

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2A
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті»
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

ТОО «Қарағанды Жарық»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ45RYS00651207 от 31.05.2024 г.

Общие сведения

Реконструкция ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1-Караганда», Караганда-Сарань». Проведение строительных работ запланировано в течении 4,5 месяцев. Данный вид деятельности, согласно раздела 2 приложения 1 п. 10.2 «передача электроэнергии воздушными линиями электропередачи от 110 киловольт (кВт)» ЭК РК, входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Участок строительства находится в Карагандинской области, г. Темиртау – г. Караганда – г. Сарань. Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 -Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: - ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; - ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Участок воздушной линии «ГПП-1 - ПС «Караганда»» отходит от существующих ячеек 110кВ ГПП-1 и проходит по территории Карагандинской области до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Участок воздушной линии «Сарань » - ПС «Караганда» отходит от существующих ячеек 110кВ «Сарань» и проходит по территории Карагандинской области, г. Сарани и г. Караганда до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Проектируемые участки ВЛ-110кВ проходят по существующему створу реконструируемых линий. Участок ВЛ -110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» и участок ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» запроектирован в габаритах 220кВ. ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» состоит из следующих участков: - от опоры №1 до опоры №26 линия выполнена в двухцепном исполнении, протяженность составляет 5,33км; - от опоры №27 до опоры №110 (правая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,397; - от опоры №27 до опоры №109 (левая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,402. Возможность выбора других мест «Реконструкции ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1- Караганда», Караганда-Сарань».



Рабочий проект выполнен на основании договора за № 70-5-юр от 11.03.2021 года, по разработке ПСД «Реконструкция ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1-Караганда», Караганда-Сарань», технического задания, утвержденным заказчиком от 11.03.2021 года. Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 - Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: • ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; • ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Участок воздушной линии «ГПП-1 - ПС «Караганда»» отходит от существующих ячеек 110кВ ГПП-1 и проходит по территории Карагандинской области до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Участок воздушной линии «Сарань» - ПС «Караганда» отходит от существующих ячеек 110кВ «Сарань» и проходит по территории Карагандинской области, г. Сарани и г. Караганда до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Проектируемые участки ВЛ-110кВ проходят по существующему створу реконструируемых линий. Участок ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» и участок ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» запроектирован в габаритах 220кВ. ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» состоит из следующих участков: - от опоры №1 до опоры №26 линия выполнена в двухцепном исполнении, протяженность составляет 5,33км; - от опоры №27 до опоры №110 (правая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,397; - от опоры №27 до опоры №109 (левая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,402. На реконструируемых участках воздушных линий проектом предусмотрена установка металлических промежуточных и анкерно-угловых опор. Общее количество устанавливаемых опор по участку ВЛ-110 кВ «ГПП-1 – ПС «Караганда»» составляет 183 шт., из них: • 1У220-4т+5 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 5; • 1У220-4т+10 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 2; • 2П220-2т-5,0 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-13КМ, шт. - 19; • 1У220-3+5 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3-09КМ, шт. - 12; • 2П220-1-6.8 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-01КМ, шт. - 145. Общее количество устанавливаемых опор по участку ВЛ- 110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда»» составляет 102 шт., из них: • 1У220-4т+5 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 26; • 1У220-4т+10 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 4; • 2П220-2т-5,0 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-13КМ, шт. - 72.

Краткое описание намечаемой деятельности

В период проведения строительства, будут осуществляться следующие виды работ (источники выбросов): -земляные работы (срезка ПРС, выемка грунта для траншей и котлованов, погрузочно- разгрузочные работы, транспортировка, обратная засыпка грунтом и ПГС, работа на отвале с ПРС); - инертные материалы (щебень фр. 5-10мм, 10-20мм, 20-40мм, 40-80мм); -сварочные работы (электроды Э42). На реконструируемых участках воздушных линий предусмотрена: установка металлических промежуточных и анкерно-угловых опор; подвеска грозозащитного троса; подвеска оптического кабеля, встроенного в грозозащитный трос. По всей ВЛ-110 кВ предусмотрен демонтаж линейного оборудования и оборудования ВЧ связи. Данные работы не являются источниками выбросов В период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух производится не будут ввиду отсутствия источников выбросов.

