

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНЕ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
каб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дүкенұлы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Астаны»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности к объекту ««Строительство специальной трассы (улиц 1-Жагалау, Е549 и моста через реку Есиль) в городе Астана. I очередь»».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ18RYS00564587 от 04.03.2024 г.

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473, +77017587646, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: г. Астана, районы Алматы и Есиль, район улиц 1-Жагалау, Е-549 и моста через реку Есиль, участок приурочен к левобережной пойменной долине реки Ишим.

Краткое описание намечаемой деятельности

Категория проектируемой улицы – улица местного значения. Общая протяженность улицы – 3427,3 метра. При этом, строительная длина улицы с учетом границ проектирования составляет 3304,4 метра. Из строительной длины исключен участок проектирования моста от ПК27+76,4 до ПК28+99,3. Проезжая часть улицы состоит из двух полос шириной по 3,5 метра, ширина обочин 2,5 м (включая 0,5 м укрепительная полоса с каждой стороны проезжей части).

Проектируемая улица относится к III категории дорог общего пользования. Тип нагрузки для проезжей части – динамическая, интенсивность движения на начало срока службы дорожной одежды – 114 авт/сут. Тип покрытия – капитальный. Габариты моста: Г-9.0+2x1,5 (м), длина моста 115,36 м. Общая протяженность водопроводной сети 1770 м, протяженность кабеля 10 кВ – 3471 м, общая протяженность кабеля 0,4 кВ – 6794 м.

Техническими решениями предусмотрено следующее: работы по вертикальной планировке проезжей части, конструирование дорожной одежды, организация отвода дождевых и талых вод, установка дорожных знаков, разметка проезжей части, проектирование инженерных сетей, а также работы по проектированию конструкций моста. Вертикальная планировка проезжей части запроектирована из условия продольного и поперечного отвода поверхностных вод на прилегающую территорию. В дальнейшем вода распределяется и впитывается в проектные газоны с посевом трав. Объемы работ по вертикальной планировке: подготовительные работы, срезка непригодного растительного слоя (присутствуют насаждения камышей и различные корневые системы); устройство



корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей и бульварной части; досыпка скальным грунтом до проектных отметок на участке присутствия поверхностных вод; устройство насыпи в повышенных местах, выемка при необходимости; досыпка грунта до проектных отметок. Кроме того, после устройства корыта под дорожную одежду проезжей части, в проекте предусмотрено выполнить доуплотнение дна корыта толщиной 0,3 м. Дорожное покрытие по типу - капитальное.

Принята следующая конструкция дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси, полимер-ЩМАС-20 с включением полимера Butonal, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 2373-2019, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128 -2013, Н=7 см; слой основания из щебня фракционированного по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, Н=22 см (укладка в 2 слоя: нижний 11 см, верхний – 11 см); геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=22 см. Конструкция дорожной одежды тротуаров: вибропрессованная брусчатка – 8 см; выравнивающий слой из мелкозернистого песка – 5 см; щебень фракционированный ф20-40мм по СТ РК 1284-2004 – 12 см; песок среднезернистый по ГОСТ 8736-2014 – 15 см. Устройство бортовых камней предусматривается по кромкам проезжей части улицы и съездов. Мост запроектирован на свайном основании из БНС. Несущим слоем основания является суглинок. Пролётные строения моста представлены железобетонными, ребристыми балками длиной 24м и 33м. Мост расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с продольным уклоном 5‰ (промилль). В поперечном сечении моста на полиуретановые опорные части устанавливается 10 балок. Балки пролетного строения между собой объединяются посредством омоноличивания стыков и устройства накладной плиты толщиной 15см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20x20см из стержней Ø12A400, укладываемых поперёк моста и Ø8A240 – вдоль моста. Проезжая часть моста состоит из следующих конструктивных слоев: 1. Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II h=50мм по СТ РК 1225-2013. 2. Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II h=40 мм по СТ РК 1225-2013. 3. Устройство рулонно-направляемой гидроизоляции по ж/б монолитной плите «Техноэластмост С» h=5.5мм. 4. Накладная железобетонная плита толщиной 15см из бетона В30 F300 W8.

Проезжая часть моста с обеих сторон ограничена металлическим барьерным ограждением высотой 750мм. В составе проектируемой улицы разработаны следующие инженерные сети и сооружения: наружные сети электроснабжения 10 кВ; наружные сети водопровода; наружное электроосвещение; блочно-комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ.

Продолжительность строительства составляет 18 месяцев, начало - 2 квартал 2024 года, завершение 3 квартал 2025 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 9,583 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,8942 тонн (3 класс опасности), сажа – 6,7912 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 8,8641 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 45,90385 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 1,3415 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,8055 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 1,0841 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,09266 тонн (2 класс опасности), алканы C12-C19 – 2,78



(4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,3358 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 2,1239 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 93,61959 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 21,39884 тонн – без учета передвижных источников. Полный перечень загрязняющих веществ приведен в приложении к настоящему Заявлению. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемых объектов отсутствуют.

На период строительно-монтажных работ вода привозная, доставка воды осуществляется спецавтотранспортом; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют. Забор воды из водных объектов не предусматривается. Проектируемые объекты расположены в водоохранной зоне реки Есиль. Учитывая это, проектом предусмотрено выполнение следующих требований: соблюдать природоохранные и водоохранные мероприятия; при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно; в водоохранной зоне исключить размещение и строительство складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды; после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить; не допускать сброс ливневых, бытовых и других стоков в поверхностные водные объекты.

Объем потребления воды на период проведения работ составит 320,4 м³ на хозяйственные нужды и 26217,0 м³ на технологические нужды.

На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов:

- твердые бытовые отходы в количестве 8,476 тонн, образуются в результате производственной деятельности персонала;
- строительные отходы в количестве 3179,14 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций, асфальтобетонных покрытий, накопление на специально отведенной площадке;
- отходы сварки в количестве 0,0385 тонн, образуются при проведении электросварочных работ, накопление в контейнер (ящик);
- отходы пластмассы в количестве 0,2407 тонн, образуются как остатки при укладке полиэтиленовых труб, накопление отходов осуществляется в контейнер на специально отведенной площадке;
- отходы битума в количестве 0,2807 тонн, образуются как остатки в результате применения мастик, накопление отходов осуществляется в контейнер на специально отведенной площадке;
- упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,0497 тонн, накопление в контейнер.
- растительные отходы в количестве 3,4 тонн, образуются при сносе деревьев, накопление в контейнер.

Отходы передаются специализированной организации по договору.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280.

В соответствии с п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246 объект относится к III категории.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных



воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях учесть нижеследующее:

1. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2. В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3. Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

5. Меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию последствий (*подпункт 7 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*);

6. Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, водные ресурсы, отходы, земельные ресурсы и почвы, флора, фауна (*подпункт 8 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*);

7. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2;

8. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (*Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314*);

9. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (*подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

10. В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

11. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК;

Исп.: Талгатов А.

Тел.: 39-66-49

Заместитель руководителя

Кайранбеков Жанболат Абилжанович



