

ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨНІЛ»

ОТЧЕТ
О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ
к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с.
Бауырластар-1 в г. Актобе»

Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г.Актобе»




Сериков Б.С.

Директор
ТОО «СК Инжиниринг»




Галгатбекова К.А.

Директор
ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл»




Ханиев И.С.

г.Алматы, 2024 г.

АННОТАЦИЯ

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Заказчик – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Актобе».

Генеральный проектировщик - ТОО «СК Инжиниринг».

Разработчик Отчета о возможных воздействиях - ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ», лицензия, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля» Министерства ОС и водных ресурсов РК, № 01050Р от 24.07.2007 г.

На период строительства выявлено: *3 организованных* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и *12 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы отбойным молотком.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 25 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 6 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №27, №31, №35, №41, №71 и группа суммации пыли).

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.787178374 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.077673314 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК – III.

Результаты расчетов рассеивания показали, что вклад ЗВ при проведении ремонтно-строительных работ в атмосферу города незначительный.

Общее водопользование. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 448,5 м³/период, технического качества: 11049,91 м³/период. Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов. Более подробное будут определены на следующей стадии проектирования. Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

Прав на недропользования нет. Сырье будет закупаться у специализированных организациях.

Согласно акта обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г., на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

При реализации проекта ущерб животному миру не наносится.

На период строительства ожидается образование 5,137815 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 4,3125 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,16537 т/период, Отходы сварки – 0,01011 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,001835 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

СОДЕРЖАНИЕ

	АННОТАЦИЯ	2
	ВВЕДЕНИЕ	9
1.	Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами	10
2.	Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)	11
3.	Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности	12
3.1.	Охват изменений в состоянии всех объектов охраны окружающей среды и антропогенных объектов, на которые намечаемая деятельность может оказывать существенные воздействия, выявленные при определении сферы охвата и при подготовке отчета о возможных воздействиях	12
3.2.	Полнота и уровень детализации достоверной информации об изменениях состояния окружающей среды должны быть не ниже уровня, достижимого при затратах на исследование, не превышающих выгоды от него	13
4.	Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности	13
5.	Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала	13
5.1	Описание технологического процесса	13
6.	Описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности	25
7.	Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия	25
7.1	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительства	26
7.2	Обоснование достоверности расчета количественного состава выбросов	27
7.3	Сведения о залповых выбросах	61
7.4	Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	61
7.5	Определение нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ	61
7.6	Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в целях определения нормативов ЗВ	62
7.7	Мероприятия по снижению отрицательного воздействия	63
7.8	Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха	64
7.9	Разработка мероприятий по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий.	65
8.	Воздействие на состояние вод	67

8.1	Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства, требования к качеству используемой воды	67
8.2	Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика	68
8.3	Водный баланс объекта	68
8.4	Поверхностные воды	70
8.5	Определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ	71
9.	Воздействия проектируемой деятельности на почву	71
9.1	Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров (механические нарушения, химическое загрязнение), изменение свойств почв и грунтов в зоне влияния объекта	71
9.2	Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы и вскрышных пород, по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования (техническая и биологическая рекультивация)	73
9.3	Организация экологического мониторинга почв	74
10.	Воздействие на недра	74
10.1	Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта (запасы и качество)	74
10.2	Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации (виды, объемы, источники получения)	74
10.3	Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы	75
10.4	Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий	75
11.	Оценка факторов физического воздействия	75
11.1	Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий	75
11.2	Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения	79
12.	Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.	81
12.1	Характеристика технологических процессов предприятия как источников образования отходов	81
13.	Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов	82
14.	Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей,	87

	окружающей среды	
15.	Варианты осуществления намечаемой деятельности	87
16.	Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности принимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия	88
17.	Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности	88
17.1	Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности	88
17.2	Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)	89
17.3	Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)	92
17.4	Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)	93
17.5	Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)	93
17.6	Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем	93
17.7	Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты	95
18.	Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе	95
18.1	Методика оценки экологического риска аварийных ситуаций	96
18.2	Анализ возможных аварийных ситуаций	97
18.3	Оценка риска аварийных ситуаций	97
18.4	Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий	
19.	Описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду	99
19.1	Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу	100
19.2	Мероприятия по охране недр и подземных вод	101
19.3	Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду	102
19.4	Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду	103
19.5	Мероприятия по охране почвенного покрова	103
19.6	Мероприятия по охране биоразнообразия	104
20.	СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	106
	ТАБЛИЦЫ	115
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

П1	Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в охраны окружающей среды
П2	Техническое задание
П3	АПЗ на проектирование №KZ86VUA00459863 от 29.06.2021г.
П4	Постановление акимата города Актобе №3328 от 22.06.2021г.
П5	Технические условия
П6	Акт обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г.
П7	Справка по фоновым концентрациям
П8	Ситуационный план
П9	Карты рассеивания
П10	Согласование РГУ « Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г.
П11	Заключение госэкспертизы №15-0241/23 от 30.10.2023 г.
П12	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ10VWF00081652 от 25.11.2022г.

ВВЕДЕНИЕ

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Работа выполнена в соответствии с требованиями нормативно-методической документации по охране окружающей среды, действующей на территории Республики Казахстан. Характеристики и параметры воздействия на окружающую среду приняты по проектным решениям.

Главными целями проведения отчета о возможных воздействиях являются:

- всестороннее рассмотрение всех предполагаемых преимуществ и потерь экологического, экономического и социального характера, связанных с реализацией проектных решений, эффективных мер по снижению вынужденных неблагоприятных воздействий на окружающую среду до приемлемого уровня;

- определение степени деградации компонентов ОС под влиянием техногенной нагрузки, обусловленной размещением на изучаемой территории данного объекта;

- получение достоверных данных, необходимых для расчета лимитов при получении разрешений на природопользование, совершенствования технологических процессов и разработки инженерно-экологических мероприятий по обеспечению заданного качества окружающей среды.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях» обобщает результаты предварительного ознакомления с исходными данными о намечаемой деятельности и районе ее реализации, а также с информацией о состоянии окружающей природной и социальной среды района расположения места проведения строительных работ.

В «Отчете о возможных воздействиях» определен характер намечаемой детальности, рассмотрены альтернативы ее реализации, определены наиболее вероятные воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды.

В Отчете сделаны выводы о соответствии принятых проектных решений существующему природоохранному законодательству и рациональному использованию природных ресурсов. Первые стадии проектирования выполнены, получено заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду за № KZ10VWF00081652 от 25.11.2022г.

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные геоинформационной системе, с векторными файлами

Территория строительства расположена в с. Бауырластар-1 в г. Актобе (50.181317, 57.068407).

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 5-10 м от территории строительства.

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

Памятники, состоящие на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющие архитектурно-художественную ценность и представляющие научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана на территории объекта, отсутствуют.

Особо охраняемые природные территории, включающие отдельные уникальные, невозполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного и искусственного происхождения, отнесенные к объектам государственного природного заповедного фонда, в районе строительства объекта и на его территории отсутствуют.

Ситуационная карта-схема проектируемого объекта представлена в приложениях.

2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)

Метеорологические характеристики и коэффициент, определяющий условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	25.0
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), град С	-25.0
Среднегодовая роза ветров, %	
С	8.0
СВ	12.0
В	15.0
ЮВ	11.0
Ю	14.0
ЮЗ	13.0
З	18.0
СЗ	9.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	2.3
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	6.8

3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности, соответствующее следующим условиям:

3.1. Охват изменений в состоянии всех объектов охраны окружающей среды и антропогенных объектов, на которые намечаемая деятельность может оказывать существенные воздействия, выявленные при определении сферы охвата и при подготовке отчета о возможных воздействиях

В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии:

- 1) атмосферный воздух;
- 2) поверхностные и подземные воды;

- 3) ландшафты;
- 4) земли и почвенный покров;
- 5) растительный мир;

3.2. Полнота и уровень детализации достоверной информации об изменениях состояния окружающей среды должны быть не ниже уровня, достижимого при затратах на исследование, не превышающих выгоды от него

Детализированная информация представлена об изменениях состояния окружающей среды представлена в разделах 8, 9.

4. Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

Участок под строительство данного объекта относится к категории земель населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов).

5. Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала

5.1 Описание технологического процесса

В административном отношении район работ расположен в г. Актобе, Актыбинской области. Район проектирования находится в жилом массиве Бауырластар-1. Жилой массив Бауырластар-1 расположен вдоль автомобильной дороги «Актобе-Шубаркудук» (Богословской трассы) в 11км от Альджанской трассы со стороны города Актобе и относится к Астанинскому району. Проектируемые улицы имеют общую протяженность 16,110км и проходят по территории Астанинского района г.Актобе. Район застраивается одноэтажными жилыми и нежилыми зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание ж.м Бауырластар-1 Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки ж.м Бауырластар-1 и увязано с застройкой территории. Согласно решением Акима города, инженерное обеспечение в Бауырластар-1 индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с Техническим заданием, в проекте не предусмотрено устройство электрических сетей, сетей водопровода, канализации, газоснабжения и сетей связи

№ п.п	Наименование улиц	Протяженность, (м)	Строительная длина, (м)	Категория улиц по (СП РК 3.01-101-2013*)
1	улица 1	1333,14	1333,14	пешеходное-транспортные
2	улица 2	632,67	626,67	Проезды: второстепенные
3	улица 3	426,9	426,9	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
4	улица 4	447,01	441,01	Проезды: Основные
5	улица 5	418,6	418,6	Проезды: Основные
6	улица 6	441,4	435,4	Проезды: Основные
7	улица 7	533,4	526,4	Проезды: Основные
8	улица 8	100	99,5	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
9	улица 9	625,1	619,1	Проезды: Основные
10	улица 10	621,8	615,8	Проезды: Основные
11	улица 11	616,2	610,2	Проезды: Основные
12	улица 12	604,4	598,4	Проезды: Основные
13	улица 13	603,7	597,7	Проезды: Основные
14	улица 14	615,3	615,3	Проезды: Основные
15	улица 15	138,8	138,8	Проезды: Основные
16	улица 16	782,1	782,1	Проезды: Основные
17	улица 17	118,6	118,6	Проезды: Основные
18	улица 18	880,1	880,1	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
19	улица 19	256	256	Проезды: Основные
20	ул. Медеу	543,3	543,3	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
21	ул. Озтурик	545	538	Проезды: Основные
22	ул. Сайрам	545,9	539,9	Проезды: Основные
23	ул.Айтматов	547	540	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
24	ул.Алтай	1164,5	1157,5	Проезды: Основные
25	ул.Болтекулы	935,5	935,5	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
26	ул.Булбул	806,7	806,7	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
27	ул.Еркокше	849,7	849,7	пешеходное-транспортные
ВСЕГО		16 133	16050	

Технические параметры дороги, принятые при проектировании. Основные технические нормативы, принятые при проектировании параметры улиц и дорог городов в соответствии с требованиями таблице 5-2 СП РК 3.01.101-2013* (с изм. 2020-09-08) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также согласно согласованному Заказчиком типовому поперечнику. Типовых поперечных профилей утверждено 6 типов. Общая протяженность проектируемой улицы составляет 16 133 метров в пределах существующей застройки. Общая строительная длина составляет 16 050 метров. Рабочий проект, включает в себя строительство 27 улиц местного значения в ж.м Бауырластар-1.

Технические параметры участков проектирования.

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01.101-2013* (с изм.2018-03-05)	Принято
1	2	3	4
1	Категория дорог	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
2	Протяженность (м)	4 680,9	
3	Строительная длина, (м)	4667.4	
4	Расчетная нагрузка	A-1	A-1
5	Расчетная скорость движения (км/ч)	40	40
6	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5
7	Количество полос движения (шт)	2	2
8	Ширина проезжей части (м)	7,0	7,0
9	Ширина дорожной одежды, (м)	7,0	7,0
10	Ширина обочины (м)	1,50	1,50
11	Ширина тротуаров, (м)	1,50	1,50
12	Типы дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
13	Виды покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01.101-2013* (с изм.2018-03-05)	Принято
1	2	3	4
1	Категория дорог	Проезды: Основные	Проезды: Основные
2	Протяженность (м)	8636,4	
3	Строительная длина, (м)	8573.41	
4	Расчетная нагрузка	A-1	A-1
5	Расчетная скорость движения (км/ч)	40	40
6	Ширина полосы движения, (м)	3,0	3,0
7	Количество полос движения (шт)	2	2
8	Ширина проезжей части (м)	6,0	6,0
9	Ширина дорожной одежды, (м)	6,0	6,0
10	Ширина обочины (м)	1,0	1,0
11	Ширина тротуаров, (м)	1,50	1,50
12	Типы дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
13	Виды покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01.101-2013* (с изм.2018-03-05)	Принято
1	2	3	4
1	Категория дорог	Проезды: Второстепенные	Проезды: Второстепенные
2	Протяженность (м)	632.67	
3	Строительная длина, (м)	626.67	
4	Расчетная нагрузка	A-1	A-1

5	Расчетная скорость движения (км/ч)	30	30
6	Ширина полосы движения, (м)	3,50	3,50
7	Количество полос движения (шт)	1	1
8	Ширина проезжей части (м)	3,50	3,50
9	Ширина дорожной одежды, (м)	3,50	3,50
10	Ширина обочины (м)	0,75	0,75
11	Типы дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
12	Виды покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01.101-2013* (с изм.2018-03-05)	Принято
1	2	3	4
1	Категория дорог	«улица пешеходно-транспортные»	«улица пешеходно-транспортные»
2	Протяженность (м)	2 182,84	
3	Строительная длина, (м)	2 182,84	
4	Расчетная нагрузка	A-1	A-1
5	Расчетная скорость движения (км/ч)	50	50
6	Ширина полосы движения, (м)	4,0	4,0
7	Количество полос движения (шт)	2	2
8	Ширина проезжей части (м)	8,0	8,0
9	Ширина дорожной одежды, (м)	8,0	8,0
10	Ширина обочины (м)	1,5	1,5
11	Ширина тротуаров, (м)	3,0	3,0
12	Типы дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
13	Виды покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

Водоотвод с проезжей части. Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 20‰ и обочин - 40‰, тротуар - 15‰, далее вода стекает в продольные арыки (кюветы), а где отсутствуют продольные арыки, водоотвод обеспечен путем отвода воды по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна. Продольные водоотводные арыки запроектировано с учетом существующего уклона (в сторону господствующего уклона) и осуществляется путем равномерного сбора воды при помощи поперечного уклона проезжей части и продольного уклона трассы. В местах пересечения кювета (арыка) с улицами проектом запроектированы металлические трубы диаметром 426мм и толщиной стенки 10мм для перепуска воды в одной стороны улицы на другую. В местах пересечения арыка с заездами во дворы и тротуарами предусмотрены трубы диаметром 426мм толщиной стенки 10мм и трубы диаметром 273мм толщиной стенки 6мм на основании ПГС (фракций 0-20мм) толщиной 15см. Точное местоположение и диаметр принимаемых труб смотреть отдельные ведомости. (Ведомость местоположения заездов и ведомость водопропускных труб на тротуарах).

Искусственные сооружения и водоотвод. В процессе проектирования водоотвод запроектирован с учетом существующего уклона (с юга на север) и осуществляется путем равномерного сбора воды при помощи поперечного уклона проезжей части, продольного уклона трассы и далее по грунтовым арыкам (кюветам). В местах пересечения кювета (арыка) с улицами проектом запроектированы металлические трубы диаметром 426мм и толщиной стенки 10мм для перепуска воды в одной стороны улицы на другую. В местах пересечения арыка с заездами во дворы и тротуарами предусмотрены трубы диаметром 426мм толщиной стенки 10мм и трубы диаметром 273мм толщиной стенки 6мм на основании ПГС (фр. 0-20мм) толщиной 15см.

Примыкания к существующей дороге.

Примыкания автодороги (улицы) запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013 (с изм. 2019-02-25) «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013* (с изм. 2018-03-05) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Примыкание к существующей дороге запроектированы с учетом переходно-скоростных полос разгона и торможения на ул. Безназвания 1 с автодорогой «Актобе-Шубаркудык». На данных примыканиях принято с полосой разгона с размером 140м, торможение с размером 66м, и отгона с размером по 30м, 50м в связи с стесненными условиями.

Так же на данных примыканиях принято сопряжение радиусом 18м, 20см с уширением проезжей части автодороги «Актобе-Шубаркудык» для устройства полос разгона и торможения.

Полосы торможения и разгона запроектированы с покрытием, принятым по улице 1 соответственно. Перед устройством уширения необходимо на существующих откосах нарезать уступы для улучшения сцепления отсыпаемого слоя земляного полотна с существующим.

Все примыкания и пересечения обустроены в соответствии с СП РК и НТД действующий на территории Республики Казахстан.

Тротуары.

Для движения пешеходов предусмотрены не совмещенные с проезжей частью тротуары шириной 1м; 1,5м; 3,0м. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон проезжей части и с одной стороны проезжей части проектируемой дороги (улицы) шириной 1м; 1,5м; 3,0м с уклоном 15%.

Устройство конструкций дорожной одежды на тротуарах предусмотрено следующего типа:

- нижний слой основания из песка средней крупности, толщиной Н-10см (ГОСТ 8736-2014);
- устройство верхнего слоя основания из фракционного щебня (фр. 0-40мм), толщиной Н-15см;

- устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного смеси типа Б марки П (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-4см.

Кромки асфальтобетонного покрытия тротуара с двух стороны укрепляются бортовыми камнями бордюр БР 100.20.8.

При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске. Местоположение и протяженность тротуаров смотреть в отдельной ведомости Томе 3 Альбом-1 Основные чертежи (ведомость местоположения тротуаров).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предполагается.

Озеленение.

Согласно по заданию на проектирование, выданное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе", раздел озеленение в поселке Бауырластар-1 не предусматривается.

Так же проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязки рабочим проектом не предусмотрено.

Автобусные остановки.

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 8 штук, с автопавильонами открытого типа.

Проектом приняты автобусные остановки 8601-0501-0108 - остановочный комплекс 08 по УСН РК 8.02-03-2018 «Малые архитектурные».

В состав автобусной остановки входит:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Согласно СН РК 3.01-01-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» длина остановочной площадки равна 13м с отгонами по 15м. Посадочная площадка принята длиной 15м и шириной 3,5м с установкой на посадочной площадке автопавильон открытого типа.

В целях безопасности пассажиров предусмотрено отделение посадочной площадки от остановочной, с установкой бетонных бортовых камней, установленных на монолитном бетоне В15, F200, W6 (на сульфатостойком цементе) с превышением над уровнем проезжей части на 15см.

Для предотвращения разрушения кромок посадочной полосы устанавливаются бетонные бортовые камни БР100.20.08 (по ГОСТ 6665-91) на монолитном бетоне В15, F200, W6 (на сульфатостойком цементе), с уклоном 15‰ сторону проезжей части.

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 Технические средства регулирования дорожного движения.

Автобусные остановки запроектированы без переходно-скоростной полосы. Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена автопавильон открытого типа с установкой урн (8601-0303-0201- урна на треноге) по УСН РК 8.02-03-2018 «Малые архитектурные» формы.

7. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия

7.1 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительства

На период строительства имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, диоксид серы, сажа, оксид азота.

Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Сварочные работы (источник №6003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, оксид марганца, фториды, фтористые газообразные, пыль неорганическая, диоксид азота, углерод оксид.

Окрасочные работы (источник №6004). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, ксилол, уайт-спирит, толуол, ацетон, бутилацетат, спирт н-бутиловый, спирт изобутиловый.

Выемка грунта (источник №6005). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Обратная засыпка грунта (источник №6006). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Прием инертных материалов (источник №6007). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Гидроизоляция (источник №6008). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Укладка асфальта (источник №6009). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Механический участок (источник №6010). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, пыль абразивная.

Работы отбойным молотком (источник №6011). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70%.

Буровые работы (источник №6012). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70%.

Битумный котел (источник №0001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: сажа, сера диоксид, азота оксид, азота диоксид, оксид углерода.

Передвижная электростанция (источник №0002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Компрессор с ДВС (источник №0003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Строительные работы ведутся последовательно.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Также на строительной площадке хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброс загрязняющих веществ не происходит.

Все источники выделения загрязняющих веществ носят неорганизованный характер.

7.1.2 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

При строительстве проектируется использовать следующие материалы и осуществить объем работ:

Наименование	Ед. изм.	Объем
Вынимаемый грунт	м ³	48561,95
Щебень	м ³	6686,4
Песок	м ³	5501,1625
ПГС	м ³	49119,4802
ЩГПС	м ³	32638,164
Электроды АНО-4	кг	628,61
Электроды УОНИ 13/45	кг	19,3282
Электроды УОНИ 13/55	кг	23,56

Электроды для сварки магистральных газонефтепроводов	т	0,00215
Проволока для сварки	кг	260,5
Пропан-бутановая смесь	кг	376,15
Припой оловянно-свинцовые	т	0,0648
Термическая сварка	час/период	178,8
Газовая сварка и резка металла	час/период	86,32
Грунтовка ГФ-021	т	0,119583
Грунтовка битумная	т	0,8013
Эмаль ПФ-115	т	0,01715
Эмаль ХВ-124	т	0,0347
Эмаль АК-511	кг	625,569
Лак БТ-123, БТ-177, БТ-577	кг	37,2
Краска МА-015	кг	20
Распорядитель Р-4	т	0,02086
Бензин-растворитель	т	0,0299
Уайт-спирит	т	0,005399
Площадь асфальтных покрытий	м ²	161285
Площадь гидроизоляции	м ²	5423,16
Дрель электрическая	час/период	7
Шлифовальная машина	час/период	311
Перфоратор	час/период	5
Компрессор с ДВС	час/период	1027
Котел битумный	час/период	320
Передвижная электростанция	час/период	356
Буровые работы	час/период	477
Отбойный молоток	час/период	23

При строительстве будет использоваться готовый привозной бетон, готовый привозной раствор цемента.

Потребность в основных строительных машинах, механизмах, оборудовании и специальных установках

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т	
Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	
Асфальтоукладчики, типоразмер 3	
Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	
Машины поливомоечные 6000 л	
Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т	
Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	
Катки дорожные самоходные tandemные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	

Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м ³ , масса свыше 10 до 13 т
Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т
Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т
Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)
Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м ³ /мин
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т
Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т
Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле
Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, грузоподъемность 6,3 т
Машины для очистки и изоляции полимерными лентами труб диаметром от 200 до 300 мм
Автогудронаторы 3500 л
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)
Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А
Машины дорожные разметочные для нанесения термопластика
Тягачи седельные грузоподъемностью 12 т
Краны-манипуляторы, грузоподъемность 1,6 т
Котлы битумные передвижные, 400 л
Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т
Автогидроподъемники высотой подъема 12 м
Автогидроподъемники высотой подъема 28 м
Котлы для разогрева термопластика
Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 2 т
Электростанции переносные, мощность до 4 кВт
Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой мощностью 96 кВт (130 л.с.)
Краны башенные максимальной грузоподъемностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м
Машины дорожные разметочные для ручного нанесения
Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм
Машины шлифовальные угловые
Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т
Электростанции передвижные мощностью свыше 4 до 30 кВт
Нарезчик швов
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м ³ /мин
Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А
Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны мощностью 128,7 кВт (175 л.с.)
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъемностью 3 т
Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки

Вышки телескопические, высота подъёма 25 м
Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 8 т
Автомобили бортовые с гидравлической кран-манипуляторной установкой грузоподъёмностью до 5 т, грузоподъёмность КМУ на максимальном вылете стрелы до 1 т, на минимальном вылете стрелы до 3 т
Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т
Гудронаторы ручные
Трамбовки пневматические при работе от компрессора
Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т
Подъемники гидравлические высотой подъема до 10 м
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 19,62 до 31,39 кН (3,2 т)
Транспортеры прицепные кабельные ККТ7, до 7 т
Тележки раскаточные на гусеничном ходу
Лебедки электрические тяговым усилием свыше 122,62 до 156,96 кН (16 т)
Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500°C
Машины шлифовальные электрические
Вибратор глубинный
Аппарат для газовой сварки и резки
Котлы битумные передвижные, 800 л
Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций
Вибратор поверхностный
Перфоратор электрический
Дрели электрические
Пресс гидравлический с электроприводом
Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 50 до 63 т

Общее количество персонала на период строительства составляет – 69 человек.

Проектируемый срок строительства: 10 месяцев, начало строительства 3 квартал 2024 г.

7.2 Обоснование достоверности расчета количественного состава выбросов на период строительства

Источник №6001

Выбросы от работы автотранспорта

Расчет проведен согласно Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п, применительно к расчетам выбросов от карьерного транспорта. В соответствии с п.19 приказа Министра ООС от 16.04.2012 г №110-Ө максимальные разовые выбросы ГВС от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/период) не нормируются.

$$M_i(\text{г/сек}) = q \cdot N / 3.6$$

q- удельный усредненный выброс i-го загрязняющего вещества автомобилей j-марки с учетом различных режимов работы двигателя, кг/ч,

N- наибольшее количество одновременно работающих автомобилей j-марки в течение часа.

Максимальный разовый выброс диоксида серы (SO₂), при работе двигателей автомобилей, рассчитывается по формуле:

$$M_i(\text{г/сек}) = 0,02 * V_{\text{час}} * Sr / 3,6$$

V_{час}- часовой расход топлива всей техникой, одновременно работающей на данном участке, кг/час.

Sr- % содержание серы – 0,3 %.

Суммарные выбросы оксидов азота разделяются на диоксид и оксид азота согласно формулам

$$M_{\text{NO}_2} = M_{\text{NO}_x} * 0,8$$

$$M_{\text{NO}} = M_{\text{NO}_x} * 0,65 * (1 - 0,13)$$

Удельные выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями автомобилей

Загрязняющие вещества	Удельные усредненные выбросы ЗВ с учетом работы двигателей при различных режимах (q _{1ij}), кг/ч
Оксид углерода, CO	0,339
Оксиды азота, NO _x	1,018
Углеводороды, CH	0,106
Сажа, C	0,030

Расчет:

q- из таблицы, N - 2 ед.

V_{час}- 21 кг/час

Наименование	Максимально-разовый выброс, г/сек
Оксид углерода, CO	0,188
Оксиды азота, NO _x	0,566
В том числе	
NO ₂	0,4528
NO	0,07358
Углеводороды, CH	0,059
Сажа, C	0,0167
Диоксид серы	0,035

Выбросы от данного источника не нормируются, рассчитаны для комплексной оценки воздействия предприятия на прилегающую территорию.

Источник №6002

Выбросы пыли при автотранспортных работах

Количество пыли, выделяемое автотранспортом в пределах строительной площадки, рассчитываем согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12. 06. 2014г. №221-ө):

$$Q_{\text{сек}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) / 3600 + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n, \text{ г/сек},$$

$Q_{\text{год}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n$, т/период,
 где: C_1 - коэффициент, учитывающий среднюю грузоподъемность единицы автотранспорта, т-1,0;

C_2 - коэффициент, учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта на стройплощадке, км/час - 0,6;

C_3 - коэффициент, учитывающий состояние автодорог - 0,1;

C_4 - коэффициент, учитывающий профиль поверхности материала на платформе определяемый как соотношение $C_4 = F_{\text{факт}}/F_0$ - 1,3;

$F_{\text{факт}}$ - фактическая площадь поверхности материала на платформе, м²;

F_0 - средняя площадь платформы, м²;

C_5 - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала - 1,0;

C_6 - коэффициент, учитывающий влажность поверхностного слоя - 0,1;

N - число ходов (туда и обратно в пределах строительной площадки) всего автотранспорта в час - 2;

L - среднее расстояние транспортировки в пределах площадки, км - 0,01;

q_1 - пылевыведение в атмосферу на 1 км пробега - 1450 г;

q_2^1 - пылевыведение с единицы фактической поверхности материала на платформе, г/м²*сек-0,002;

n - число автомашин, работающих на площадке - 3;

C_7 - коэффициент, долю пыли, уносимой в атмосферу, и равный 0,01.

$$Q_{\text{сек}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) / 3600 + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3 \\ = 0,00000048 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01092 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{год}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3 \\ = 0,00174 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01266 \text{ т/период}$$

Источник №6003

Сварочные работы

В целом на площадке будет израсходовано:

Электроды АНО-4	кг	628,61
Электроды УОНИ 13/45	кг	19,3282
Электроды УОНИ 13/55	кг	23,56
Электроды для сварки магистральных газонефтепроводов	т	0,00215
Проволока для сварки	кг	260,5
Пропан-бутановая смесь	кг	376,15
Припой оловянно-свинцовые	т	0,0648
Термическая сварка	час/период	178,8
Газовая сварка и резка металла	час/период	86,32

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Электроды марки АНО-4

В целом на площадке будет израсходовано 628,61 кг электродов марки Э-42.
Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-4.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$Мсек = 15,73 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00218 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 15,73 \text{ г/кг} * 628,61 / 1000000 = 0,0099 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$Мсек = 1,66 * 0,5 / 3600 = 0,000231 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 1,66 * 628,61 / 1000000 = 0,00104 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая-SiO₂ (20-70%) (2908):

$$Мсек = 0,41 * 0,5 / 3600 = 0,000057 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,41 * 628,61 / 1000000 = 0,00026 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00218	0,0099
Оксиды марганца	0,000231	0,00104
Пыль неорганическая-SiO ₂ (20-70%)	0,000057	0,00026

Электроды марки УОНИ 13/45

В целом на площадке будет израсходовано 19,3282 кг электродов марки УОНИ 13/45. Расход электродов марки УОНИ 13/45 – 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/45.

