

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ «Отдел жилищно- коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата города
Тараз Жамбылской области»**

Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

Отчет о возможных воздействиях «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла).

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Республика Казахстан, Жамбылская область, г. Тараз, Проспект Толе би, здание № 57Б

Намечаемая хозяйственная деятельность: «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 12.04.2024 года KZ46VWF00152687;
2. Отчет о возможных воздействиях «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла).
3. Протокол общественных слушаний от 07.06.2024 года.

Общее описание видов намечаемой деятельности



Ближайшая жилая зона находится в западном направлении на расстоянии 22 м от участка строительства. Ближайший водный объект – р. Талас, находится на расстоянии 796 м. в юго-восточном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос. Координаты места осуществления деятельности: N42°54'46.4443" E71°24'13.3543", N42°54'46.1614" E71°24'13.3446", N42°54'49.2306" E71°25'09.5133", N42°54'48.5517" E71°25'09.5133", N42°54'59.3396" E71°25'33.1559", N42°54'59.1699" E71°25'33.3152", N42°55'09.0857" E71°25'46.3918", N42°55'08.9778" E71°25'46.5873".

Климат резко континентальный, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Континентальность климата менее выражена в предгорной полосе, в равнинной части лето более жаркое, а зима более холодная.

Начало участка проектирования принято по оси суц. дороги (ПК4+55,5), конец участка принят по оси пересечения пр. Жамбыла (ул. Кенесары хана; ПК28+37). Проектируемая улица проходит по застроенной территории, застроена индивидуальной одноэтажной застройкой со множеством проездов и въездов во дворы. На всем протяжении изыскиваемый участок пересекает улицы местного значения: ПК4+73.55. ул.Сыпатай Батыра, ПК 13+14.15. ул. Мамбет Батыра, ПК17+59,49 улица Шона Смаханулы, ПК28+31,55 ул. Кенесары хана. Также пересекает промышленную зону кирпичного завода, строительный рынок, территории предприятия с ж/д тупиками, разгрузочными площадками, колбасный цех и инженерные коммуникации. Проектируемая улица в основном проходит по промышленной зоне.

Основные проектные решения проезжая часть, подготовительные работы. До начала строительных работ необходимо произвести: - фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия с транспортировкой на площадку для временного хранения в штабель; - снятие растительного слоя грунта с существующих газонов; - разборку существующих бордюров, тротуаров, ограждений, обустройства с вывозом на мусор; - демонтаж автобусных остановок с транспортировкой на свалку; - уборку мусора с территории в пределах красных линий; - разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси улицы, подпорных стенок, кромок проезжей части, проездов и съездов, велосипедных дорожек, тротуаров и газонов; - вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров; - вертикальную планировку территории и устройство корыта под дорожную одежду проезжей части, велосипедных дорожек и тротуаров. После завершения подготовительных работ до устройства покрытий необходимо произвести выполнение всех работ по строительству новых подземных инженерных сетей, согласно технических условий.

Дорожная одежда запроектирована из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА- 20. Толщина слоев дорожной одежды по улице рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов. При расчете дорожной одежды учтены следующие данные: дорожно-климатическая зона - V; тип местности по характеру и типу увлажнения - 1,3; категория улицы – магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения; тип покрытия – капитальный; коэффициент прироста интенсивности - 1,05; расчетная нагрузка - группа А2; тип нагрузки для проезжей части - динамическая; тип 1. На основных полосах проезжей части в подпорных стенках – верхний слой покрытия – щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на



битуме БНД 70/100, Н=6см; – нижний слой покрытия - горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь типа А, марки І на битуме БНД 70/100, Н=9см; – верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, обработанной цементом (7%) в установке, Н=12см; – нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 по СТ РК 1549-2006, Н=15см; – технологическая прослойка из геотекстиля KGS300; ТИП 2 (проезды, стоянки, съезды, автобусные остановки) – верхний слой покрытия – щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЦМА-20 на битуме БНД 70/100, Н=6см; – нижний слой покрытия - горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь типа А, марки І на битуме БНД 70/100, Н=9см; – верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, обработанной цементом (7%) в установке, Н=12 см; – нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси (ГПС) по СТ РК 1549-2006, Н=15см; – Дополнительный слой основания из крупнозернистого песка, Н=15см; – технологическая прослойка из геотекстиля KGS300.