Срок начала проведения работ – июль 2025 год, продолжительность – 4,5 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц. Строительство одноцепной ВЛ-110 кВ, длиной 20,980 км, будут вестись параллельно строительству двухцепной ВЛ-110 кВ



длиной 23,732 км. Ввод в эксплуатацию – сентябрь 2025 года. Постутилизацию объекта не требуется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Проект «Реконструкция ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1-Караганда», Караганда-Сарань», разработан на основании: -задания на проектирование; - топографической съемки М 1:500, выполненной ТОО «Бизнес Инжиниринг» в 2021г. - инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бизнес Инжиниринг» в апреле-июне 2021 года. Участок проектирования расположен в Карагандинской области, г. Караганда, г. Темиртау, г. Сарань. Акты на земельные участки (площади): 09-142-105-1367 (0,0329 га); 09-142-104-934 (0,0195 га); 09-142-104-933 (0,0305 га). Целевое назначение – реконструкция ВЛ 110 КВ «ГПП1- Сарань с заходами ПС Караганда» Кадастровые номера (площади): 09-140-102-849 (2,2770 га); 09-144-001- 523 (0,0904 га). Целевое назначение – строительство ВЛ-110 кВ «ГПП-1-Сарань с заходами ПС Караганда» Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 - Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: - ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; - ВЛ-110 кВ «Сарань » - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Срок начала проведения работ – май 2025 года, продолжительность – 4,5 месяца, включая 1 месяц подготовительный период.

В период проведения строительно-монтажных работ для хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. При строительстве и эксплуатации не осуществляется сброс производственных и хоз.бытовых сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность. Ближайший водный объект находится на расстоянии 1500 м от реконструируемой ВЛ-110кВ (Саранское водохранилище). Проектируемые работы осуществляются за пределами водоохранных зон и полос. На основании п.33 главы 2 СП № ҚР ДСМ-2, для проектируемых ВЛ-110 кВ должен быть установлен санитарный разрыв с границами в 20 м по обе стороны от проекции на землю крайних фазных проводов в направлении, перпендикулярном к ВЛ и движение транспорта. В период строительства: -водопотребления на производственные нужды – 1472 м3/период; -водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды – 230 м3/период; - водопотребление на противопожарные нужды – 73 м3/час; - водоотведение на производственные нужды – 883,2 м3/период; - водоотведение на хозяйственно-питьевые нужды – 230 м3/период. В период эксплуатации водопотребление отсутствует.

Настоящим проектом рассматривается реконструкция ВЛ и использование недр не предусматривается

Приобретение растительных ресурсов не планируется, зеленые насаждения на участке ведения работ отсутствуют, отсутствует необходимость их вырубки, переноса и посадка в порядке компенсации.

Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта использоваться не будут.

Основными источниками загрязнения атмосферы вредными веществами при строительных работах являются: -земляные работы (срезка ПРС, выемка грунта для траншей (котлованов), погрузочно-разгрузочные, транспортировка, работа на отвале,



обратная засыпка); -инертные материалы (щебень фр. 5- 10мм, 10-20мм, 20-40мм, 40-80мм; ПГС); -сварочные работы (электроды Э42). Годовой суммарный валовый выброс включая выбросы от источников загрязнения составит: 0,1625 т/год. Наименования, класс опасности и объем выбросов по веществам на 2025 год (наибольшее кол-во выбросов): железо оксиды (3 класс)–0,0208 г/сек, 0,0034 т/год; марганец и его соединения (2 класс)–0,0024 г/сек, 0,0004 т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20(3 класс)–0,38481 г/сек, 0,1587 т/год. Всего при проведении строительных работ будут выбрасываться в атмосферу 3 загрязняющих вещества. Общее количество стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составит максимально 7 (неорганизованные). В период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух производится не будут ввиду отсутствия источников выбросов. Превышение пороговых значений не планируется. Данные загрязняющие вещества не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Сбросы отсутствуют.

Объем отходов в 2025г – 0,5516 т/ год, из них: ТБО – 0,5482 т/год (код – 20 03 01); Огарки сварочных электродов – 0,0034 т/год (код - 12 01 13). Твердые бытовые отходы - образуется в процессе жизнедеятельности персонала Огарки сварочных электродов - образуется при сварочных работах Превышение пороговых значений не планируется. Данные отходы не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в пп.6 п.25 и пп.8 п.29 Главы 3 Инструкции:

Согласно данным представленным в заявлении о намечаемой деятельности: данный вид деятельности осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

В связи с вышеуказанным, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Д. Исжанов

Исп.: Елешов Д.З.
Тел.: 41-08-71



Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение: № № KZ45RYS00651207 от 31.05.2024 г.