Оксиды железа (0123):

$$Мсек = 10,69 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00148 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 10,69 \text{ г/кг} * 19,3282 / 1000000 = 0,000207 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$Мсек = 0,92 * 0,5 / 3600 = 0,000128 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,92 * 19,3282 / 1000000 = 0,0000178 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$Мсек = 1,4 * 0,5 / 3600 = 0,0002 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 1,4 * 19,3282 / 1000000 = 0,0000271 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$Мсек = 3,3 * 0,5 / 3600 = 0,000458 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 3,3 * 19,3282 / 1000000 = 0,000064 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$Мсек = 0,75 * 0,5 / 3600 = 0,000104 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,75 * 19,3282 / 1000000 = 0,0000145 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$Мсек = 1,5 * 0,5 / 3600 = 0,000208 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,5 * 19,3282 / 1000000 = 0,000029 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 0,5 / 3600 = 0,00185 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 19,3282 / 1000000 = 0,00026 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00148	0,000207
Оксиды марганца	0,000128	0,0000178
Пыль неорганическая	0,0002	0,0000271
Фторид водорода	0,000458	0,000064
Фтористые газообразные	0,000104	0,0000145
Диоксид азота	0,000208	0,000029
Оксид углерода	0,00185	0,00026

Электроды марки УОНИ 13/55, Электроды для сварки магистральных газонефтепроводов

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/55. Расход электродов марки УОНИ-13/55 – 25,71 кг/период, 1,0 кг/час.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 13,9 \text{ г/кг} * 1,0 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0039 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,9 \text{ г/кг} * 25,71 / 1000000 = 0,00036 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,09 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,09 * 25,71 / 1000000 = 0,000028 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 25,71 / 1000000 = 0,000026 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 25,71 / 1000000 = 0,000026 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$M_{\text{сек}} = 0,93 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,93 * 25,71 / 1000000 = 0,000024 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$M_{\text{сек}} = 2,7 * 1,0 / 3600 = 0,0008 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 2,7 * 25,71 / 1000000 = 0,00007 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 1,0 / 3600 = 0,0037 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 25,71 / 1000000 = 0,000342 \text{ т/ период}$$

Выбросы по электроду составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период

Железо оксид	0,0039	0,00036
Оксиды марганца	0,0003	0,000028
Пыль неорганическая	0,0003	0,000026
Фторид водорода	0,0003	0,000026
Фтористые газообразные	0,0003	0,000024
Диоксид азота	0,0008	0,00007
Оксид углерода	0,0037	0,000342

Сварочная проволока

Сварка производится в среде углекислого газа проволокой. Расход проволоки составляет – 83,75 кг/период.

Оксиды железа (0123):

$$Мсек = 7,67 \text{ г/кг} * 0,05 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0001 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 7,67 \text{ г/кг} * 260,5 / 1000000 = 0,002 \text{ т/ период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$Мсек = 1,9 * 0,05 / 3600 = 0,000026 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 1,9 * 260,5 / 1000000 = 0,0005 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$Мсек = 0,43 * 0,05 / 3600 = 0,000006 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,43 * 260,5 / 1000000 = 0,000112 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по проволоку составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0001	0,002
Оксиды марганца	0,000026	0,0005
Пыль неорганическая	0,000006	0,000112

Сварка пропанобутановой смесью

Расход пропан бутана – 376,15 кг.

Расчет выбросов произведен по «Методике определения валовых выбросов вредных веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения», Приложение №4 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө.

Диоксид азота:

$$Мсек = 15 * 1,0 / 3600 = 0,00417 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 15 * 376,15 / 1000000 = 0,00564 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Диоксид азота	0,00417	0,00564

Паяльные работы

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{год} = q \times t \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{сек} = \frac{M_{год} \times 10^6}{t \times 3600}, \text{ г/сек}$$

где q - удельные выделения свинца и оксидов олова, г/сек (таблица 4.8);

t - «чистое» время работы паяльником в год, час/год.

"Чистое" время работы оборудования, час/год, **T = 648**

Количество израсходованного припоя за год, кг, **M = 64,8**

Марка применяемого материала: ПОС-40

Свинец и его неорганические соединения

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.000005**

$$0.000005 * 648 * 3600 * 10^{-6} = 0,000012 \text{ т/год}$$

$$(0,000012 * 10^6) / (648 * 3600) = 0,000005 \text{ г/сек}$$

Олово оксид

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.0000033**

$$0.0000033 * 648 * 3600 * 10^{-6} = 0,0000077 \text{ т/год}$$

$$(0,0000077 * 10^6) / (648 * 3600) = 0,0000033 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,000012
Олово оксид	0,0000033	0,0000077

Термическая сварка

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №7 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_i = q_i * N, \text{ т/год}$$

где, q_i – удельное выделение загрязняющего вещества, на 1 сварку;

N – количество сварок в течение года (период).

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$Q_i = M_i * 10^6 / T * 3600, \text{ г/сек}$$

где, T – годовое время работы оборудования, часов.

Время работы оборудования, час/год, **T = 178,8**

Количество сварок в течение года (период), **N = 715,2**

Выбросы вредных веществ составят:

Винил хлористый(0827):

$$M_i = 0,0039 * 715,2/10^6 = 0,0000028 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,0000028 * 10^6/178,8*3600 = 0,0000043 \text{ г/сек}$$

Углерод оксид(0337):

$$M_i = 0,009 * 715,2/10^6 = 0,0000064 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,0000064 * 10^6/178,8*3600 = 0,00001 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Винил хлористый	0,0000043	0,0000028
Углерод оксид	0,00001	0,0000064

Газовая сварка и резка металла

Время работы газорезки – 86,32 час/период. Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» РНД 211.2.02.03-2004. Выбросы вредных веществ составят:

Оксиды железа (0123)

$$72,9/3600 = 0,0202 \text{ г/с}$$

$$72,9*86,32/10^6 = 0,0063 \text{ т/период}$$

Марганец и его соединения (0143)

$$1,1/3600 = 0,0003 \text{ г/с}$$

$$1,1*86,32/10^6 = 0,00095 \text{ т/период}$$

Оксид углерода (0337)

$$49,5/3600 = 0,0137 \text{ г/с}$$

$$49,5*86,32/10^6 = 0,0043 \text{ т/период}$$

Диоксид азота (0301)

$$39/3600 = 0,0108 \text{ г/с}$$

$$39*86,32/10^6 = 0,0034 \text{ т/период}$$

Выбросы по газовой резке составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0202	0,0063
Оксиды марганца	0,0003	0,00095
Оксид углерода	0,0137	0,0043
Диоксид азота	0,0108	0,0034

Выбросы по источнику составят:

<i>Наименование ЗВ</i>	<i>г/с</i>	<i>т/период</i>
Железо оксид	0,02786	0,018767
Оксиды марганца	0,000985	0,002536
Оксид углерода	0,01926	0,004908
Диоксид азота	0,015978	0,009139
Винил хлористый	0,0000043	0,0000028

Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,000012
Олово оксид	0,0000033	0,0000077
Пыль неорганическая-SiO ₂ (20-70%)	0,000563	0,000425
Фторид водорода	0,000758	0,00009
Фтористые газообразные	0,000404	0,0000385

Источник №6004
Окрасочные работы

При покраске используются:

Грунтовка ГФ-021	т	0,119583
грунтовка битумная	т	0,8013
Эмаль ПФ-115	т	0,01715
Эмаль ХВ-124	т	0,0347
Эмаль АК-511	кг	625,569
Лак БТ-123, БТ-177, БТ-577	кг	37,2
Краска МА-015	кг	20
Распорядитель Р-4	т	0,02086
Бензин-растворитель	т	0,0299
Уайт-спирит	т	0,005399

Расчет выбросов произведен «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004».

Грунтовка марки ГФ-021, битумная

Расход грунтовки составит – 0,9209 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ГФ - 021:

- сухой остаток - 55 %;
- летучая часть - 45 %,

в том числе:

- ксилол - 100 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,55 * 0,3 = 0,165 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,9209 * 0,55 * 0,3 = 0,152 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,25 * 1 = 0,0225 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,75 * 1 = 0,0675 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,9209 * 0,45 * 1 * 1 = 0,4144 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование	Выбросы
--------------	---------

вещества	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,165	0,152
Ксилол	0,0675	0,4144

Эмаль пентафталева PF-115

Расход эмали-ПФ 115 – 0,01715 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав краски ПФ-115:

Сухой остаток – 55%;

Летучая часть – 45% в том числе;

Ксилол – 50%;

Уайт-спирит – 50%.

Окраска металлических изделий производится краскопультотом. При окраске краскопультотом в атмосферу выделяется 30% красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке окрашенных изделий в атмосферу выделяется 75% ВВВ.

Взвешенные частицы:

$$M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,55 * 0,3 = 0,0693 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{год}} = 0,01715 * 0,3 * 0,55 = 0,00283 \text{ т/ период.}$$

Ксилол:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{год}} = 0,01715 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00386 \text{ т/ период.}$$

Уайт-спирит:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25 = 0,0236 \text{ г/сек}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75 = 0,071 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{год}} = 0,01715 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,00386 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0693	0,00283
Ксилол	0,071	0,00386
Уайт-спирит	0,071	0,00386

Эмаль марки ХВ-124

Расход эмали ХВ-124 составляет: 0,0347 т/период, 1,0 кг/час, 0,28 г/с.

Состав краски ХВ - 124:

- сухой остаток - 73 %;

- летучая часть - 27 %,

в том числе:

- толуол – 62 %;

- бутилацетат – 12 %;

- ацетон – 26 %.

При окраске краскопультотом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные частицы:

$$M_{\text{сек}} = 0,28 \text{ г/с} * 0,73 * 0,3 = 0,06132 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0347 * 0,73 * 0,3 = 0,0076 \text{ т/период.}$$

Толуол:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,25 = 0,01172 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,75 = 0,0352 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0347 * 0,62 * 0,27 * 1 = 0,00581 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,25 = 0,005 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,75 = 0,0147 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0347 * 0,26 * 0,27 * 1 = 0,00244 \text{ т/период.}$$

Бутилацетат:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,25 = 0,0023 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,75 = 0,0068 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0347 * 0,12 * 0,27 * 1 = 0,00112 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные частицы	0,06132	0,0076
Толуол	0,0352	0,00581
Ацетон	0,0147	0,00244
Бутилацетат	0,0068	0,00112

Эмаль марки АК-511

Расчет применим к эмали марки АК-1102.

Расход эмали составляет: 0,626 т/период, 2 кг/час, 0,6 г/с.

Состав краски:

- сухой остаток – 19,5 %;
- летучая часть – 80,5 %,

в том числе:

- ацетон – 29,13 %;
- бутилацетат – 29,13 %;
- спирт н-бутиловый – 2,91 %.
- ксилол – 38,83 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,6 \text{ г/с} * 0,195 * 0,3 = 0,0351 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,626 * 0,195 * 0,3 = 0,0366 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

$$\text{При окраске: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,626 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,1468 \text{ т/период.}$$

Бутилацетат:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,25 = 0,0352 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,2913 * 0,805 * 0,75 = 0,1055 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,626 * 0,2913 * 0,805 * 1 = 0,1468 \text{ т/период.}$

Спирт н-бутиловый:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,25 = 0,03514 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,291 * 0,805 * 0,75 = 0,1054 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,626 * 0,291 * 0,805 * 1 = 0,147 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,25 = 0,0469 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,6 * 0,3883 * 0,805 * 0,75 = 0,14066 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,626 * 0,3883 * 0,805 * 1 = 0,1957 \text{ т/период.}$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0351	0,0366
Ацетон	0,1055	0,1468
Бутилацетат	0,1055	0,1468
Спирт н-бутиловый	0,1054	0,147
Ксилол	0,14066	0,1957

Лак битумный марки БТ-123, БТ-177, БТ-577

Расчет применим к лаку марки БТ-577.

Расход составит – 0,0372 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав лака БТ-577:

- сухой остаток - 37 %;
- летучая часть - 63 %, в том числе:
- уайт-спирит – 42,6 %;
- ксилол - 57,4 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$M_{\text{сек}} = 0,42 \text{ г/с} * 0,37 * 0,3 = 0,04662 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0372 * 0,37 * 0,3 = 0,00413 \text{ т/период.}$

Уайт-спирит

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,25 = 0,0282 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,75 = 0,0845 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0372 * 0,426 * 0,63 * 1 = 0,00998 \text{ т/период.}$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,25 = 0,038 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,75 = 0,1139 \text{ г/с.}$

$M_{\text{год}} = 0,0372 * 0,574 * 0,63 * 1 = 0,01345 \text{ т/период.}$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,04662	0,00413
Уайт-спирит	0,0845	0,00998
Ксилол	0,1139	0,01345

Краски марки МА-015

Расчет применим к краске марки МЛ-242.

Расход краски составляет: 0,02 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав краски МЛ - 242:

- сухой остаток - 56 %;
- летучая часть - 44 %, в том числе:
- спирт н-бутиловый - 20 %;
- спирт изобутиловый - 20 %;
- ксилол - 60 %.

При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. Сушка производится в течении 3-х часов до полного высыхания, согласно технологии. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$Мсек = 0,42 \text{ г/с} * 0,56 * 0,3 = 0,07056 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,02 * 0,56 * 0,3 = 0,00336 \text{ т/период.}$$

Спирт н-бутиловый:

$$\text{При окраске: } Мсек = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } Мсек = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,02 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00176 \text{ т/период.}$$

Спирт изобутиловый:

$$\text{При окраске: } Мсек = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } Мсек = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,02 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,00176 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

$$\text{При окраске: } Мсек = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,25 = 0,02772 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: } Мсек = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,02772 \text{ г/с.}$$

$$Мгод = 0,02 * 0,6 * 0,44 * 1 = 0,00528 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование загрязняющего вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,07056	0,00336
Спирт н-бутиловый	0,00924	0,00176

Спирт изобутиловый	0,00924	0,00176
Ксилол	0,02772	0,00528

Растворитель Р-4, бензин-растворитель

Расход растворителя марки Р-4 составляет: 0,05076 т/период.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав растворителя марки Р-4:

- доля летучей части – 100%;
- ацетон – 26 %;
- бутилацетат – 12 %
- толуол – 62 %

Ацетон:

$$0,05076 * 100 * 100 * 26 / 10^6 = 0,0132 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,002 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,006 \text{ г/сек}$

Бутилацетат:

$$0,05076 * 100 * 100 * 12 / 10^6 = 0,0061 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,00092 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,0028 \text{ г/сек}$

Толуол:

$$0,05076 * 100 * 100 * 62 / 10^6 = 0,0315 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,0047 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 62 / (10^6 * 3,6) = 0,014 \text{ г/сек}$

Выбросы по растворителю Р-4 составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,006	0,0132
Бутилацетат	0,0028	0,0061
Толуол	0,014	0,0315

Розлив уайт-спирита предварительное обезжиривание поверхностей, промывка инвентаря – 0,005399 т, 0,2 кг/час, 0,06 г/с. Учтено 100 % испарения.

Уайт-спирит:

$$M_{\text{сек}} = 0,06 \text{ г/с}$$

$$M_{\text{год}} = 0,005399 \text{ т/год.}$$

Так как покраска и сушка не производится одновременно, то максимально-разовые выбросы принимаются при сушке.

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,1262	0,16244
Бутилацетат	0,1151	0,15402

Толуол	0,0492	0,03731
Взвешенные вещества	0,4479	0,20652
Спирт н-бутиловый	0,11464	0,14876
Спирт изобутиловый	0,00924	0,00176
Ксилол	0,42078	0,63269
Уайт-спирит	0,2155	0,019239

Источник №6005

Выемка грунта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q_2 = \frac{P_1 * P_2 * P_3 * P_4 * P_5 * P_6 * B_1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) -0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1;

Объем вынимаемого грунта 48561,95 м³*1,9 = 92267,71 т

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$$Q_2 \text{ сек} = (0,03*0,01*1,2*0,1*0,7*1,0*0,6*15*10^6)/3600 = 0,063 \text{ г/с}$$

$$Q_2 \text{ пер.} = 0,03*0,01*1,2*0,1*0,7*1,0*0,6*92267,71 = 1,4 \text{ т/период}$$

Источник №6006

Прием инертных материалов

На участке будет производиться хранение материалов:

Щебень	6686,4 м ³	18053,28 т
Песок	5501,1625 м ³	14303,02 т
ПГС	49119,4802 м ³	127710,65 т
ЩГПС	32638,164 м ³	88123,04 т

Выгрузка щебня

Грузооборот щебня за период строительства – 106176,32 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,04;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,9;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,7;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{сек} = (0,04 \times 0,02 \times 1,2 \times 1,0 \times 0,9 \times 0,7 \times 1 \times 0,1 \times 0,6 \times 10,0 \times 10^6) / 3600 = 0,1008 \text{ г/сек}$$

$$Q_{пер.} = 0,04 \times 0,02 \times 1,2 \times 1,0 \times 0,9 \times 0,7 \times 1 \times 0,1 \times 0,6 \times 106176,32 = 3,853 \text{ т/период.}$$

Выгрузка песка

Грузооборот песка за период строительства – 14303,02 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как от неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$

$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,03;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1,0;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1,0 открытый узел, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,6;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 1;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается $k_9=0,2$ при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и $k_9=0,1$ - свыше 10 т. В остальных случаях $k_9=1$;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{сек} = (0,05 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,6 \times 1 \times 1 \times 0,2 \times 0,6 \times 10,0 \times 10^6) / 3600 = 0,36 \text{ г/сек}$$

$$Q_{пер.} = 0,05 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,6 \times 1 \times 1 \times 0,2 \times 0,6 \times 14303,02 = 1,854 \text{ т/период.}$$

Выгрузка ПГС

Грузооборот ПГС за период строительства – 127710,65 т (10,0 т/час).

Производим расчет пыли как от неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$

$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,03;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,04;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,5;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,5;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 10,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,06 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 127710,65 = \mathbf{2,76 \text{ т/период.}}$$

С учетом одновременного проведения земляных работ выбросы по источнику составят:

<i>Наименование вещества</i>	<i>г/сек</i>	<i>т/период</i>
<i>Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)</i>	0,5208	8,467

Источник №6007

Гидроизоляция

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с},$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, $\text{г/с} \cdot \text{м}^2$, для нефтяных масел – 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м^2 .

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период},$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 5423,16 м^2 .

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 * 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 * 90,386 * 3600 / 1000000 = 0,09046 \text{ т/период}$$

Источник №6008

Укладка асфальта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Пыление при уплотнении грунта отсутствует. Пыление от щебня и других инертных материалов при подготовке основания учтено при расчете выбросов от источника №6006 (прием и хранение материалов).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с},$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, $\text{г/с} \cdot \text{м}^2$, для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м^2 .

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период},$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 161285 м^2 .

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \times 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \times 2688,1 \times 3600 / 1000000 = 2,6903 \text{ т/период}$$

Источник №6009

Механический участок

Расчет выбросов произведен согласно «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов» РНД 211.2.02.06-2004.

Дрель электрическая	час/период	7
Шлифовальная машина	час/период	311
Перфоратор	час/период	5

Дрель. Общее время работы 7 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,007 г/с

$$0,007 \times 0,2 = 0,0014 \text{ г/сек}$$

$$3600 \times 0,2 \times 0,0014 \times 7 / 10^6 = 0,0000071 \text{ т/период}.$$

Шлифовальная машина. Общее время работы 311 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,03 г/с

$$0,03*0,2=0,006 \text{ г/сек}$$

$$3600*0,2*0,03*311/10^6 = 0,00672 \text{ т/период}$$

Пыль абразивная

Удельный выброс – 0,02 г/с

$$0,02*0,2=0,004 \text{ г/сек}$$

$$3600*0,2*0,02*311/10^6 = 0,00448 \text{ т/период}$$

Перфоратор. Общее время работы 5 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,007 г/с

$$0,007*0,2 = 0,0014 \text{ г/сек}$$

$$3600*0,2*0,007*5/10^6 = 0,0000252 \text{ т/период}$$

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	г/сек	т/период
<i>Взвешенные частицы</i>	0,006	0,00675
<i>Пыль абразивная</i>	0,004	0,00448

Источник №6010

Буровые работы

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при буровых работах:

$$Q_3 = \frac{n * z(1 - \eta)}{3600}, \text{ г/сек}$$

где

n — количество одновременно работающих буровых станков (1 ед.);

z — количество пыли, выделяемое при бурении одним станком, (396 г/ч),

η — эффективность системы пылеочистки, в долях (0,85).

При бурении:

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908):

$$Q_3 \text{ сек} = 1*396*(1-0,85)/3600 = \mathbf{0,0165 \text{ г/с}}$$

$$Q_3 \text{ пер.} = 396*(1-0,85)* 477/1000000 = \mathbf{0,02833 \text{ т/период}}$$

Источник №6011

Работы отбойным молотком

Общее время работы – 23 час/период.

При работе отбойного молотка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 20-70% (2908).

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен по «Методике расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников» Приложение № 13 к

Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 года № 100-п.

Максимально-разовое выделение пыли определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = n \cdot z \cdot (1 - \eta) / 3600, \text{ г/сек}$$

где:

n – количество одновременно работающих станков;

z – количество пыли, выделяемое одним станком, 360 г/ч,

η – эффективность системы пылеочистки, в долях, 0.

T - время работы в период.

n – количество дней работы.

Влажность материала, %, = 10*

* - влажность материала принята согласно предусмотренному мероприятию по обеспыливанию методом увлажнения.

Расчет выбросов пыли неорганической с содержанием SiO₂ 20-70 % (2908):

$$M_{\text{сек}} = 4 \cdot 360 \cdot 0,1 \cdot (1 - 0) / 3600 = 0,04 \text{ г/сек};$$

$$M_{\text{год}} = 360 \cdot 23 \cdot 0,1 \cdot (1 - 0) / 10^6 = 0,000828 \text{ т/период}$$

Источник №0002

Передвижная электростанция

При строительстве используется передвижная электростанция, мощностью 4 кВт. Расход топлива составляет 0,9 л/час. Отвод выхлопных газов производится по трубе на высоту 2,5 м, диаметром трубы 0,05м. Максимальное время работы передвижной электростанции 356 часов в период. Расход топлива составит: 0,9 л/час * 0,769 * 356 = 246 кг/период, 0,246 т/период.

Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004».

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: P= 4 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/год}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 4 кВт дизельгенератор относится к группе А (маломощные, быстроходные и повышенной быстроходности).

Расчеты годовые выбросы от дизельгенератора

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный вы- брос, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
0,246	Оксид углерода	30	0,00738
	Окислы азота в т.ч. Диоксид азота Азота оксид	43	0,0106 0,00848 0,0014
	Углеводороды	15	0,00369
	Сажа	3,0	0,000738
	Диоксид серы	4,5	0,00111
	Формальдегид	0,6	0,00015
	Бенз(а)пирен	$5,5 \cdot 10^{-5}$	0,000000014

Расчетные максимально-разовые выбросы от дизельгенератора

Наименование вещества	Удельный выброс, г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,008
Окислы азота в т.ч. Диоксид азота Азота оксид	10,3	0,0114 0,00912 0,0015
Углеводороды	3,6	0,004
Сажа	0,7	0,00078
Диоксид серы	1,1	0,0012
Формальдегид	0,15	0,00017
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,000000014

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot B}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y- удельный вес отработавших газов при температуре 0⁰C, можно принимать 1,31 кг/ м³

T- температура отработавших газов, К

B- часовой расход топлива

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 0,6921}{1,31 / [1 + 723/273]} = 0,017 \text{ м}^3/\text{с}$$

Источник №0003

Компрессор с ДВС

На площадке будет использоваться передвижной компрессор с ДВС, время работы – 1027 час/период, мощностью 29 кВт.

Расчет потребляемого топлива:

$$M = 220 \cdot 29 / 1000 = 6,38 \text{ кг/час}$$

$$6,38 \text{ кг/час} \cdot 1027 = 6552,26 \text{ кг/год}$$

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: $P = 29 \text{ кВт}$ - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, $\text{г/кВт} \cdot \text{ч}$

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/период}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1 кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 29 кВт, устройство относится к группе А - малой мощности.

Расчетные максимально-разовые выбросы.

Наименование вещества	Удельный выброс, e , $\text{г/кВт} \cdot \text{ч}$	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,06
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,083
Диоксид азота		0,066
Оксид азота		0,011
Углеводороды	3,6	0,029
Сажа	0,7	0,0056
Диоксид серы	1,1	0,0089
Формальдегид	0,15	0,0012
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,0000001

Расчет годовых выбросов от компрессора:

Расход дизтоплива, G , т	Наименование вещества	Удельный выброс, q , г/кг топл	Валовый выброс, т/период
6,5523	Оксид углерода	30	0,1966
	Азота оксиды в т.ч.	43	0,28175
	Азота диоксид		0,2254
	Азота оксид		0,03663
	Углеводороды	15	0,0983
	Сажа	3	0,02
	Диоксид серы	4,5	0,03
	Формальдегид	0,6	0,004
	Бенз(а)пирен	0,000055	0,00000036

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot V}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y - удельный вес отработавших газов при температуре 0°C , можно принимать $1,31 \text{ кг/м}^3$

T- температура отработавших газов, К

B- часовой расход топлива

$$Q = 8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 6,38 / 1,31 / [1 + (450 + 273) / 273] = 0,15 \text{ м}^3/\text{с}$$

Источник №0001

Битумный котел

В период строительства будет использоваться передвижной битумный котел, работающий на дизельном топливе.

Расчет проведен согласно «Методике расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе от асфальтобетонных заводов (Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п).

Продукты сгорания удаляются через дымовую трубу высотой 3 метров и диаметром 0,1 м.

При сжигании топлива:

На период строительства битумный котел будет работать – 320 час/период.

Расход дизтоплива на 1 м³ составляет 0,24 кг или $0,24 \times 30 = 7,2$ кг/ч или $7,2 \times 1000 / 3600 = 2$ г/с

Расход дизтоплива битумного котла за период равен: $7,2 \cdot 320 / 1000 = 2,304$ т/пер.

Расчетные характеристики топлива:

$$Q^p_n = 10180 \text{ Ккал/кг (42,62 Мдж/кг)}$$

Объем продуктов сгорания на выходе из дымовой трубы, м³/с:

$$V = 7,2 \cdot 16,041 \cdot (273 + 300) / 273 \cdot 3600 = 0,067$$

T-температура уходящих газов на выходе из трубы - 300 °С

Расчет выбросов загрязняющих веществ (оксиды серы, углерода и азота, твердые частицы) выполняются согласно формулам.

Валовый выброс твердых частиц (**зола твердого топлива - сажа**) рассчитывают по формуле:

$$M_{TB\text{зод}} = g_T \times m \times \chi \times (1 - \frac{\eta_T}{100}), \text{ т / зод},$$

$$M_{TB\text{зод}} = 0,025 \cdot 2,304 \cdot 0,01 \cdot (1 - 0/100) = \mathbf{0,000576 \text{ т/пер}}$$

где: g_T - зольность топлива в % (дизтопливо - 0,025 %);

m - количество израсходованного топлива т/пер:

χ - безразмерный коэффициент дизтопливо – 0,01;

η_T - эффективность золоуловителей по паспортным данным установки, 0.

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{TB\text{сек}} = \frac{M_{TB\text{зод}} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г / сек},$$

$$M_{TB\text{сек}} = 0,000576 \cdot 1000000 / 3600 \cdot 320 = \mathbf{0,0005 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс **ангидрида сернистого** в пересчете на SO₂ (сера диоксид) рассчитывают по формуле:

$$M_{SO_2\text{зод}} = 0,02 \times B \times S^P \times (1 - \eta'_{SO_2}) \times (1 - \eta''_{SO_2}), \text{ т / зод},$$

$$M_{SO_2\text{зод}} = 0,02 \cdot 2,304 \cdot 0,3 \cdot (1 - 0,02) \cdot (1 - 0) = \mathbf{0,01355 \text{ т/пер}}$$

где: B - расход жидкого топлива, т/пер;

S^p - содержание серы в топливе, 0,3 %

η'_{so_2} - доля ангидрида сернистого, связываемого летучей золой топлива (при сжигании дизтоплива $\eta'_{so_2} = 0,02$);

η''_{so_2} - доля ангидрида сернистого, улавливаемого в золоуловителе. Для сухих золоуловителей принимается равной 0.

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{so_2 \text{ сек}} = \frac{M_{so_2 \text{ год}} \cdot 10^6}{3600 \cdot n \cdot T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{so_2 \text{ сек}} = 0,01355 \cdot 1000000 / 3600 \cdot 320 = \mathbf{0,01176 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс **оксидов азота** (в пересчете на NO_2) [5], выбрасываемых в атмосферу, рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2 \text{ год}} = 0,001 \times B \times Q_H^p \times K_{NO_2} \times (1 - \beta), \text{ т/год} \quad (3.15)$$

где B - расход топлива т/период.

$$M_{NO_2 \text{ год}} = 0,001 \cdot 2,304 \cdot 42,62 \cdot 0,08 \cdot (1 - 0) = \mathbf{0,0079 \text{ т/пер}}$$

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2 \text{ сек}} = \frac{M_{NO_2 \text{ год}} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{NO_2 \text{ сек}} = 0,0079 \cdot 1000000 / 3600 \cdot 320 = \mathbf{0,00682 \text{ г/сек}}$$

Тогда **диоксид азота**: $M_{\text{сек}} = \mathbf{0,005456 \text{ г/сек}}$

$$M_{\text{год}} = \mathbf{0,00632 \text{ т/пер}}$$

Оксид азота: $M_{\text{сек}} = \mathbf{0,0008866 \text{ г/сек}}$

$$M_{\text{год}} = \mathbf{0,00103 \text{ т/пер}}$$

Валовый выброс **оксида углерода** рассчитывают по формуле:

$$M_{co \text{ год}} = 0,001 \times C_{co} \times B \times \left(1 - \frac{g_4}{100}\right), \text{ т/год},$$

$$M_{co \text{ год}} = 0,001 \cdot 13,85 \cdot 2,304 = \mathbf{0,032 \text{ т/пер}}$$

где C_{co} - выход оксида углерода при сжигании топлива, кг/т жидкого топлива, рассчитывается по формуле:

$$C_{CO} = g_3 \times R \times Q_H^p, \text{ кг/т}$$

$$C_{CO} = 0,5 \cdot 0,65 \cdot 42,62 = 13,85 \text{ кг/т}$$

где: g_3 - потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для дизтоплива $g_3 = 0,5$ %);

R - коэффициент, учитывающий долю потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, обусловленный наличием в продуктах неполного сгорания оксида углерода (для дизтоплива – $R = 0,65$);

g_4 - потери теплоты вследствие механической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для мазута $g_4 = 0$ %).