Земляные работы, объемы работ по вертикальной планировке составляют следующие виды: - снятие растительного слоя грунта с последующим использованием; - устройство котлованов для строительства подпорных стенок; - устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды на проезжей части и тротуарах; - срезка и досыпка грунта на проектные отметки под газоны; - рытье траншей под посадку кустарников и ям под посадку деревьев.

Начало участка проектирования принято на ПК 4+55,5 конец участка проектирования принят по оси пересечения ул.Кенесары хана (ПК28+37). Границы работ по путепроводу приняты на ПК 7+80,36 – ПК 15+38,55. Границы работ по мосту приняты на ПК 17+31,67 - ПК 17+52,17. Объемы работ посчитаны в пределах красных линий. Протяжение проектируемого участка составляет– 2,382 км. На проектируемом участке предусмотрено: –строительство проезжей части шириной 16 м (3,5+4,5) х2 (ПК 4+55,5-ПК 17+52,17); –строительство проезжей части шириной 23 м (3,5х2+4,5) х2 (ПК 17+52,17-ПК 28+37); –строительство транзитных тротуаров шириной 1,5-3,0 м и технических тротуаров шириной 0,8 м, с двух сторон; – строительство проездов шириной 4,5 м; – устройство автостоянок шириной 5,0 м под углом 50°; – устройство автобусных остановок шириной 3,5 м; – строительство подпорных стен; – строительство велосипедных дорожек шириной 3,0 м с двух сторон; – устройство с двух сторон зеленых полос между проезжей частью и тротуарами, между велосипедной дорожкой и тротуаром. Радиусы съездов в плане приняты исходя из скорости движения 30 км/ч. На всем протяжении улицы запроектированы съезды и перекрестки, согласно ПДП, существующей застройки участка проектирования и генерального плана перспективной застройки. С обеих сторон вдоль красных линий улицы запроектированы транзитные тротуары шириной 3,0 метра и велосипедные дорожки шириной 3,0 метра, согласно типовым поперечным профилям. Также предусмотрено устройство 6-ти остановочных карманов для общественного транспорта шириной 3,5 метра открытого типа. На посадочной площадке устанавливается автобусный павильон. Продолжительность строительства составляет 1643 дней. Планируемое количество персонала необходимое на строительство составит 192 человек.

Производится уборка всех загрязнений территории, оставшихся при демонтаже временных сооружений, планировка территорий, засыпка эрозионных форм и термокарстовых просадок грунтом с аналогичными физико-химическими свойствами,



восстановление системы естественного или организованного водоотвода, восстановление плодородного слоя почвы, срезка грунтов на участках, поврежденных горюче-смазочными материалами.

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

На период строительства будет образовано 13 (6001-6013) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и 13 организованных (0001-0013). Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют.

