

KZ44RYS00685660

27.06.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyundai Trans Kazakhstan", A03E4H8, Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, Микрорайон Алгабас улица 7, дом № 138/5, 180740014575, КАЗАК АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ, +77013020655, a.ibrashev@hyundai.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Реконструкцию существующего завода по производству автомобилей марки «Hyundai» ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan». Классификация согласно приложения 1 п.п 3.4 п.3 раздела 2 Экологического кодекса РК - "Предприятия по производству и промышленной сборке автомобилей".

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду на период строительства и эксплуатации проводилась поэтапно для каждого пуска (1-пусковой и 2-пусковой), по которым было получено положительное заключение государтизы: № 02-0243/19 от 27.12.2019 (1-й пусковой), № 02-0078/20 от 09.06.2020 (2-й пусковой). Изменение основного вида деятельности не планируется. Планируемые изменения: 1) производственная мощность с 45 тыс до 70 тыс автомобилей в год; 2) увеличение территории до 18,3564 га, существующий 15,00 га, новый участок 3,3564 га. 3) строительство новых цехов: -цех сборки SKD (5221,61 м.кв), -цеха устранения дефектов (2352,13 м.кв). Первоначально был организован один Цех сборки в котором были расположены линия сборки SKD (крупный узел), линия сборки CKD (мелкий узел) и участок устранения дефектов. После строительства все линии будут разделены по отдельным цехам для оптимизации производства; 3) строительства вспомогательного производства: - строительство дополнительных 2-х котельных. Существующая котельная № 1 в которой установлены два водогрейных котла BOSCH UT-L24, мощность 3050 кВт, КПД 94,2% - горячего водоснабжения и теплоснабжения, для производственных нужд установлены три паровых котла, BOSCH UL-S 4000 мощность 4000 кВт, КПД 94 %. Планируемая котельная № 2 для отопления и гор.водоснабжения цеха сборки SKD, устанавливаются два водогрейных котла, Logano SK755, мощность 1040 кВт, КПД 94 %. Планируемая котельная № 3 для отопления и гор.водоснабжения цеха устранения дефектов установлены два аналогичных водогрейных котла, Vitoplex 100, мощность 780 кВт, КПД 95%. - увеличение компрессорных станций с 1 ед до 3-х. Установки безмасленные, компании Ingersoll Rand, мощность 12 тыс.литров /мин; - увеличение дизель-

генераторных установок с 1 ед до 5ед, мощностью 2х120кВА и 2 по 180кВА; 4) увеличение объема резервуара хранения бензина для АЗС с 10 куб.м до 15 куб.м. Резервуар хранения дизельного топлива остается без изменений 10 м.куб. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проведение процедура скрининга осуществляется впервые. Оценка воздействия на окружающую среду на период строительства и эксплуатации проводилась до вступления в силу изменений в экологический кодекс. заключение государтизы: № 02-0243/19 от 27.12.2019 (1-й пусковой), № 02-0078/20 от 09.06.2020 (2-й пусковой).