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{COсек} = \frac{M_{COгод} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{COсек} = 0,032 \times 1000000 / 3600 \times 320 = \mathbf{0,0277 \text{ г/сек}}$$

При хранении битума:

$\rho_{жп}$ - плотность битума – 0,95 т/м³;

Минимальная температура жидкости – 100⁰С;

Максимальная температура жидкости – 140⁰С;

m – молекулярная масса битума, 187;

V^{max} – максимальный объем ПВС, вытесняемой из резервуаров во время его закачки, 12 м³/час;

B – грузооборот, т/период;

K^{max} , K^{cp} – опытные коэффициенты, 0,90 и 0,63;

$K_{об}$ – коэффициент оборачиваемости, 2,50;

$P^{max}=19,91$ $P^{min}=4,26$ – давление насыщенных паров жидкости при максимальной и минимальной температуре жидкости;

K_b = опытный коэффициент;

Максимальный выброс углеводорода:

$$M=0,445 \times 19,91 \times 187 \times 0,90 \times 1 \times 12 / 10^2 \times (273+140) = 0,0433 \text{ г/сек};$$

Валовый выброс углеводорода:

$$G=0,160 \times (19,91 \times 1 + 4,26) \times 187 \times 0,63 \times 2,50 \times 2,304 / 10^4 \times 0,95 \times (546+140+100) = 0,000351 \text{ т/год}.$$

Выбросы по источнику составляют:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,0005	0,000576
Сера диоксид	0,01176	0,01355
Азота диоксид	0,005456	0,00632
Азота оксид	0,0008866	0,00103
Оксид углерода	0,0277	0,032
Углеводород	0,0433	0,000351

7.3 Сведения о залповых выбросах

Залповые выбросы на предприятии отсутствуют.

7.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Исходные данные (г/сек, т/год), принятые в проекте определены расчетным путем по методическим документам на основании рабочего проекта.

Количественная характеристика (г/с) выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ определена в зависимости от изменения режима работы участков, технологических процессов и оборудования. Параметры выбросов загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице 7.4.

Учитывая специфику строительства, проектом предусмотрено применение современных технологий, минимизирующих образование отходов, а также

предотвращающих большое количество выбросов в атмосферный воздух в период строительных работ. Рабочим проектом детализированы все этапы строительства, регламентированы технологии, также при строительстве ведется контроль над соблюдением требований в области ООС и ТБ.

7.5 Определение нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ

Предельно допустимым для предприятия считается суммарный выброс загрязняющего вещества в атмосферу от всех источников данного предприятия и рассеивания выбросов в атмосфере при условии, что выбросы того же вещества из источников не создадут приземную концентрацию, превышающую ПДК. Рассчитанные значения НДВ являются научно обоснованной технической нормой выброса предприятием вредных веществ, обеспечивающей соблюдения требований санитарных органов по чистоте атмосферного воздуха населенных мест и промышленных площадок.

Основными критериями качества атмосферного воздуха при установлении НДВ для источников загрязнения атмосферы являются ПДК.

По всем ингредиентам и группам суммации, для которых выполняется соотношение:

$$C_m/ПДК < 1$$

Нормативы выбросов предложены для каждого вредного вещества, загрязняющего окружающую среду. Предложения по нормативам выбросов по каждому загрязняющему веществу и источникам выбросов на период проведения строительства объекта приведены в таблице 7.5.

Нормативы приведены без учета выбросов от передвижных источников, т.к., согласно ст. 202 Экологического кодекса РК «Нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не устанавливаются».

Сведения о санитарно-защитной зоне

На период строительства

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК – III.

Результаты расчетов рассеивания показали, что вклад ЗВ при проведении ремонтно-строительных работ в атмосферу города незначительный.

7.6 Расчеты количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в целях определения нормативов ЗВ

Для каждого предприятия органами охраны природы устанавливаются лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на основе нормативов ПДВ.

На период достижения нормативов предельно допустимых выбросов устанавливаются лимиты природопользования с учетом экологической обстановки в регионе, видов используемого сырья, технического уровня, применяемого природоохранного оборудования, проектных показателей и особенностей технологического режима работы предприятия. В случае достижения предприятием норм ПДВ, лимит выбросов загрязняющих веществ на последующие годы устанавливается на уровне ПДВ и не меняется до их очередного пересмотра.

Расчеты произведены с учетом одновременности работы источников на площадке и на ближайшем жилом массиве. Результаты расчетов приведены полями концентраций веществ, дающих наибольший вклад в загрязнение и отражены в таблице 7.6.

Инвентаризация источников выбросов вредных веществ на территории рассматриваемого объекта в период строительства выявила следующее: по характеру воздействия на атмосферу источники характеризуются прямым воздействием. Поступление загрязняющих веществ в основном происходит непрерывно на период проведения строительно-монтажных работ. Все работы будут производиться с соблюдением технологий проведения работ.

Сварочные работы будут проводиться на площадках с твердым покрытием с применением защитных экранов.

Для снижения пыления в жаркие дни на территории строительной площадки будет осуществляться пылеподавление методом полива.

Все подготовительные и монтажные работы будут производиться в пределах ограниченной площадки, что позволит при соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий свести к минимуму негативное воздействие на окружающую среду.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на территории строительства концентрации ЗВ, выбрасываемых источниками загрязнения, не превышают установленных санитарных норм по всем ингредиентам без учета фоновых концентраций ЗВ.

Предлагаемые нормативы выбросов на период строительства, принятые на уровне расчетных данных, приведены в таблице 7.5.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что существенного негативного влияния на здоровье людей не произойдет.

7.7 Мероприятия по снижению отрицательного воздействия

1. Соблюдение норм ведения строительных работ и принятых проектных решений;

2. Применение технически исправных машин и механизмов;
3. Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности);
4. Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;
5. Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием;
6. Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций);
7. Ведение строительных работ на строго отведённых участках;
8. Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;
9. Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;
10. Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом
11. Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
12. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке;
13. Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы;
14. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
15. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

7.8 Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха

Целями производственного экологического контроля согласно п. 2 ст. 182 ЭК РК являются:

1. получение информации для принятия оператором объекта решений в отношении внутренней экологической политики, контроля и регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду;
2. обеспечение соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан;

3. сведение к минимуму негативного воздействия производственных процессов на окружающую среду, жизнь и (или) здоровье людей;
4. повышение эффективности использования природных и энергетических ресурсов;
5. оперативное упреждающее реагирование на нештатные ситуации;
6. формирование более высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников оператора объекта;
7. информирование общественности об экологической деятельности предприятия;
8. повышение эффективности системы экологического менеджмента.

В программе производственного экологического контроля устанавливаются обязательный перечень количественных и качественных показателей эмиссий загрязняющих веществ и иных параметров, отслеживаемых в процессе производственного мониторинга, периодичность и продолжительность производственного мониторинга, частоту осуществления измерений и т. д. согласно ст. 185 Экологического кодекса РК.

Для выполнения требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха, в том числе для соблюдения нормативов предельно допустимых выбросов, предусматривается система контроля источников загрязнения атмосферы.

Система контроля источников загрязнения атмосферы (ИЗА) представляет собой совокупность организованных, технических и методических мероприятий, направленных на выполнение требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха, в том числе, на обеспечение действенного контроля за соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов.

Контроль за соблюдением установленных нормативов допустимых выбросов, может осуществляться специализированной аккредитованной организацией, привлекаемой на договорных условиях или самим предприятием при расчетном методе.

Контроль включает определение массы выбросов вредных веществ в единицу времени от источника загрязнения и сравнение этих показателей с установленными величинами норматива, проверку плана мероприятий по достижению допустимых выбросов.

В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух, почвенный покров) - ежеквартально.

7.9 Разработка мероприятий по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий

Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период НМУ разрабатывают предприятия, организации, учреждения, расположенные в населенных пунктах, где органами Казгидромета проводится прогнозирование НМУ или планируется прогнозирование.

Мероприятия по регулированию выбросов выполняют в соответствии с прогнозными предупреждениями местных органов Казгидромета. Соответствующие предупреждения по городу (району) подготавливаются в том случае, когда ожидаются метеорологические условия, при которых превышает определенный уровень загрязнения воздуха.

Уровень загрязнения приземных слоев атмосферы во многом зависит от метеорологических условий. В некоторых случаях метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в воздухе района расположения объекта. Для предупреждения указанных явлений осуществляют регулирование и сокращение вредных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Как показывает практика, при наступлении НМУ в первую очередь следует сокращать низкие, рассредоточенные и холодные выбросы загрязняющих веществ предприятия, а также учитывать приоритетность к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Вместе с тем выполнение мероприятий по регулированию выбросов загрязняющих веществ не должно приводить к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Мероприятия по регулированию выбросов по первому режиму носят процессами;

- запрещение продувки и очистки оборудования и емкостей, в которых хранятся загрязняющие вещества, а также ремонтных работ, связанных с повышенным выделением вредных веществ в атмосферу;
- запрещение работы на форсированном режиме;
- ограничение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с выбросом загрязняющих веществ в атмосферу;
- прекращение пусковых операций на оборудовании, приводящих к увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- другие организационно-технические мероприятия, приводящие к снижению выбросов загрязняющих веществ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по первому режиму обеспечивает снижение выбросов на 15-20 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по второму режиму включают в себя все мероприятия первого режима, а также мероприятия, связанные с технологическими процессами производства и сопровождающиеся незначительным снижением производительности объекта:

- снижение производительности отдельных аппаратов и технологических линий работа которых связана со значительным выделением в атмосферу вредных веществ;

- усиление контроля за режимом горения, поддержания избытка воздуха на уровне, устраняющем условия образования недожога;
- остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ;
- уменьшение объема работ с применением красителей;
- усиление контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей;
- ограничение движения и использования транспорта на территории предприятия и города согласно ранее разработанным схемам маршрутов;
- мероприятия по снижению испарения топлива;
- запрещение сжигания отходов производства.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по второму режиму обеспечивает снижение выбросов на 20-40 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по третьему режиму включают в себя все мероприятия, разработанные для первого и второго режима, а также мероприятия, разработанные на базе технологических процессов, имеющих возможность снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет временного сокращения производственной мощности предприятия:

- снижение производственной мощности или полную остановку производственной мощности или полную остановку производств, сопровождающихся значительными выбросами загрязняющих веществ;
- проведение поэтапного снижения нагрузки параллельно-работающих однотипных технологических агрегатов и установок (вплоть до отключения одного, двух, трех и т.д. агрегатов);
- отключение аппаратов и оборудования с законченным технологическим циклом, сопровождающимся значительным загрязнением воздуха;
- запрещение погрузочно-разгрузочных работ, отгрузки готовой продукции, реагентов, являющихся источниками загрязнения;
- остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по третьему режиму обеспечивают снижение выбросов на 40-60 %.

На период НМУ частота контрольных замеров увеличивается. Контрольные замеры выбросов на периоды НМУ производятся перед осуществлением мероприятий, в дальнейшем - один раз в сутки. Периодичность замеров определяется из возможностей методов контроля.

Ввиду кратковременности и специфики работ, на строительной площадке при НМУ рекомендуются мероприятия по первому режиму - организационно-технического характера.

8. Воздействие на состояние вод

8.1 Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства, требования к качеству используемой воды

В период строительства водопотребление на проектируемом объекте обусловлено хозяйственно-бытовыми нуждами персонала и нуждами строительного производства.

Потребность в воде на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства будет обеспечена за счет местного питьевого водопровода. Для нужд строительства (технические нужды) используется техническая вода.

Техническая вода будет использована для нужд:

- обслуживания техники;
- пылеподавления (на территории и только в летний период);
- пожаротушения (при необходимости);
- гидроиспытания.

8.2 Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

8.3 Водный баланс объекта на период строительства

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды и строительные нужды. Расход воды определен в соответствии со СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация»

Хозяйственно-бытовые нужды.

Общее количество персонала составляет – 69 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$69 \cdot 25 / 1000 = 1,725 \text{ м}^3/\text{сут};$$
$$1,725 \cdot 260 = 448,5 \text{ м}^3/\text{период}$$

Вода на строительные нужды (безвозвратные патели)

Полив осуществляется привозной водой технического качества. В проекте учтено стоимость перевозки воды. Техническая вода, согласно сметному расчету, составляет – 11049,91 м³/период. Суточный расход составит $11049,91 \text{ м}^3/\text{период} / 260 = 42,5 \text{ м}^3/\text{сут.}$

Баланс суточного и годового водопотребления и водоотведения приведен в таблицах 3.2 и 3.2.1.

8.4 Поверхностные воды

Ближайший естественный водоем – р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м.

Согласно заключению № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022г., по результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной документации «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывается рабочий проект. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

При проведении строительных работ проектируемого объекта предприятие должно соблюдать в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод республики Казахстан», РНД. 1.01.03-94» следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

- контроль над водопотреблением и водоотведением;
- искусственное повышение планировочных отметок участков строительства;
- организация системы сбора и хранения отходов производства;
- контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов, во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций;
- согласование с территориальными органами ООС местоположение всех объектов использования и потенциального загрязнения подземных и поверхностных вод;
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории.
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой.
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда .
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.

- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

Принятые в проекте инженерные решения по водоснабжению и водоотведению, а также предлагаемые мероприятия по охране водных ресурсов соответствуют нормам водоохранного проектирования, и их реализация будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду. Негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

8.5 Определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ

Сброс сточных вод в водные объекты, на рельеф местности или в недра проектными решениями не предусматривается. Следовательно, определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ не предполагается.

Статья 12 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года N 593.

При осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться соблюдение следующих основных требований:

- 1) сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- 2) сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- 3) научно обоснованное, рациональное использование и воспроизводство объектов животного мира;
- 4) регулирование численности объектов животного мира в целях сохранения биологического равновесия в природе;
- 5) воспроизводство животного мира, включая искусственное разведение видов животных, в том числе ценных, редких и находящихся под угрозой исчезновения, с последующим их выпуском в среду обитания.

9. Воздействия проектируемой деятельности на почву

9.1 Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров (механические нарушения, химическое загрязнение), изменение свойств почв и грунтов в зоне влияния объекта

Почвы являются достаточно консервативной средой, собирающей в себя многочисленные загрязнители и теряющей от этого свои свойства. По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва - самая малоподвижная среда, миграция загрязняющих веществ в которой происходит относительно медленно. Загрязнение почвенного покрова происходит в основном за счет выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и последующего их осаждения под влиянием силы тяжести, влажности или атмосферных осадков. При реализации проектных решений дополнительной нагрузки на уровень загрязнения атмосферного воздуха не предусматривается, соответственно дополнительная нагрузка на почвенный покров также не предусматривается.

Параметры обращения с отходами производства и потребления в части исключения загрязнения земель рассмотрены в соответствующем разделе настоящего отчета. Анализ обследования всех видов возможного образования отходов, а также способов их складирования или захоронения, показал, что влияние намечаемой деятельности на почвенный покров в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

Оценка значимости воздействия намечаемой деятельности на почвы и земельные ресурсы осуществляется на основании методологии, рекомендованной в «Методических указаниях по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду».

Общее воздействие на почвенный покров оценивается как «допустимое» (низкая значимость воздействия).

9.2 Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы и вскрышных пород, по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования (техническая и биологическая рекультивация)

Проведение природоохранных мероприятий должно снизить негативное воздействие всех работ, обеспечить сохранение ресурсного потенциала земель и плодородия почв, экологической ситуации в целом.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению воздействия и сохранению почвенного покрова на участках проведения проектируемых работ и на участках не затрагиваемых непосредственной деятельностью:

– регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатации в соответствии со

стандартами изготовителей и только на специально подготовленных и отведенных площадках;

- транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологам;

- передвижение транспортных средств по ранее проложенным дорогам;

- регулярная очистка территории от мусора;

- предупреждение разливов ГСМ;

- своевременное проведение работ по очистке территории строительства.

В целом, намечаемая деятельность будет проводиться с соблюдением природоохранных мероприятий, при выполнении которых воздействие на почвенный покров может быть определено как допустимое.

9.3 Организация экологического мониторинга почв

Учитывая особенности реализации намечаемой детальности, связанной с проведением строительного объекта, проведение экологического мониторинга почв не предполагается.

10. Воздействие на недра

10.1 Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта (запасы и качество)

При строительстве объекта основными источниками потенциального воздействия на геологическую среду будут являться транспорт и спецтехника, земляные работы.

На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых.

Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующих месторождений суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

При соблюдении всех необходимых мероприятий строительство объекта не приведет к изменению сложившегося состояния геологической среды. Процесс строительства не окажет прямого воздействия на недра.

10.2 Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации (виды, объемы, источники получения)

Источниками получения основных строительных материалов и конструкций являются привлечение действующих местных строительных баз и заводов строительных материалов.

Добыча минеральных и сырьевых ресурсов проектом не предусмотрена.

10.3 Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы

Добыча минеральных и сырьевых ресурсов проектом не предусмотрена.

Источниками получения основных строительных материалов и конструкций являются привлечение действующих местных строительных баз и заводов строительных материалов.

10.4 Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий

Требованиями в области рационального и комплексного использования недр и охраны недр являются:

- использование недр в соответствии с требованиями экологического законодательства РК;

- использование недр в соответствии с требованиями законодательства государства по охране окружающей среды, предохраняющими недра от проявлений опасных техногенных процессов;

- охрана недр от обводнения, пожаров и других стихийных факторов;
- соблюдение установленного порядка приостановления, прекращения операций по недропользованию, консервации и ликвидации объектов.

В период строительства объекта отрицательного воздействия на недра оказываться не будет, следовательно, такие последствия деятельности как изменение устойчивости и проницаемости грунтов, изменение динамики грунтовых вод, изменение условий миграции элементов в литосфере наблюдаться не будут.

11. Оценка факторов физического воздействия

11.1 Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового, воздействия и других типов воздействия, а также их последствий

В процессе строительства неизбежно происходит воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье человека и окружающую среду. Это, прежде всего:

- шум;
- вибрация;
- электромагнитное излучение и др.

Физические воздействия могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Так, основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду посредством звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Источниками возможного шумового, вибрационного, электромагнитного и светового воздействий на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование, сами строительные работы.

Источниками возможного вибрационного воздействия на окружающую среду при строительстве будет являться строительная техника и инженерное оборудование, автотранспорт, непосредственное производство строительных работ.

Источниками электромагнитных излучений будут трансформаторная подстанция, кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура и др.

Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Производственный шум

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др.

Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. В

соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

Мероприятия по снижению шумового воздействия. Согласно нормативному документу «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» (Утв. приказом МЗ РК КР ДСМ от 26.10.2018г. №29) мероприятия по защите от шума помещений, зданий и территорий жилой застройки должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и строительных норм и правил.

При эксплуатации машин и оборудования, а также при организации рабочих мест персонала на период строительства проектируемых объектов будут приняты все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека, до значений, не превышающих допустимые.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малошумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции будут применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

Вибрация

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования»

Вибрацию могут вызывать неуравновешенные вилочные воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибрации:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах.

Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются:

1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других;

2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола;

3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха;

4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков;

5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибро-демпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превышать нормативных значений вибраций для персонала.

Электромагнитные излучения

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах,

установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

Оценка воздействия физических факторов

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Вывод: Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как *незначительное*.

11.2 Характеристика радиационной обстановки в районе работ, выявление природных и техногенных источников радиационного загрязнения

Главной целью радиационной безопасности является охрана здоровья населения, включая персонал, от вредного воздействия ионизирующего излучения путем соблюдения основных принципов и норм радиационной безопасности без необоснованных ограничений полезной деятельности при использовании излучения в различных областях хозяйства.

Ионизирующая радиация при воздействии на организм человека может вызвать два вида эффектов, которые клинической медициной относятся к болезням:

-детерминированные пороговые эффекты (лучевая болезнь, лучевой дерматит, лучевая катаракта, лучевое бесплодие, аномалии в развитии плода и др.) и стохастические (вероятные) беспороговые эффекты (злокачественные опухоли, лейкозы, наследственные болезни).

Изменения радиационной обстановки под воздействием природных факторов района. Однако вмешательство человека в природные процессы зачастую способно вызвать очень быстрые необратимые изменения естественной обстановки, и для избегания нежелательных последствий хозяйственной деятельности необходимо знать как современное состояние окружающей среды, так и факторы возможного изменения ситуации.

Радиоактивным загрязнением считается повышение концентраций естественных или природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов

- предельно допустимых концентраций (ПДК) в окружающей среде (почве, воде, воздухе) и предельно допустимых уровней (ПДУ) излучения, а также сверхнормативные содержания радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Общая расчетная годовая доза облучения людей от различных природных источников радиации в районах с нормальным радиационным фоном составляет до 2,2 мЗв (миллизиверт), что эквивалентно уровню радиоактивности окружающей среды до 25 мкР/Час. С учетом дополнительных «техногенных» источников радиации (радионуклиды в строительных материалах, минеральные удобрения, энергетические объекты, глобальные выпадения искусственных радионуклидов при ядерных испытаниях, радиоизотопы, рентгенодиагностика и др.) индивидуальные среднегодовые дозы облучения населения за счет всех источников определены в размере 60 мкР/Час.

Мощность смертельной дозы для млекопитающих - 100 Рентген, что соответствует поглощенной энергии излучения 5 Джоулей на 1 кг веса.

Радиационная безопасность обеспечивается соблюдением действующих Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155, а также Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к

обеспечению радиационной безопасности» утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020.

Основные требования радиационной безопасности предусматривают:

- исключение необоснованного облучения населения и производственного персонала предприятий;
- не превышение установленных предельных доз радиоактивного облучения;
- снижение дозы облучения до возможно низкого уровня.

Радиационный контроль является одной из важнейших составных частей комплекса мер по обеспечению радиационной безопасности. Задачей радиационного мониторинга являются охрана здоровья населения от вредного воздействия техногенных и природных источников ионизирующего излучения и защита окружающей среды от радиоактивного загрязнения. Радиационный мониторинг предусматривает контроль соблюдения норм радиационной безопасности, а также получение необходимой информации о состоянии радиационной обстановки на предприятии, в окружающей среде.

Уровень физического воздействия проектируемых работ носит локальный и временный характер. Уровень шума, электромагнитного излучения и вибрации, создаваемый транспортом и технологическим оборудованием в период проведения строительно-монтажных работ, будет минимальным и несущественным. В целом физическое воздействие проектируемого объекта на здоровье населения и персонала оценивается как допустимое.

12. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления попуттилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.

12.1 Характеристика технологических процессов предприятия как источников образования отходов

Согласно экологическому кодексу, законодательных и нормативных правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Согласно Санитарных Правил строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Характеристика отходов производства и потребления, их качественный и количественный состав определены в соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Проектируемый объект не является промышленным предприятием и не занимается производством и выпуском продукции.

Для удовлетворения требований по недопущению загрязнения окружающей среды должна проводиться политика управления отходами, которая позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Система управления отходами контролирует размещение различных типов отходов.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки
- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы строительства и сноса.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на почвы отходов, образующихся в процессе строительства:

☐ передвижение строительной техники и автотранспорта (доставка материалов и конструкций) предусмотреть по дорогам общего пользования и внутриплощадочным дорогам с твердым покрытием;

☐ по окончании строительных работ на землях постоянного отвода предусмотреть вывоз строительного и бытового мусора в специально отведенные места по согласованию с органами;

☐ провести благоустройство и озеленение территории.

Отходы производства и потребления на площадке не хранятся, по мере накопления ежедневно договора.

Отходы от эксплуатации автотранспорта в виде замасленной ветоши, загрязненных воздушных и масляных фильтров и отработанного масла, а также изношенных шин не будут образовываться и храниться на строительной площадке, поскольку весь ремонт автотранспорта, замена автошин, фильтров и масла будет осуществляться на специализированных станциях техобслуживания в г.Караганда по мере необходимости вывозятся специализированной организацией согласно договору.

13. Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Актобе - город в Казахстане, административный центр Актюбинской области, одноимённой городской администрации и агломерации.

Актюбинская область занимает 7-е место (▼ 3 места) по конкурентоспособности среди 16 регионов Казахстана (2015). Область занимает лидирующие позиции в Казахстане по производительности труда в машиностроении и сельском хозяйстве, регион показывает высокий рост оптовой и розничной торговли. Планируется, что результатом государственной поддержки развития Актюбинской агломерации станет рост валового регионального продукта (ВРП) на 6,6 % и инвестиций в основной капитал на 20 % к 2020 году. В 2015 году инвестиции в основной капитал составили 114,3 млрд, из них 65,9 % пришлось на собственные средства предприятий города. Несмотря на то, что малый и средний бизнес в Актобе развит относительно слабо, город имеет высокую привлекательность для инвесторов.

По объёму ВРП Актюбинская область занимает шестое место среди регионов Казахстана. Объём ВРП на душу населения в Актобе (2013) составляет 1490,7 тыс. тенге (9893 доллара США), что ниже среднеобластных показателей — 2263,7 тыс. тенге (15 023 доллара США). Экономический рост города обеспечивают ускоренное развитие индустриального комплекса, строительной индустрии, а также сферы услуг — торговли и транспорта. За 9 месяцев 2013 года ВРП города достиг 1 193 256,3 млн тенге (в 2013 году ВРП Актюбинской области составил 1 816 346,2 млн тенге).

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

Сбросов, участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов проектом не предусмотрено.

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

На период строительства:

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки

- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы строительства и сноса.

Смешанные коммунальные отходы

Норма образования отходов составляет 0,3 м³ на человека в год. Количество персонала – 69 человек. Период строительства составляет 10 месяцев.

$$(69 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 10 = 4,3125 \text{ т/период.}$$

Твердо-бытовые отходы включают: полиэтиленовые пакеты, пластиковые бутылки, пластмасса, бумага, картон, стекло и т.п., сгораемые (бумага, картон, пластмасса) и не сгораемые бытовые отходы. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, не токсичные, не взрывобезопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 20 03 01.

Твердые бытовые отходы складироваться в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества

Расчёт образования пустой тары произведён по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», утверждённой Приказом МОС РК № 100-п от 18.04.2008 г.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год,}$$

где: M_i – масса i -го вида тары, т/год;

n – число видов тары;

M_{ki} – масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i – содержание остатков краски в i -той таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05).

№	Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары M_i , т (пустой)	Кол-во тары, n	Масса краски в таре M_{ki} , т	α_i содержание остатков краски в таре в долях от M_{ki} (0,01-0,05)	Норма отхода тары из-под ЛКМ, т
1	Растворители	0,056159	0,0005	5,9115	0,0095	0,01	0,003517
2	Грунтовка	0,9209	0,001	65,779	0,014	0,03	0,093406
3	Эмали	0,677419	0,0005	71,307	0,0095	0,01	0,042428
4	Краски	0,020	0,0005	2,1053	0,0095	0,03	0,001653
5	Лак	0,0372	0,001	23,25	0,0016	0,03	0,024366
		1,711678					0,16537

Всего за период проведения строительства планируется к образованию **0,16537 тонны** пустой тары из-под ЛКМ.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода – 08 01 11*

Тара из-под краски складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы сварки

При строительстве планируется использовать 0,6737 т электродов.

Расчет образования огарков сварочных электродов производится по формуле «Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» (Приложение 16 к Приказу МОС РК № 100-п от 18.04.2008 г.).

Норма образования огарков электродов составляет:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где: $M_{\text{ост}}$ – расход электродов, т/год;

α – остаток электрода, $\alpha = 0.015$ от массы электрода.

Количество образующихся огарков электродов при строительстве составит
 $0,6737 \cdot 0,015 = 0,01011$ т/период

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) – 2-3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 12 01 13.

Огарки сварочных электродов складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами

По данным заказчика общее количества ветоши составляет – 1,44195 кг.

$$N = M_o + M + W, \text{ т/год},$$

где: M_o - поступающее количество ветоши, т/год;

M - норматив содержания в ветоши масел, $M = 0,12 \cdot M_o$;

W - нормативное содержание в ветоши влаги, $W = 0,15 \cdot M_o$.

$$M = 0,12 \cdot 0,001442 = 0,000173$$

$$W = 0,15 \cdot 0,001442 = 0,00022$$

$$N = 0,001442 + 0,000173 + 0,00022 = 0,001835 \text{ т/период.}$$

Морфологический состав отхода:

Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм

и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м³. Максимальный размер частиц не ограничен.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода - 15 02 02*

Отходы промасленной ветоши складировются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы строительства и сноса

Объем демонтируемых конструкций составляет – 0,648 т/период.

Состав %: аморфная стеклофаза: SiO₂, Al₂O₃, Na₂O₃, K₂O – 72.78; Mg – 1.82; P₂O₅ – 0.27, Ca – 16.52, Fe₂O₃ – 3.1, TiO₂ – 0.47, нефтепродукты – 0,48; прочие – 4,56. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 17 09 04.

Строительный мусор складировается на отведенной площадке и по мере накопления строительный мусор вывозится на полигон ТБО.

Нормативы размещения отходов производства и потребления, образуемых на этапе строительства

Таблица 5.1

Наименование отходов	Группа	Подгруппа	Код	Количество образования, т/период
1	2	3	4	5
Всего				5,137815
Смешанные коммунальные отходы	20	20 03	20 03 01	4,3125
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08	08 01	08 01 11*	0,16537
Отходы сварки	12	12 01	12 01 13	0,01011
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15	15 02	15 02 02*	0,001835
Отходы строительства и сноса	17	17 09	17 09 04	0,648

14. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды

Отказ от реализации намечаемой деятельности не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, может привести к ухудшению качества окружающей среды, так как улицы являются магистральными районного значения. Общая протяженность составляет 10470,34 м. На всём протяжении улица расположена в селитебной территории с многоэтажной застройкой. Разработка рабочего проекта произведена в полном соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан обязательными для проектирования всех объектов, намечаемых к строительству на территории Республики Казахстан (СН РК), с использованием приемлемых решений, обеспечивающих устойчивое развитие населенных пунктов, обеспечение условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов (СП РК), а также с соблюдением ведомственных и инструктивно-методических норм и указаний, действующих на территории РК.