Валовый выброс на период строительства составит - 18,615212 тонн. Наименование загрязняющих веществ свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/(513), класс опасности - 1, 0,00001417 г/с, 0,00003715 т. Тетраэтилсвинец (549), класс опасности - 1, 0,000000054 г/с, 9,46E-10 т, хлорэтилен (646), класс опасности - 1, 0,00002166 г/с, 2,48E-05 т, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327), класс опасности - 2, 0,00376682 г/с, 0,00599247 т, азота (IV) диоксид (4), класс опасности - 2, 0,1069622 г/с, 0,377665736 т, сероводород (518), класс опасности - 2, 6,92E-09 г/с, 2,55E-09 т, фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), класс опасности - 2, 0,0012525 г/с, 0,00047818 т, фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (615), класс опасности - 2, 0,003307 г/с, 0,00084045 т, бензол (64), класс опасности - 2, 0,00001242 г/с, 0,000000273 т, гидроксибензол (155), класс опасности - 2, 0,02775 г/с, 0,000003996 т, проп-2-ен-1-аль (474), класс опасности - 2, 0,00280016 г/с, 0,00754248 т, формальдегид (609), класс опасности - 2, 0,00280016 г/с, 0,00754248 т, железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274), класс опасности - 3, 0,0564508 г/с, 0,167820549 т, олово оксид /в пересчете на олово/ (446), класс опасности - 3, 0,00000778 г/с, 0,0000204 т, кальций дигидроксид (304), класс опасности - 3, 0,598 г/с, 0,001844 т, азот (II) оксид класс опасности - 3, 0,112891 г/с, 0,3188845 т, углерод класс опасности - 3, 0,0140011 г/с, 0,0377103 т, сера диоксид класс опасности - 3, 0,0283517 г/с, 0,0755835 т, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203), класс опасности - 3, 0,274324 г/с, 3,310822 т, метилбензол (349), класс опасности - 3, 0,077395 г/с, 6,284363 т. Этилбензол (675), класс опасности - 3, 0,000000324 г/с, 7,12E-09 т. бутан-1-ол (102), класс опасности - 3, 0,014371 г/с, 0,265744 т, взвешенные частицы (116), класс опасности - 3, 0,02962 г/с, 0,04494177 т, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494), класс опасности - 3, 3,75715 г/с, 1,1214260 т, углерод оксид (584), класс опасности - 4, 0,21326 г/с, 0,40000987 т, пентилены (амилены – смесь изомеров) (460), класс опасности - 4, 0,0000135 г/с, 2,97E-07 т, этанол (667), класс опасности - 4, 0,1013 г/с, 0,130274 т, бутилацетат (110), класс опасности - 4, 0,04458 г/с, 1,870067 т, пропан-2-он (470), класс опасности - 4, 0,07897 г/с, 2,5870109 т, бензин (нефтяной,



малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60), класс опасности - 4, 0,0075 г/с, 0,00340225 т, алканы C12-19 /в пересчете на C/ (углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); растворитель РПК-265П) класс опасности - 4, 7,004935 г/с, 0,152775 т, кальций оксид 0,00109 г/с, 0,00000336 т, смесь углеводородов предельных C1-C5 0,0003654 г/с, 0,00000803 т, смесь углеводородов предельных C6-C10 0,000135 г/с, 0,000002969 т, 2-этоксиэтанол 0,010475 г/с, 0,000321247 т, керосин 0,0000034 г/с, 0,000000493 т. На период строительства улицы основными источниками загрязнения являются строительная техника и инертные материалы. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

Намечаемая деятельность: «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла), согласно пп.8), п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к III категории.

Водопотребление и водоотведение

Период строительства: техническая вода 18621,66213 м3, для хоз.бытовых целей 7886,4 м3, всего 26508,06 м3, безвозвратные потери 18621,66213 м3. Нормы для расчета объема хозяйственно-питьевого водопотребления на нужды строительного персонала принимается 25 л/сут. на одного сотрудника, а также на технологические нужды. Продолжительность строительства составляет 1643 дней. Планируемое количество персонала необходимое на строительство - 192 человек. На период строительномонтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Для персонала будут установлены биотуалеты.

Ближайший водный объект – река Талас, находится на расстоянии 796 м. в юго - восточном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос. Вредного воздействия на водные объекты производиться не будет, как при строительстве объекта, так и при эксплуатации.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуются следующие виды отходов: пустая тара от лакокрасочных материалов- 11,5939 т; ветошь промасленная - 0,006034024 т; ТБО - 64,82 т; строительный мусор - 1200 т; огарки электродов - 0,07137915 т; отработанные моторные масла - 5,77938 т; отработанные аккумуляторы - 0,0007786 т.

За период строительства будет образовано 1200 т. строительного мусора. Перед началом строительства необходимо заключить договор на утилизацию строительного мусора, либо договор на реализацию строительных отходов для использования при строительных работах.



Все виды отходов, образующихся на период строительства и эксплуатации будут собираться и временно храниться в специально оборудованных емкостях не более 6 месяцев с четкой идентификацией для каждого типа отходов, что исключает попадание их на почву. Далее передаваться сторонним организациям на договорной основе для утилизации. На период эксплуатации отходы не образуются.

Строительство и эксплуатация автомобильной дороги не окажут существенного влияния на жизнь и здоровье людей, проживающих в ближайшем населенном пункте – г. Тараз.

Экологические условия:

1. Необходимо соблюдать статью 110 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее - Кодекс) при подаче на декларацию о воздействии на окружающую среду.

2. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 Кодекса, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

3. Предусмотреть озеленение вдоль автомобильных дорог в соответствии с подпункта б) пункта 6 приложения 4 Кодекса, а также соблюдать требования ст. 263 Кодекса.

4. Предусмотреть проведение мониторинга эмиссий за состоянием окружающей среды в период строительно-монтажных работ и периода эксплуатации загрязняющих веществ характерных для данного вида работ на объекте.

5. По твердо-бытовым отходам предусмотреть сортировку отходов по морфологическому составу согласно подпункта б) пункта 2 статьи 319, статьи 326 Кодекса, а также учесть приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года № 482 «Об утверждении Требований к раздельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному раздельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности». Также указать, то что оператор объекта должен заключать договора, согласно пункта 1 статьи 336 Кодекса с субъектами предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов имеющих лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса, субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

6. В соответствии со статьей 212 Кодекса засорение водных объектов запрещено, в этой связи при пользовании водными объектами предусмотреть мероприятия по охране водных объектов от всех видов загрязнения, включая диффузное загрязнение (загрязнение



через поверхность земли, почву, недра или атмосферный воздух). А также, в соответствии с требованиями статей 112, 115 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 необходимо соблюдать ограничения правил эксплуатации, предохраняющие водные объекты от загрязнения, засорения, истощения.

7. Согласно п. 2 статьи 216 Кодекса сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается.

8. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481.

9. Предусмотреть в соответствии с пунктом 9 статьи 222 и подпункта 1) пункта 9 раздела 1 приложения 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

10. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных работах с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции.

При выполнении операций по недропользованию и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:

- содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;
- до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;
- проводить рекультивацию нарушенных земель;
- исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления.

Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении добычных работ;

- организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей;
- при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержд. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №КР ДСМ-331/2020;
- внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снижение негативного воздействия на окружающую среду;
- установка каталитических конверторов для очистки выхлопных газов в автомобилях, использующих в качестве топлива неэтилированный бензин с внедрением присадок к топливу, снижающих токсичность и дымность отработанных газов, оснащение



транспортных средств, работающих на дизельном топливе, нейтрализаторами выхлопных газов, перевод автотранспорта, расширение использования электрической тяги.

11. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями ст. 66 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481.

12. Предусмотреть соблюдения экологических требований при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, предусмотренные статьями 210, 211, 227, 393, 394, 395 Кодекса.

13. При выполнении строительно-монтажных работ и эксплуатации соблюдать экологические требования, предусмотренные ст. 238, 393 Кодекса.

14. Для образующихся отходов – отработанные масла и шины, необходимо руководствоваться требованиями по обращению с данными видами отходов согласно СТ РК 3129-2018, СТ РК 2187-2012.

15. При удалении (вырубке) зеленых насаждений обеспечить посадку восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере с соответствующим уходом в соответствии с главой 7 Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений в городах и населенных пунктах Жамбылской области утвержденные решением Жамбылского областного маслихата от 5 октября 2023 года № 7-7.

16. Для всех видов отходов указать класс отхода в соответствии с приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 06.08.2021 года №314 «Об утверждении Классификатора отходов».

17. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

18. . Согласно п.1 статьи 336 субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В связи с этим, необходимо предусмотреть передачу отходов специализированным организациям имеющие лицензию по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов.

19. В соответствии с п.2 ст.77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

20. Рассмотреть вопрос замены инертных материалов в теле дороги на отходы химической промышленности (фосфогипс).



Вывод: представленный Отчет о возможных воздействиях «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла) допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Представленный Отчет о возможных воздействиях «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла) соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: 22.05.2024 года

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 29.04.2024 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «МАГНОЛИЯ», №17 (1699) от 24.04.2024г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Телеэфир рекламного агентства ИП «Магнолия», «Тараз 24» в рубрике бегущая строка с 24 апреля по 27 апреля 2024 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности info@ecoglobus.kz 8(7172)31-99-01, 87011057202.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – s.agabek@zhambyl.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, дата и адрес места их проведения Жамбылская область, г.Тараз, Төле би, 576, отдел ЖКХ 07.06.2024 г. начало регистрации участников 9.45, начало общественных слушаний 10.00, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: На Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz>, раздел «Общественные слушания».

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович