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Завод расположен в Индустриальной зоне города Алматы , по адресу: г. Алматы, Индустриальная зона, Алатауский район, мкр.Алгабас, улица 7 участок 138/5, 138/60, дополнительный земельный участок (138/60) находится на смежной территории к существующему заводу. Индустриальная зона -это территория обеспеченная инженерно-коммуникационной инфраструктурой, предоставляемая субъектам частного предпринимательства для размещения и эксплуатации объектов предпринимательской деятельности, в том числе в области промышленности, агропромышленного комплекса, транспортной логистики и управления отходами. Возможностях выбора других мест не рассматривалась.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Период эксплуатации: Планируемая производственная мощность завода до 70 тыс экологически чистых легковых автотранспортных средств (класса ЕВРО 6), марки «Hyundai». Производственные площади составят 30 тыс.м .кв, из которых: существующие 22724,52 м.кв, планируемое расширение 7573,74 м.кв. Электроснабжение – городские сети по договору. Водоснабжение и водоотведение – городские сети по договору. Полив зел. насаждений и твердого покрытия из собственной скважины. Теплоснабжение и горячее водоснабжение – автономное. Организовано три котельные: Котельная № 1 административно-бытового корпуса и производственных цехов – сборка, окраска, сварки. Установлены два, водогрейных котла BOSCH UT-L24, мощность 3600 кВт, КПД 94,2%. Основной вид топлива – природный газ, резервное – дизельное топливо. Одновременно в работе один котел (переменная работа). Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. Котельная № 2 Горячее водоснабжение и отопление цеха PDI. Установлены два водогрейных котла, Logano SK755, мощность 1040 кВт, КПД 94 %. Основной вид топлива – природный газ, резервное – дизельное топливо. Одновременно в работе один котел (переменная работа). Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. Котельная № 3 для отопления и гор.водоснабжения цеха устранения дефектов установлены два аналогичных водогрейных котла, Vitoplex 100, мощность 780 кВт, КПД 95%. Производственные нужды – в котельной № 1 установлены три паровых котла, BOSCH UL-S 4000 мощность 4000 кВт, КПД 94 %, одновременно в работе два котла (переменная работа). Основной вид топлива – природный газ, резервное – не предусмотрено. Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. На территории организованы следующую здания и сооружения с учетом перспективного развития: АБК, КПП-3 шт, производственные цеха (склад автокомпонентов, цех сварки, цех окраски, цех сборки СКД – мелкий узел, цех сборки СКД – крупный узел, цех устранения дефектов, склад готовой продукции, склад ЛКМ, три котельные, резервуары хранения дизельного топлива (котельная и дизель.генератор), градирня, компрессорная, комплексная трансформаторная подстанции, дизель-генераторная (резервная), дизель-генератор (для линии катафореза – резервный), блочная АЗС (резервная), резервуарный парк АЗС (топливохранилище для производства), контейнерный терминал, испытательный трек (трасса для испытания готовой продукции), склад временного складирования производственных отходов, очистные сооружения промышленных сточных вод, очистные сооружения ливневых сточных вод, площадка ТБО, насосная станция пожаротушения, скважина, автостоянка для сотрудников. Период строительства: Строительство будет осуществляться в несколько этапов - подготовительные работы, земляные работы, строительно-монтажные работы (монолитные бетонные и железобетонные работы, монтаж каркаса здания, устройство и монтаж инженерных сетей и коммуникаций, отделочные работы), работы по благоустройству территории (организация проездов, твердое покрытие - асфальтобетонным покрытием). На строительной площадке организованы следующие помещения: прорабская, бытовые помещения для рабочих, материальный склад, душевые, навес, медпункт, автомойка, противопожарный щит, место приема бетона, биотуалеты, проходная, площадка для мусорных