15. Варианты осуществления намечаемой деятельности

Предусмотренный настоящим проектом вариант осуществления намечаемой деятельности является самым оптимальным, экологически необходимым и финансово выгодным.

Разработка рабочего проекта произведена в полном соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан обязательными для проектирования всех объектов, намечаемых к строительству на территории Республики Казахстан (СН РК), с использованием приемлемых решений, обеспечивающих устойчивое развитие населенных пунктов, обеспечение условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов (СП РК), а также с соблюдением ведомственных и инструктивно-методических норм и указаний, действующих на территории РК.

16. Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности принимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия

Улучшение экологической ситуации в районе, в связи с обеспечением нормальным транспортным сообщением между районами и территориями, сделать их более удобными и эффективными в плане транспортного проезда по ним.

17. Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности

17.1 Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Поскольку анализ уровня воздействия объекта показал отсутствие превышений нормативных показателей рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт машин и механизмов.

Соблюдение технологии производства и техники безопасности позволит избежать внештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от производственного объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

Потенциальное положительное воздействие на экономическую и социальную сферы.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов района.

Дополнительный экономический эффект в районе может быть получен за счет привлечения местных подрядчиков для выполнения определенных видов работ: транспортные услуги, клининг, общепит и др.

Планируемые работы, связанные со строительством, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

Будут предусмотрены все необходимые меры для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работы и отдыха персонала, его медицинского обслуживания.

Меры по смягчению воздействия на социально-экономическую сферу

Мерами по усилению положительных и смягчению отрицательных воздействий на социально - экономическую среду являются:

1. В части трудовой занятости:

- организация специальных обучающих курсов по подготовке кадров;
- использование местной сферы вспомогательных и сопутствующих услуг.

2. В части отношения населения к намечаемой деятельности:

- совместное участие заказчика проекта, местных органов исполнительной власти и их санитарных служб в выполнении работ по реконструкции и расширению объектов и услуг водоснабжения, канализации и переработки отходов.

3. В части обеспечения безопасности транспортных перевозок и сохранения дорожной сети:

- осуществление постоянного контроля за соблюдением границ строительной площадки;

- для обеспечения безопасности дорожного движения: установка технических средств организации дорожного движения;
- организация специальных инспекционных поездок.

17.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Площадка строительства находится в освоенной части города, подвергнутом техногенному влиянию с 50-х годов XX века. Негативное воздействие на растительный и животный мир микрорайона оказывалось в период строительства города.

В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях.

Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения, исторические памятники и памятники культуры отсутствуют.

Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет.

Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта

Согласно акта обследования территории №02-02/3664 от 26.10.2023г., на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Оценка воздействия химического загрязнения на растительность

Во время строительства растительность прилегающих участков будет испытывать воздействие загрязнителей атмосферного воздуха, т.е. на растительность окажут влияние выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Воздействие вредных выбросов на растительность происходит как путем прямого их воздействия на растительность, так и путем косвенного воздействия через почву.

Попадание нефтепродуктов на почву, прежде всего, сказывается на гумусовом горизонте: количество углеродов в нем резко увеличивается, ухудшая свойства почв как питательного субстрата для растений.

Обволакивая корни растений, нефтепродукты резко снижают поступление влаги, что приводит к физиологическим изменениям и возможной гибели растений.

Главными причинами угнетения растений и их гибели в результате загрязнения служат нарушения в поступлении воды, питательных веществ и кислородное голодание. Вследствие подавления процессов нитрификации и аммонофикации в почве нарушается азотный режим, что в свою очередь вызывает азотное голодание. Интенсивное развитие нефтеокисляющих микроорганизмов сопряжено с активным потреблением ими элементов минерального питания, из-за чего может наблюдаться ухудшение пищевого режима растений.

Вредное влияние токсичных газов приводит к отмиранию отдельных частей растений, ухудшению роста и урожайности. Накопление вредных веществ в почве способствует уменьшению почвенного плодородия, нарушению минерального питания, отравлению корневых систем и нарушению роста и гибели растения.

Основные виды, слагающие растительность наземных экосистем территории проведения проектных работ, представлены галофитами, псаммофитами и ксерофитами

Научные исследования и многолетняя практика наблюдений показали, что большая часть представителей исследуемой территории имеет умеренную чувствительность к химическому загрязнению.

Однолетние растения (эфмеры) устойчивы к химическому воздействию за счет так называемого «барьерного эффекта», то есть растения создают барьер невосприимчивости вредного воздействия в периоды отрастания и отмирания и только в период вегетации могут угнетаться загрязняющими веществами.

Исходное состояние водной и наземной фауны

Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Исследований, позволяющих дать качественную оценку условиям обитания животных, численности и видовому составу, а также путям их миграции не проводится много лет. Приводимые данные о животном мире носят общий характер и не имеют привязки к конкретной территории.

Участок проведения работ находится в границах городской территории, вдоль магистралей, где наблюдается сильное антропогенное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт полностью преобразован.

В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен.

Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия на животный мир:

- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд автомобильного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго – по вновь проложенным колеям);
- исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Генетические ресурсы

Генетические ресурсы - это генетический материал растительного, животного, микробного или иного происхождения, содержащий функциональные единицы наследственности (ДНК) и представляющий фактическую или потенциальную ценность.

Генетическими ресурсами является как природное биологическое разнообразие страны (растения, животные), так и штаммы микроорганизмов, коллекции сортов и семян, сельскохозяйственных культур, генетически измененные организмы и т. д.

При проведении данных работ генетические ресурсы не используются.

Вывод: Воздействие на флору и фауну в период строительных работ кратковременное и локальное.

17.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

При реализации рассматриваемого проекта необратимых негативных последствий на почвенный горизонт не ожидается. К тому же, для улучшения состояния почв на территории объекта будет выполнено благоустройство и озеленение территории: посев газонов, клумб, посадка деревьев и кустарников.

Основными факторами воздействия на почвенный покров будет служить захламливание почвы.

Захламливание - это поступление отходов твердого агрегатного состояния на поверхность почвы. Захламливание физически отчуждает поверхность почвы из биокруговорота, сокращая ее полезную площадь, снижает биопродуктивность и уровень плодородия почв.

Потенциальное проявление данного воздействия может происходить в результате несанкционированного распространения твердых отходов, а также бытовые отходы от жизнедеятельности рабочего персонала. Распространение производственных и бытовых отходов потенциально может происходить по всему рассматриваемому участку. Однако строгое соблюдение правил и норм сбора, хранения и утилизации мусора позволяет свести к минимуму данное неблагоприятное явление.

Воздействие на почвенный покров может проявляться при эксплуатации техники и автотранспорта и выражаться в их химическом загрязнении веществами органической и неорганической природы. Воздействие будет заключаться в непосредственном поступлении в почву техногенных

загрязняющих веществ - проливы на поверхность почвы топлива и горюче-смазочных материалов (ГСМ).

Проявление данного процесса может происходить при нарушении правил эксплуатации техники и автотранспорта. Потенциальное развитие процесса ожидается на всем рассматриваемом участке. Однако указанные прямые воздействия на почвы малы по объему и носят локальный характер.

При реализации комплекса работ, предусмотренных проектом, воздействие на геологическую среду и рельеф будет достаточно разнообразно.

Прокладка трубопроводов (на площадках водоводов, канализации, пожаротушения и т.д.)

Экзогенные геологические процессы, развитые на территории расположения трассы и их интенсивность в целом не изменятся. Это обусловлено, с одной стороны, достаточно локальным воздействием трубопровода, расположенного узкой полосой, а с другой кратковременностью воздействия. Потенциально, некоторое развитие могут получить процессы дефляции и эоловой аккумуляции, эрозии, засоления, суффозии.

17.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Ближайший естественный водоем – бал.Курсай с южной стороны на расстоянии 80 м от территории строительства. Приток реки Сазда с северной стороны на расстоянии 845 м от территории строительства.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

Питьевая вода и вода для производственных нужд - привозная.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документом государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Возможными источниками потенциального воздействия на геологическую среду и подземные воды при проведении работ могут являться транспорт и спецтехника. Одним из потенциальных источников воздействия на подземные воды (их загрязнения) могут быть утечки топлива и масел в местах скопления и заправки спецтехники и автотранспорта в период полевых работ.

Проектом предусмотрены мероприятия, предотвращающие загрязнения поверхностных и подземных вод:

- организация регулярной уборки территории от мусора;
- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;
- временные стоянки автотранспорта и другой техники будут организовываться за пределами водоохраной полосы;
- водоснабжения осуществлять привозной водой;
- хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в биотуалет;

- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;
- при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

17.5 Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным подразделением «Казгидромет».

Контроль за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии будет выполняться расчётным методом.

По данным расчетов видно, что концентрации веществ находятся пределах ПДК.

Анализ полученных результатов по оценке воздействия на атмосферный воздух методом расчета рассеивания концентраций загрязняющих веществ в приземных слоях атмосферы, показал, что при соблюдении принятых проектных решений, воздействие на атмосферный воздух не будет превышать допустимых пороговых значений гигиенических нормативов к атмосферному воздуху, риски нарушения экологических нормативов не предполагаются. Ориентировочно безопасные уровни воздействия, принимаются на уровне результатов оценки воздействия на атмосферный воздух.

17.6 Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Наблюдаемые последствия изменения климата, независимо от их причин, выводят вопрос чувствительности природных и социально-экономических систем на первый план.

Модели потребления производства с эффективным использованием ресурсов должны защищать, беречь, восстанавливать и поддерживать экосистемы, водные ресурсы, естественные зоны обитания и биологическое разнообразие, тем самым уменьшая воздействие на окружающую среду.

Создание устойчивого к климатическим изменениям предприятия вносит свой вклад в снижение уязвимости от бедствий (усиленных изменением климата) и повышает готовность к реагированию и восстановлению. Сочетание опасных природных событий с незащищенностью, уязвимостью и неподготовленностью населения приводит к катастрофам. Любой анализ жизнестойкости изучает то, как люди, места и организации могут пострадать от опасностей, связанных с изменением климата, т. е. определяет их чувствительность к этим изменениям. Степень чувствительности определяется сочетанием экологических и социально-экономических аспектов, включая оценку природных ресурсов, демографические тенденции и уровень бедности.

Меры по адаптации — это такие меры, которые предлагают поправки в экологической, социальной и экономической системах для реагирования на существующие или будущие климатические явления и на их воздействие или последствия. Могут быть изменения в процессах, практиках и структурах для снижения потенциального ущерба или для создания новых возможностей, связанных с изменением климата.

Рекомендации по созданию устойчивости (адаптации) к климату включают следующее:

1. Продвигать практические исследования в области рисков, связанных с последствиями изменения климата и другими опасностями;
2. Поощрять и поддерживать оценку уязвимости к изменению климата на местах;
3. Составить карту опасностей (в том числе тех, которые могут появиться по прошествии времени);
4. Планировать предприятия, регулировать землепользование и предоставлять жизненно важную инфраструктуру, с учётом информации о рисках и поддержки жизнестойкости;
5. В первую очередь осуществлять меры по укреплению жизнестойкости уязвимых и социально отчуждённых слоев населения;
6. Продвигать восстановление экосистем и естественных защитных зон;
7. Обеспечивать местное планирование, защищающее экосистемы и предотвращающее «псевдоадаптацию».

Любые меры по адаптации к изменению климата должны стремиться к улучшению жизнестойкости системы. Они должны поддерживать и повышать присущую системе жизнестойкость на основе природных решений и целостного подхода. Стратегии адаптации к климату должны учитывать то, как эти меры скажутся на предприятии.

Качество окружающей среды содержит данные, которые могут помочь в понимании того, каким образом меняющийся климат может повлиять на биопотенциал региона и свойства окружающей среды, например, качество воздуха, воды и почвы. Вместе с данными по устойчивости к климатическим изменениям, данная категория оценивает чувствительность конкретных экосистем и их способность к адаптации. При помощи этих данных измеряется текущее воздействие на систему, сообщая информацию по реальным стрессам, с которыми сталкиваются территории, занятые предприятиями.

17.7 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Историко-культурное наследие, как важнейшее свидетельство исторической судьбы каждого народа, как основа и непереносимое условие его настоящего и будущего развития, как составная часть всей человеческой цивилизации, требует постоянной защиты от всех опасностей. Обеспечение этого в РК является гражданским долгом.

Следует отметить, что ответственность за сохранность памятников предусмотрена действующим законодательством РК. Нарушения законодательства по охране памятников истории и культуры влекут за собой установленную материальную, административную и уголовную ответственность.

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

18. Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

В районе строительства проектируемого объекта отсутствуют ценные природные комплексы, ландшафты, особо охраняемые природные объекты. В целом окружающая среда в районе строительства устойчива к воздействию намечаемой деятельности, как в период строительства, так и в период его эксплуатации.

В результате намечаемой хозяйственной деятельности с учетом выполнения природоохранных мероприятий наблюдаются остаточные последствия воздействий. Оценка значимости остаточных последствий можно проводить по следующей шкале:

1. Величина:

- пренебрежимо малая - без последствий;
- малая - природные ресурсы могут восстановиться в течение 1 сезона;
- незначительная - ресурсы восстановятся, если будут приняты соответствующие природоохранные меры;
- значительная - значительный урон природным ресурсам, требующий интенсивных мер по снижению воздействия.

2. Зона влияния:

- локального масштаба - воздействия проявляются только в области непосредственной деятельности;
- небольшого масштаба - в радиусе 100 м от границ производственной активности;
- регионального масштаба - воздействие значительно выходит за границы активности.

3. Продолжительность воздействия:

- короткая: только в течение проводимых работ (срок проведения работ);
- средняя: 1-3 года;
- длительная: больше 3-х лет.

Согласно проведенной оценки:

Величина - незначительная - ресурсы восстановятся, если будут приняты соответствующие природоохранные меры; Зона влияния - небольшого масштаба - в радиусе 100 м от границ производственной активности; Продолжительность воздействия - средняя: 26 месяцев.

18.1 Методика оценки экологического риска аварийных ситуаций

Проведение проектных работ требует оценки экологического риска данного вида работ.

Оценка экологического риска необходима для предотвращения и страхования возможных убытков и ответственности за экологические последствия аварий, которые возможны при проведении, практически, любого вида человеческой производственной деятельности.

Оценка экологического риска намечаемых проектных решений включает в себя рассмотрение следующих аспектов воздействия:

- комплексную оценку последствий воздействия на окружающую среду при нормальном ходе проектируемых работ;
- оценку вероятности аварийных ситуаций с учетом наличия опасных природных явлений;
- оценку ущерба природной среде и местному населению;
- мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций;
- мероприятия по ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций.
- Результирующий уровень экологического риска для каждого сценария аварий определяется следующим образом:
 - низкий - приемлемый риск/воздействие.
 - средний - риск/воздействие приемлем, если соответствующим образом управляем;
 - высокий - риск/воздействие не приемлем.

18.2 Анализ возможных аварийных ситуаций

Проектируемый объект в силу его специфики нельзя отнести к разряду опасного производства. Однако, на него (объект) должны распространяться общие правила безопасности, действующие на промышленных объектах, а также применяемые на объектах план ликвидации аварий, план тушения пожаров, план эвакуации и другие документы и процедуры согласно действующему законодательству и требованиям предприятия.

Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте на период строительства достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

Реализация намечаемой деятельности будет осуществляться подрядными организациями, проектами производства работ будут предусмотрены все необходимые природоохранные и противоаварийные мероприятия. Размещение объектов обслуживания строителей выбирается с учетом максимального использования существующих объектов промгидроинфраструктуры, размещения временных зданий и сооружений за границами водоохранных зон, минимизации дальности возки различных материалов, включая ГСМ, что минимизирует риски возникновения аварий связанных с воздействием на окружающую среду.

На период эксплуатации основными причинами аварий на объекте могут быть: механические воздействия, наружная коррозия, внутренняя коррозия и эрозия, природные воздействия, и повреждение техникой при проведении ремонтных работ.

18.3 Оценка риска аварийных ситуаций

В процессе проведения проектируемых работ существуют природные и техногенные опасности, каждая из которых может стать причиной возникновения аварийной ситуации.

Антропогенные опасности создают более значительный риск возникновения аварийных ситуаций, таких как: нарушение технологии, пожары из-за курения

или работы в зимнее время с открытым огнем, технологическая недисциплинированность и др.

Деятельность организаций и граждан, связанная с риском возникновения чрезвычайных ситуаций, подлежит обязательному страхованию.

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, представляют отчетность об авариях, бедствиях и катастрофах, приведших к возникновению чрезвычайных ситуаций, а специально уполномоченные государственные органы осуществляют государственный учет чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Аварии, бедствия и катастрофы, приведшие к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, подлежат расследованию в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.

В случае выявления противоправных действий или бездействий должностных лиц и граждан материалы расследования подлежат передаче в соответствующие органы для привлечения виновных к ответственности.

Должностные лица и граждане, виновные в невыполнение или недобросовестном выполнении установленных нормативов, стандартов и правил, создании условий и предпосылок возникновению аварий, бедствий и катастроф, неприятие мер по защите населения, окружающей среды и объектов хозяйствования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и других противоправных действий, несут дисциплинарную, административную, имущественную уголовную ответственность, а организации - имущественную ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Ущерб, причиненный здоровью граждан вследствие чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подлежит возмещению за счет юридических и физических лиц, являющихся ответственными за причиненный ущерб. Ущерб возмещается в полном объеме с учетом степени потери трудоспособности потерпевшего, затрат на его лечение, восстановление здоровья, ухода за больным, назначенных единовременных государственных пособий в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане вправе требовать от указанных лиц полного возмещения имущественных убытков в связи с причинением ущерба их здоровью и имуществу, смертью из-за чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных деятельностью организаций и граждан, а также возмещения расходов организациям, независимо от их формы собственности, частным лицам, участвующим в аварийно-спасательных работах, и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций природного характера здоровью и имуществу граждан, окружающей среде и объектам хозяйствования, производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Организации и граждане, по вине которых возникли чрезвычайные ситуации техногенного характера, обязаны возместить

причиненный ущерб земле, воде, растительному и животному миру (территории), включая затраты на рекультивацию земель и по восстановлению естественного плодородия земли.

Экстренная медицинская помощь при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

При ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера немедленно вводится в действие служба экстренной медицинской помощи, а при недостаточности, включаются медицинские силы и средства министерств, государственных комитетов, центральных исполнительных органов, не входящих в состав Правительства и организаций.

Строительство проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск. Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

18.4 Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий

Автономных источников теплоснабжения, а так же заправка техники ГСМ на территории не производится.

К решениям по снижению отрицательных последствий от реализации намечаемой деятельности отнесены меры предупреждения возможных аварийных ситуаций. Для минимизации ущерба от потенциальных аварий является готовность к ним, разработка сценариев возможного развития событий при аварии и сценариев реагирования на них.

Основными мерами предупреждения возможных аварийных ситуаций является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

Строгое соблюдение всех правил технической безопасности и своевременное применение мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволят дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска.

19. Описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Одной из основных задач охраны окружающей среды при строительстве объектов является разработка и выполнение запроектированных природоохранных мероприятий.

При проведении работ по строительству объектов и их эксплуатации, будет принят комплекс мер, обеспечивающих предотвращение и смягчение воздействия на природную среду.

Так, согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК предприятием будет предусмотрено внедрение обязательных мероприятий, соответствующих данному виду деятельности по намечаемому строительству:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- проведение работ по пылеподавлению;
- приобретение современного строительного оборудования, замена и своевременный ремонт основного оборудования;
- проведение работ по пылеподавлению на строительной площадке;
- выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия, сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов.

В целом, природоохранные мероприятия можно разделить на ряд общеорганизационных и специфических мероприятий, направленных на снижение воздействия на конкретный компонент природной среды.

Одним из наиболее значимых и необходимых требований для контроля воздействий и разработки конкретных мероприятий по их ограничению и снижению является производственный мониторинг окружающей среды, который предусматривает регистрацию возникающих изменений.

В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух) ежеквартально.

Вовремя выявленные негативные изменения в природной среде позволят определить источник негативного воздействия и принять меры по его снижению.

Из общих организационных мероприятий, позволяющих снижать воздействие на компоненты природной среды, можно выделить следующие:

Применение наиболее современных технологий и совершенствование технологического цикла;

Соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан, а также внутренних документов и стандартов Компании;

19.1 Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу

При организации намеченной деятельности необходимо осуществлять мероприятия и работы по охране окружающей среды, которые должны включать предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в атмосферу.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в период строительства необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Соблюдение норм ведения строительных работ и принятых проектных решений;
2. Применение технически исправных машин и механизмов;
3. Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности);
4. Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;
5. Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием;
6. Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций);
7. Ведение строительных работ на строго отведённых участках;
8. Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;
9. Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;
10. Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом
11. Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
12. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке;
13. Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы;
14. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
15. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Строительные работы ведутся из готовых строительных материалов, что позволяет сократить количество временных источников загрязнения и минимизировать выбросы загрязняющих веществ.

При соблюдении всех решений принятых в технологическом регламенте и всех предложенных мероприятий, негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

19.2 Мероприятия по охране недр и подземных вод

Воздействие на геологическую среду и подземные воды являются тесно взаимосвязанными, в связи с чем комплекс мероприятий по минимизации данных воздействий корректно рассмотреть едино.

Комплекс мероприятий по минимизации негативного воздействия предприятия на грунтовую толщу и подземные воды должен включать в себя меры по устранению последствий и локализацию возможных экзогенных геологических процессов, а также учитывать мероприятия по предотвращению загрязнения геологической среды и подземных вод.

С целью предотвращения загрязнения геологической среды и подземных вод в результате производственной деятельности предусматриваются следующие мероприятия:

- водоснабжение стройки осуществлять только привозной водой.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории.
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой.
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда.
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.
- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

19.3 Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- раздельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д. Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

19.4 Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду

Снижение воздействия физических факторов на окружающую среду в результате строительства объекта возможно за счет следующих мероприятий:

- работа техники в разрешенное время, ограничения работы техники в ночное время;
- звукоизоляции двигателей дорожных машин защитным кожухами из поролона, резины и других звукоизолирующих материалов, а также путем использования капотов с многослойными покрытиями;
- размещение малоподвижных установок (компрессоров) должно производиться на звукопоглощающих площадях или в звукопоглощающих палатках, которые снижают уровень шума до 70%;
- приобретаемые новые транспортные средства и техника должны соответствовать Европейским стандартам по уровню шума;

- при производстве дорожно-строительных работ зоны с уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты;

В результате этих мер, физические воздействия в результате строительства объекта не распространятся за пределы строительной площадки.

При соблюдении общих требований эксплуатации оборудования и соблюдении мер безопасности на рабочих местах, воздействие физических факторов оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как временное и по величине воздействия как незначительное.

19.5 Мероприятия по охране почвенного покрова

В начале освоения строительной площадки необходимо строго следить за снятием почвенно-плодородного слоя со всей застраиваемой и подлежащей планировочным работам территории для дальнейшего его использования при благоустройстве на месте строительства. Плодородный слой подлежит снятию с участка застройки, складироваться в кучи на свободную площадку, и используется в дальнейшем для озеленения.

В процессе строительства объекта необходимо соблюдать комплекс мероприятий по охране и защите почвенного покрова в соответствии со ст.140 Земельного кодекса РК и ст. 238 Экологического кодекса РК.

В качестве основных мероприятий по защите почв на рассматриваемом объекте следует предусмотреть следующее:

- сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- рекультивация нарушенных земель;
- защита земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель;
- запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог;
- не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места;
- запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор;
- для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и неотрегулированную технику;
- недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.

Выполнение всех перечисленных мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от строительно-монтажных работ.

19.6 Мероприятия по охране биоразнообразия

Охрану растительного покрова обеспечивают мероприятия, направленные на охрану почв, снижающие выбросы в атмосферу, упорядочивающие обращение с отходами, а также обеспечивающие санитарно-гигиеническую безопасность.

Для снижения негативных последствий проведения намечаемых работ необходимо строгое соблюдение технологического плана работ и использование специальной техники.

В процессе проведения строительных работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на смягчение антропогенных воздействий:

- сохранение, восстановление естественных форм рельефа;
- своевременное проведение технического обслуживания и ремонтных работ;
- ведение строительных работ на строго отведённых участках;
- осуществление транспортировки строительных грузов строго по существующим дорогам;
- обслуживание транспортных автомашин и тракторов только на специально подготовленных и отведенных площадках;
- запрет на забивание в стволы деревьев гвоздей, штырей и др. для крепления знаков, ограждений и т. п.
- запрет на привязывание к стволам или ветвям деревьев проволоки для различных целей;
- исключение закапывания и забивания столбов, кольев, свай в зонах активного развития деревьев;
- запрет на складирование под кронами деревьев материалов, конструкций, остановки строительной техники.

При соблюдении всех правил при строительстве, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Реализация подобных природоохранных мероприятий позволит значительно снизить неблагоприятные последствия от намечаемой строительной деятельности.

20. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI
2. Предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.
3. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятия. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө
4. Перечень загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212.
5. Инструкции по организации и проведению экологической оценки согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.
6. "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство"
7. "Санитарно - эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные приказом Министра национальной экономики от 16.03.2015 года № 209.
8. СП Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447.
9. СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» РК.
10. СНиП РК 04.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация».
11. Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө
12. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005
13. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.
14. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение №8 к приказу «Министра охраны окружающей среды РК от 12 июня 2014 г №221-ө»

15. Классификатор отходов. Утвержден приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

ТАБЛИЦЫ НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

**РП «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе»
на период строительства**

Таблица 2.9. Декларируемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух по (г/сек, т/год)

Декларируемый год – 2024-2025гг.			
Номер источника загрязнения	Наименование загрязняющего вещества	г/сек	т/год
0001	Азота (IV) диоксид	0.00912	0.00848
0001	Азот (II) оксид	0.0015	0.0014
0001	Углерод	0.00078	0.000738
0001	Сера диоксид	0.0012	0.00111
0001	Углерод оксид	0.008	0.00738
0001	Бенз/а/пирен	0.000000014	0.000000014
0001	Формальдегид	0.00017	0.00015
0001	Алканы C12-19	0.004	0.00369
0002	Азота (IV) диоксид	0.066	0.2254
0002	Азот (II) оксид	0.011	0.03663
0002	Углерод	0.0056	0.02
0002	Сера диоксид	0.0089	0.03
0002	Углерод оксид	0.06	0.1966
0002	Бенз/а/пирен	0.0000001	0.00000036
0002	Формальдегид	0.0012	0.004
0002	Алканы C12-19	0.029	0.0983
0003	Азота (IV) диоксид	0.005456	0.00632
0003	Азот (II) оксид	0.0008866	0.00103
0003	Углерод	0.0005	0.000576
0003	Сера диоксид	0.01176	0.01355
0003	Углерод оксид	0.0277	0.032
0003	Алканы C12-19	0.0433	0.000351
6002	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.01092	0.01266
6003	Железо (II, III) оксиды	0.02786	0.018767
6003	Марганец и его соединения	0.000985	0.002536
6003	Олово оксид	0.0000033	0.0000077
6003	Свинец и его неорганические соединения	0.000005	0.000012
6003	Азота (IV) диоксид	0.015978	0.009139
6003	Углерод оксид	0.01926	0.004908
6003	Фтористые Газообразные соединения	0.000404	0.0000385
6003	Фториды неорганические плохо растворимые	0.000758	0.00009
6003	Хлорэтилен	0.0000043	0.0000028
6003	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.000563	0.000425
6004	Диметилбензол	0.42078	0.63269
6004	Метилбензол	0.0492	0.03731
6004	Бутан-1-ол	0.11464	0.14876
6004	2-Метилпропан-1-ол	0.00924	0.00176
6004	Бутилацетат	0.1151	0.15402
6004	Пропан-2-он (Ацетон)	0.1262	0.16244
6004	Уайт-спирит	0.2155	0.019239
6004	Взвешенные частицы	0.4479	0.20652
6005	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.063	1.4

6006	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.5208	8.467
6007	Алканы C12-19	0,278	0.09046
6008	Алканы C12-19	0.278	2.6903
6009	Взвешенные частицы	0.006	0.00675
6009	Пыль абразивная	0.004	0.00448
6010	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.0165	0.02833
6011	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,04	0.000828
	Итого	3.077673314	14.787178374

Таблица 2.9.1. Декларируемое количество опасных отходов

Декларируемый год – 2024-2025гг.		
Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	0,16537	0
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,001835	0
В с е г о:	0,167205	0

Таблица 2.9.3. Декларируемое количество неопасных отходов

Декларируемый год – 2024-2025гг.		
Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Смешанные коммунальные отходы	4,3125	0
Отходы сварки	0,01011	0
Смешанные отходы строительства и сноса	0,648	0
В с е г о:	4,97061	0

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.							ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника		
														X1	Y1	X2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
018		передвижная электростанция	1		труба	1	0001	2.5	0.05	8.66	0.017	400	-314	22		
019		компрессор с	1		труба	1	0002	2.5	0.05	76.39	0.1499918	400	-205	-107		

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газос-й %	Средняя эксплуат степень очистки/ max.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0001				0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.00912	536.471	0.00848	2024
				0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.0015	88.235	0.0014	2024
				0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.00078	45.882	0.000738	2024
				0330	Сернистый диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0012	70.588	0.00111	2024
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.008	470.588	0.00738	2024
				0703	Бенз[а]пирен (3,4- Бензпирен) (54)	0.000000014	0.0008	0.000000014	2024
				1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.00017	10.000	0.00015	2024
				2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.004	235.294	0.00369	2024
				0301	Азота (IV) диоксид (	0.066	440.024	0.2254	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м								
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год				ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника			
																		X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
		ДВС																			
020		битумный котел	1		труба	1	0003	3	0.1	8.53	0.067	300	-91	-236							

