



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел. 55-75-49

**ГУ «Айтекебийский районный отдел архитектуры,
градостроительство и строительства Актюбинской области»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги улицы
Жалантос Баһадұра в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района
Актюбинской области»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ «Айтекебийский районный отдел архитектуры, градостроительство и строительства Актюбинской области», 030100, Актюбинская область, Айтекебийский район, с.о.Темирбека Жургенова, с.Темирбека Жургенова, улица Темирбека Жургенова,62, 240140015406, Смагулов Н.Т., 8-701-364-04-51, 8-701-364-04-51.

Намечаемая деятельность: строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадұра в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района.

Дороги являются жизненно необходимой частью села Т. Жургенова, так как необходимы для организации безопасного движения транспорта внутри и по периметру села и создания необходимых санитарно-гигиенических условий.

Перспективным назначением проектируемых улиц является качественное транспортное обслуживание жителей села Т. Жургенова. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки улиц и увязано с застройкой территории.

Категория проектируемых улиц согласно СП РК 3.03-101-2013: - IV категории.

Конструкция дорожной одежды – облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Полоса отвода

Улицы проектируются в границах красных линий с учетом существующей застройки. Ширина полосы отвода под строительство улиц местного значения в жилой застройке 18м и 20м.

План

Проектируются улицы местного значения общей протяженностью 1063,8 м.

В плане улицы проходят по району существующей и планируемой малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым проездам в пределах границ между домами нанесенных на планы ТОО «КАЗПРОМГЕОЛОГИЯ» в соответствии материалам информационных ресурсов генерального плана Айтекебийского района.

Ширина и местоположение съездов и перекрестков приняты в соответствии с проектом существующей застройки с радиусами закруглений 5 метров. Ширина проезжей части составляет 6 метров. По обеим сторонам проезжей части предусмотрены обочины, шириной 1,5м.

Поперечные профили

Применительно к настоящему проекту принято и утверждено 1 типов поперечный профиль. Параметры поперечного профиля приняты согласно требованиям СП РК 3.01-



101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», в зависимости от значения улицы и местных условий.

Типовой поперечный профиль I разработан для улиц местного значения в жилой застройке. Поперечный профиль проезжей части приняты двухскатные с уклонами 20%, Поперечные уклоны обочин 20%.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна и проезжей части выбрана в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для улиц местного и магистрального значения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Частично на участках нового строительства предусмотрено снятие плодородного слоя толщиной, определенной инженерными геологическими изысканиями. Растительный грунт в дальнейшем используется для укрепления откосов насыпи и выемки.

Общий объем земляных работ: 5 134 м³

- профильный объем насыпи - 252 м³

- выемки (нарезки корыта) - 4 782 м³

Дорожная одежда

В проекте принят один вариант типовой дорожной одежды:

ТИП-1 для улиц местного значения;

Дорожная одежда согласована с заказчиком.

Рассмотрена следующая покрытия дорожной одежды:

- Верхний слой из асфальтобетона пористой на битуме БНД 70/100, мелкозернистый, Марка II, толщиной 6 см;
- Слой основания щебеночной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5 - 40 мм ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;
- Природные песчано-гравийные смеси ГОСТ 8267-93, толщиной 20 см;
- грунт – глина легкий песчанистый.

Улицы и дороги местного значения

Для улиц местного значения запроектирован ТИП-1 дорожной одежды.

При проектировании дорожных одежд улицы местного значения, согласно таблице 5.3 СП РК 3.01-101-2013, условно приняты аналогичными дорогам общего пользования технической категории.

Транспортный поток по дорогам села Т.Жургенева еще не сформировался, поэтому определить расчетную интенсивность не представляется возможным. В техническом задании утверждена дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Пересечения и примыкания

Все пересечения устраиваются в соответствии с действующими СНиП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.03-104-2014. Тип конструкции дорожной одежды на съездах принят по типу обочины дороги.