контейнеров. Инженерное обеспечение строительной площадки: Учитывая что действующий завод находится в режиме «Свободный склад» и нахождение посторонних лиц на территории ограничено доставка питьевой воды и Септиков осуществляется строительной компанией. Таким образом электроснабжение – централизованное, от существующего завода. Питьевая вода - привозная бутилированная, техническая- специализированным автотранспортом. Канализация – в биотуалеты, с последующим вывозом содержимого в специально отведенные места, спецавтотранспортом, согласно договора на ассенизаторские услуги. Теплоснабжение – отопление временных административно-бытовых сооружений электрокалориф.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Период эксплуатации: Технология поставки сырья и материалов на завод изменятся не будет и будет осуществляться автотранспортом, через организованное КПП, которое расположено в западной части завода. Поступающие товары будут делаться на кузовные контейнеры (крупногабаритные, непосредственно сами кузова), агрегатные контейнеры (малогабаритные – краска, тех.жидкости, комплектующие и т.д.) и аксессуары (малогабаритные – колеса, электроника, коврики и т.д.). Кузовные контейнера подаваться на отгрузку на контейнерный терминал (открытый склад), со специализированным противискровым и антикоррозионным покрытием. Отгрузку осуществляет погрузчик для работы с контейнерами – Ричстакер. Доставка контейнеров с контейнерного терминала на склады будет осуществляется контейнеровозом, выгрузка - электрокарами. Пустой контейнер возвращается на контейнерный терминал, далее возвращается поставщику. Агрегатные контейнера и аксессуары сразу поступают на склад автокомпонентов. Выгрузка осуществляется при помощи электрокар. После перетаривания и распаковки сырье и материалы подаются на производства при помощи электрокар. Разукomплектованный кузов подаются в цех сварки – процесс производства автоматизирован и представляет собой: пост обварки пола, пост обварки боковых панелей, линия сборки - где устанавливаются двери, капот, двери багажного отделения и п.р. подвижные детали. Также в цехе производится процесс нанесения на сваренный кузов антивибрационного материала, сварочного герметика и мастики различных составов. Основными видами сварки, применяемыми при изготовлении кузовов, являются контактная точечная сварка, с использованием колпачковых электродов. В местах, где невозможно применить контактную точечную сварку и для создания дополнительной жесткости кузова используют сварку в среде углекислого газа. Нанесение маркировки кузова, уникального номера (VIN автомобиля) осуществляется маркиратором, который работает ударно-точечным методом. Далее кузов подается в цех окраски. В цехе окраски кузовов осуществляется нанесение защитного покрытия (нанесение грунта) методом электроосаждения и нанесение декоративного лакокрасочного покрытия – пневматическим способом. Все производственные процессы нанесения ЛКМ будут осуществляться в герметичных камерах оборудованных очистным сооружением по принципу гидрозавесы с коэффициентом очистки воздуха – 92 %. В процессе производственной деятельности в камерах будут образовываться чрезмерное количество аэрозоля и пыли - туман. Туман подхватывается ламинарным потоком воздуха, перемещающимся сверху вниз. Затем через отверстия в полу воздух попадает в газоочиститель с соплом Вентури. Здесь загрязненный частицами лакокрасочных материалов воздух смешивается с водой в турбулентном потоке, после чего вода скатывается по наклонным листам, проходит через сопло и ударяется в рассекатель. При этом происходит осаждение частиц лакокрасочных материалов. Очищенный от частиц лакокрасочных материалов воздух выпускается в атмосферу через выпускную вентиляцию на крыше цеха. Далее окрашенный кузов и подвесные части кузова подается в цех сборки, где отверточным методом осуществляется установка электрической части, ходовой части автомобиля, обшивка дверей и установка подвесных частей. Затем готовый автомобиль заправляется техническими жидкостями (бензин/дизельное топливо, антифриз, масла и т.д.). затем готовый автомобиль подается на мойку кузовов. Мойка кузовов- из лотка, расположенного в автомойке, сточные воды поступают в первую емкость, где происходит осаждение крупных частиц взвеси. Далее, в самотечном режиме во второй резервуар, для удаления масел. Затем в резервуар условно чистой воды. Откачивание и вывоз осадка и масел из первой и второй емкостей осуществлять ассенизационной машиной, по мере накопления загрязнений. Из резервуара вода струйным насосом эжекционного типа засасывается в установку, где последовательно проходит следующие стадии очистки: -импеллерная флотация, -отстаивание в тонкослойном отстойнике, -фильтрация на механике.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деутилизацию объекта) Предполагаемая дата начало строительства 1 сентября 2024 года окончание строительных работ 30 ноября 2024 года, планируемый срок строительства ориентировочно займет – 91 день. Так как основные здания будут выполнены из сборных

металлоконструкций. При осуществлении деятельности с учетом расширения, производства автомобилей, недропользования осуществляться не будет. Таким образом срок эксплуатации объекта не ограничен. Сроки нормативов эмиссий будут установлены при проведении государственной экологической экспертизы и оформлении разрешения на эмиссии в окружающую среду. Актуализация и продление разрешения на эмиссии будет осуществляться по мере необходимости или модернизации (значительных изменениях) в производственной деятельности завода по производству легковых автомобилей;

