

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ "Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог
Теректинского района"**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Теректинского района" «Строительство защитной
противопаводковой дамбы в с.Подстепное Теректинского района, ЗКО»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 11 июня 2024 года
№KZ22RYS00664134 *(Дата, номер входящей
регистрации)*

Общие сведения

Проектируемая противопаводковая дамба села Подстепное расположена между автомобильной дорогой М-32 республиканского значения «Гр. Р.Ф (на Самару) – Шымкент» и автомобильной дорогой областного значения KL-15 подъезд к аэропорту г. Уральск. Целью работ является устройство противопаводковой дамбы и укрепление подтопляемого откоса с применением геосинтетических материалов. Протяженность участка – 4,264 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство защитной противопаводковой дамбы для защиты территории села Подстепное от затопления паводковыми водами.

Площадь занимаемая дамбой – 45334,92 м². В проекте было рассмотрено 3 варианта укрепления: 1. Укрепление из геосинтетических материалов с заполнением щебнем толщиной 10 см; 2. Укрепление камнем, толщиной 50 см, на слое щебня 10 см; 3. Укрепление монолитным бетоном толщиной 15 см. Наиболее выгодный 1-вариант укрепления, он и был выбран для дальнейшей разработки.



Проектом предусматривается: отсыпка противопаводковой насыпи дамбы привозным грунтом, засыпка проранов, гидропосев трав для укрепления откосов с неподтопляемой стороны, укрепление откоса с применением геосинтетических материалов с подтопляемой стороны. Перед началом отсыпки необходимо произвести расчистку от кустарника и мелколесья, снять растительный слой толщиной 0,2 м. Растительный грунт складывается во временный отвал для последующего использования, для укрепления откосов дамбы. Дамба отсыпается из глины с послойным уплотнением. После устройства дамбы в селе Подстепное, параметры дамбы будут следующие: с ПК0 по ПК42+64,70 ширина дамбы составит 3,0 м, заложение откосов: подтопляемого $m=2$, неподтопляемого $m=2$. Параметры и материал дамбы определены расчетом из условия проницания воды в период паводка через ее тело.

В проекте предусмотрено: укрепление присыпных дамб природными камнями; применение конструкций, обеспечивающих минимальные сроки строительства. Данное конструктивное решение позволяет предотвратить смещение, просадку и растрескивание грунтов, их вымывание и эрозию и осуществляет дренаж излишней воды. Укрепление откоса с неподтопляемой стороны устраивается посевом многолетних трав. Высота верха дамбы принята по условиям выше максимального уровня высокой воды (УВВ - 36,68) зафиксированного на момент прохождения паводка 2024 г (1% обеспеченностью один раз в 100 лет) на 0,5м и составляет 37,18м

Начало строительства третий квартал (июль) 2024г. Срок строительства – 8 месяцев

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят 4,0539 т/год. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ не образуются.

Земельные ресурсы. Общая протяженность дамбы составляет 4264,7 м, шириной по гребню 3,0 м. Площадь, занимаемая дамбой – 45334,92 м².

Водные ресурсы. На площадке проектируемого объекта поверхностные воды отсутствуют. Дамба строится для защиты от талых вод и снега и находится на расстоянии 6,6 км от реки Урал и на расстоянии 8,52 от реки Барбастау.

На период строительства для питьевых целей используется бутилированная вода, на производственные нужды для строительных работ – вода привозная, поставляемая на спецавтотранспорте по договору. Общее водопотребление на период строительных работ составит 8453,7285 м³/период. Бытовые стоки отводятся в существующие назначенные помещения (биотуалеты). В период эксплуатации использование воды не предусматривается.

Недра. Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается



Растительные ресурсы. Вырубка деревьев, кустарников не предусмотрена, так как участок свободен от застройки и зеленых насаждений. Лесополоса находится на расстоянии 30 м.

Животный мир. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется. Животные, занесенные в Красную Книгу, на данной территории отсутствуют.

Отходы производства и потребления. В период строительства отходы образуются от жизнедеятельности работающего персонала. Всего: 1,25 т/год, в т. ч. отходов потребления (смешанные коммунальные отходы) – 1,25 т/год.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Основные меры по снижению выбросов загрязняющих веществ при строительстве: укрытие автотранспорта при перевозке инертных материалов и увлажнение строительной площадки, снижающие распространение пылящих материалов, передача отходов специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев), применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации, проведение большинства строительных работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха, организация внутривозвездного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях, сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 8.4 п. 8 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «работы в прибрежной зоне водных объектов, направленные на борьбу с эрозией, строительство дамб, мол, пристаней и других охранных сооружений, исключая обслуживание и реконструкцию таких сооружений», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

В разделах 1, 2, 3 Приложения 2 Кодекса данная намечаемая деятельность отсутствует. Намечаемый вид деятельности относится к объектам 4 категории согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду».

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).



На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

Исп.: А. Кенжина
8(7112)51-53-52



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

