

KZ92RYS00205325

21.01.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090500, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек, улица Мажитова, здание № 203, 000240004019, ЖАНАЛИЕВ МАКСАТ НУРБОЛОВИЧ, 8 7113522058, bagdad.2015@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1, Раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Рабочий проект «Капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрено Капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО, Ранее ОВОС не разработан;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрено Капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО, Ранее скрининг не проходил.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Рабочим проектом предусмотрено Капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО. Водные объекты, водоохранные зоны в районе капитального ремонта и населенного пункта Камысты не обнаружены. Минимальные расстояние до жилых домов от существующей дороги -30 м. Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по существующей автомобильной дороге. Выбор других мест не требуется..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Протяженность общая - 14,873 км - участок 1 ПК0+00-135+75,51 - 13,576 км - участок 2 ПК0+00-ПК 12+96, 94 - 1,297 км - Ширина дорожной одежды - 7,0 м - Ширина проезжей части - 6,0 м - Ширина полосы движения - 3,0 м - Число полос движения - 2 шт. - Ширина укрепления кромки - 0,5 м - Ширина укрепления обочины - 1,5 м - Ширина по верху земляного полотна - 10,0 м - Расчетная скорость движения - 80 км/час - Поперечный уклон проезжей части - 0,020% - Поперечный уклон обочины - 0,040% - Покрытие усовершенствованный, капитальный тип. ..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды: 1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, E=3200 МПа, СТ РК 1225-2013; 2. Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, E=2000 МПа, СТ РК 1225-2013; 3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-12 см, E=600 МПа, СТ РК 1284-2004; 4. Нижнее основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 23 см; -5. грунт земляного полотна (суглинок), E=61 МПа. Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 13 см. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием...

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Строительство планируется на 3 квартале 2022 года, с 1 июля 2022 года до 30 апреля 2023 года. Предполагаемый срок строительно-монтажных работ –10 месяц. ввод в эксплуатацию с 1.05.2023 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Кадастровый номер земельного участка: 08-116-041-011 Право постоянного землепользования на земельный участок Площадь земельного участка: 42,4 га Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения Целевое назначение земельного участка: для обслуживания автомобильных дорог Ограничения в использовании и обременения земельного участка: соблюдение санитарных, экологических и противопожарных норм Делимость земельного участка: неделимый. Госакт прилагается;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водные объекты, водоохранные зоны в районе капитального ремонта и населенного пункта Камысты не обнаружены. Для пылеподавления используется вода из ближайших водных объектов. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками. Письмо заказчика о перевозке воды из населенного пункта в приложении. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. По смете на технические нужды и на пылеподавление -16120,79306м3; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) на технические нужды для пылеподавления нужно использовать непитивую воду. ; объемов потребления воды По смете на технические нужды и на пылеподавление -16120,79306м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для пылеподавления используется вода из ближайших водных объектов. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. По смете на технические нужды и на пылеподавление -16120,79306м3;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недра не затрагивает. Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства удовлетворяется путем доставки из существующих карьеров. Письмо заказчика о перевозке материалов в приложении;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе

мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Источниками воздействия на растительный покров при капитальном ремонте автодороги на период строительства являются транспортные средства, а также эксплуатация спецтехники. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Снос зеленых насаждений рабочим проектом не предусматривается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром проектируемый участок не будет оказывать негативное влияние на пути перехода видов животных, ввиду того что будет проведен капитальный ремонт автомобильной дороги, что в свою очередь исключает изменение дорожного полотна и направления автомобильной дороги. строительство предусматривается по существующей автомобильной дороге. Таким образом, пути миграции видов животных сохраняются в первоизданном виде;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования животные занесенные в Красную книгу отсутствуют. работы ведутся на существующей территории капитального ремонта дороги;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных занесенные в Красную книгу отсутствуют. работы ведутся на существующей территории капитального ремонта дороги;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира животные занесенные в Красную книгу отсутствуют. работы ведутся на существующей территории капитального ремонта дороги;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Все материалы, сырье, изделия предусматриваются привозные и отвечают радиационной безопасности. Электроэнергия - подключение к централизованному носителю. Тепловая энергия от электричества. Грунт предусматривается привозной от грунтовых резервов (карьеров). Асфальтобетон предусматривается привозной от асфальтобетонного завода. Грунтовые резервы и асфальтобетонный завод предусматриваются отдельными рабочими проектами;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов не наблюдается. При капитальном ремонте дороги используется инертные материалы из ближайших карьеров.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: Метилбензол (349) 0.0651 г/с, 0.0251 т/г, Бутилацетат 0.0126 г/с, 0.00486 т/г, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.0273 г/с, 0.01054 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 0.4833 г/с, 6.072 т/г, В С Е Г О : 0.5883 г/с, 6.1125 т/г предварительный расчет выбросов и перечень загрязняющих веществ в г/секундах и в тон/год прилагается ..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Проектируемая дорога не пересекается с каналами, поэтому расчет концентрации токсичных веществ в сточные воды не производился. В соответствии Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" система водоотведения осуществляется путем подключения их к изолированному септику.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства образуются следующие виды отходов: - ТБО -1,125 т/период, отходы ЛКМ-0,16 т/период. Период строительства 10

месяцев. Все отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. На период эксплуатации отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат исследуемой территории отмечается высокой континентальностью и аридностью, которые возрастают в направлении с севера-востока на юго-запад. Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до 35-43градусов. Суточная амплитуда температур иногда достигает -25-27градусов, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13градусов. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Автодорога районного значения «с. Камысты» расположен на землях Жанибекского района, ЗКО. Ремонтируемых участках на сегодняшний день не произведены ремонтные работы. Автодорога недостаточно оборудована дорожными знаками и сигнальных столбиков.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности На период капитального ремонта дороги в атмосферный воздух выделяются выбросы загрязняющих веществ при эксплуатации спецтехники и автотранспорта, а также выбросы от погрузочно разгрузочных работ инертного материала. Выбросы в атмосферу имеет краткосрочную характер, период которого составляет 10 месяцев. на период проведения ремонтных работ отходы от жизнедеятельности рабочих и мусор при подготовке участка временно хранится в отдельно отведенном участке с последующим вывозом на полигон. Сбросы от жизнедеятельности рабочего персонала собираются временный септик с последующим вывозом на ассенизаторе. Данные работы не окажут негативного воздействия на окружающую среду. Строительство дороги улучшают уровень жизни населения сельского округа.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Производство работ выполнять на территории отведенного участка. Соблюдать график строительных работ и транспортного движения с целью исключения аварийных ситуаций и последующего загрязнения.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Рабочим проектом предлагается альтернатива использования строительного материала для дорожного полотна, и согласовывается с заказчиком. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении).

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Жаналиев М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