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1) Акт на земельный участок площадью 15,00 га кадастровым номером 20-321-031-076, срок аренды на 25 лет (до 13 марта 2044 год). Целевое назначение-строительство завода по производству автотранспортных средств. 2) новый земельный участок 3,3564 га кадастровый номер 20-321-031-110, срок аренды до 31 декабря 2030 года. Целевое назначение – для строительства завода. После выполнения обязательств перед банком развития Казахстана, земле будут переданы в безвозмездное пользование от ТОО "Индустриальная зона" к ТОО ««Hyundai Trans Kazakhstan»» на основании натурального гранта; ;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности
Период строительства: Поставка воды будет осуществляться привозным способом. Питьевые нужды - бутилированная вода питьевого качества. Технические нужды- вода технического качества, доставка специализированным автотранспортом. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в биотуаллет. Период эксплуатации: Завод существует с 2020 года и подключен ко всем инженерным сетям. Дополнительных мощностей не требуется, новые ТУ оформляться не будут. Производственные сточные воды, перед сбросом в городскую канализацию поступают на очистные сооружения производственных сточных вод. Мойка готовых кузовов оборудована оборотным водоснабжением. Ливневые и талые-поверхностные воды проходят через локальные очистные сооружения и сбрасываются в общую арычную сеть города. Завод, расположена вне водоохраных зон и полос. Ближайший поверхностный водоем Река Карагайлы находится на расстоянии 1170 м от границы территории предприятия в западном направлении. Установление водоохранной зоны не требуется в связи с удаленностью от поверхностных вод. Запреты и ограничения не устанавливаются в связи с отсутствием забора воды из поверхностных и подземных водоисточников, отсутствием сброса воды в поверхностные водоемы и отсутствием водоохранной зоны – удаленность от поверхностных вод. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее. Питьевая и техническая.;

объемов потребления воды на период эксплуатации водоснабжение и водоотведение будет осуществляться от городских сетей, согласно договора, расчетный объем водопотребления составит: 75874,2 м3, из них: городской питьевой воды – 50216,45 м3, техническая вода 25657,2 м3. На период строительства: Поставка воды будет осуществляться привозным способом. Питьевые нужды - питьевая бутилированная вода питьевого качества. Технические нужды- вода технического качества, доставка специализированным автотранспортом, расчетный объем водопотребления составит: 592,895 м3, из них: городской питьевой воды – 504,595 м3, техническая вода – 88,3 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Период эксплуатации: санитарно-питьевые и гигиенические, технические, полив зеленых насаждений и твердого покрытия. Период строительства: на санитарно-питьевые, обеспыливание, технические (производство смесей, промыв колес и т.д.);;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование на период строительства эксплуатации не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления

намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На территории существующего завода 15,00 га произрастает 374 дерева различного породного состава. На территории нового участка (142/60) произрастало 12 ед деревьев лиственных пород – вяз мелколистный, согласно материалам инвентаризации лесопатологического обследования земельных насаждений выполненных специалистами ТОО «Baitaq Strom» выполненных в августе 2023 года. В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений, учтено и описано 12 экземпляров древесной растительности, основным образующей породой на обследованной территории, является: Вяз мелколистный – 12 (100%). В результате распределения насаждений определен средний диаметр более 6 см. В результате проведенных работ по обследованию участка установлено, что 12 экземпляров – удовлетворительные. На момент обследования территории определено общее количество насаждений 12 деревьев, 12 из которых подлежат к пересадке. Согласование на пересадку было получено КГУ «Управление экологии и окружающей среды» от 01.09.2023 года вх. №ЗТ-2023-01589372. Акт обследования по пересадке деревьев на общественных территориях города Алматы был осуществлен силами ТОО «Baitaq Strom» 17.10.2023 года, о чем было направлено уведомление в КГУ «Управление экологии и окружающей среды» от 26.10.2023 года № ЗТ-2023-02110404. Под пятно строительства зеленые насаждения не попадают. Организация новых построек будет осуществляться на территории ранее покрытой асфальтом;;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не планируется;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не планируется;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не планируется;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не планируется;;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Период строительства: Поставка сырья и материалов для проведения строительных работ будет осуществляться от местных поставщиков, по предпочтению расположенных вблизи строительной площадки, по договорам со специализированным организациями, которые имеют всю необходимую разрешительную документацию для осуществления своей деятельности на территории РК. Поставка сырья и материалов будет осуществляться по мере потребности и видам проводимых работ. Принимая во внимание, что данный проект находится на стадии разработки, то поставщики (источники приобретения) не установлены. Строительная техника ограниченного движения будет заправляться на строительной площадке специализированным передвижным заправщиком (мобильная АЗС), остальной транспорт на АЗС города. Электроснабжение-существующих городских сетей, согласно полученных временных технических условий. Теплоснабжение и горячее водоснабжение от электробытовых приборов (электрокалориферы). Ориентировочный (расчетный) расход материалов и сырья: Глина -277,23 т; Щебень-430,655 куб. м; Песок-2732,6 куб. м; Смеси песчано-гравийные-151092,7 куб. м; Проволока сварочная -1817,93 кг; Мастика битумная-54419,31 кг; Портландцемент-618,05 т; Известь-9,64 т; Битумы-12,975 т; Ацетилен технический газообразный -59,889 куб. м; Ацетилен технический растворенный -2,4896 т; Пропан-бутан, смесь техническая-2840,93 кг; Ветошь -4357,47 кг; Электроды-27,4874 т; Припой оловянно-свинцовые-0,233964 т; Грунтовка глифталевая (ГФ-021)-12,5019 т; Грунтовка масляная, готовая к применению -0,1741 т; Ацетон технический-0,0067 т; Бензин-растворитель-0,2519 т; Уайт-спирит-3,1602 т; Растворители для лакокрасочных материалов-2,6439 т; Олифа-599,007 кг; Эмаль пентафталева ПФ-115 -20,842 т; Краски/грунтовки водоземulsionные -12,7133 т; Смеси сухие-84,14 т; Краски масляные-0,363 т; Краска огнезащитная-152,0538 кг; Лак битумный-0,7329 т; Шпатлевка -1272,52 кг; Шпатлевка-9124,437 кг; Механизированная выемка/перемещение грунта -498983 куб. м; Бруски и доски обрезные-278,05 куб. м.

Период эксплуатации: Поставка машинокомплектов и кузовов, лакокрасочных материалов будет осуществляться автовозами в специализированных грузоперевозочных контейнерах с КНР (Китайская народная республика). Технические жидкости (ГСМ, антифриз, тормазная жидкости фрион и т.д.), а так же аксессуары (коврики, подвески и т.д.) будет приобретаться у местных поставщиков имеющим разрешительную документацию на производство и реализацию данного вида товара. Котельная № 1 административно-бытового корпуса и производственных цехов – сборка, окраска, сварки. Установлены два, водогрейных котла BOSCH UT-L24, мощность 3600 кВт, КПД 94,2%. Основной вид топлива – природный газ, резервное – дизельное топливо. Одновременно в работе один котел (переменная работа). Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. Котельная № 2 Горячее водоснабжение и отопление цеха PDI. Установлены два водогрейных котла, Logano SK755, мощность 1040 кВт, КПД 94 %. Основной вид топлива – природный газ, резервное – дизельное топливо. Одновременно в работе один котел (переменная работа). Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. Котельная № 3 для отопления и гор.водоснабжения цеха устранения дефектов установлены два аналогичных водогрейных котла, Vitoplex 100, мощность 780 кВт, КПД 95%. Производственные нужды – в котельной № 1 установлены три паровых котла, BOSCH UL-S 4000 мощность 4000 кВт, КПД 94 %, одновременно в работе два котла (переменная работа). Основной вид топлива – природный газ, резервное – не предусмотрено. Каждый котел имеет индивидуальную трубу, которые объединены в один коллектор. Электро и газоснабжение от существующих городских сетей, согласно заключенным договорам. Водоснабжение и водоотведение от существующих городских сетей, согласно заключенного договора. Ориентировочная расчетная потребность в техники и материалах: Заточные станки -2 ед, ричстакер-3 ед, автокары-5 ед,электрокары-25 ед,зубр серия компакт СА-;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Рисков истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью - отсутствуют.;