Радиусы закруглений на каждом пересечении указаны на плане. Объемы работ по съездам и пересечениям даны в ведомостях объемов работ на пересечениях и примыканиях. Радиусы закругления на пересечениях 5м.

В связи с тем, что улицы находятся в одноэтажной застройке, в проекте заложено строительство съездов во дворы в границах застроенных заборов между домами шириной 5м. Общее количество съездов во дворы – 34.



Количество основных перекрестков – 7, в том числе 5 примыкающих перекрестков. Основные два перекрестка по ул. Жалантос Баһадұра и шесть малых примыканий к местным дорогам.

Атмосферный воздух

Источники загрязнения атмосферного воздуха при строительстве: источник №6001 Выбросы от работы автотранспорта; источник №6002 Выбросы пыли при автотранспортных работах; источник №6003 Сварочные работы; источник №6004 Прием и хранение материалов; источник №6005 Выемка и перемещение грунта; источник №6006 Окрасочные работы; источник №0001 Заправка автотранспорта; источник №0002 Компрессор передвижной с ДВС.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) - 0.20292 т/год; Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) - 0.01218 т/год; Азота (IV) диоксид - 0.15342 т/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.01529 т/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.00821 т/год; Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ) - 0.01268 т/год; Сероводород - 0.0000017 т/год; Углерод оксид (Оксид углерода, Угарный газ) - 0.26083 т/год; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор - 0.0097 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - 0.0104 т/год; Диметилбензол - 0.047 т/год; Метилбензол - 0.062 т/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.0000002 т/год; Бутилацетат - 0.012 т/год; Формальдегид (Метаналь) - 0.00164 т/год; Пропан-2-он (Ацетон) - 0.026 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) - 0.183197 т/год; Взвешенные частицы - 0.21696 т/год; Пыль неорганическая, %: 70-20 - 0.179583 т/год; Пыль абразивная - 0.01328 т/год. Итого: 1.4272469 т/год.

Водная среда

Водоснабжение – используется привозная вода. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. По данным заказчика на территории строительства сброс, водопонижение, гидроиспытания не предусматриваются.

Грунтовые воды в период проведения изысканий не были вскрыты.

Промывка тепловых сетей осуществляется канал-промывочными машинами. Стоки будут собираться ассенизаторными машинами. Расход воды около 20 м³.

Общее количество персонала составляет – 13 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$13 \cdot 25 / 1000 = 0,325 \text{ м}^3/\text{сут};$$

$$0,325 \cdot 160 = 52 \text{ м}^3/\text{период}$$

Для охраны поверхностных и подземных вод предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение режима и хозяйственного использования водоохранных зон и полос реки на указанном участке, предусмотренным постановлением;
- предусмотреть мероприятие, обеспечивающих пропуск паводковых вод.
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;



- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;

- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;

- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать захвата земель водного фонда;
- при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;

- выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);

Отходы производства и потребления

Отходы, образующиеся при строительно-монтажных работах и бурении скважин: Отходы сварки – 0,00051 т/год; Отходы лакокрасочные (отвердевшие лакокрасочные материалы и банки жестяные) - 0,00229 т/год; Смешанные коммунальные отходы – 0,43 тонн. Итого: 0,4328 тонн.

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись четкая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Воздействие отходов оценивается как незначительное.

Твердо-бытовые отходы включают: полиэтиленовые пакеты, пластиковые бутылки, пластмасса, бумага, картон, стекло и т.п., сгораемые (бумага, картон, пластмасса) и не сгораемые бытовые отходы. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, не токсичные, не взрывобезопасные.

Твердые бытовые отходы складировются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Тара из-под краски складировается в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Огарки сварочных электродов складировются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Почвенный покров и растительность

Для эффективной охраны почв от загрязнения и нарушения необходимо разработать план-график конкретных мероприятий, который наряду с имеющимися проектными решениями, направленными на охрану почв, должен включать следующие мероприятия:

- использование автотранспорта с низким давлением шин;
- неукоснительное выполнение мер по охране земель от загрязнения, разрушения и истощения;
- рекультивация земель, нарушенных при ведении работ;
- необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов и



пр. все твердые отходы складироваться в контейнеры для дальнейшей транспортировки к местам расположения полигонов.

- использование в исправном техническом состоянии используемой техники для снижения выбросов загрязняющих веществ.

По окончании строительства необходимо предусмотреть его рекультивацию. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель. Рекультивация - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и хозяйственной деятельности восстанавливаемых территорий, а также на улучшение окружающей среды.

Воздействие на почву будет производиться на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта. Грунт складироваться в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд. Верхний плодородный слой будет сниматься и складироваться в специально отведенных местах для планировки территории.

При строительстве проектируемого объекта значительного воздействия на не прогнозируется.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению воздействия на растительный покров:

- движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода;
- запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков;
- недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками;
- исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами.

Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой.

Животный мир

Район размещения площадки строительных работ находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия на техногенной освоенной территорий участка.

Зона влияния намечаемой деятельности на животный мир ограничивается участком проведения работ. Воздействие на животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники.

Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Животных, занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия на животный мир:

- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд автомобильного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго – по вновь проложенным колеям);



- исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Физическое воздействие

Производственный шум

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др. Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

Мероприятия по снижению шумового воздействия. Согласно нормативному документу «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений общественных зданий» (Утв. приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24.02.2015 г. № 125) мероприятия по защите от шума помещений, зданий и территорий жилой застройки должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и строительных норм, и правил.

При эксплуатации машин и оборудования, а также при организации рабочих мест персонала на период строительства проектируемых объектов будут приняты все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека, до значений, не превышающих допустимые.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малозумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции будут применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

Вибрация

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным



воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования»

Вибрацию могут вызывать неуравновешенные валовые воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибрации:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах.

Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются:

- 1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других;
- 2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола;
- 3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха;
- 4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков;
- 5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибродемпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превысить нормативных значений вибраций для персонала.

Электромагнитные излучения

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах, установленных СТ



РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Социально-экономическая среда

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительных работ объекта не изменится. Безопасность населения в эксплуатационных и аварийных режимах работы обеспечивается техникой безопасности при эксплуатации оборудования.

Охранные мероприятия предусматриваются в следующем объеме:

- Наружное освещение, включаемое при необходимости.
- На период работ необходимо установить предупреждающие знаки, о ведении строительных работ.

В целом строительство при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не окажет недопустимого отрицательного воздействия на социально-экономический сектор республики и окажет только положительное воздействие на развитие города.



Оценка аварийных ситуаций

Возникновение аварийных ситуаций может привести как к прямому, так и к косвенному воздействию на окружающую среду.

Для снижения риска возникновения аварий и снижения негативного воздействия на окружающую среду должны быть приняты комплекс меры по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:

- выполнение требований действующей нормативно-технической документации по промышленной и пожарной безопасности, требований органов государственного надзора;
- наличие модернизированной системы оповещения, системы аварийной остановки оборудования и механизмов на каждом участке;
- оснащение персонала средствами внутренней радиосвязи, возможность привлечения к работе необходимого персонала при возникновении пожара на любом участке предприятия.
- функционирование подразделений по охране труда и технике безопасности, имеющих в своем составе аварийно-восстановительную бригаду, подразделения ОТ и ТБ, ЧС, службы экологического контроля, аварийно-медицинскую службу;
- регулярное проведение мер по проверке и техническому обслуживанию всех видов используемого оборудования, постоянный контроль за соблюдением принятых требований по охране труда, окружающей среды и техники безопасности,
- проведение мероприятий по реагированию на чрезвычайные ситуации, реализация программы по подготовке и обучению всего персонала безопасной эксплуатации техники и оборудования,
- привлечение для работы на производственных объектах опытного квалифицированного персонала.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадұра в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района Актюбинской области» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (пп.4 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ43VWF00163314, Дата: 14.05.2024г.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:



1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадұра в селе Темирбека Жұргенова, Айтекебийского района Актюбинской области» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

