

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRŁIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETINIŇ
ALMATY QALASY BOIYNŞA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
RESPÝBLIKALYQ
MEMLEKETTIK MEKEMESI



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

050022, Almaty q., Bostandyq aýd., Abai
dańǵ., 32 úi
tel.: 8 (727) 239-11-03, faks: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

—

—

050022, г. Алматы, Бостандыкский р-н, пр.
Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Закключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ТОО "Hyundai Trans Auto"

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ37RYS00190213 от 02.12.2021 г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyundai Trans Auto", 050000, Республика Казахстан, г. Алматы, Турксибский район, улица Бухтарминская, дом № 70, 980940000817, ГАЕВ АДИБЕК НУРЛАНОВИЧ, +77273210951, office-hta@hyundai.kz

Краткое описание намечаемой деятельности

Расширение площадей цеха сборки автомобилей расположенный по адресу: г. Алматы, ул. Бухтарминская, д.70. Приложение 1, раздел 2, пункт 3.4. предприятия по производству и промышленной сборке автомобилей. На территории располагается существующий завод по сборке грузовых автомобилей и автобусов «Hyundai» с установленными нормативами (закключение государственной экологической экспертизы KZ09VDC00076345 от 25.12.2018г). Производится расширение существующего завода по сборке грузовых автомобилей и автобусов «Hyundai», добавляется: 2 покрасочные камеры марки «ITALFORNI», горелки, работающие на природном газе, дробеструйная камера, увеличивается сварочный цех. Скрининг не проводился.

Место расположение: г. Алматы, ул. Бухтарминская, д.70. Производится расширение существующего завода.

Годовая производительность сборочной линии до 1040 автомашин.

Выполняются работы по механической сборке автомашин, сварочные работы, механическая обработка металла, заготовка деталей из дерева, окраска и инструментальный контроль собранных автомашин.

Строительство будет производиться на территории существующего завода. Период строительства 15 месяцев.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Акт на землю №0141032. Площадь участка 10,13 га. Целевое назначение: для обслуживания объекта- производственной базы Территория "Hyundai Trans Auto" граничит: -с южной стороны – ул.Бухтарминская, далее пустующая территория; -с северо-западной стороны – недостроенное здание на расстоянии 34 м от участка территории, от трубы котельной на расстоянии – 124 м, от производственного цеха на расстоянии – 102 м; -с северной стороны - жилые дома на расстоянии 80 м от участка территории, от трубы котельной на расстоянии – 172 м, от производственного цеха на расстоянии – 182 м; -с восточной стороны – пустующая территория. Расстояние до ближайшего жилого дома от котельной составляет 172 м, от помещения цеха - 182 м. Расположены с северной стороны.

2) водных ресурсов: Водоснабжение объекта на период строительства и эксплуатации производится от существующих центральных сетей. Через территорию земельного участка в железобетонных трубах под землёй на глубине 5 метров протекает река Жарбулак. Ближайший естественный водоем - р.Котырбулак на расстоянии 55 м от участка строительства с северной стороны. Имеется согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №KZ37VRC00009195 от 07.12.2020 г.; Общее водопользование. Необходима вода питьевого и технического качества; объемов потребления воды Вода питьевого качества 1188 куб.м./период, технического качества 2537,26 куб.м/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства вода используется для питьевых нужд и для пылеподавления. На период эксплуатации - для питьевых нужд, полив территории и зеленых насаждений.

3) участков недр: Недропользование не осуществляется

4) растительных ресурсов: Снос зеленых насаждений не производится

5) видов объектов животного мира: Объект находится на техногенно освоенном участке, воздействие на животный мир отсутствует.

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии): Объект подключается к существующим городским сетям. Теплоснабжение производится от автономной котельной. Закуп материалов будет производиться в специализированных организациях.

7) риски истощения используемых природных ресурсов: Истощение природных ресурсов не ожидается.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 30 наименований. Из них 1 класса опасности 2 вещества, 2 класса - 5 веществ, 3 класса - 11 веществ, 4 класса - 7 веществ, ОБУВ - 5 веществ. Валовый выброс на период строительства составляет 10.13363465 т/период. На период эксплуатации участки, располагаемые в проектируемом здании, отражены в ранее согласованном проекте ПДВ. После реализации проекта дополнительно новые наименование веществ в выбросах не появляются. Выбросы от участков, расположенных в проектируемом цехе, составляет 17.49609367 т/год. Сброс загрязняющих веществ не производится.

На период строительства ожидается образование 15.4216 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 1,575443, ветошь - 0,9069, отходы от очистных сооружений - 0,0828, твёрдые бытовые отходы - 12,375, огарки сварочных электродов - 0,1615, металлолом - 0,32.

Строительство проектируемого цеха будет происходить на территории существующего завода. В результате строительства необратимых воздействий на окружающую среду не ожидается.

Необратимых воздействий на окружающую среду не ожидается. Трансграничное воздействие отсутствует.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Организация и проведение мониторинга загрязнения атмосферного воздуха



Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Строгое соблюдение технологии производства работ Своевременная ликвидация проливов при аварийной ситуации Ремонт транспорта и механизмов проводить на отдельных промышленных площадках. Организация систем сбора, транспортировки и утилизации отходов.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является необязательным.

Проект «Расширение площадей цеха сборки автомобилей расположенный по адресу: г. Алматы, ул. Бухтарминская, д. 70» не указан в перечне видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным согласно Разделу 1 Приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс).

Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30 июля 2021 года за №280, утверждена «Инструкция по организации и проведению экологической оценки».

Согласно вышеуказанной инструкции, вид экологической оценки, который проводится для намечаемой и осуществляемой деятельности, не подлежащей в соответствии с Кодексом обязательной оценке воздействия на окружающую среду является экологической оценкой по упрощенному порядку.

В соответствии с п.3 ст.49 Кодекса, для намечаемой и осуществляемой деятельности, не подлежащей обязательной оценке воздействия на окружающую среду (согласно Приложению 1 Кодекса) экологическая оценка проводится по упрощенному порядку в соответствии с настоящим Кодексом, при:

- 1) разработке проектов нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;
- 2) разработке раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности и при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду.

В соответствии с п.2 ст. 12 Кодекса Приложением 2 к настоящему Кодексу устанавливаются виды деятельности и иные критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II или III категорий. Виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему Кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории.

Согласно пп.3) п.4 ст.12 Кодекса отнесение объекта к категориям осуществляется в соответствии с требованиями пункта 2 настоящей статьи: в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта, – самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса.

Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утверждена уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (приказ МЭГПР РК №246 от 13.07.2021 года).

Вместе с тем, в соответствии с п. 2 ст.88 Кодекса, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие; проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду; иных объектов государственной экологической экспертизы, предусмотренных законами Республики Казахстан, государственная экологическая экспертиза которых не входит в компетенцию уполномоченного органа в области охраны окружающей среды, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

На основании вышеизложенного, заявление о проведение государственной экологической экспертизы по проекту «Расширение площадей цеха сборки автомобилей



расположенный по адресу: г. Алматы, ул. Бухтарминская, д. 70» необходимо подать в Управление зеленой экономики города Алматы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 21.01.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

К. Байедилов

*исп: Киркабакова Ш.
239-11-20*

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович