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей на период строительных работ и эксплуатации завода – отсутствуют. Период строительства: Предварительный расчет определил 29 наименований загрязняющих веществ от 4 источников ЗВ (1 не организованный, 3 организованных) с валовым выброс - 65,228011 т/пер.стр, максимально разовый - 2,66665 г/сек. Из них: 2 ЗВ 1 класс опасности - Свинец 0,00001г/сек, 0,00012 т/пер.стр; бенз/а/пирен - 0,0000003г/сек, 0,00000098 т/пер.стр. 5 ЗВ 2 класс опасности - Марганец и его соединения 0,00256 г/сек, 0,04694 т/пер.стр; азота диоксид 0,23517г/сек, 1,43974 т/пер.стр; фтористые газообразные соединения 0,00119г/сек, 0,02062 т/пер.стр; фториды неорг. плохо растворимые 0,00525г/сек, 0,09071 т/пер.стр; формальдегид 0,00298 г/сек, 0,01102 т/пер.стр. 11 ЗВ 3 класса опасности – Железо оксид 0,08128г/сек, 1,61721т/пер.стр; олово оксид 0,00001г/сек, 0,00007 т/пер.стр; азота оксид 0,03324г/сек, 0,10628 т/пер.стр; сажа 0,01353г/сек, 0,05443 т/пер.стр; сера диоксид 0,05799г/сек, 0,10228 т/пер.стр; ксилол 0,25083г/сек, 10,69489 т/пер.стр; толуол 0,06742г/сек, 3,55535 т/пер.стр; бутан-1-ол 0,01456г/сек, 0,42363 т/пер.стр; уксусная кислота 0,00014г/сек, 0,00007т/пер.стр; взвешенные вещества 0,69536г/сек, 17,98762 т/пер.стр; пыль неорг. SiO₂ 70-20% 0,41805г/сек, 11,70161 т/пер.стр. 6 ЗВ 4 класса опасности - Углерод оксид 0,23717г/сек, 1,76422т/пер.стр; бутилацетат 0,02577г/сек, 2,2334 т/пер.стр; этилацетат 0,01051г/сек, 1,27742 т/пер.стр; пропан-2-он 0,08515 г/сек, 1,65218 т/пер.стр; бензин 0,0556г/сек, 0,252 т/пер.стр; углеводороды пред. C₁₂-C₁₉ 0,08551г/сек, 1,43769т/пер.стр. 5 ЗВ с ОБУВ - Кальций оксид 0,00284г/сек, 0,0002 т/пер.стр; этан-1,2-диол 0,00061г/сек, 0,01865 т/пер.стр; этилкарбитол 0,00061г/сек, 0,01865 т/пер.стр; уайт-спирит 0,28313г/сек, 8,3413 т/пер.стр; пыль древесная 0,00018г/сек, 0,37971 т/пер.стр. Период эксплуатации: Предварительный расчет определил 31 наименований загрязняющих веществ от 29 источников ЗВ (3 не организованный, 26 организованных) с валовым выброс - 118,73238846 т/пер.стр, максимально разовый – 22,15898236 г/сек. Из них: 2 ЗВ 1 класс опасности -Хром 0.0000333г/сек, 0.0001536т/год; бенз/а/пирен 0.000002027 г/сек, 0.0000005214 т/год. 6 ЗВ 2 класс опасности - Марганец и его соединения 0.0006г/с, 0.059849т/год; азота диоксид 1.836026667г/с,11.09972т/год; сероводород 0.0000807г/с, 0.000201021т/год; фтористые газообразные соединения 0.000222г/с,0.001024т/год; бензол 0.133626г/с, 0.042207т/год; формальдегид 0.020266667г/с, 0.00474т/год. 10 ЗВ 3 класс опасности - Железо оксиды 0.02025г/сек,