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0003				0304	Азота диоксид) (4) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.011	73.337	0.03663	2024
				0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.0056	37.335	0.02	2024
				0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0089	59.337	0.03	2024
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.06	400.022	0.1966	2024
				0703	Бенз/а/пирен (3,4- Бензпирен) (54)	0.0000001	0.0007	0.00000036	2024
				1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0012	8.000	0.004	2024
				2754	Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.029	193.344	0.0983	2024
				0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.005456	81.433	0.00632	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист ник а выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м				
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год	ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
														X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
001		выбросы от работы автотранспорта	1		неорганизованный	1	6001	2.5				33	-181	-316	2	2	

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6001				0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.0008866	13.233	0.00103	2024
				0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.0005	7.463	0.000576	2024
				0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.01176	175.522	0.01355	2024
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.0277	413.433	0.032	2024
				2754	Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.0433	646.269	0.000351	2024
				0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.4528			2024
				0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.07358			2024
				0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.0167			2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м						
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год				ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
																		X1	Y1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
002		выбросы пыли при автотранспортны х работах	1		неорганизованный	1	6002	2.5				33	-292	-185	2	2			

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6002				0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.035			2024
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.188			2024
				2754	Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.059			2024
				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских	0.01092		0.01266	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м						
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год				ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
																		X1	Y1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
003		сварочные работы	1		неорганизованный	1	6003	2.5				33	-400	-52	2	2			

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6003				0123	месторождений) (494) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.02786		0.018767	2024
				0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.000985		0.002536	2024
				0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)	0.0000033		0.0000077	2024
				0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)	0.000005		0.000012	2024
				0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.015978		0.009139	2024
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.01926		0.004908	2024
				0342	Фтористые	0.000404		0.0000385	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

[illegible]

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газoo-й %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
				0344	газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)	0.000758		0.00009	2024
				0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.0000043		0.0000028	2024
				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый	0.000563		0.000425	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист ника выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год	ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
															X1	Y1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
004		окрасочные работы	1		неорганизованный	1	6004	2.5				33	-515	-1	2	2
005		выемка грунта	1		неорганизованный	1	6005	2.5				33	-443	-89	2	2

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газoo-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6004				0616	сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.42078		0.63269	2024
					Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)				
					0621 Метилбензол (349)				
					1042 Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)				
					1048 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)				
					1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)				
					1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)				
					2752 Уайт-спирит (1294*)				
					2902 Взвешенные частицы (116)				
6005				2908	Пыль неорганическая,	0.063		1.4	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год	ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
															X1	Y1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
008		прием инертных материалов	1		неорганизованный	1	6006	2.5				33	-336	-222	2	2
009		гидроизоляция	1		неорганизованный	1	6007	2.5				33	-220	-350	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газoo-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6006				2908	содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.5208		8.467	2024
6007				2754	Алканы C12-19 /в	0.278		0.09046	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист ника выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год	ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
															X1	Y1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
010		укладка асфальта	1		неорганизованный	1	6008	2.5				33	-398	-278	2	2
011		механический участок	1		неорганизованный	1	6009	2.5				33	-479	-124	2	2
015		буровые работы	1		неорганизованный	1	6010	2.5				33	-42	-294	2	2

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат. степень очистки/мах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6008				2754	пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0.278		2.6903	2024
6009				2902	Взвешенные частицы (116)	0.006		0.00675	2024
				2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.004		0.00448	2024
6010				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный	0.0165		0.02833	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Пр изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо-	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист ника выб ро- са	Номер источ ника выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м				
		Наименование	Коли чест во ист.							ты в год	ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
														X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
017		работы по демонтажу отбойным молотком	1		неорганизованный	1	6011	2.5				33	-573	-119	2	2	

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. т-очистка к-т обесп газoo-й %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
8	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6011				2908	шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.04		0.000828	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на (274) Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и сварочные работы	6003			0.02786	0.018767	0.02786	0.018767	2024
Всего:				0.02786	0.018767	0.02786	0.018767	2024
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.000985	0.002536	0.000985	0.002536	2024
Всего:				0.000985	0.002536	0.000985	0.002536	2024
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446) Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.0000033	0.0000077	0.0000033	0.0000077	2024
Всего:				0.0000033	0.0000077	0.0000033	0.0000077	2024
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.000005	0.000012	0.000005	0.000012	2024
Всего:				0.000005	0.000012	0.000005	0.000012	2024
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная электростанция	0001			0.00912	0.00848	0.00912	0.00848	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
компрессор с ДВС	0002			0.066	0.2254	0.066	0.2254	2024
битумный котел	0003			0.005456	0.00632	0.005456	0.00632	2024
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.015978	0.009139	0.015978	0.009139	2024
Всего:				0.096554	0.249339	0.096554	0.249339	2024
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная	0001			0.0015	0.0014	0.0015	0.0014	2024
электростанция								
компрессор с ДВС	0002			0.011	0.03663	0.011	0.03663	2024
битумный котел	0003			0.0008866	0.00103	0.0008866	0.00103	2024
Всего:				0.0133866	0.03906	0.0133866	0.03906	2024
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная	0001			0.00078	0.000738	0.00078	0.000738	2024
электростанция								
компрессор с ДВС	0002			0.0056	0.02	0.0056	0.02	2024
битумный котел	0003			0.0005	0.000576	0.0005	0.000576	2024
Всего:				0.00688	0.021314	0.00688	0.021314	2024
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная	0001			0.0012	0.00111	0.0012	0.00111	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
электростанция компрессор с ДВС битумный котел	0002			0.0089	0.03	0.0089	0.03	2024
	0003			0.01176	0.01355	0.01176	0.01355	2024
Всего:				0.02186	0.04466	0.02186	0.04466	2024
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная	0001			0.008	0.00738	0.008	0.00738	2024
электростанция	0002			0.06	0.1966	0.06	0.1966	2024
компрессор с ДВС				0.0277	0.032	0.0277	0.032	2024
битумный котел	0003							
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.01926	0.004908	0.01926	0.004908	2024
Всего:				0.11496	0.240888	0.11496	0.240888	2024
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.000404	0.0000385	0.000404	0.0000385	2024
Всего:				0.000404	0.0000385	0.000404	0.0000385	2024
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, (615)								
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
сварочные работы	6003			0.000758	0.00009	0.000758	0.00009	2024
Всего:				0.000758	0.00009	0.000758	0.00009	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и окрасочные работы	6004			0.42078	0.63269	0.42078	0.63269	2024
Всего:				0.42078	0.63269	0.42078	0.63269	2024
(0621) Метилбензол (349)								
Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и окрасочные работы	6004			0.0492	0.03731	0.0492	0.03731	2024
Всего:				0.0492	0.03731	0.0492	0.03731	2024
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и передвижная	0001			0.000000014	0.000000014	0.000000014	0.000000014	2024
электростанция								
компрессор с ДВС	0002			0.00000001	0.000000036	0.00000001	0.000000036	2024
Всего:				0.000000114	0.0000000374	0.000000114	0.0000000374	2024
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и сварочные работы	6003			0.00000043	0.00000028	0.00000043	0.00000028	2024
Всего:				0.00000043	0.00000028	0.00000043	0.00000028	2024
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Не о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
окрасочные работы	6004			0.11464	0.14876	0.11464	0.14876	2024
Всего:				0.11464	0.14876	0.11464	0.14876	2024
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383) Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
окрасочные работы	6004			0.00924	0.00176	0.00924	0.00176	2024
Всего:				0.00924	0.00176	0.00924	0.00176	2024
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
окрасочные работы	6004			0.1151	0.15402	0.1151	0.15402	2024
Всего:				0.1151	0.15402	0.1151	0.15402	2024
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609) О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
передвижная электростанция	0001			0.00017	0.00015	0.00017	0.00015	2024
компрессор с ДВС	0002			0.0012	0.004	0.0012	0.004	2024
Всего:				0.00137	0.00415	0.00137	0.00415	2024
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470) Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
окрасочные работы	6004			0.1262	0.16244	0.1262	0.16244	2024

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего:				0.1262	0.16244	0.1262	0.16244	2024
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.2155	0.019239	0.2155	0.019239	2024
Всего:				0.2155	0.019239	0.2155	0.019239	2024
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)								
Организованные источники								
передвижная	0001			0.004	0.00369	0.004	0.00369	2024
электростанция								
компрессор с ДВС	0002			0.029	0.0983	0.029	0.0983	2024
битумный котел	0003			0.0433	0.000351	0.0433	0.000351	2024
Неорганизованные источники								
гидроизоляция	6007			0.278	0.09046	0.278	0.09046	2024
укладка асфальта	6008			0.278	2.6903	0.278	2.6903	2024
Всего:				0.6323	2.883101	0.6323	2.883101	2024
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.4479	0.20652	0.4479	0.20652	2024
механический участок	6009			0.006	0.00675	0.006	0.00675	2024
Всего:				0.4539	0.21327	0.4539	0.21327	2024
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год дос- тиже ния ПДВ
		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
выбросы пыли при автотранспортных работах	6002			0.01092	0.01266	0.01092	0.01266	2024
сварочные работы	6003			0.000563	0.000425	0.000563	0.000425	2024
выемка грунта	6005			0.063	1.4	0.063	1.4	2024
прием инертных материалов	6006			0.5208	8.467	0.5208	8.467	2024
буровые работы	6010			0.0165	0.02833	0.0165	0.02833	2024
работы по демонтажу отбойным молотком	6011			0.04	0.000828	0.04	0.000828	2024
Всего:				0.651783	9.909243	0.651783	9.909243	2024
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
механический участок	6009			0.004	0.00448	0.004	0.00448	2024
Всего:				0.004	0.00448	0.004	0.00448	2024
Всего по предприятию:				3.077673314	14.787178374	3.077673314	14.787178374	
Т в е р д ы е:				1.146174414	10.169720074	1.146174414	10.169720074	
Газообразные, ж и д к и е:				1.9314989	4.6174583	1.9314989	4.6174583	

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Существующее положение									
Загрязняющие вещества :									
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.12758/0.05103		-368/-78		6003	100		сварочные работы
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.18042/0.0018		-368/-78		6003	100		сварочные работы
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)	0.000032/6.4e-6		*/*		6003	100		сварочные работы
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)	0.009828/9.828e-6		*/*		6003	100		сварочные работы
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.186/0.0372		-340/45		0001	52.2		передвижная электростанция компрессор с ДВС выбросы от работы автотранспорта выбросы от
						0002	38.8		
						6001	6.9		
0304	Азот (II) оксид (Азота	0.12133/0.04853		-233		6001	99.3		

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0328	оксид) (6) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.19079/0.02862		/-351 -206 /-274		6001	100		работы автотранспорта выбросы от
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.05465/0.02733		-233 /-351		6001	83.4		работы автотранспорта выбросы от
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.04178/0.2089		*/*		0003 6001	16.6 59.8		работы автотранспорта битумный котел выбросы от
						0003 0002	14.4 12		работы автотранспорта битумный котел компрессор с ДВС
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)	0.013235/0.000265		*/*		6003	100		сварочные работы
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (	0.007449/0.00149		*/*		6003	100		сварочные работы

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0616	615) Диметилбензол (смесь о- , м-, п- изомеров) (	0.13781/0.02756		-555/-47		6004	100		окрасочные работы
0621	203) Метилбензол (349)	0.05371/0.03223		-555/-47		6004	100		окрасочные работы
0703	Бенз/а/пирен (3,4- Бензпирен) (54)	0.022293/2.229e-7		*/*		0002	58.3		компрессор с ДВС
						0001	44.9		передвижная электростанция
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.000028/2.8e-6		*/*		6003	100		сварочные работы
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.07509/0.00751		-555/-47		6004	100		окрасочные работы
1048	2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (	0.06052/0.00605		-555/-47		6004	100		окрасочные работы
	383)								
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.07539/0.00754		-555/-47		6004	100		окрасочные работы
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.017927/0.000896		*/*		0002	55.8		компрессор с ДВС
						0001	44.6		передвижная электростанция
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.023624/0.008268		*/*		6004	100		окрасочные работы

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2752	Уайт-спирит (1294*)	0.014119/0.014119		*/*		6004	100		окрасочные работы укладка асфальта
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК- 265П) (10)	0.2557/0.2557		-461 /-263		6008	70.9		
						6007 6001	23.2 4.4		
2902	Взвешенные частицы (116)	0.16948/0.08474		-537/-31		6004	100		
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.33094/0.09928		-361 /-258		6006	89.9		выбросы пыли при
				6002	10.1				

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на грани це СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.19355/0.00774		-470 /-157		6009	100		автотранспортных работах механический участок
Г р у п п ы с у м м а ц и и :									
27 0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)	0.05465		-233 /-351		6001	83.4		выбросы от работы автотранспорта
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)					0003	16.6		битумный котел
31 0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2129		-233 /-351		6001	91.1		выбросы от работы автотранспорта
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)					0003	8.9		битумный котел
35 0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.05465		-233 /-351		6001	83.4		выбросы от работы автотранспорта

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2902 2908	пересчете на фтор/) (615) Взвешенные частицы (116) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.19856	Пыли :	-361 /-258		6006 6002	89.9 10.1		прием инертных материалов выбросы пыли при автотранспортных работах

Примечание: X/Y=* * - Расчеты не проводились. Расчетная концентрация принята на уровне максимально возможной (теоретически)

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код загр. веще- ства	Н а и м е н о в а н и е вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/период	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04		3	0.02786	0.018767	0	0.469175
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001		2	0.000985	0.002536	3.3527	2.536
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)		0.02		3	0.0000033	0.0000077	0	0.000385
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)	0.001	0.0003		1	0.000005	0.000012	0	0.04
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		2	0.096554	0.249339	10.7932	6.233475
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		3	0.0133866	0.03906	0	0.651
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		3	0.00688	0.021314	0	0.42628
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.5	0.05		3	0.02186	0.04466	0	0.8932
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		4	0.11496	0.240888	0	0.080296
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)	0.02	0.005		2	0.000404	0.0000385	0	0.0077
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)	0.2	0.03		2	0.000758	0.00009	0	0.003
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	0.2			3	0.42078	0.63269	3.1634	3.16345

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код загр. веще- ства	Н а и м е н о в а н и е вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0621	изомеров) (203) Метилбензол (349)	0.6			3	0.0492	0.03731	0	0.06218333
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)		0.000001		1	0.000000114	0.000000374	0	0.374
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)		0.01		1	0.0000043	0.0000028	0	0.00028
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1			3	0.11464	0.14876	1.4876	1.4876
1048	2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)	0.1			4	0.00924	0.00176	0	0.0176
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			4	0.1151	0.15402	1.4751	1.5402
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01		2	0.00137	0.00415	0	0.415
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			4	0.1262	0.16244	0	0.46411429
2752	Уайт-спирит (1294*)			1		0.2155	0.019239	0	0.019239
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	1			4	0.6323	2.883101	2.5934	2.883101
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		3	0.4539	0.21327	1.4218	1.4218
2908	Пыль неорганическая, содержащая диоксид кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, klinker, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.3	0.1		3	0.651783	9.909243	99.0924	99.09243
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.04		0.004	0.00448	0	0.112
	В С Е Г О:					3.077673314	14.787178374	123.4	122.393509

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Актюбинская область, Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ 2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)									

На период строительства

Таблица 3.1

Баланс водопотребления и водоотведения (годовой)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м³/год						Водоотведение, м³/год				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		448,5					448,5		448,5			448,5
Увлажнение грунтов						11049,91	11049,91			11049,91		
ВСЕГО:		448,5				11049,91	11498,41		448,5	11049,91		448,5

Таблица 3.1.1

Баланс водопотребления и водоотведения (суточный)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м³/сут						Водоотведение, м³/сут				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		1,725					1,725		1,725			1,725
Увлажнение грунтов						42,5	42,5			42,5		
ВСЕГО:		1,725				42,5	44,225		1,725	42,5		1,725

ПРИЛОЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
На Отчет о возможных воздействиях
к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в
г. Актобе»

1. Цель:

Провести инвентаризацию источников выбросов вредных веществ в атмосферу на существующее положение, разработать Отчет о возможных воздействиях, согласно требуемых нормативных документов с учетом перспективы развития предприятия на ближайшие пять лет.

2. Обоснование:

Экологический кодекс Республики Казахстан, окончание срока действия предыдущего заключения (или отсутствия нормативов).

3. Основные этапы:

- изучение представленных Заказчиком материалов с целью уточнения источников выбросов;
- проведение инвентаризации: определение параметров источников выбросов, величин и состава вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу;
- определение коэффициента опасности предприятия;
- проведение расчета величин выбросов от существующих источников по программе «ЭРА»;
- корректировка предложений по нормативам ПДВ по всем веществам;
- оформление материалов;
- разработка Отчета о возможных воздействиях, согласно нормативной документации.

4. Исходные данные для разработки Отчета о возможных воздействиях:

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 5-10 м от территории строительства.

Ближайший естественный водоем – бал.Курсай с южной стороны на расстоянии 80 м от территории строительства. Приток реки Сазда с северной стороны на расстоянии 845 м от территории строительства.

В административном отношении район работ расположен в г. Актобе, Актюбинской области. Район проектирования находится в жилом массиве Бауырластар-1. Жилой массив Бауырластар-1 расположен вдоль автомобильной дороги «Актобе-Шубаркудук» (Богословской трассы) в 11км от Альджанской трассы со стороны города Актобе и относится к Астанинскому району. Проектируемые улицы имеют общую протяженность 16,110км и проходят по территории Астанинского района г.Актобе. Район застраивается одноэтажными жилыми и нежилыми зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеи, образовавшейся после весенней распутицы. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание ж.м Бауырластар-1 Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки ж.м Бауырластар-1 и увязано с застройкой территории. Согласно решением Акима города, инженерное обеспечение в Бауырластар-1 индивидуальной застройки выполняется коммунальными службами города по принадлежности. В связи с этим, и в соответствии с Техническим заданием, в проекте не предусмотрено устройство электрических сетей, сетей водопровода, канализации, газоснабжения и сетей связи

№ п.п	Наименование улиц	Протяженность, (м)	Строительная длина, (м)	Категория улиц по (СП РК 3.01-101-2013*)
1	улица 1	1333,14	1333,14	пешеходное-транспортные
2	улица 2	632,67	626,67	Проезды: второстепенные
3	улица 3	426,9	426,9	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
4	улица 4	447,01	441,01	Проезды: Основные
5	улица 5	418,6	418,6	Проезды: Основные
6	улица 6	441,4	435,4	Проезды: Основные
7	улица 7	533,4	526,4	Проезды: Основные
8	улица 8	100	99,5	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
9	улица 9	625,1	619,1	Проезды: Основные
10	улица 10	621,8	615,8	Проезды: Основные
11	улица 11	616,2	610,2	Проезды: Основные
12	улица 12	604,4	598,4	Проезды: Основные
13	улица 13	603,7	597,7	Проезды: Основные
14	улица 14	615,3	615,3	Проезды: Основные
15	улица 15	138,8	138,8	Проезды: Основные
16	улица 16	782,1	782,1	Проезды: Основные
17	улица 17	118,6	118,6	Проезды: Основные
18	улица 18	880,1	880,1	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
19	улица 19	256	256	Проезды: Основные
20	ул. Медеу	543,3	543,3	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
21	ул. Озтурик	545	538	Проезды: Основные
22	ул. Сайрам	545,9	539,9	Проезды: Основные
23	ул.Айтматов	547	540	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
24	ул.Алтай	1164,5	1157,5	Проезды: Основные
25	ул.Болтекулы	935,5	935,5	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
26	ул.Булбул	806,7	806,7	Улицы и дороги местного значения: Улицы в жилой застройке
27	ул.Еркакше	849,7	849,7	пешеходное-транспортные
ВСЕГО		16 133	16050	

Технические параметры дороги, принятые при проектировании. Основные технические нормативы, принятые при проектировании параметры улиц и дорог городов в соответствии с требованиями таблице 5-2 СП РК 3.01.101-2013* (с изм. 2020-09-08) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также согласно согласованному Заказчиком типовому поперечнику. Типовых поперечных профилей утверждено 6 типов. Общая протяженность проектируемой улицы составляет 16 133 метров в пределах существующей застройки. Общая строительная длина составляет 16 050 метров. Рабочий проект, включает в себя строительство 27 улиц местного значения в ж.м Бауырластар-1.

Водоотвод с проезжей части. Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 20‰ и обочин - 40‰, тротуар - 15‰, далее вода стекает в продольные арыки (кюветы), а где отсутствуют продольные арыки, водоотвод обеспечен путем отвода воды по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна. Продольные водоотводные арыки запроектировано с учетом существующего уклона (в сторону господствующего уклона) и осуществляется путем равномерного сбора воды при помощи поперечного уклона проезжей части и продольного уклона трассы. В местах пересечения кювета (арыка) с улицами проектом запроектированы металлические трубы диаметром 426мм и толщиной стенки 10мм для перепуска воды в одной стороны улицы на другую. В местах пересечения арыка с заездами во дворы и тротуарами предусмотрены трубы диаметром 426мм толщиной стенки 10мм и трубы диаметром 273мм толщиной

стенки 6мм на основании ПГС (фракций 0-20мм) толщиной 15см. Точное местоположение и диаметр принимаемых труб смотреть отдельные ведомости. (Ведомость местоположения заездов и ведомость водопропускных труб на тротуарах).

Искусственные сооружения и водоотвод. В процессе проектирования водоотвод запроектирован с учетом существующего уклона (с юга на север) и осуществляется путем равномерного сбора воды при помощи поперечного уклона проезжей части, продольного уклона трассы и далее по грунтовым арыкам (кюветам). В местах пересечения кювета (арыка) с улицами проектом запроектированы металлические трубы диаметром 426мм и толщиной стенки 10мм для перепуска воды в одной стороны улицы на другую. В местах пересечения арыка с заездами во дворы и тротуарами предусмотрены трубы диаметром 426мм толщиной стенки 10мм и трубы диаметром 273мм толщиной стенки 6мм на основании ПГС (фр. 0-20мм) толщиной 15см

5.Срок выполнения работ:

Срок выполнения работ определяется Договором.

Директор
ТОО «СК Инжиниринг»



Гадлатбекова К.А.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

24.07.2007 года

01050P

Выдана	<u>Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"</u> Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
на занятие	<u>Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды</u> (наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)
Вид лицензии	<u>генеральная</u>
Особые условия действия лицензии	(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)
Лицензиар	<u>Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.</u> (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)
Место выдачи	<u>г.Астана</u>



ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 01050P

Дата выдачи лицензии 24.07.2007 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Работы в области экологической экспертизы для 1 категории хозяйственной и иной деятельности
- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"

Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34,, БИН: 930140000145
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» .
Министерство энергетики Республики Казахстан.
(полное наименование лицензиара)

Руководитель
(уполномоченное лицо) фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к
лицензии

Дата выдачи приложения
к лицензии

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана

«Ақтөбе қаласының сәулет және
қала құрылысы бөлімі» ММ



ГУ «Отдел архитектуры и
градостроительства города
Актобе»

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела

Аманчин Сұлтан Аскарович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)
на проектирование**

Номер: KZ86VUA00459863 от Дата выдачи: 29.06.2021 г.

Объектің атауы: Ақтөбе қаласындағы Бауырластар -1 тұрғын массивінде автомобиль жолдарының құрылысы;

Наименование объекта: Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-1 в г. Актобе;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ;

Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының <u>22.06.2021 0:00:00</u> (күні, айы, жылы) № <u>Постановление акимата города Актөбе №3328</u>
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № <u>Постановление акимата города Актөбе №3328</u> от <u>22.06.2021 0:00:00</u>
Сатылылығы	рп
Стадийность	рп
1. Учаскенің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Учаскенің орналасқан жері	илом массиве Бауырластар-1
1. Местонахождение участка	илом массиве Бауырластар-1
2. Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	-
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	-
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)	-Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетудің болуы)
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетудің болуы)
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Строительство автомобильных дорог
1. Функциональное значение объекта	Строительство автомобильных дорог
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	-
3. Планировочная система	-
4. Конструктивтік схемасы	-
4. Конструктивная схема	-

5. Инженерлік қамтамасыз ету	Орталықтандырылған. Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңшiлiк дәлiздер көздеу
5. Инженерное обеспечение	Орталықтандырылған. Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңшiлiк дәлiздер көздеу
3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Учаске бойынша шектес объектілермен қиыстыру
1. Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2. Бас жоспардың жобасы	Учаскенің шектелген аумақтық параметрлерін және көліктік жүргіншілер коммуникациясын дамыту перспективасын ескеру
2. Проект генерального плана	Учесть ограничение территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно-пешеходных коммуникаций
2-1 тігінен жоспарлау	-
2-1 вертикальная планировка	-
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	-
2-2 благоустройство и озеленение	-
2-3 автомобильдер тұрағы	-
2-3 парковка автомобилей	-
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	-
2-4 использование плодородного слоя почвы	-
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	-
2-5 малые архитектурные формы	-
2-6 жарықтандыру	-
2-6 освещение	-
4. Сәулет талаптары	
Архитектурные требования	
1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	-
1. Стилистика архитектурного образа	-
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	-
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	-
3. Түсі бойынша шешім	-
3. Цветовое решение	-
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	-
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	-
4-1 түнгі жарықпен безендіру	-

4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар	-
5. Входные узлы	-
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	-
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	-
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	-
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	-
Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар	
Д. Требования к наружной отделке	
1. Жертөле	-
1. Цоколь	-
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	-
2. Фасад Ограждающие конструкций	-
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар	
Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау	№ , -
1. Теплоснабжение	№ , -
2. Сумен жабдықтау	№ , -
2. Водоснабжение	№ , -
3. Кәріз	№ , -
3. Канализация	№ , -
4. Электрмен жабдықтау	№ , -
4. Электроснабжение	№ , -
5. Газбен жабдықтау	№ , -
5. Газоснабжение	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ , -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ , -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ , -
8. Стационарные поливочные системы	№ , -
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	

Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздегірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и ордера на производство земляных работ
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	-
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Өтетін инженерлік коммуникациялар анықталған жағдайда, оларды қорғау бойынша сындарлы іс-шараларды көздеу, тиісті инстанциялармен келісу
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	В случае обнаружения проходящих инженерных коммуникаций предусмотреть конструктивные мероприятия по их защите, провести согласование с соответствующими инстанциями
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	Қысқаша сипаттамасы
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	Қысқаша сипаттамасы
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	Қысқаша сипаттамасы
5. По строительству временного ограждения участка	Краткое описание
Қосымша талаптар	-
Дополнительные требования	-
Жалпы талаптар	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект 3. Заключение государственной экспертизы по проекту – требуется 4. Уведомить орган архитектурно-строительного контроля о начале производства строительно-монтажных работ.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект 3. Заключение государственной экспертизы по проекту – требуется 4. Уведомить орган архитектурно-строительного контроля о начале производства строительно-монтажных работ.

Ескертпелер:

мерзімі шегінде қолданылады.

2. СТЖ шарттарын қайта қарауды талап ететін мән-жайлар туындаған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өтініші бойынша қала құрылыстық кеңестің, сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы болып, тәуелсіз сараптамада қарала алады.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алады.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамадан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді мемлекеттік қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркеуге тиіс.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

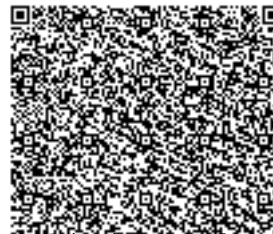
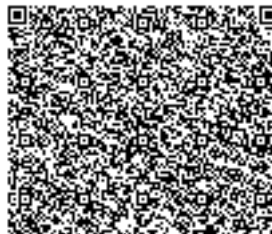
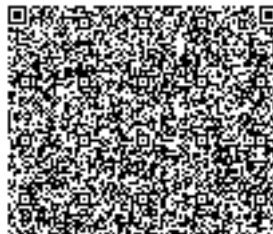
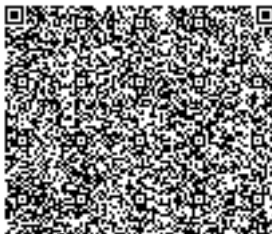
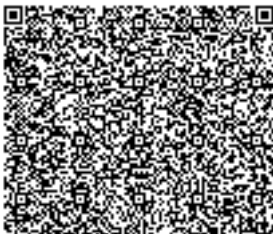
5. Выданное АПЗ является основанием на разработку и проведение экспертизы предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство в установленном уполномоченным государственным органом в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности порядке.

6. Объекты, строящиеся (построенные) без участия государственных инвестиций, но затрагивающие государственные и общественные интересы, подлежат приемке в эксплуатацию государственными приемочными комиссиями.

Указанное условие устанавливается местными исполнительными органами (городов) при выдаче заказчику (застройщику) АПЗ и должно быть зафиксировано в этом задании, а также в разрешении на производство строительно-монтажных работ.

Руководитель отдела

Аманчин Султан Аскарович





РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
АКИМАТ ГОРОДА АКТОБЕ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№3328

«22» июня 2021 г.

О предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков

В соответствии со статьями 18, 43 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-ІІ-ЗРК, со статьями 31, 37 Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», на основании ходатайства ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», заключения городской комиссии по регулированию земельных отношений и предоставлению права на земельный участок от 16 июня 2021 года №29, акимат города **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельные участки сроком на 3 (три) года на период проектирования и строительства автомобильных дорог:

- в жилом массиве Бауырластар-1 (40га);
- в жилом массиве Бауырластар-2; (69га);
- в жилом массиве Ясный-1;
- в жилом массиве Ясный-2;
- в жилом массиве Рауан; (38га)
- в жилом массиве Кызылжар-3;
- в жилом массиве Кызылжар-2;
- в жилом массиве Кирпичный;
- в жилом массиве Акжар-2;
- в жилом массиве Астана.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима города Актобе (С.Ли).

Исполняющий обязанности
акима города



К.Касымов

№3328

«22» маусымдағы 2021 ж.

**«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік
мекемесіне жер учаскелерін беру туралы**

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442-ІІ-ҚРЗ Жер Кодексінің 18, 43 баптарына, Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37 баптарына сәйкес, «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-ның өтініші, жер қатынастарын реттеу және жер учаскесіне құқық беру жөніндегі қалалық комиссияның 2021 жылғы 16 маусымдағы №29 қорытындысы негізінде қала әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне:

- Бауырластар-1 тұрғын массивінде (40га);
- Бауырластар-2 тұрғын массивінде (69га);
- Ясный-1 тұрғын массивінде;
- Ясный-2 тұрғын массивінде;
- Рауан тұрғын массивінде (38га);
- Қызылжар-3 тұрғын массивінде;
- Қызылжар-2 тұрғын массивінде;
- Кірпішті тұрғын массивінде;
- Ақжар-2 тұрғын массивінде;
- Астана тұрғын массивіндегі автомобиль жолдарының жобалау

және құрылысы кезеңіне жер учаскелері 3 (үш) жыл мерзімге берілсін.

2. Осы қаулының орындалуын бақылау Ақтөбе қаласы әкімінің орынбасарына (С.Ли) жүктелсін.

Қала әкімінің
міндетін атқарушы



Қ.Қасымов

КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

«AQTOBE SU-ENERGY GROUP»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«AQTOBE SU-ENERGY GROUP»

030012, Ақтобе қаласы, Сауыбай
батыр даңғылы, 12"Б"
СТН: 061800012480
БНН: 931240000052
ЖСК: KZ52998MTB0000527702
"First Heartland Jysan Bank" АҚ Ақтобе к.
БСК: TSESKZKA
Кбс: 16
Тел./факс: 8(7132) 55-81-73, 54-96-32
E-mail: office@aqtobesuenergy.kz

030012, г.Ақтобе, проспект
Санкибай батыра, 12"Б"
РЕН: 061800012480
БНН: 931240000052
ИНК: KZ52998MTB0000527702
г.Ақтобе АО "First Heartland Jysan Bank"
БНН: TSESKZKA
Кбс: 16
Тел./факс: 8(7132) 55-81-73, 54-96-32
E-mail: office@aqtobesuenergy.kz

На Ваш исх. № 02-07-10/6116 от

05.10.2021 года

Ақционерлік қоғам
«Aqtobe su-energy group»
Акционерное общество

Шығыс

Исходящий №

08/8212

«13»

10

2021

ж./г.

И.о. руководителя

ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Ақтобе»
Кусмухамбетов Ж.А.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ 300 от «13» 10 2021 г.

АО «Aqtobe su-energy group» выдает следующие технические условия на разработку проектно-сметной документации:

1. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Рауан в г. Ақтобе»:

- Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
- Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.

2. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в г. Ақтобе»:

- Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
- Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.

3. По объекту «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-2 в г. Ақтобе»:

- Учесть наличие водопроводных д-110мм, а также ведомственных водопроводных сетей.
- Учесть пересечение автомобильной дороги со следующими инженерными сетями:
- с водопроводными сетями д-110мм.

Общие требования:

1. В местах пересечения с существующими инженерными сетями предусмотреть футляр. При установке футляров Вам необходимо соблюдать требования СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения». Согласно п.11.54. Расстояние в плане от обреза футляра, а в случае устройства в конце футляра колодца - от наружной поверхности стены колодца должно приниматься:
 - при пересечении железных дорог - 8 м от оси крайнего пути, 5 м от подошвы насыпи, 3 м от бровки выемки и от крайних водоотводных сооружений (ковшов, нагорных канав, лотков и дренажей);
 - при пересечении автомобильных дорог - 3 м от бровки земляного полотна или подошвы насыпи, бровки выемки, наружной бровки нагорной канавы или другого водоотводного сооружения.

2. При проектировании и производстве работ учесть наличие существующих колодцев на инженерных сетях водопровода и канализации, обеспечить их целостность с поднятием горловин до проектного уровня, выполнить ремонт колодцев с заменой люков. Установку люков предусмотреть на одном уровне с поверхностью проезжей части. Предусмотреть установку чугунных люков типа «Т».
3. При проектировании выполнить требования СНиП 4.01.02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения», СНиП РК 3.01-01-2002* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
4. При обнаружении действующих подземных коммуникаций водопровода и канализации и других сооружений, не обозначенных в проектной документации, приостановить земляные работы и на место работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующей эти сооружения. Одновременно указанные места необходимо оградить и принять меры к предохранению обнаруженных подземных сооружений от повреждений. Если произошло повреждение смежных коммуникаций, необходимо сообщить их владельцу о происшествии аварии и прекратить работу до получения разрешения на производство работ.
5. При производстве земляных работ вызвать на место представителя АО «Aqtobe su-energy group» по телефонам: 59-52-60, 55-81-69.
6. Рабочий проект согласовать с АО «Aqtobe su-energy group». Технические условия на разработку ПСД считать недействительными без согласования рабочего проекта.

Генеральный директор
АО «Aqtobe su-energy group»



Кистаубаев А.А.

Зам. ген. директора по водоснабжению
- главный инженер



Боранкулов А.К.

Начальник ПТО



Муханова А.К.

Исп. ПТО, Мадет Р.С.,
тел. 55-81-74.

201 267 99 97



030007, Ақтөбе қаласы, 312 Аманжолдар даңғылы, 42
тел: 77-38-93
E-mail: akto_be_rek@energosistema.kz
БИН 030840004016

030007, г. Ақтөбе, пр-т 312 Стрелковой дивизии, 42
тел: 77-38-93
E-mail: akto_be_rek@energosistema.kz
БИН 030840004016

№ _____

на № _____ от _____

№297/42г от 11.10.2021г.

Кусмухамбетову Ж.
И. о. Руководителя «Отдел ЖКХ
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Ақтөбе»
г. Ақтөбе, ул. Тургенева д.98/5
тел/факс: 41-68-20

В ответ на Вашу заявку за вх.№40 от 07.10.2021г. о выдаче технических условий на переустройство и перенос существующих опор ЛЭП по объекту «Строительства улиц (дорог) местного значения по жилым массивам Бауырластар-1, Бауырластар-2 и Рауан», сообщаем, что на участках строительства пересекающихся линий электропередач напряжением 0,4-10-35-110кВ ТОО «Энергосистема» не имеется.

С уважением,
Генеральный директор

А. Ж. Кисметов

Исп. Нурлибаева К.Д.
ПТС тел. 953-432

0010926





ТУ №297/560г

На вх. №1150

от 11.10.2021г.

от 07.10.2021г.

Куемухамбетову Ж.

и. о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ,

пассажирского транспорта и автомобильных
дорог г. Актобе»

г. Актобе, ул. Тургенева д.98/5

тел: 41-68-20, 8-771-750-01-47

1. **Наименование объекта электроснабжения:** наружное освещение вдоль автомобильных дорог по улицам местного значения (поселковых улиц) в п. Бауырластар-1
2. **Месторасположение объекта:** п. Бауырластар-1, г. Актобе
3. **Разрешенная (заявленная) мощность (кВт):** 135 (900свет. х 0,15кВт)
4. **Уровень напряжения (кВ):** 0,4
5. **Характер нагрузки** трехфазный
6. **Характер потребления электроэнергии:** постоянное
7. **Категория надежности электроснабжения:** III
8. **Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок** —
9. **Разрешенный коэффициент мощности,** $\cos \varphi \geq 0,93$
10. **Точка подключения:** от РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 запитанных с ячейки №8 «Бауырластар-1» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»;
11. **Граница раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности с энергопередающей организацией:**
 - 1) На болтовых соединениях СШ-0,4кВ в РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 запитанных с ячейки №8 «Бауырластар-1» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»
12. **Основные технические требования к подключаемым линиям электропередач и оборудованию подстанций:**
 - 1) Запроектировать и построить участки ЛЭП-0,4кВ необходимых протяженности от РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 до вводных устройств 0,4кВ объектов уличного освещения. Сечение жил и марку кабеля (провода), способ прокладки и другие характеристики ЛЭП-0,4кВ определить проектом в соответствии с требованиями ПУЭ.
13. **Требования по усилению существующей электрической сети:**
 - 1) В РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 установить автоматические выключатели соответствующей мощности в каждом ТП;
 - 2) Подключение и внутриплощадочные сети-0,4кВ выполнить с соблюдением требований ПУЭ, ПТЭ, ППБ.
14. **Требования по организации коммерческого учета электроэнергии:**

1) Приборы учета (счетчики) установить в запираемом шкафу управления уличного освещения в соответствии с действующими ПУЭ. Шкаф учета со смотровым окном на уровне цифрового табло счетчика, закрепить на жестком неподвижном основании.

2) Выполнить коммерческий учет электрической энергии внесенным в Реестр государственной системы обеспечения единства измерений трехфазным электронным счетчиком активной энергии

15. Требования по оснащению электроустановок устройствами релейной защиты и автоматики, диспетчерского управления, телеизмерения, телеуправления и организации канала связи: - не требуется

16. Требования по компенсации реактивной мощности: не требуется

17. Причина выдачи технических условий: вновь вводимый объект

18. Срок действия технических условий: 3 года

Технические условия выполняются в соответствии с «Правилами пользования электрической энергией», утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года №143.

Потребитель обеспечивает:

Выполнение проекта внешнего и внутреннего электроснабжения в соответствии Правилами устройства электроустановок, утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851) (далее – Правила устройства электроустановок), нормативными техническими документами в области электроэнергетики, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 6 января 2017 года № 2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15045) (далее – нормативные технические документы);

выполнение монтажных работ лицензированной организацией согласно Правилам устройства электроустановок и нормативным техническим документам;

оформление протокола испытания оборудования и актов выполненных работ.

Подключение объекта к сетям энергоснабжающей организации производится после выполнения требования настоящих технических условий в полном объеме.

При этом, превышение мощности свыше указанного в технических условиях не допускается.

Генеральный директор



А. Ж. Кисметов



ТУ №297/560г

На вх. №1150

от 11.10.2021г.

от 07.10.2021г.

Куемухамбетову Ж.

и. о. руководителя ГУ «Отдел ЖКХ,

пассажирского транспорта и автомобильных
дорог г. Актобе»

г. Актобе, ул. Тургенева д.98/5

тел: 41-68-20, 8-771-750-01-47

1. **Наименование объекта электроснабжения:** наружное освещение вдоль автомобильных дорог по улицам местного значения (поселковых улиц) в п. Бауырластар-1
2. **Месторасположение объекта:** п. Бауырластар-1, г. Актобе
3. **Разрешенная (заявленная) мощность (кВт):** 135 (900свет. х 0,15кВт)
4. **Уровень напряжения (кВ):** 0,4
5. **Характер нагрузки** трехфазный
6. **Характер потребления электроэнергии:** постоянное
7. **Категория надежности электроснабжения:** III
8. **Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок** —
9. **Разрешенный коэффициент мощности,** $\cos \varphi \geq 0,93$
10. **Точка подключения:** от РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 запитанных с ячейки №8 «Бауырластар-1» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»;
11. **Граница раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности с энергопередающей организацией:**
 - 1) На болтовых соединениях СШ-0,4кВ в РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 запитанных с ячейки №8 «Бауырластар-1» ЗРУ-10кВ ПС-35/10кВ «Сазды»
12. **Основные технические требования к подключаемым линиям электропередач и оборудованию подстанций:**
 - 1) Запроектировать и построить участки ЛЭП-0,4кВ необходимых протяженности от РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 до вводных устройств 0,4кВ объектов уличного освещения. Сечение жил и марку кабеля (провода), способ прокладки и другие характеристики ЛЭП-0,4кВ определить проектом в соответствии с требованиями ПУЭ.
13. **Требования по усилению существующей электрической сети:**
 - 1) В РУ-0,4кВ ТП-801, ТП-802, ТП-803, ТП-804, ТП-805, ТП-806, ТП-807, ТП-808 установить автоматические выключатели соответствующей мощности в каждом ТП;
 - 2) Подключение и внутриплощадочные сети-0,4кВ выполнить с соблюдением требований ПУЭ, ПТЭ, ППБ.
14. **Требования по организации коммерческого учета электроэнергии:**

1) Приборы учета (счетчики) установить в запираемом шкафу управления уличного освещения в соответствии с действующими ПУЭ. Шкаф учета со смотровым окном на уровне цифрового табло счетчика, закрепить на жестком неподвижном основании.

2) Выполнить коммерческий учет электрической энергии внесенным в Реестр государственной системы обеспечения единства измерений трехфазным электронным счетчиком активной энергии

15. Требования по оснащению электроустановок устройствами релейной защиты и автоматики, диспетчерского управления, телеизмерения, телеуправления и организации канала связи: - не требуется

16. Требования по компенсации реактивной мощности: не требуется

17. Причина выдачи технических условий: вновь вводимый объект

18. Срок действия технических условий: 3 года

Технические условия выполняются в соответствии с «Правилами пользования электрической энергией», утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года №143.

Потребитель обеспечивает:

Выполнение проекта внешнего и внутреннего электроснабжения в соответствии Правилами устройства электроустановок, утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851) (далее – Правила устройства электроустановок), нормативными техническими документами в области электроэнергетики, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 6 января 2017 года № 2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15045) (далее – нормативные технические документы);

выполнение монтажных работ лицензированной организацией согласно Правилам устройства электроустановок и нормативным техническим документам;

оформление протокола испытания оборудования и актов выполненных работ.

Подключение объекта к сетям энергоснабжающей организации производится после выполнения требования настоящих технических условий в полном объеме.

При этом, превышение мощности свыше указанного в технических условиях не допускается.

Генеральный директор



А. Ж. Кисметов

«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
№ 14 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(14-МЖТТ)



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

Акционерное общество
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 14
(ТУСМ-14)

030007, Ақтөбе қаласы, Есет-батыр көшесі, №41А,
тел.: 8-(7132)-53-21-10, факс: 53-06-38,
E-Mail: tusm14.ods@telecom.kz

030007, город Актобе, улица Есет-Батыра, № 41А,
тел.: 8-(7132)-53-21-10, факс: 53-06-38,
E-Mail: tusm14.ods@telecom.kz

19.10.2021 № 14-04-26/285

**"Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі" ММ-нің
бөлім бастығының м.а
Ж. Кусмухамбетовке**

Сіздің 05.10.2021 ж. №02-07-10/6113 ш.хатыңызға "Казактелеком" АҚ ЖДБ 14-МЖТТ хабарлайды, Ақтөбе қ. Рауан ауылында жол бойында жер астында байланыс жүйесінің жоқ екенің.

**И.о руководителя отдела
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог г. Актобе»
Кусмухамбетову Ж.**

На Ваше письмо исх.№02-07-10/6113 от 05.10.2021 г. сообщаем, что на данном участке автомобильной дороги в п.Рауан г.Актобе подземные коммуникации ТУСМ-14 ОДС АО "Казактелеком" отсутствуют.

**С уважением,
И.о начальника ПТО ТУСМ-14**

А. Несипбаев

Орын:
Электромеханик ЛСС и АУ ПТО ТУСМ-14
Ахметова Гүльсара Жаксылыковна
тел.: 8 (7132) 594227, 594225



И.о руководителя отдела
ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог города Актобе»
Ж. Кусмухамбетову

Технические условия № 14-2505-10/2021 от 18 октября 2021г

Для разработки проектно-сметной документации по объекту: «Строительство автомобильных дорог в п.Бауырластар-1, п.Бауырластар-2, п.Рауан», с пересечением ВОЛС ТУСМ-14 Объединения «Дивизион «Сеть» филиала АО «Казакхтелеком», на участке: СНП Актобе - Ушкудук между муфтами №3 – №4 и №4 - №5.

1. «Строительство автомобильных дорог в п.Бауырластар-1, п.Бауырластар-2, п.Рауан», на участке: СНП Актобе - Ушкудук между муфтами №3 – №4 и №4 - №5. ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казакхтелеком», согласовано при выполнении следующих условий:

1.1. «Строительство автомобильных дорог в п.Бауырластар-1, п.Бауырластар-2, п.Рауан», должно вестись согласно проекту на данный участок;

1.2. Проект должен быть выполнен в полном соответствии со строительными нормами и правилами, действующими в республике Казахстан.

1.3. На всех экземплярах проекта, в местах сближения и пересечения коммуникаций и проектируемого съезда строительство автомобильной дороги, указать реквизиты представителей заинтересованных организаций, в том числе ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казакхтелеком», для вызова их на место производства работ;

1.4. До начала производства строительство автомобильной дороги произвести разбивку существующей (ВОЛС) ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казакхтелеком», на всем участке строительства автомобильной дороги при параллельном прохождении и в местах пересечений, совместно с представителями ЦЛКС-141 ТУСМ-14;

1.5. При строительстве автомобильной дороги в п.Бауырластар-1 и п.Бауырластар-2, с пересечением ВОЛС ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казакхтелеком», на глубину-1,2 метра предусмотреть резервный канал для возможности организации связи при авариях на ВОЛС. Резервный канал проложить в 5-и метрах от оси существующей ВОЛС ТУСМ-14 на глубине-1,2 метра от поверхности подошвы с выходом за края подошвы не менее 2-метра с каждой стороны. Прокладываемая резервная ПЭТ предусмотреть из полиэтиленовой толстостенной трубы d-63 мм, толщиной стенок не менее 5,8 мм. Затянуть в эту трубу металлическую проволоку диаметром не менее 5 мм. Концы резервных каналов должны быть загерметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами фирмы 3M и замерные столбики. Также, для защиты существующего кабеля и резервного канала от деформации, сверху установить ж/б плиты.

1.6. На период производства строительство автомобильной дороги, принять по акту на временную сохранность, разбитую вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казакхтелеком», на всем участке строительства.

1.7. Планировку местности в охранной зоне кабеля связи производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта как ручным, так и механизированным способом категорически запрещается.

1.8. В охранной зоне кабеля при пересечении кабеля ВОЛС, полотно дороги возводить из привозного грунта без устройства кювета.

1.9. Складирование твердых и сыпучих строительных материалов производить на противоположной стороне дороги от кабеля.

1.10. Закрепить приказом строительную организацию производящую строительство автодороги, работника в обязанность, которого вменить ответственность за сохранность кабеля ТУСМ-14 на период производства вышеупомянутых работ на данном участке. Копию приказа вручить представителю ТУСМ-14.

2. Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком»:

2.1 В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;
- устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие

работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3 метра;

2.2. Местоположение ВОЛС ТУСМ-14 ОДС - филиала АО «Казахтелеком» на местности определяют только работники ЦЛКС-141 ТУСМ-14, специальными методами и шурфованием силами строительной организации (подрядчика);

2.3. Все работы по строительству автодороги на вышеуказанном участке, в местах сближения и параллельного прохождения с существующим волоконно-оптическим кабелем связи ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», производить только в присутствии и под контролем представителя ЦЛКС-141 ТУСМ-14, которого необходимо вызывать за трое суток до начала производства работ по адресу: г.Актобе, ул.Есет батыра 41а, (8 7132) 53-27-44, 59-42-21

И.о начальника Искужин Нуршат Амангалиевич тел: 8 705 605 65 51

Техник ОПР Калибаев Кайрат Советович тел. 8 771 182 57 59

2.4. Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.), без резких ударов. Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5-ти метров до оси кабеля ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком»;

2.5. Все работы по строительству автодороги вблизи и в охранной зоне существующей ВОЛС ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них», Утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года № 281, только в присутствии представителя ЦЛКС-141, ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

3. Дополнительные условия:

3.1. Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать дополнительно с ТУСМ-14 ОДС - филиала АО «Казахтелеком»;

3.2. Технический надзор за сохранностью существующей ВОЛС ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», осуществляется на основании Договора (п.56 «Правил охраны сетей телекоммуникаций в РК, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них»), заключаемого между лицом производящим строительные работы и ТУСМ-14;

3.3. Планировку местности в охранной зоне кабеля связи производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта, как ручным, так и механизированным способом категорически запрещается.

3.4. Учитывая особую важность магистрали ВОЛС, при необходимости принять дополнительные меры по механической защите существующего кабеля, по требованию представителя ТУСМ-14 ЦЛКС-141.

3.5. Кабельную трассу необходимо нанести на генплан строительной площадки и трассы строительства коммуникаций.

3.6. В случае перерыва работы, не возобновлять ее до прибытия представителя ТУСМ-14.

3.7. Не допускать присутствия третьих лиц на месте производства работ.

3.8. Складирование твердых и сыпучих строительных материалов производить на противоположной стороне дороги от кабеля.

3.9. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

3.10. В случае принятия другого проектного решения на вышеуказанном участке, прошу Вас уведомить ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» об этом письменно.

3.11. Предоставить гарантийное письмо, о беспрепятственном доступе представителям ТУСМ-14 к линии связи ВОЛС и о недопущении строительства объектов в охранной зоне кабеля.

3.12. В случае если невыполнение ТУ, действия застройщика (подрядчика) приведут к повреждению кабеля связи ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), а организация, проводившая работы возмещает стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ;

3.13. Данные ТУ не являются основанием, для начала производства работ,

Производство работ согласовать дополнительно с ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

Согласование на производство работ получить по адресу: г.Актобе ул. Есет-Батыра-41а тел. 59 42 43

3.14. По окончании работ составляется совместный акт на скрытые работы;

3.15. Заказчику предоставить в ТУСМ-14 списки подрядных организаций для проведения с ними комплекса охранно-предупредительной работы, в целях недопущения повреждения магистральной линии связи ОДС – филиала АО «Казахтелеком»;

3.16. Все пункты настоящих ТУ внести в экземпляры рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения трассы ВОЛС ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком»;

3.17. Срок действия настоящих ТУ 12 месяцев со дня выдачи. ТУ обязательны к исполнению всеми производителями земляных и других видов работ;

3.18. Отклонения от проектного решения согласовать с ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» дополнительно.

3.19. Организационные вопросы решать по адресу: г. Актобе ул. Есет-Батыра-41а тел: 8 (7132) 59-42-25, 53-06-37

И.о начальника ПТО ТУСМ-14



А. Несенбаев

ТУ получил представитель:

Подпись _____

Дата: _____



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Актыбинского ТУМС
Западной РДТ АО «Казакхтелеком»

Суймбаев Г.М.

2021 год

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 161/2021

по объектам «Строительства автомобильных дорог в п. Бауырластар- 1,2 , п. Рауан в г.Актобе».

Выданы: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе".

на строительства автомобильных дорог в п.Бауырластар-1,2, п. Рауан в г.Актобе, необходимо выполнить:

1 Проектные работы

1.1 Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона РК «О связи».

1.2 В проекте и смете предусмотреть следующее:

1.2.1 Предусмотреть защиту кабельной канализации П-образной железобетонной плитой в местах пересечение с кабельной канализации.

1.2.2 Проектом предусмотреть поднятие горловин кабельных канализационных сооружений попадающих в зону капитального ремонта автомобильной дороги.

1.2.3 При пересечение с воздушной линии связи предусмотреть проектом строительство кабельных переходов полиэтиленовой трубой диаметром 100 мм. с толщиной стенки не менее 5-7 мм. через автодорожное полотно между существующими телефонными опорами и перекладка медных кабелей по вновь построенным переходам.

1.2.4 Проведение изысканий совместно с представителем Актыбинского ТУМС Западной РДТ (раб. тел. 410507, моб. тел. 87051144187), с целью определения защиты сетей телекоммуникаций на предлагаемом направлении, для чего получить письменное разрешение (наряд-допуск) в ЦТО МС Актыбинского ТУМС Западной РДТ.

1.2.5 При строительстве линии необходимо соблюдать нормы СНиП (Строительные нормы и правила).

2 Согласование

2.1 Материалы изысканий согласовать с представителями ЦТО МС Актыбинского ТУМС Западной РДТ и СЭиРСТ Актыбинского ТУМС Западной РДТ.

Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Рабочие чертежи докладки каналов согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.).

2.3 Проект согласовать с СТУиП, СЭиРСТ и Заместителем директора по ЭСТ Актюбинского ТУМС Западной РДТ (раб.тел. 411711, моб. тел. 87757027022).

3 Производство работ

3.1 До начала работ получить письменное разрешение и допуск на производство земляных и монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» в Центре технического обслуживания местных сетей (ЦТО МС) Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

3.2 Производство земляных и монтажных работ в местах сближения и пересечения автомобильной дороги с кабельной линией связи допускается только при наличии письменного разрешения ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ и должно производиться строго в присутствии представителей ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

3.3 В начале проведения работ в пределах кабельной канализации АО «Казахтелеком» ответственный исполнитель работ обязан проинструктировать под расписку бригадира и машинистов, работающих на механизмах, об условиях производства работ, показать места прохождения кабельной линии связи по схемам и в натуре. Необходимо обозначить границы, в пределах которых все работы произвести только ручным способом.

3.4 При вскрытии траншей с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» должны быть соблюдены меры предосторожности во избежание повреждений оболочек, возникающих в результате их взаимодействия с твердыми компонентами грунта, бетона и т.п. Для предотвращения изломов кабельной канализации не допускается провисание каналов. Температура окружающей среды, при которой разрешается вскрытие траншей, не должна превышать минус 10°C.

3.5 Все земляные работы, выполняемые специальным автотранспортом (экскаватор, бур машина, и т.д.) на местах пересечения с существующей кабельной канализацией АО «Казахтелеком» на расстоянии до двух метров с каждой стороны от кабельной канализации АО «Казахтелеком» должны быть приостановлены и далее выполняться ручным способом (с помощью лопат), без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) не допускается.

3.6 При разработке траншей и выполнении монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» обеспечить защиту каналов от механических воздействий.

Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом", подписанным уполномоченными представителями Актюбинского ТУМС Западной



РДТ (СТУиП, ЦТО МС, СЭиРСТ) и ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе".

3.7 После приемки комиссией выполненных технических условий необходимо сдать пакет исполнительной документации (паспорта, протокола измерений, схемы и др.) в СТУиП и СЭиРСТ Актобинского ТУМС Западной РДТ-филиала АО «Казахтелеком».

4 Заключение договоров

4.1 Линии/сооружения связи, построенные с целью переноса линий/сооружений связи АО «Казахтелеком» в соответствии с Законами «О связи» и «О государственном имуществе» (внесены изменения и дополнения от 05.10.2018г.), заказчиком строительства вынесенные сети безвозмездно передаются на баланс АО «Казахтелеком».

5 Общие вопросы

5.1 Данные Технические условия без допуска на выполнение работ не являются основанием для начала выполнения работ.

5.2 Технические условия действительны до 21.10.2022 года.

5.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ технические условия аннулируются. При незавершенном строительстве необходимо продлить действия ТУ. В случае не продления за 10 дней до окончания срока действия, технические условия автоматически аннулируются.

5.4 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, Технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

Исполнитель:

Ведущий инженер СЭиРСТ Актобинского ТУМС ЗРДТ

Ақшыман Ш.Қ.

Контакт тел: 553140



«Ақтөбе қалалық Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
07.04.2022 жылғы кіріс № 03-АқГХ-2022-0000191

ГУ «Отдел Жилищно-Коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актөбе»

вх. № 03-АқГХ-2022-0000191 от 07.04.2022 г

Газ тарату желілерін қиылысуға
№03-АқГХ-2022-0000191
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТЫЛЫҚТАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№03-АқГХ-2022-0000191
на пересечение
газораспределительных сетей

1. Нысанның атауы: «Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 т.а автокөлік жолының құрылысы».

Мекен-жайы: Қазақстан Республикасы, Ақтөбе обл., Ақтөбе қ., Астана ауд., Бауырластар-1 т.а.

Орналасу координаттары:

Ендік: 50,318723433976

Ұзақтық: 57,388458251953

2. Газ құбырының диаметрі, қысымы:

2.1. қолданыстағы орта қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында № 8 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм

P (жобал.) = 3,0 кгс/см², P (жұм.) = 2,5 кгс/см²

2.2. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі – Ø 225 мм P = 160 мм су бағ.

2.3. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі
мм су бағ.

1. Наименование объекта: «Строительства автомобильной дороги ж.м. Бауырластар-1, г.Ақтөбе».

По адресу: Республика Казахстан, Актюбинская обл., Актөбе г., р-н, Астана ж.м. Бауырластар-1.

Координаты места:

Широта: 50,318723433976

Долгота: 57,388458251953

2. Диаметр, давление газопровода:

2.1. при пересечении существующего подземного газопровода среднего давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Безназвания № 8).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм

P (проект.) = 3,0 кгс/см², P (рабоч.) = 2,5 кгс/см²

2.2. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – Ø 225 мм P = 160 мм вод.ст.

2.3. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – Ø 63 мм P = 160 мм вод.ст.

ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ



2.4. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.5. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.6. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.7. қолданыстағы орта қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 110$ мм
Р (жобал.) = 3,0 кгс/см², Р (жұм.) = 2,5 кгс/см²

2.8. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында № 6 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.9. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Алтай көшесі).

2.4. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.5. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.6. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.7. при пересечении существующего подземного газопровода среднего давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

Диаметр газопровода – $\varnothing 110$ мм
Р (проект.) = 3,0 кгс/см², Р (рабоч.) = 2,5 кгс/см²

2.8. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Безназвания № 6).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.9. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1 ул. Алтай).

ҚАЗТРАНСГАЗ АЙМАҚ
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ
АКЦИОНЕРСКИЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ФИЛИАЛ

жүргізу



жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында № 6 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.10. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында № 6 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.11. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында № 6 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.12. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.13. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.14. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, бауырластар-1 ауданында Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Безназвания № 6).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.10. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Безназвания № 6).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.11. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Безназвания № 6).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.12. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.13. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.14. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления

АКЦИОНЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЩЕСТВО
АО «КазТрансГаз Аймақ»
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ



2.15. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданында № 6 көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.16. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.17. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.18. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.19. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.20. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Безназвания № 6).

Диаметр газопровода – $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.16. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.17. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.18. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.19. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.20. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

КХЗ-2017-01-01
№ 000000

✓



Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.21. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.22. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.23. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.24. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.25. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.26. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.21. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.22. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.23. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.24. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.25. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.26. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных

ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ



жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.27. қолданыстағы орта қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Ш.Айтматов көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.28. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы Бұлбұл көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 225$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.29. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Бұлбұл көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 110$ мм
 P (жобал.) = $3,0$ кгс/см², P (жұм.) = $2,5$ кгс/см²

2.30. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Медеу және Бұлбұл көшелері).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 110$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.31. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 225$ мм $P = 160$ мм су бағ.