Общие сведения

Участок строительства находится в Карагандинской области, г. Темиртау – г. Караганда – г. Сарань. Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 -Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: - ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; - ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Участок воздушной линии «ГПП-1 - ПС «Караганда»» отходит от существующих ячеек 110кВ ГПП-1 и проходит по территории Карагандинской области до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Участок воздушной линии «Сарань » - ПС «Караганда» отходит от существующих ячеек 110кВ «Сарань» и проходит по территории Карагандинской области, г. Сарани и г. Караганда до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Проектируемые участки ВЛ-110кВ проходят по существующему створу реконструируемых линий. Участок ВЛ -110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» и участок ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» запроектирован в габаритах 220кВ. ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» состоит из следующих участков: - от опоры №1 до опоры №26 линия выполнена в двухцепном исполнении, протяженность составляет 5,33км; - от опоры №27 до опоры №110 (правая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,397; - от опоры №27 до опоры №109 (левая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,402. Возможность выбора других мест «Реконструкции ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1- Караганда», Караганда-Сарань».

Рабочий проект выполнен на основании договора за № 70-5-юр от 11.03.2021 года, по разработке ПСД «Реконструкция ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1-Караганда», Караганда-Сарань», технического задания, утвержденным заказчиком от 11.03.2021 года. Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 - Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: • ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; • ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Участок воздушной линии «ГПП-1 - ПС «Караганда»» отходит от существующих ячеек 110кВ ГПП-1 и проходит по территории Карагандинской области до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Участок воздушной линии «Сарань» - ПС «Караганда» отходит от существующих ячеек 110кВ «Сарань» и проходит по территории Карагандинской области, г. Сарани и г. Караганда до существующих ячеек 110кВ ПС «Караганда». Проектируемые участки ВЛ-110кВ проходят по существующему створу реконструируемых линий. Участок ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» и участок ВЛ-110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» запроектирован в габаритах 220кВ. ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» состоит из следующих участков: - от опоры №1 до опоры №26 линия выполнена в двухцепном исполнении, протяженность составляет 5,33км; - от опоры №27 до опоры №110 (правая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,397; - от опоры №27 до опоры №109 (левая цепь) выполнена в одноцепном исполнении, протяженность составляет 18,402. На реконструируемых участках воздушных линий проектом предусмотрена установка металлических промежуточных и анкерно-угловых опор. Общее количество устанавливаемых опор по участку ВЛ-110 кВ «ГПП-1 – ПС «Караганда»» составляет 183 шт., из них: • 1У220-4т+5 Анкерно-угловая



металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 5; • 1У220-4т+10 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 2; • 2П220-2т-5,0 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-13КМ, шт. - 19; • 1У220-3+5 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3-09КМ, шт. - 12; • 2П220-1-6.8 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-01КМ, шт. - 145. Общее количество устанавливаемых опор по участку ВЛ- 110 кВ «Сарань» - ПС «Караганда» составляет 102 шт., из них: • 1У220-4т+5 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 26; • 1У220-4т+10 Анкерно-угловая металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.3 13КМ, шт. - 4; • 2П220-2т-5,0 Промежуточная металлическая опора по типовому проекту 3.407.2-145.1-13КМ, шт. - 72.

В период проведения строительства, будут осуществляться следующие виды работ (источники выбросов): -земляные работы (срезка ПРС, выемка грунта для траншей и котлованов, погрузочно- разгрузочные работы, транспортировка, обратная засыпка грунтом и ПГС, работа на отвале с ПРС); - инертные материалы (щебень фр. 5-10мм, 10-20мм, 20-40мм, 40-80мм); -сварочные работы (электроды Э42). На реконструируемых участках воздушных линий предусмотрена: установка металлических промежуточных и анкерно-угловых опор; подвеска грозозащитного троса; подвеска оптического кабеля, встроенного в грозозащитный трос. По всей ВЛ-110 кВ предусмотрен демонтаж линейного оборудования и оборудования ВЧ связи. Данные работы не являются источниками выбросов В период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух производится не будут ввиду отсутствия источников выбросов.

