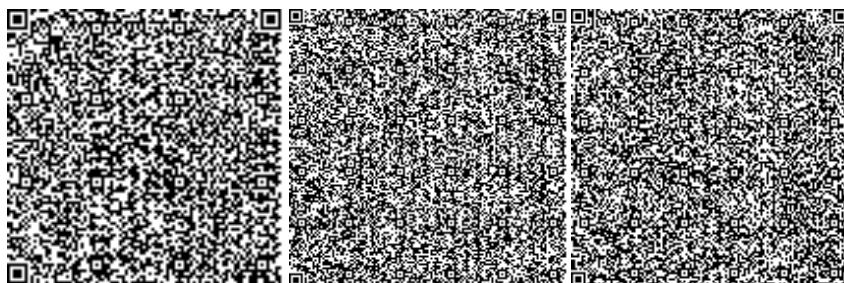




Айтжанов С.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону





030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено : **Заявление о намечаемой деятельности**
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ58RYS00282179** **26.08.2022 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается Строительство автодорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Ақтөбе.

Место расположение: Актюбинская область, г. Ақтөбе, Астанинский район, жилой массив Бауырластар-2. Карта места расположения с координатами приложена.

Проектируемый срок строительства: 11 месяцев (начало 2 квартал 2023 г.).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусмотрено: - Строительство новых автомобильных дорог. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Проектом ширина обочины принята с двух стороны шириной 1,50м с поперечным уклоном 40%. Устройство обочины проектом предусмотрено двух сторон. Для движения пешеходов предусмотрены не совмещенные с проезжей частью тротуары шириной 1,5м. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой. Согласно по заданию на проектирование, выданное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе", раздел озеленение в поселке Бауырластар-1 не предусматривается. Так же проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязи рабочим проектом не предусмотрено.

Протяженность (м) – 27 402,019 . Количество полос движения (шт) – 2 Ширина проезжей части (м) – 4,5-8. Ширина тротуара (м) – 1,5- 2,25 Виды покрытия – асфальтобетон. Интенсивность движения – менее 500 авт/сут.

Водоснабжение – используется привозная вода. Ближайшие естественные водоемы: - р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м; Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай. Согласовано с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г. ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) водопользование общее (питьевая и техническая); объемов потребления воды техническая 13864 м3/период питьевая 124 м3/период.

На период строительства ожидаются выбросы 28 наименований: Железо (II, III) оксиды -0,002565 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,004672 т/период (2 класс), окислы олова –0,0000012 (3 класс), свинец – 0,0000022(1 класс), Азота (IV) диоксид - 0,09951 т/период

(2 класс), Азот (II)оксид – 0,0201 (3 класс), углерод – 0,00883 (3 класс), сера диоксид - 0,0205 т/период (3 класс), углерод – 0,036 т/период (3 класс), фтористые газообразные – 0,00001 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,000044 (2 класс), диметилбензол – 0,8068 т/период (3 класс), метилбензол – 0,1956 т/период (3 класс), бенз/а/пирен - 0,000000157 т/период (1 класс), хлорэтилен – 0,000000016 (3 класс), бутан-1-ол – 0,00091 т/период (3 класс) 2-метилпропан-1-ол – 0,00091 т/период (4 класс), 2-этоксиэтанол – 0,0011 т/период, бутилацетат – 0,0394 т/период (4 класс), формальдегид – 0,00168 т/период (2 класс), сольвент нафта – 0,0026 т/период (4 класс), уайт-спирит – 0,549 т/период (4 класс) углеводороды предельные C12-19 – 0,1368 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 0,517835 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 1,826882 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,0006 т/период (3 класс.) пыль древесная – 0,0157 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

На период строительства ожидается образование 765,0219 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 1,6738, твёрдые бытовые отходы - 3,1 огарки сварочных электродов - 0,0681, металлолом - 0,18, строительный мусор - 760,0.

Согласно данным РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», проектируемая площадь расположена на территории Актюбинской области и не входит в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

Расположенный внутри территории города Актобе, не является территорией концентрации и миграции диких животных и птиц. Сообщает об отсутствии достоверных сведений о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

В ходе проведения производственных работ должны выполняться и соблюдаться требования статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-2 в г/Актобе» (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Строительство ведется на антропогенно освоенной территории. Значения существующих фоновых концентрации согласно справки РГП "Казгидромет": штиль 0-2 м/сек: взвешенные частицы PM2.5 - 0,044, взвешенные частицы PM10 - 0,085, азота диоксид - 0,07, взвешенные вещества - 0,071, диоксид серы - 0,056, углерод оксид - 2,66, азота оксид - 0,053. Данные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2017-2021годы. В центре города индекс качества воздуха повышенного уровня, а на окраинах низкий. Таким образом проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Выбросы в атмосферный воздух носит кратковременный характер и ограничены сроками строительства. На период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух незначительные, менее 1 ПДК. В результате проведения работ улучшается состояние социальной жизни города Актобе.

Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение



проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами. Использование исправных машин и механизмов. Соблюдать регламент проведения работ.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1) приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов; (п.п.3, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280); (Объект расположен в водоохранной зоне)

2) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса) (п.п.15, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

3) оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми) (п.п.24, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

2. В целях предупреждения негативного воздействия на рыбохозяйственные водоемы, в том числе на рыб и других водных животных выполнить требования статьи 12 и пункта 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и в случае получения воды из рыбохозяйственных водоемов в качестве специального водопользователя, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 17 Закона необходимо выполнить мероприятия по оценке и восстановлению вреда, причиняемого рыбным ресурсам и другим водным животным.

3. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

4. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».



Исходные данные для отчета о возможных воздействиях

Доводим до Вашего сведения, что к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе»:

1. При строительстве проектируется использовать следующие материалы и осуществить объем работ:

Наименование	Ед. изм.	Объем
Вынимаемый грунт	м ³	116283,4626
Обратная засыпка грунта	м ³	33178,0944
Щебень	м ³	9401,81423
ЩГПС	м ³	54333,573
Песок	м ³	9294,89
ПГС	м ³	90150,8104
Глина	кг	223,4
Электроды Э42	т	0,00114
Электроды Э46	т	0,01568
Электроды АНО-4	кг	1271,3
Электроды УОНИ 13/45	кг	9,9382
Электроды УОНИ 13/55	кг	102,71
Проволока для сварки	кг	432,207
Пропан-бутановая смесь	кг	983,564
Припой оловянно-свинцовые	т	0,0504
Термическая сварка	час/период	563,45
Газовая сварка и резка металла	час/период	264,162
Грунтовка ГФ-021	т	0,18703
Грунтовка битумная	т	1,22499
Эмаль ПФ-115	т	0,02004
Эмаль ХВ-124	т	0,05395
Эмаль АК-511	кг	937,482
Лак БТ-123, БТ-577	кг	38,9296
Краска МА-015	кг	30
Краска ХВ-161	кг	20,3232
Распорядитель Р-4	т	0,03304
Бензин-растворитель	т	0,05006
Уайт-спирит	т	0,00575
Площадь асфальтных покрытий	м ²	283997,45
Площадь гидроизоляции	м ²	402,6
Дрель электрическая	час/период	13,25
Шлифовальная машина	час/период	547,231
Перфоратор	час/период	11,63
Компрессор с ДВС	час/период	3060,77
Котел битумный	час/период	751,4
Передвижная электростанция	час/период	924,06
Буровые работы	час/период	814,74
Отбойный молоток	час/период	1875,7537

2. Потребность в основных строительных машинах, механизмах, оборудовании и специальных установках

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т
Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т
Асфальтоукладчики, типоразмер 3

Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т
Машины поливомоечные 6000 л
Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т
Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т
Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т
Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м ³ , масса свыше 10 до 13 т
Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т
Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т
Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м ³ /мин
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т
Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле
Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, грузоподъемность 6,3 т
Машины для очистки и изоляции полимерными лентами труб диаметром от 200 до 300 мм
Автогудронаторы 3500 л
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)
Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А
Машины дорожные разметочные для нанесения термопластика
Тягачи седельные грузоподъемностью 12 т
Краны-манипуляторы, грузоподъемность 1,6 т
Котлы битумные передвижные, 400 л
Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т
Автогидроподъемники высотой подъема 12 м
Автогидроподъемники высотой подъема 28 м
Котлы для разогрева термопластика
Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 2 т
Электростанции переносные, мощность до 4 кВт
Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой мощностью 96 кВт (130 л.с.)
Краны башенные максимальной грузоподъемностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м
Машины дорожные разметочные для ручного нанесения
Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм
Машины шлифовальные угловые
Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т
Электростанции передвижные мощностью свыше 4 до 30 кВт
Нарезчик швов
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м ³ /мин
Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А
Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны мощностью 128,7 кВт (175 л.с.)
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 3 т
Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки
Вышки телескопические, высота подъема 25 м
Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т
Автомобили бортовые с гидравлической кран-манипуляторной установкой грузоподъемностью до 5 т, грузоподъемность КМУ на максимальном вылете стрелы до 1 т, на минимальном вылете стрелы до 3 т
Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т
Гудронаторы ручные
Трамбовки пневматические при работе от компрессора

Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъемностью до 1,5 т
Подъемники гидравлические высотой подъема до 10 м
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 19,62 до 31,39 кН (3,2 т)
Транспортеры прицепные кабельные ККТ7, до 7 т
Тележки раскаточные на гусеничном ходу
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 122,62 до 156,96 кН (16 т)
Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500°C
Машины шлифовальные электрические
Вибратор глубинный
Аппарат для газовой сварки и резки
Котлы битумные передвижные, 800 л
Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций
Вибратор поверхностный
Перфоратор электрический
Дрели электрические
Пресс гидравлический с электроприводом
Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 50 до 63 т

Общее количество персонала на период строительства составляет – 123 человек.

Проектируемый срок строительства: 11 месяцев, начало строительства 3 квартал 2024 г.

Директор
ТОО «СК Инжиниринг»



Гадгатбекова К.А.