механизмов с вызовом представителя, Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.27. при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Ш.Айтматов).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.28. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – $\varnothing 225$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.29. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – $\varnothing 110$ мм
 P (проект.) = $3,0$ кгс/см², P (рабоч.) = $2,5$ кгс/см²

2.30. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу и ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – $\varnothing 110$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.31. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтүрик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 225$ мм $P = 160$ мм вод.ст.



2.32. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.33. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.34. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.35. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.36. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.37. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

2.32. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.33. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.34. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.35. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.36. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.37. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мұстафа Озтурик).

АҚ «ҚазТрансГаз Аймақ»
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ



жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.38. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.39. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.40. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.41. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.42. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм су бағ.

Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, Мустафа Озтурик).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.38. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мустафа Озтурик).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.39. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мустафа Озтурик).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.40. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мустафа Озтурик).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.41. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Мустафа Озтурик).

Диаметр газопровода– $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.42. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтөбе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода– $\varnothing 225$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.43. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления



Р = 160 мм

настар-1, ул.

"ҚазТрансГаз Аймақ"
акционерлік қоғамы
Ақтобе
өндірістік филиалы



ҚазТрансГаз Аймақ

Акционерное общество
"КазТрансГаз Аймақ"
Актобинский
производственный филиал

2.43. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.44. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.45. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.46. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.47. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм су бағ.

2.48. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.44. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.45. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.46. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.47. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм Р = 160 мм вод.ст.

2.48. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заклЮчить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ



Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.49. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.50. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.51. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.52. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.53. қолданыстағы жоғары қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Сайрам көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.54. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.49. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.50. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.51. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.52. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.53. при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Сайрам).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.54. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных

существующего
P = 160 мм



шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

2.55. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

2.56. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

2.57. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

2.58. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

2.59. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтобе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – Ø 110 мм P = 160 мм су бағ.

механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

2.55. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

2.56. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

2.57. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

2.58. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

2.59. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Ақтобе, в районе Бауырластар-1, ул. Бұлбұл).

Диаметр газопровода – Ø 110 мм P = 160 мм вод.ст.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АО «КазТрансГаз Аймақ»
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ФИЛИАЛ
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
УСЛОВИЙ



2.60. қолданыстағы төмен қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Бұлбұл көшесі)

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 160$ мм
 P (жобал.) = 6,0 кгс/см², P (жұм.) = 5,0 кгс/см²

2.61. қолданыстағы төмен қысымды жерасты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілін шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізу (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданы, Мұстафа Өзтүрік көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

2.62. қолданыстағы жоғары қысымды жер асты газ құбырын кесіп өту кезінде футлярға жасау, жер жұмыстарын жүргізу өкілді шақыра отырып, соқпалы тетіктерсіз жүргізілсін (Ақтөбе қаласы, Бауырластар-1 ауданында, Медеу көшесі).

Газ құбырының диаметрі – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм су бағ.

3. Жобада қарастырылсын:

3.1. ҚР ҚН 4.03-01-2011 сәйкес тоннель, коллекторларда газ құбырларының салынуына жол берілмейді;

3.2. Қолданыстағы МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005 ҚН 4.03-01-2011, ҚР СП 4.03-101-2013 сәйкес ҚР ҚН 4.03-01-2011 талаптарды сақтай отырып су ағыс жерлермен қиылысатын жерасты газ құбырларын газ құбыры қынапқа салып төсеу керек;

3.3. МСП 4.03-101 сәйкес суағар жүйесіне, дренаж, жаңбыр суының кәріз кезінде тік ара қашықтығы бойынша (жарықтағы) 0,2 м кем емес өту;

3.4. Газбен қамтудың даму болашағы (даму бас жоспарын есепке ала отырып жобалау институтымен бірге «ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ анықталалы);

3.5. Барлық қосылатын тұтынушыларды, сонымен қатар даму болашағын есепке ала отырып гидравликалық есеп орындау, есеп

2.60. при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Еркокше).

Диаметр газопровода – $\varnothing 160$ мм
 P (проект.) = 6,0 кгс/см², P (рабоч.) = 5,0 кгс/см²

2.61. при пересечении существующего подземного газопровода низкого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Мустафа Өзтүрік).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

2.62. при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления заключить в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя (г. Актобе, в районе Бауырластар-1, ул. Медеу).

Диаметр газопровода – $\varnothing 63$ мм $P = 160$ мм вод.ст.

3. Проектом предусмотреть:

3.1. Прокладка газопроводов в тоннелях, коллекторах не допускается согласно СН РК 4.03-01-2011;

3.2. В местах пересечения подземных газопроводов с водосливной системы газопровод следует прокладывать в стальном футляре согласно СН РК 4.03-01-2011, с соблюдением требований действующих МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013;

3.3. Расстояние по вертикали (в свету) не менее 0,2 м при пересечении водостока, дренажа, дождевой канализации согласно МСП 4.03-101;

3.4. Перспективу развития газоснабжения (определяется АО «ҚазТрансГаз Аймақ» совместно с проектным институтом с учетом генерального плана развития);

3.5. Выполнение гидравлического расчета с учетом всех существующих, подключаемых потребителей, а также





үшін табиғи газдың $Q_p = 7600 \text{ Ккал/м}^3$ тең жылу өткізгіш қабілеті қабылдансын.

3.6. Жоғарғы (0,6 МПа), орта және төменгі қысымды газ құбырларын төсеуді ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР ҚНЖҚ 3.01-01-2008, МСЖ 4.03-103-2005 «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарына» сәйкес сигнал лентасын және мыс

сымдарын төсей отырып, жеке меншік иелерінің аумағынан тыс жерлерде есептік диаметрмен жерасты жоғары қысымды полиэтилен құбырларынан жасалу.

3.7. Қолданыстағы газ құбырына қосылғаннан кейін ысырманы орнату.

3.8. Автожолдан, көшеден өтетін жерлерде газ құбырларды МКН 4.03-01-2003 мен ҚНЖЕ талаптарын сақтай отырып, жер асты орындаумен полиэтилен құбырлардың қабында төсеу.

3.9. Газ қысымын төмендету үшін жеке иелік аумақтарынан тыс, қызмет көрсету үшін қол жетімді жерлерде ШГРП/ШРП орнату (реттеуіш түрі, жылыту түрі, газ шығынының есебі «ҚТГА» АҚ ӨТБ-мен келістірілсін).

3.10. МКН 4.03-01-2003 мен ҚНЖЕ талаптарына сәйкес ойып қосу орнынан бұрыста, ШГРП/ШРП-ға дейін және олардан кейін ажырату қондырғысы (қызмет көрсетілмейтін шарлы кран).

3.11. Жерүсті газ құбырын тоттанудан қорғанысын сары түске екі қабат сырлаумен орындау, болат газ құбырлардың бірыңғай желін полиэтилен газ құбырымен ауыстырып ажырату кезінде әрекеттегі жер асты газ құбырларын электрохимиялық тоттанудан қорғау тәсілі, ОФЖ орындау (жер асты болат газ құбыры МемСТ 9.602-2005 сәйкес) орындау.

3.12. МемСТ, ҚНМЕ және басқа нормативтік құжаттар талаптарына қатаң түрде сәйкес келетін құбырларды, материалдарды, жабдықтарды қолдану.

3.13. Жылыту құралдары орнатылған жайларда газдылық сигнализаторымен, авариялық газды ажырату жүйесін қарастыру.

перспективы развития, для расчетов принять теплотворную способность природного газа $Q_p = 7600 \text{ Ккал/м}^3$.

3.6. Прокладку газопровода высокого (0,6 МПа), среднего и низкого давления выполнить вне территории частных владений, в подземном исполнении из полиэтиленовых труб, с прокладкой сигнальной ленты и медной проволоки в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», СП РК 4.03-101.2013, СН РК 4.03-01-2011, СНИП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005.

3.7. Установку задвижки после врезки в существующий газопровод.

3.8. При переходе через автодорогу, улицу газопроводы проложить в подземном исполнении, в футляре из полиэтиленовых труб, с соблюдением требований МСН 4.03-01-2003 и СНИП.

3.9. Для снижения давления газа – установку ШГРП/ШРП вне территории частных владений в доступном для обслуживания месте (тип регулятора, вид отопления, учет расхода газа согласовать с ПТО АО «КТГА»);

3.10. Отключающее устройство на отводе у места врезки, до и после ШГРП/ШРП в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 и СНИП (необслуживаемый шаровый кран).

3.11. Защиту от коррозии надземного газопровода выполнить окраской в желтый цвет двумя слоями краски, способ защиты от электрохимической коррозии существующих подземных газопроводов при разрыве единой сети стальных газопроводов полиэтиленовым газопроводом, выполнить ИФС (подземного стального газопровода согласно ГОСТ 9.602-2005).

3.12. Применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями ГОСТ, СНИП и других нормативных документов.

3.13. В помещениях, где установлены газоиспользующие оборудование предусмотреть систему аварийного отключения газа с сигнализатором безопасности.

Акмолинский производственный филиал
АО «КазТрансГаз Аймақ»
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

10/12



3.14.Құрастыру жұмыстарын жобалауды және жүргізуді ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, ҚР ҚН 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003, ҚР ҚН 4.02-12-2002 «Газбен жабдықтау жүйелерінің қауіпсіздігіне қойылатын талаптарға» сәйкес көрсетілген жұмыстарға лицензиялары бар ұйымдардың күшімен орындау.

3.15.«Табиғи газды тарату және тұтыну жүйесінің өнеркәсіп қауіпсіздігі талаптары», ҚНЖЕ, МҚН 4.03-01-2003 талаптарына сәйкес өнеркәсіптік кәсіпорындарды газдандыру, газ құбырларды құрастыру, газ жабдыктарын және жану өнімдерін бұрмаларды орнату.

3.16.Газды есепке алу аспабы ретінде ҚР Мемлекеттік тізіліміне енгізілген, келесі функцияларды атқаратын өлшеу құралдары мен басқа техникалық құралдарды қолдану қажет: қызмет көрсетуге қол жетімді, күн сәулесінің түсуінен және атмосфералық жауын-шашыннан қорғалған орында орналасқан газ тұтыну жабдығының қуаты есебімен аспаптардың жұмыс уақыты және газ шығыны, көлемі, температурасы, қысымы туралы ақпараттарды өлшеу, жинақтау, сақтау және көрсету;

3.17.МЕМСТ, «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарына» сәйкес газтұтыну жабдыктарын орнату.

3.18.Техникалық шарттылық жобаның және құрылыстың нормативтік ұзақтығының бүкіл мерзімі ішінде жарамды.

3.19. Объектіні қосу «Газ және газбен жабдықтау туралы», «Табиғи монополиялар туралы», «Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» және

«Жылжымайтын мүлікке құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жүргізілетін болады.

3.14.Проектирование и производство монтажных работ выполнить силами организации, имеющей лицензии на указанные работы в соответствии с «Требования по безопасности систем газоснабжения»; СП РК 4.03-101.2013, МСН 4.03-01-2003 СН РК 4.02-12-2002, СН РК 4.03-01-2011.

3.15.Монтаж газопровода, ШГРП/ШРП, установку газового оборудования и отвод продуктов сгорания в соответствии с требованиями СНиП и МСН 4.03-01-2003, Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов.

3.16.Установку прибора учета газа - средства измерений и других технических средств, внесенных в Государственный реестр РК, которые выполняют следующие функции: измерение, накопление, хранение, отображение информации о расходе, объеме, температуре, давлении газа и времени работы приборов с учетом мощности установленного газопотребляющего оборудования, в защищенных от попадания солнечных лучей и атмосферных осадков, доступных для обслуживания местах;

3.17. Установку газопотребляющего оборудования, соответствующего требованиям ГОСТ, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения»;

3.18.Технические условия действительны в течение нормативной продолжительности проектирования и строительства.

3.19. Подключение объекта будет произведено в соответствии с Законом Республики Казахстан «О газе и газоснабжении», «О естественных монополиях», «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» и «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество».

«ҚазТрансГазАймақ» АҚ АӨФ
Директордың бірінші орынбасары
Первый заместитель директора
АПФ АО «ҚазТрансГазАймақ»

Альжанов Д.Б.



Сипаттамалар:

- Өзірленген жобасының жеке бөлімдерін «ҚТГА» АҚ ӨТД-мен, сәулет бөлімімен және басқа да мүдделі ұйымдармен келістірілсін;
- Нысан құрылысына техникалық қадағалау сараптама жұмыстары мен инженерингтік қызметтер көрсететін сарапшы аттестаты бар тұлғалармен немесе «ҚТГА» АҚ күшімен жүзеге асырылсын.
- Газ тарату ұйымына газбен жабдықтау жүйелерінің объектілерін қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаны тағайындау және аттестацияланған персоналдың бары туралы бұйрық тапсырылсын.
- әрекеттегі газ құбырларына ойып қосу және газ жіберу МҚН 4.03-01-2003, құрылыс нормалары және Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарға талаптарына сәйкес, жылыту кезеңінен тыс, атқарушылық-техникалық құжаттары бар болған жағдайда газ тарату ұйымымен жүргізіледі;
- Жұмыс аяқталғаннан кейін атқару-техникалық құжаттама, газды пайдалану жабдығының техникалық паспорты және жұмыс жобасы газ тарату (пайдалану) ұйымына тапсырылсын.
- авариялық жөндеу жұмыстары жүргізілген жағдайда резервтік және авариялық отын қорын қарастыру

Рекомендации:

- отдельные разделы разработанного проекта согласовать с ПТО АО «КТГА», отделом Архитектуры, с др. заинтересованными организациями;
- Контроль за строительством объекта, осуществлять лицами, имеющими аттестат эксперта, оказывающего экспертные работы и инженеринговые услуги или силами АО «КТГА».
- Предоставить в газораспределительную организацию приказ о назначении ответственного лица за безопасную эксплуатацию объектов системы газоснабжения и наличии аттестованного персонала.
- врезку в действующие газопроводы и пуск газа производить в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, Строительных норм и Требований по безопасности объектов систем газоснабжения при наличии исполнительно-технической документации, вне отопительного периода газораспределительной организацией;
- После окончания работ сдать исполнительно-техническую документацию, технические паспорта на газоиспользующее оборудование и рабочий проект в газораспределительную (эксплуатирующую) организацию.
- предусмотреть запас резервного и аварийного топлива на случай проведения аварийных ремонтных работ.

АКТӨБЕ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
«АКТӨБЕ ҚАЛАЛЫҚ ТҮРГЫН ҮЙ –
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ,
ЖОЛАУШЫ КӨЛІГІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



АКИМАТ ГОРОДА АКТӨБЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ГОРОДА АКТӨБЕ»

030020, Ақтөбе қ., Тургенев көшесі, 98/5
Тел.: 8 (7132) 41-68-20 Факс: 8 (7132) 41-68-20
e.mail: ZHKN08@mail.ru

030020, г. Ақтөбе, ул.Тургенева, 98/5
Тел.: 8 (7132) 41-68-20 Факс: 8 (7132) 41-68-20
e.mail: ZHKN08@mail.ru

№ 02-02/3664
26.10.2023

АКТ обследования территории

Главный специалист сектора благоустройства, озеленения и санитарной очистки ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Ақтөбе» Г.Темирбаева на основании Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в РК» за № 148 от 23.01.03 г., Административных правил, действующих в г. Ақтөбе от 2001 г., распоряжения акимата г. Ақтөбе № 876р от 3.11.2004г. проведено обследование территории:

"Строительство автомобильных дорог в ж/м Бауырластар-1, Бауырластар-2, Рауан.

(наименование объекта)

ТОО «СК Инжиниринг»

(наименование и почтовый адрес предприятия)

При обследовании территории установлено следующее:

При выездном осмотре выявлено, что на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Руководитель отдела

 Б. Сериков

ПОДПИСИ:



Темирбаева Г.Ж.

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ,
ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

РГП «ҚАЗГИДРОМЕТ»

МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

04.12.2023

1. Город -
2. Адрес -
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ»**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **«Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе»**
6. Разрабатываемый проект - **РООС**
Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Взвешанные**
7. **частицы PM_{2.5}, Взвешанные частицы PM₁₀, Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

Ситуационная схема п.Бауырластар-1



№ п/п	Наименование улицы	Ширина проезжей части, м	Общая проектная длина улицы, м	Техцентр (км)
1	улица 1	40	7222,14	1,3
2	улица 2	24	622,87	1,3
3	улица 3	24	429,9	1,3
4	улица 4	24	447,81	1,3
5	улица 5	24	428,6	1,3
6	улица 6	24	447,4	1,3
7	улица 7	24	522,4	1,3
8	улица 8	24	360	8,7
9	улица 9	24	828,1	1,4
10	улица 10	24	877,8	1,4
11	улица 11	24	619,2	1,3
12	улица 12	24	894,4	1,4
13	улица 13	24	892,7	1,4
14	улица 14	24	615,3	1,4
15	улица 15	24	738,8	8,3
16	улица 16	24	787,1	1,8
17	улица 17	24	728,6	8,3
18	улица 18	24	858,1	1,9
19	улица 19	24	726	8,6
20	Медер	24	548,2	1,2
21	Омарган	24	343	1,3
22	Сайраш	24	545,9	1,3
23	Нарын	24	347	1,3
24	Алматы	24	1104,3	2,7
25	Батыс	24	835,2	1,3
26	Булбул	24	856,7	1,9
27	Артыс	24	848,7	2,1
28	ВСЕГО		142,13	18

- Проектируемая автодорога
- Существующая автодорога

Согласовано:
Руководитель ГУ "Отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актөбе"

" 05 " 10 2023 г.

Согласовано
Руководитель ГУ "Отдел архитектуры и
градостроительства Актөбе"

" 03 " 10 2023 г.

Согласовано
Руководитель ГУ "Отдел земельных
отношений города Актөбе"

" 18 " 10 2023 г.

						056-СК-АД-2021			
						Разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в г. Актөбе			
Изм	Кол.уч	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
ГИП			Жанденеев К.		2021г.		РП	1	1
Разраб.			Нургалиев М.		2021г.				
Проверил			Маратов Б.		2021г.				
Н.контроль			Дуйсенбаев К.		2021г.	Ситуационная схема		ТОО "СК Инжиниринг"	

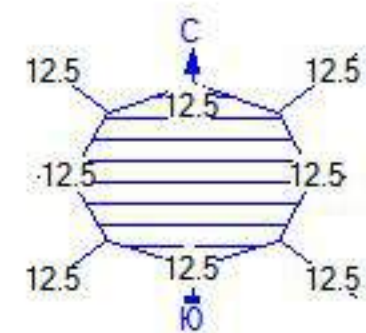
КАРТЫ РАССЕЙВАНИЯ

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, оксиды металлов, карбонаты металлов) (404)

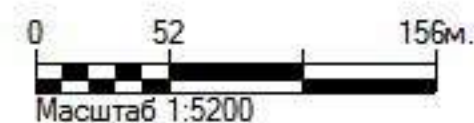


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.018 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.148 ПДК
- 0.278 ПДК
- 0.356 ПДК



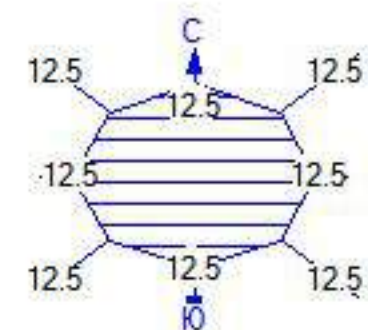
Макс концентрация 0.3565883 ПДК достигается в точке $x = -367$ $y = -239$
При опасном направлении 61° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

2902 Взвешенные частицы (116)

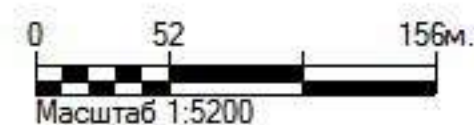


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.006 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.069 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.132 ПДК
- 0.169 ПДК



Макс концентрация 0.1698669 ПДК достигается в точке $x = -551$ $y = -9$
При опасном направлении 77° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

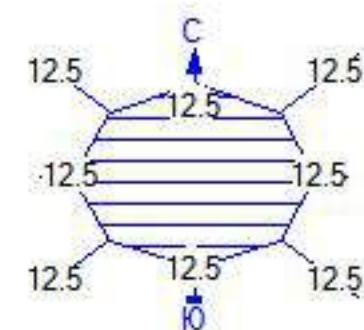
Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

2754 Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C):

Растворитель РПК-265П) (10)

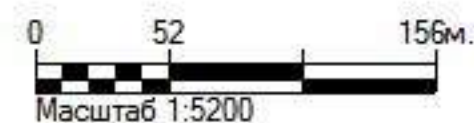


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.038 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.117 ПДК
- 0.195 ПДК
- 0.242 ПДК



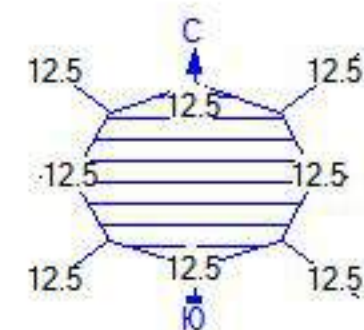
Макс концентрация 0.2424893 ПДК достигается в точке $x = -459$ $y = -239$
При опасном направлении 120° и опасной скорости ветра 0.56 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)

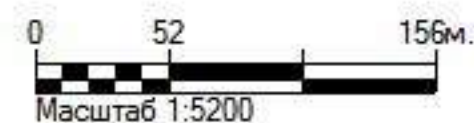


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.010 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.090 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.170 ПДК
- 0.218 ПДК



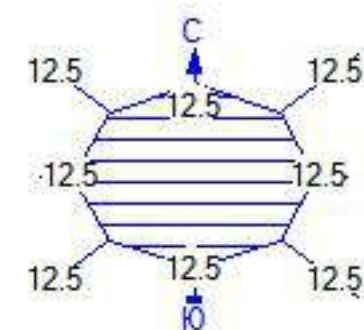
Макс концентрация 0.2187898 ПДК достигается в точке $x = -183$ $y = -285$
При опасном направлении 176° и опасной скорости ветра 0.5 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)

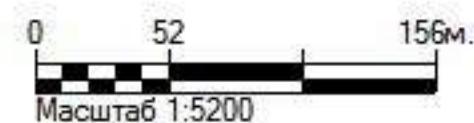


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.038
- 0.050
- 0.100
- 0.102
- 0.165
- 0.203



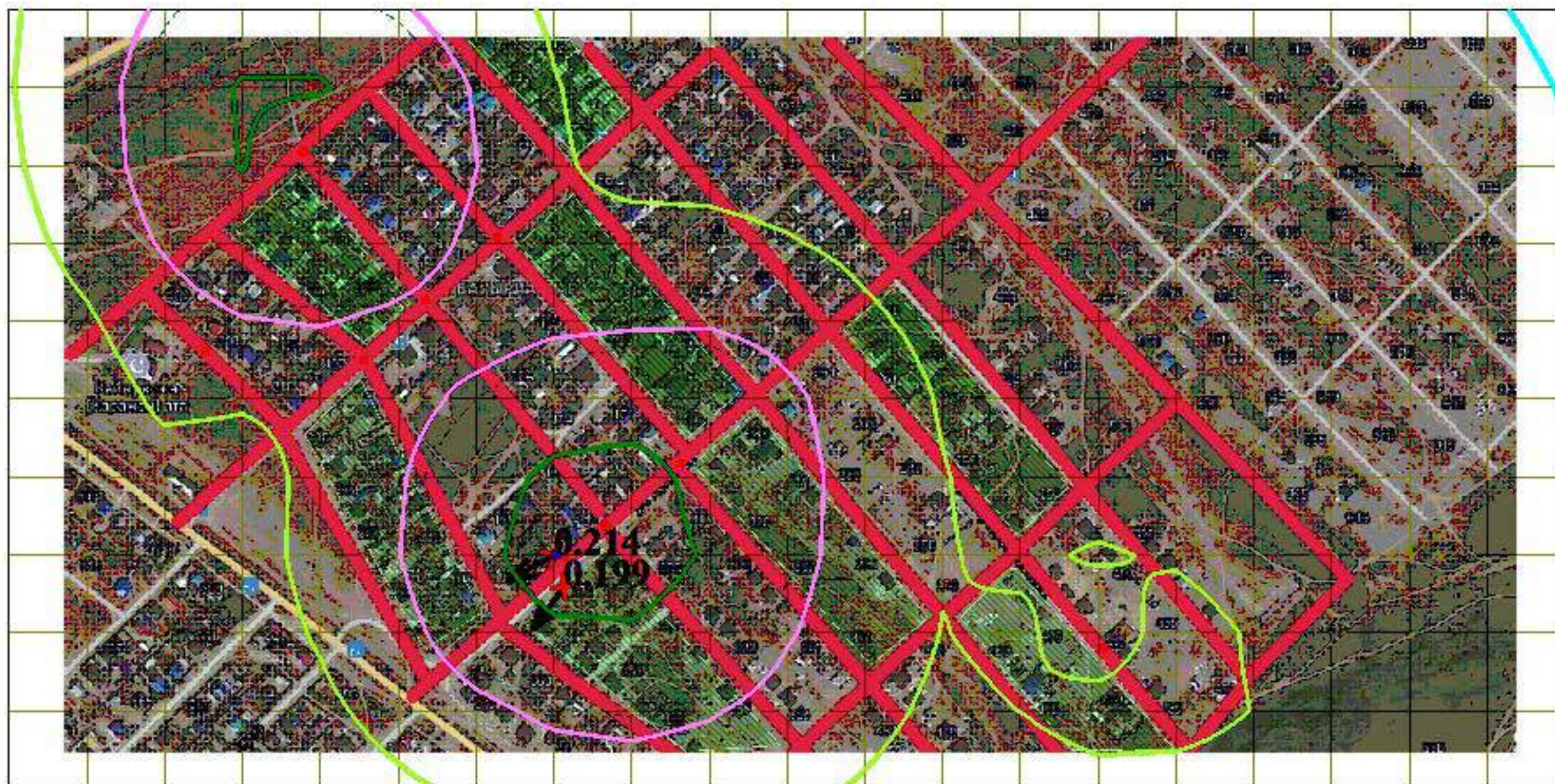
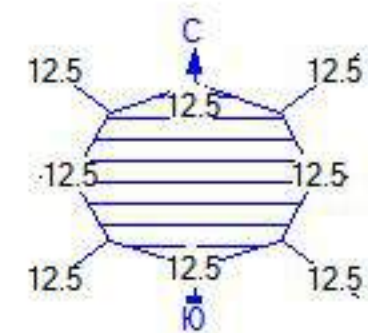
Макс концентрация 0.2032921 ПДК достигается в точке $x = -183$ $y = -377$
При опасном направлении 0° и опасной скорости ветра 0.5 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

__ПП 2902+2908+2930

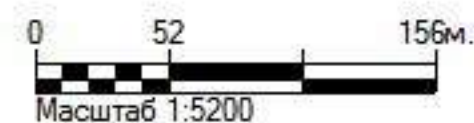


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.011 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.089 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.167 ПДК
- 0.213 ПДК



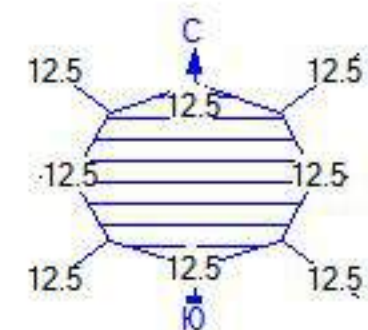
Макс концентрация 0.213953 ПДК достигается в точке $x = -367$ $y = -239$
При опасном направлении 61° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

__41 0337+2908

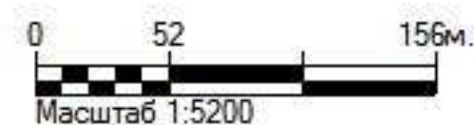


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.019 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.149 ПДК
- 0.280 ПДК
- 0.358 ПДК



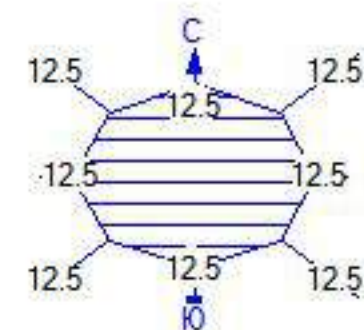
Макс концентрация 0.3588403 ПДК достигается в точке $x = -367$ $y = -239$
При опасном направлении 61° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

__31 0301+0330

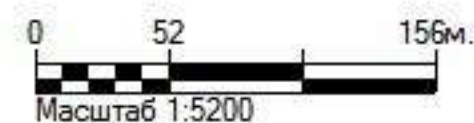


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.044 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.124 ПДК
- 0.205 ПДК
- 0.253 ПДК



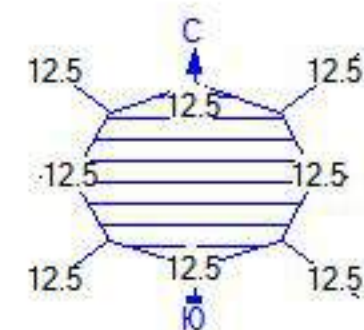
Макс концентрация 0.2532944 ПДК достигается в точке $x = -183$ $y = -377$
При опасном направлении 1° и опасной скорости ветра 0.5 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21*11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

__27 0184+0330



Условные обозначения:

Жилые зоны, группа N 01

Максим. значение концентрации

Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

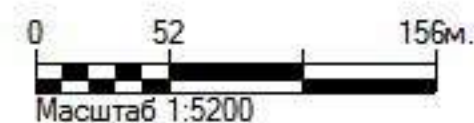
0.007 ПДК

0.024 ПДК

0.042 ПДК

0.050 ПДК

0.052 ПДК



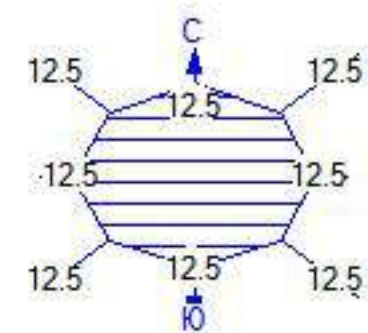
Макс концентрация 0.0520614 ПДК достигается в точке $x = -229$ $y = -377$
При опасном направлении 39° и опасной скорости ветра 0.58 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21×11
Расчёт на существующее положение.

Город : 017 Актюбинская область

Объект : 0001 Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе Вар.№ 3

ПК ЭРА v2.0

2930 Пыль абразивная (Корунд белый. Монокорунд) (1027*)

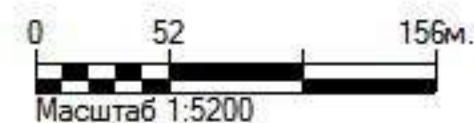


Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расчётные прямоугольники, группа N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.007 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.080 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.152 ПДК
- 0.196 ПДК



Макс концентрация 0.1965017 ПДК достигается в точке $x = -459$ $y = -101$
При опасном направлении 221° и опасной скорости ветра 0.5 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 920 м, высота 460 м,
шаг расчетной сетки 46 м, количество расчетных точек 21*11
Расчёт на существующее положение.

Карта размещения источников ЗВ
к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе»



- 6001- Выбросы от работы автотранспорта
- 6002- Выбросы пыли при автотранспортных работах
- 6003- Сварочные работы
- 6004- Окрасочные работы
- 6005- Выемка грунта
- 6006- Прием инертных материалов
- 6007- Гидроизоляция
- 6008- Укладка асфальта
- 6009- Механический участок
- 6010- Работы отбойным молотком
- 6011- Буровые работы
- 0001- Битумный котел
- 0002- Передвижная электростанция
- 0003- Компрессор с ДВС

ШЫҒЫС ХАТЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІ
“СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ЖАЙЫҚ – КАСПИЙ
БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ”
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“ЖАЙЫК-КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ”

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10«а»
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

№ _____

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
города Актобе»**

На Ваш №02-07-1/248 от 25.01.2022года

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (далее Инспекция), касательно согласования рабочих проектов Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» сообщает следующее.

Участок строительства «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-1, Бауырластар-2 в г/Актобе» расположен в г.Актобе.

Ближайшие естественные водоемы:

- р. бал. Курсай (приток реки Жем) – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м;

Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай.

Участок строительства «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Рауан в г.Актобе» расположен в г.Актобе.

Ближайшая жилая зона находится с северной стороны на расстоянии 137 м от участка строительства.

Ближайшие естественные водоемы:

- р. Песчанка – протекает с северной стороны на расстоянии 144 м;

Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – Песчанка.

Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

В проекте предусмотрены водоохранные мероприятия.

По результатам проверки данных и сведений в представленных материалах, размещение объекта, а также производство работ по проектной

документации Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» согласовывается.

Условием действия данного согласования является:

- Обязательное соблюдение норм Водного Кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда, на всех стадиях реализации Проекта и эксплуатации объекта;
 - Наличие положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы на проектную документацию Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-1 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Бауырластар-2 в г. Актобе», «Строительство автомобильных дорог в с. Рауан в г. Актобе» согласовывается.
- Согласование не является основанием для последующего выполнения работ на данной территории без наличия разрешений (уведомлений), необходимость получения которых предусмотрено ЗРК «О разрешениях и уведомлениях», «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Земельным, Экологическим, Лесным кодексами и другими законодательствами.

Примечание: настоящее письмо-согласование включено в государственный электронный реестр выданных разрешений и уведомлений и представляется вместе с проектной документацией, на комплексную вневедомственную экспертизу проектно-сметной документации на строительство отдельных объектов, требующих особого регулирования и (или) градостроительной регламентации.

Руководитель инспекции

Г.Азидуллин

Исп :Д.Сунгатова
Тел:87132-55-40-76



**«Ақтөбе қаласы Бауырластар-1 кентінде автомобиль жолдарын
салу»**

Жұмыс жобасы бойынша
30.10.2023 ж. № 15-0241/23

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік
мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«СК Инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтау қаласы



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0241/23 от 30.10.2023 г.
(положительное)

на Рабочий проект
«Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в
городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города
Актобе»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «СК Инжиниринг»

город Актау





1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в городе Актобе».

3. ОСНОВАНИЕ:

Договор от 23.08.2023 г. № 190240037042/230290/00 (230290/00)

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «СК Инжиниринг», лицензия от 18.07.2022 г. №ГСЛ № 010188 (I категория).

5.1. Субподрядная организация:

ТОО «Алматы Жоба», лицензия от 01.03.2016 г. №16004056 (I категория)

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13 октября 2023 года;

договор №210365/00 от 28 июля 2021 года о государственных закупках, заключенный между заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» и исполнителем ТОО «СК Инжиниринг»;

договор от 10 августа 2021 года по разработке проектно-сметной документации, заключенный между генпроектировщиком ТОО «СК Инжиниринг» и проектировщиком ТОО «Алматы Жоба»;

постановление Акима города Актобе о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков от 22 июня 2021 года №3328;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 26 сентября 2023 года № KZ86VUA00459863;

заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 14 октября 2022 года №KZ88RYS00300457, выданное Департаментом экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 11 сентября 2023 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Алматы Жоба» в марте 2023 года (государственная лицензия от 18 ноября 2005 года ГСЛ №00254 с





приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 19 июля 2012 года, выданная ГУ «Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «AGlobalGroup» в 2022 году (государственная лицензия от 27 августа 2021 года №21025141 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 27 августа 2021 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы);

сводная ведомость объемов работ от 19 июля 2023 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 26 июля 2023 года №16-2351 об отсутствии необходимости получения разрешения на строительство в сфере гражданской авиации, выданное АО «Международный аэропорт «Алия Молдагулова»;

письмо от 22 февраля 2023 года №2/23 о принятии расценок по нормативной базе, без прайс-листов, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 09 октября 2023 года №03-04-23-26/11077 об отсутствии на проектируемых участках автомобильных дорог сибиреязвенных захоронений и типовых скотомогильников, выданное ФАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актыбинской области;

письмо от 11 октября 2021 года №297/42т о том, что на проектируемых участках автодорог не имеется пересекающихся линии электропередач 0,4-10-35-110 кВ ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА»;

письмо от 20 июня 2023 года №02-07-10/1949 о начале строительства объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 04 октября 2023 года №02-07-10/3281 об обновлении технических условий, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо от 10 августа 2023 года №02-07-10/2520 о направлении согласованного рабочего проекта и об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Технические условия:

АО «AQTOBE SU-ENERGY GRUP» от 13 октября 2021 года №300 на пересечение линии водопровода и канализации с автодорогами;

ТУСМ-14 Объединения «Дивизион Сеть» АО «Казахтелеком» от 18 октября 2021 года №14-2505-10/2021 на пересечение линии связи с автодорогами;

Актыбинского ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком» от 21 октября 2021 года №161/2021 на пересечение линии связи с автодорогами;

ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА» от 11 октября 2021 года №297/560т на присоединение к электрическим сетям;

Актыбинского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 07 апреля 2022 года №03-АкГХ-2022-0000191 на пересечение газопровода с автодорогами;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 02 октября 2023 года №02-07-10/3218 на пересечение и примыкание проектируемых автомобильных дорог с существующими автомобильными дорогами.



**7.2 Согласования заинтересованных организаций:**

УАП ДП Актыбинской области - согласование раздела «Организация дорожного движения» (письмо) от 24 ноября 2021 года №5-7-72/5-14144;

УАП ДП Актыбинской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 07 июля 2023 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» – согласование откорректированного рабочего проекта от 06 октября 2023 года №02-07-10/3337;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 05 октября 2023 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе», ГУ «Отдел земельных отношений города Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование схемы проектируемых дорог, соответственно от 09 октября 2023 года, от 09 октября 2023 года и от 05 октября 2023 года;

РГУ «Жайык-каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования водных ресурсов» - согласование рабочего проекта от 07 февраля 2022 года №18-13-02-04/219;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование чертежей типовых поперечных профилей, соответственно от 13 октября 2023 года и от 11 сентября 2023 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 11 сентября 2023 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Месторасположение: Актыбинская область, Актобе, п.Бауырластар-1.

Сейсмичность района: меньше,либо 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Айтжанов С.С.	KZ24VJE00023142	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Джакупова С.М.	KZ51VJE00023141	Соответствует

Заключение № 15-0241/23 от 30.10.2023 г. на Рабочий проект «РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в городе Актобе»»





3	Проект организации строительства	Мустажапова З.Г.	KZ03VJE00023132	Соответствует
4	Общая часть	Айтжанов С.С.		Соответствует
5	Наружные слаботочные сети	Чапников А.В.	KZ57VJE00023130	Соответствует
6	Наружные водопровод и канализация	Садчикова Е.М.	KZ46VJE00023134	Соответствует
7	Наружное газоснабжение	Садчикова Е.М.	KZ46VJE00023134	Соответствует
8	Наружные сети электроснабжения	Чапников А.В.	KZ57VJE00023130	Соответствует
9	Сметный раздел	Мустажапова З.Г.	KZ03VJE00023132	Соответствует
10	Санитарно-эпидемиологический раздел	Абсаттарова Г.Т.	KZ69VJE00054148	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	16,050	16,050
2	категория дороги	-	Магистральные улицы районного значения: пешеходно-транспортные, улицы в жилой застройке; Проезды: основные и второстепенные	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полосы движения	м	3,0-4,0	3,0-4,0



5	ширина проезжей части	м	3,5-8,0	3,5-8,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе:	млн. тенге	3588,227	3953,213
8.1	СМР	млн. тенге	3082,596	3367,248
8.2	оборудование	млн. тенге	4,795	8,147
8.3	прочие затраты	млн. тенге	500,836	557,818
9	По годам строительства:	млн. тенге	3212,69	40,938
9.1	В ценах 2023 года (ПИР и			
9.2	экспертиза)			
9.3	В ценах 2024 года			
	В ценах 2025 года		375,537	1312,341
			-	2599,934
10	Продолжительность строительства	мес.	10	10

[Ссылка на окончательную редакцию документации*](#)

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)



*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

Заключение № 15-0241/23 от 30.10.2023 г. на Рабочий проект «РП «Строительство автомобильных дорог в п. Бауырластар-1 в городе Актобе»»



3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласы Бауырластар-1 кентінде автомобиль жолдарын салу» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

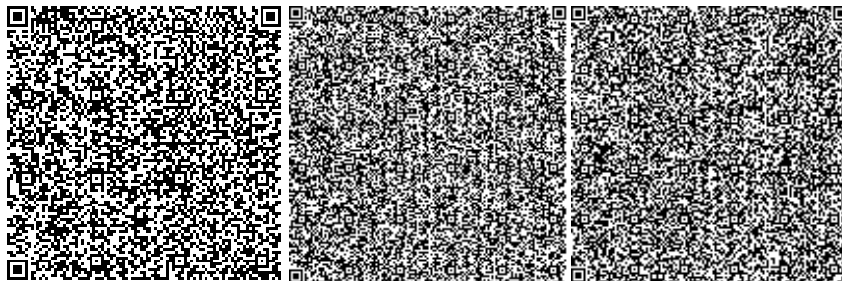
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

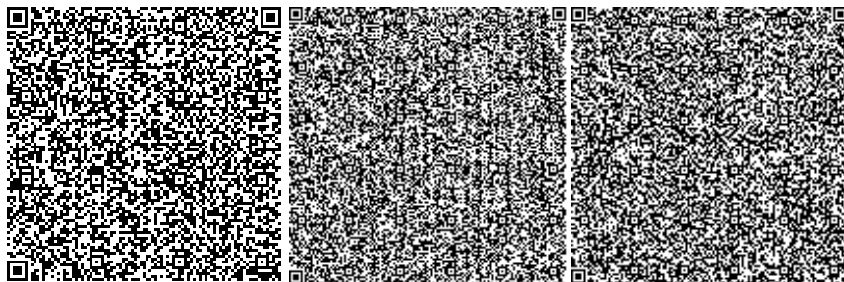


Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

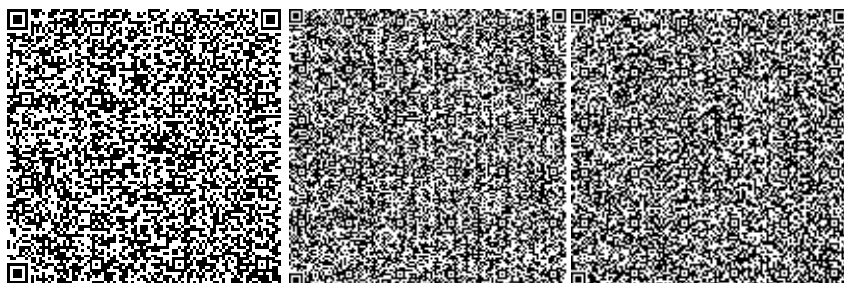




Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

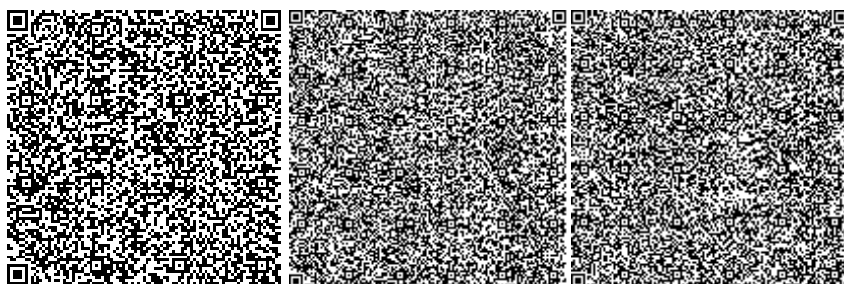
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Мустажапова З.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

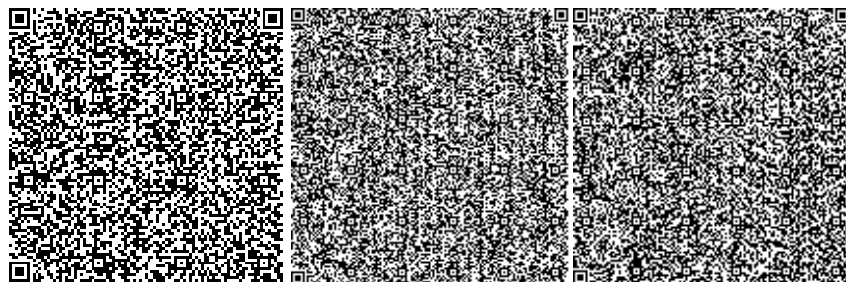


Чапников А.В.



Эксперт

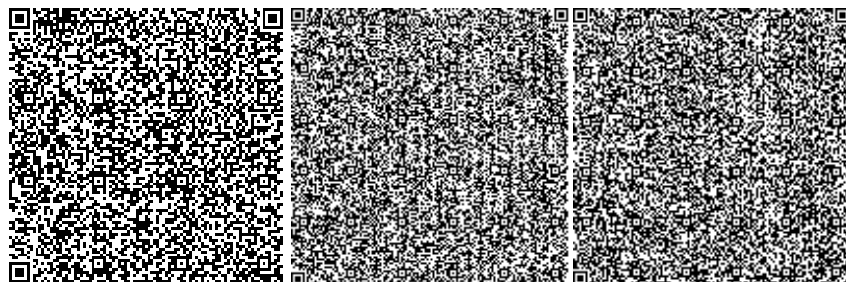
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Садчикова Е.М.

Эксперт

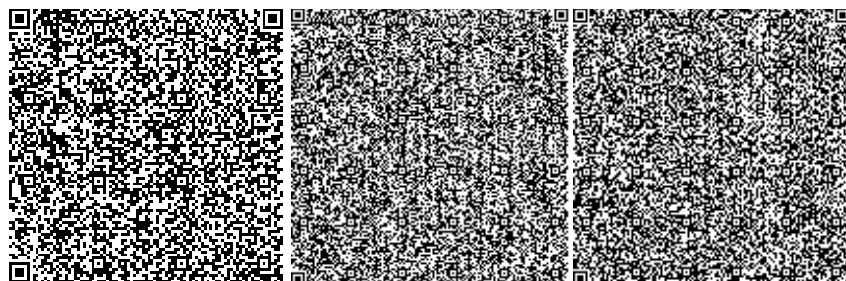
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Джакупова С.М.

Эксперт

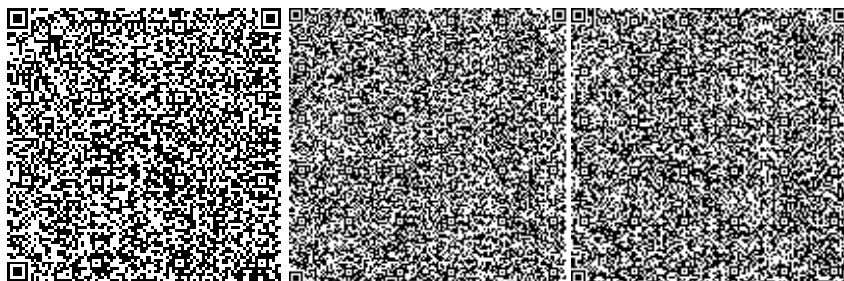
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Айтжанов С.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ57RYS00252127 01.06.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-1 в г/Актобе». Протяженность (м) – 5188,8 Расчетная скорость движения – 40 Ширина полосы движения, (м) – 3,5 Количество полос движения (шт) – 2 Ширина проезжей части (м) – 7 Ширина обочины (м) – 1,5 Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с облегченным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-180Мпа. Виды покрытия – асфальтобетон Автонагрузка – 347 авт/сут. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Актюбинская область, г. Актобе, Астанинский район, жилой массив Бауырластар-1. Проектируемый срок строительства: 10,63 месяцев (начало 2 квартал 2023 г.). Земельный участок: постановление Акимата Актюбинской области о предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков №3328 от 22.06.2021 г.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусмотрено: - Строительство новых автомобильных дорог. Дорожная одежда. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Обочина. Проектом ширина обочины принята с двух стороны шириной 1,50м с поперечным уклоном 40%. Устройство обочины проектом предусмотрено двух сторон. Тротуары. Для движения пешеходов предусмотрены не совмещенные с проезжей частью тротуары шириной 1,5м. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой. Озеленение. Согласно по заданию на проектирование, выданное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе", раздел озеленение в поселке Бауырластар-1 не предусматривается. Так же проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязки



предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 8 штук, с автопавильонами открытого типа.

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: водоснабжение – используется привозная вода. Ближайшие естественные водоемы: - р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м. Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай. Согласовано с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г. Объемов потребления воды техническая 11861 м³/период, питьевая 80 м³/период.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. Использование объектов животного мира не предполагается.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности используются: Бетон доставляется поставщиками из г.Актобе. Инертные материалы из г.Актобе. Специальное технологическое оборудование г.Актобе. На период строительства электроснабжение производится от существующих сетей. На период строительства предполагается использовать следующие материалы: электроды и лакокрасочные материалы. Все материалы будут закупаться в специализированных организациях.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: на период строительства ожидаются выбросы 28 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,002565 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,004672 т/период (2 класс), окислы олова – 0,0000012 (3 класс), свинец – 0,0000022(1 класс), Азота (IV) диоксид - 0,09951 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 0,0201 (3 класс), углерод – 0,00883 (3 класс), сера диоксид - 0,0205 т/период (3 класс), углерод – 0,036 т/период (3 класс), фтористые газообразные – 0,00001 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,000044 (2 класс), диметилбензол – 0,8068 т/период (3 класс), метилбензол – 0,1956 т/период (3 класс), бенз/а/пирен - 0,000000157 т/период (1 класс), хлорэтилен – 0,000000016 (3 класс), бутан-1-ол – 0,00091 т/период (3 класс) 2-метилпропан-1-ол – 0,00091 т/период (4 класс), 2-этокситанол – 0,0011 т/период, бутилацетат – 0,0394 т/период (4 класс), формальдегид – 0,00168 т/период (2 класс), сольвент нефтяной – 0,0026 т/период (4 класс), уайт-спирит – 0,549 т/период (4 класс) углеводороды предельные C12-19 – 0,1368 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 0,517835 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 1,826882 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,0006 т/период (3 класс.) пыль древесная – 0,0157 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: на период строительства ожидается образование 1268,9125 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 1,6738, твердые бытовые отходы - 3,1 огарки сварочных электродов - 0,0681, металлолом - 0,18, строительный мусор - 1263,7 т. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актобе.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. Постановление Акимата Актюбинской области о предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков №3328 от 22.06.2021 г.



2. РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» №02-04-1/1608 от 12.04.2022 г.

Планируемое «строительство автомобильных дорог в жилом массиве Братастар-1 г. Актобе», расположено на территории г. Актобе. Согласно данным РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие», представленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Кроме того, в этой зоне от животных обитают птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан- степной орел, стрепет, филин. Также встречаются дикие животные с шерстью, в том числе лиса, корсак, норка, заяц и грызуны.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Бауырластар-1 в г. Актобе» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: Строительство ведется на антропогенно освоенной территории. Значения существующих фоновых концентрации согласно справки РГП "Казгидромет": штиль 0-2 м/сек: взвешенные частицы PM_{2.5} - 0,044, взвешенные частицы PM₁₀ - 0,085, азота диоксид - 0,07, взвешенные вещества - 0,071, диоксид серы - 0,056, углерод оксид - 2,66, азота оксид - 0,053. Данные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2017-2021годы. В центре города индекс качества воздуха повышенного уровня, а на окраинах низкий. Таким образом проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Выбросы в атмосферный воздух носит кратковременный характер и ограничены сроками строительства. На период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух незначительные, менее 1 ПДК.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами.

Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

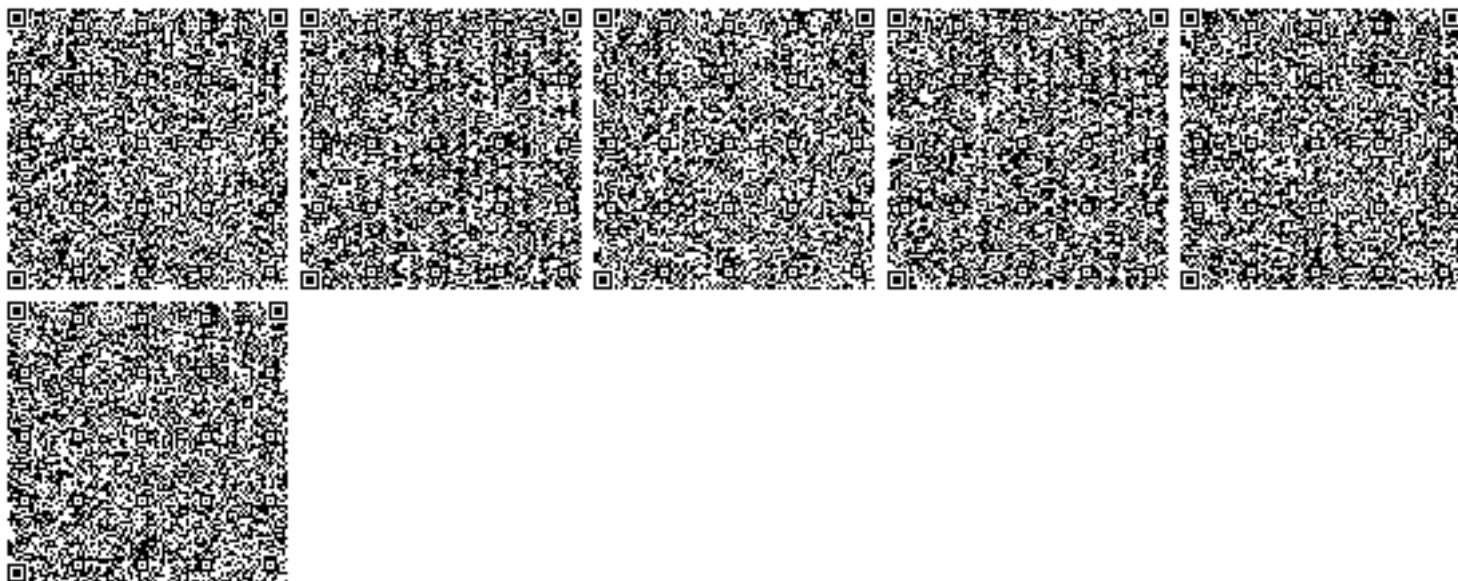


Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы



Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено : **Заявление о намечаемой деятельности**
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ88RYS00300457** **14.10.2022 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автодорог в ж.м Бауырластар-1 в г. Актобе.

Проектируемый срок строительства: 10,63 месяцев (начало 2 квартал 2023 г.)

Актюбинская область, г. Актобе, Астанинский район, жилой массив Бауырластар-1. Координаты о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Начало трассы - 50011'15.67"С, 5703'58.08"В. Середина трассы - 50010'45.78"С, 5704'44.11"В. Конец трассы - 50010'26.88"С, 5704'11.76"В.

Постановление Акимата Актюбинской области о предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков №3328 от 22.06.2021 г.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность (м) – 16 110 м. Расчетная скорость движения – 40-50 км/час. Ширина полосы движения, (м) – 2,5-4. Количество полос движения (шт) – 2 Ширина проезжей части (м) – 5,5-8. Ширина обочины (м) – 1,5. Интенсивность движения – менее 350 авт/сут.

В рамках проекта производится асфальтирование существующих грунтовых дорог. Дорожная одежда. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Обочина. Проектом ширина обочины принята с двух стороны шириной 1,50м с поперечным уклоном 40%. Устройство обочины проектом предусмотрено двух сторон. Тротуары. Для движения пешеходов предусмотрены не совмещенные с проезжей частью тротуары шириной 1,5м. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой. Озеленение. Согласно по заданию на проектирование, выданное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе", раздел озеленение в поселке Бауырластар-1 не предусматривается. Так же проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязи рабочим проектом не предусмотрено. Автобусные остановки. Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 8 штук, с автопавильонами открытого типа.

Водоснабжение – используется привозная вода. Ближайшие естественные водоемы: - р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м; Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай. Согласовано с РГУ «Жайык»

Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) водопользование общее (питьевая и техническая); объемов потребления воды техническая 11861 м3/период питьевая 80 м3/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для технических нужд, на хоз бытовые нужды;

На период строительства ожидаются выбросы 28 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,002565 т/период (3 класс), Марганец и его соединения - 0,004672 т/период (2 класс), окислы олова - 0,0000012 (3 класс), свинец - 0,0000022(1 класс), Азота (IV) диоксид - 0,09951 т/период (2 класс), Азот (II) оксид - 0,0201 (3 класс), углерод - 0,00883 (3 класс), сера диоксид - 0,0205 т/период (3 класс), углерод - 0,036 т/период (3 класс), фтористые газообразные - 0,00001 т/период (2 класс), фториды неорганические - 0,000044 (2 класс), диметилбензол - 0,8068 т/период (3 класс), метилбензол - 0,1956 т/период (3 класс), бенз/а/пирен - 0,000000157 т/период (1 класс), хлорэтилен - 0,000000016 (3 класс), бутан-1-ол - 0,00091 т/период (3 класс) 2-метилпропан-1-ол - 0,00091 т/период (4 класс), 2-этоксиэтанол - 0,0011 т/период, бутилацетат - 0,0394 т/период (4 класс), формальдегид - 0,00168 т/период (2 класс), сольвент нафта - 0,0026 т/период (4 класс), уайт-спирит - 0,549 т/период (4 класс) углеводороды предельные C12-19 - 0,1368 т/период (4 класс), взвешенные частицы - 0,517835 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 1,826882 т/период (3 класс.) пыль абразивная - 0,0006 т/период (3 класс.) пыль древесная - 0,0157 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей сброс не производится.

На период строительства ожидается образование 12,5319 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 1,6738, твердые бытовые отходы - 3,1 огарки сварочных электродов - 0,0681, металлолом - 0,18, строительный мусор - 7,51.

Согласно данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, рекомендуемые географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Расположенный внутри территории города Актобе, он не является территорией концентрации и миграции диких животных и птиц. Сведения о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

При производстве производственных работ необходимо выполнение и соблюдение требований статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Также сообщаем, что при проведении строительных работ, планируемых рубок, должны быть согласованы с местными исполнительными органами вопросы сноса (вырубки) деревьев и кустарников, работы за пределами территории государственного лесного фонда. Данная процедура регламентируется Правилами содержания и охраны зеленых насаждений на территориях городов и населенных пунктов (решение Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2015 года № 349).

РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» сообщает, что представленный «Бауырластар-1» участок расположен в Актюбинской области, находится за пределами государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автодорог в ж.м Бауырластар-1 в г. Актобе.» (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 3 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Строительство ведется на антропогенно освоенной территории. 2. Значения Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): существующих фоновых концентрации согласно справки РГП "Казгидромет": штиль 0-2 м/сек: взвешенные частицы PM_{2.5} - 0,044, взвешенные частицы PM₁₀ - 0,085, азота диоксид - 0,07, взвешенные вещества - 0,071, диоксид серы - 0,056, углерод оксид - 2,66, азота оксид - 0,053. Данные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2017-2021годы. В центре города индекс качества воздуха повышенного уровня, а на окраинах низкий. Таким образом проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами. Использование исправных машин и механизмов. Соблюдать регламент проведения работ.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 и п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 г. №280 прогнозируются. Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду, в соответствии со следующими обоснованиями:

1. приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов; (п.п.3, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280); (Объект расположен в водоохранной зоне);

2. оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса) (п.п.15 п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

3. оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми) (п.п.24 п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос;



Инициатором, пользования поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

2. В целях предупреждения негативного воздействия на рыбохозяйственные водоемы, в том числе на рыб и других водных животных выполнять требования статьи 12 и пункта 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и в случае получения воды из рыбохозяйственных водоемов в качестве специального водопользователя, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 17 Закона необходимо выполнять мероприятия по оценке и восстановлению вреда, причиняемого рыбным ресурсам и другим водным животным.

3. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

4. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

5. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.) согласно приложения 4 к «Экологическому кодексу РК».

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