1.926545т/год; азот оксид 0.298413г/сек, 1.802732т/год; углерод 0.097707444г/сек, 0.03434т/год; сера диоксид 0.518766667г/сек, 0.40907т/год; диметилбензол 0.411295г/сек, 7.06332136т/год; метилбензол 1.236976г/сек, 10.8968287т/год; этилбензол 0.003488г/сек, 0.00110066т/год; бутиловый спирт 0.34503г/сек, 3.3158 т/год; взвешенные частицы 0.313775г/сек, 6.2676644т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.0000597г/сек, 0.000636т/год. 7 ЗВ 4 класса опасности - Углерод оксид (Оксись углерода, Угарный газ) 8.088481111 г/сек, 36.25648 т/год; пентилены 0.14535 г/сек, 0.045896т/год; этанол 0.2224г/сек, 2.1713т/год;бутилацетат 0.2224г/сек, 2.1713т/год; ацетон 0.15552 г/сек, 1.5201т/год; бензин 0.1787 г/сек, алканы С12-19 0.518532778 г/сек, 0.185376т/год. 6 ЗВ с ОБУВ - Смесь углеводородов предельных С1-С5 3.9344 г/сек, 1.24292т/год; смесь углеводородов предельных С6-С10 1.4535 г/сек, 0.45896т/год; этоксиэтанол 0.18538 г/сек, 1.776т/год; сольвент 1.4401 г/сек, 23.017т/год;уайт-спирит 0.375 г/сек, 6.96т/год; пыль абразивная 0.0026 г/сек, 0.0011232т/год;.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Вещество, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей на период строительных работ и эксплуатации завода – отсутствуют. Сброс ЗВ не ожидается. Период эксплуатации: Проектом предусмотрено строительство трех очистных сооружений воды перед сбросом в городскую канализацию: 1. производственные сточные воды, 2.ливневые талые воды, 3.стоки от столовой. Период строительства: Привозная вода, сброс хозяйственно бытовых сточных вод в биотуалет, опорожнение специализированным автотранспортом (ассенизатор);.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Превышений пороговых значений установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – не установлено. Период строительства: всего – 355,196 т/пер,стр из них: отходы производства – 213,836 т/пер, стр; отходы потребления-141,36т/пер,стр. со следующим составом - ТБО (200301) в процессе жизнедеятельности человека – 141,36 т/пер.стр; металлолом (200140) при обработке металлоконструкций – 0,3 т/пер.стр; строительные отходы – при случайном разбитии или устранении дефектов облицовочных работ например смесь бетона, бой кирпича и т.д. (17 01 06) – 200 т/пер.стр; обтирочный материал – вытирания рук и поверхностей (15 02 02) – 3,484 т/пер.стр; жестяные банки от ЛКМ после использования краск, лака, алифы и т.д. остается транспортировочная тара (15 01 10) – 9,377 т/пер.стр; недогар электродов, при проведении сварочных работ (12 01 13) - 0,319 т/пер.стр. Период эксплуатации: всего-442,66 т/год, из них: отходы производства- 56 т/год, отходы потребления-386,66 т/год. Со следующим составом - ТБО (200301) в процессе жизнедеятельности человека – 143,53 т/год; уборка территории (200303) поддержание территории в чистоте, смет – 236,43 т/год; люминесцентных лампы (200121) выход из строя ламп уличного и внутреннего совещания – 131 шт/год; пищевые отходы (20 01 08) образующиеся при приготовлении пищи в столовой – 6,7 тонн/год; жестяные банки от ЛКМ (150110) - после использования краска и лака остается транспортировочная тара – 5,15 т/год; отходы от блочно-модульной очистной установки из цеха покраски (080113) очистка производится до норм сброса сточных вод в бытовую канализацию – 13,5 т/год;.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности - РГУ «Департамент Экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»; 2. Разрешение на воздействие - КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы», 3. Согласование «Проекта обоснования СЗЗ»-управление санитарно-эпидемиологического контроля Алатауского района г. Алматы;.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте

осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Территория на которой расположен Завод находится на окраине г. Алматы и текущее состояние компонентов окружающей среды составляет: взвешенные вещества 0,18615 мг/м³, азота диоксид-0,14695 мг/м³, сернистый ангидрид 0,1469 мг/м³, углерода оксид 2,2295 мг/м³; Климат района резкоконтинентальный. Климатическая характеристика дана по СНиП РК 2.04-01-2001:Климатический район - III В.Снеговой район - II.Ветровой район скоростных напоров - III. Абсолютная минимальная температура - (-) Абсолютная максимальная температура - (+43° С) Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца /июль/ - (+ 29,7° С) Температура наиболее холодной пятидневки /суток: с обеспеченностью - 0.92 - (-21° С) / (-28°С), с обеспеченностью - 0.98 - (-23°С) / (-30° С) Максимальное количество осадков выпадает весной (40-43%), летом их вдвое меньше до 20%, осень-зима - 15-20%. Летние дожди носят преимущественно ливневой характер. Суточный максимум осадков равен 74 мм. Высота снежного покрова достигает 80мм. Снежный покров с декабря ложится в зиму и сохраняется ~ 100дней. В экстремальные годы продолжительность периода со снежным покровом может увеличиваться до 150 дней или сокращается до 30 дней. Наибольшая декадная высота снежного покрова составляет 58см. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты – нет;.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на атмосферный воздух допустимое, на ближайшую жилую зону, расположенную в более чем 1000 м от планируемого крайнего источника в западном направлении не влияет. Хозяйственные стоки собираются в биотулетах, по мере накопления вывозятся в места согласованные санитарными службами. Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется Отведение сточных вод предусматривается в биотуалеты, с дальнейшим вывозом ассенизаторской машиной в места, согласованные санитарными службами. Временное хранение отходов предусмотрено в металлических контейнерах и на специальных площадках, с твердым покрытием, с последующим вывозом специализированной организацией;.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется. Проектируемый объект будет расположен в индустриальной зоне, которая расположена вблизи действующего ТЭЦ и находится под длительным антропогенным воздействием, влияния на флору и фауну при проведении строительных работ и эксплуатации объекта не оказываются;.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду Период строительства: все работы проводить только в пределах обустроенной территории, запретить проезд автотранспорта по бездорожью; соблюдать санитарно – гигиенические требования; своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спецполигоны; борьба с пылеобразованием (рекомендуется проводить регулярное увлажнение территории промышленной зоны объекта во время строительства-засыпки и планировки территории); выполнять мероприятия по оперативной ликвидации последствий нестандартных ситуаций, приводящих к загрязнению почв нефтью и нефтепродуктами, хозяйственно–бытовыми стоками и другими загрязнителями; производить заправку автотранспорта исключительно на АЗС города; после проведения строительных работ проводятся мероприятия по восстановлению нарушенной территории; системы инженерных сетей с подземной прокладкой сетей и устройством водонепроницаемых железобетонных колодцев и необходимой гидроизоляции; регулярная откачка сточных вод в период строительства специализированной ассенизационной машиной при наполнении биотуалетов с последующим вывозом в места согласованные с уполномоченным органом; применение технически исправных машин и механизмов; организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории с повторным использованием собранной и отстоянной воды; вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места; для полива твердого покрытия используется привозная вода технического качества; укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом; технологические площадки будут отсыпаться

грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц; укрытие строящихся зданий противопылевыми экранами. Период эксплуатации: твердое покрытие подъездов, проездов, обрамление бордюрным камнем; регулярный вывоз ТБО; утилизация производственных отходов; организация раздельного сбора и утилизации отработанных люминесцентных ламп; организация ливневой канализации на территории; системы водоснабжения и канализации выполнены с подземной прокладкой сетей и устройством водонепроницаемых железобетонных колодцев и необходимой гидроизоляцией; устройство водонепроницаемого асфальтового покрытия территории объекта для предотвращения загрязнения подземных вод; Контроль работы очистных сооружений (ПГУ, очистные сооружения воды и т.д.); своевременное проведение мониторинга окружающей среды; усиленный контроль за технологическим регламентом, смещение во времени технологических операций;

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные места расположения не рассматриваются, так как индустриальная зона - это территория обеспеченная инженерно-коммуникационной инфраструктурой, предоставляемая субъектам частного предпринимательства для размещения и эксплуатации объектов предпринимательской деятельности, в том числе в области промышленности, агропромышленного комплекса, транспортной логистики и управления отходами. .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Айтымова Айзура

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