Срок начала проведения работ – июль 2025 год, продолжительность – 4,5 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц. Строительство одноцепной ВЛ-110 кВ, длиной 20,980 км, будут вестись параллельно строительству двухцепной ВЛ-110 кВ длиной 23,732 км. Ввод в эксплуатацию – сентябрь 2025 года. Постутилизацию объекта не требуется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Проект «Реконструкция ВЛ-110кВ «ГПП-1-Сарань» ВЛ-110кВ «ГПП-1-Караганда», Караганда-Сарань», разработан на основании: -задания на проектирование; - топографической съемки М 1:500, выполненной ТОО «Бизнес Инжиниринг» в 2021г. - инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бизнес Инжиниринг» в апреле-июне 2021 года. Участок проектирования расположен в Карагандинской области, г. Караганда, г. Темиртау, г. Сарань. Акты на земельные участки (площади): 09-142-105-1367 (0,0329 га); 09-142-104-934 (0,0195 га); 09-142-104-933 (0,0305 га). Целевое назначение – реконструкция ВЛ 110 КВ «ГПП1- Сарань с заходами ПС Караганда» Кадастровые номера (площади): 09-140-102-849 (2,2770 га); 09-144-001- 523 (0,0904 га). Целевое назначение – строительство ВЛ-110 кВ «ГПП-1-Сарань с заходами ПС Караганда» Протяженность проектируемой трассы ВЛ-110кВ «ГПП-1 - Сарань» с заходами на ПС «Караганда» со следующими участками: - ВЛ-110 кВ «ГПП-1 - ПС «Караганда»» - составляет 23,732 км; - ВЛ-110 кВ «Сарань » - ПС «Караганда» - составляет 20,980 км. Срок начала проведения работ – май 2025 года, продолжительность – 4,5 месяца, включая 1 месяц подготовительный период.

В период проведения строительно-монтажных работ для хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. При строительстве и эксплуатации не осуществляется сброс



производственных и хоз.бытовых сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность. Ближайший водный объект находится на расстоянии 1500 м от реконструируемой ВЛ-110кВ (Саранское водохранилище). Проектируемые работы осуществляются за пределами водоохранных зон и полос. На основании п.33 главы 2 СП № КР ДСМ-2, для проектируемых ВЛ-110 кВ должен быть установлен санитарный разрыв с границами в 20 м по обе стороны от проекции на землю крайних фазных проводов в направлении, перпендикулярном к ВЛ и движение транспорта. В период строительства: -водопотребления на производственные нужды – 1472 м3/период; -водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды – 230 м3/период; - водопотребление на противопожарные нужды – 73 м3/час; - водоотведение на производственные нужды – 883,2 м3/период; - водоотведение на хозяйственно-питьевые нужды – 230 м3/период. В период эксплуатации водопотребление отсутствует.

Настоящим проектом рассматривается реконструкция ВЛ и использование недр не предусматривается

Приобретение растительных ресурсов не планируется, зеленые насаждения на участке ведения работ отсутствуют, отсутствует необходимость их вырубки, переноса и посадка в порядке компенсации.

Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта использоваться не будут.

Основными источниками загрязнения атмосферы вредными веществами при строительных работах являются: -земляные работы (срезка ПРС, выемка грунта для траншей (котлованов), погрузочно-разгрузочные, транспортировка, работа на отвале, обратная засыпка); -инертные материалы (щебень фр. 5- 10мм, 10-20мм, 20-40мм, 40-80мм; ПГС); -сварочные работы (электроды Э42). Годовой суммарный валовый выброс включая выбросы от источников загрязнения составит: 0,1625 т/год. Наименования, класс опасности и объем выбросов по веществам на 2025 год (наибольшее кол-во выбросов): железо оксиды (3 класс)–0,0208 г/сек, 0,0034 т/год; марганец и его соединения (2 класс)- 0,0024 г/сек, 0,0004 т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20(3 класс)-0,38481 г/сек, 0,1587 т/год. Всего при проведении строительных работ будут выбрасываться в атмосферу 3 загрязняющих вещества. Общее количество стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составит максимально 7 (неорганизованные). В период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух производится не будут ввиду отсутствия источников выбросов. Превышение пороговых значений не планируется. Данные загрязняющие вещества не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Сбросы отсутствуют.

Объем отходов в 2025г – 0,5516 т/ год, из них: ТБО – 0,5482 т/год (код – 20 03 01); Огарки сварочных электродов – 0,0034 т/год (код - 12 01 13). Твердые бытовые отходы - образуется в процессе жизнедеятельности персонала Огарки сварочных электродов - образуется при сварочных работах Превышение пороговых значений не планируется. Данные отходы не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях:

1. Согласно п.1 и п.3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов



или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

2. Согласно п.1, п.2, п.3 и п.4 ст.238 Кодекса, при проведении работ учесть экологические требования при использовании земель:

1). Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

3. В проекте необходимо привести информацию по близрасположенным водным объектам.

4. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложению 4 Кодекса.

6. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 Кодекса

7. Необходимо учитывать санитарные разрывы на основании расчетов рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и уровней физического воздействия (шума, вибрации, ЭМП и другие физические факторы).

9. Согласно заявлению о намечаемой деятельности работы предусмотрены в черте населенных пунктов, в связи, с чем необходимо получить согласование с уполномоченным органом в сфере санитарного благополучия населения.

10. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов.

11. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

Руководитель

Д. Исжанов

Исп.: Елешов Д.З.
Тел.: 41-08-71



Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич

