



**ГУ «Отдел реального сектора экономики
Майского района»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ14RYS00630425 от 15.05.2024 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт подъездной автодороги к мавзолею Акбалык Хазырет, в Сатинском сельском округе, Майского района. Существующая автодорога представлена полевой дорогой, общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с северо-запада на юго-восток. Дорога проходит по открытой, холмистой местности.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (*далее - ЭК РК*) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (*или*) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Категория объекта: подлежит отнесению к III категории на основании пп.8 п.12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (*приложение к приказу Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317*), проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных пп.2 п.10 и пп.2 п.11 Инструкции.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется капитальный ремонт подъездной автодороги: строительная длина - 5,708 км; категория дороги - V техническая категория; число полос движения - 1; ширина земляного полотна - 8 м; ширина проезжей части - 4,5 м; ширина обочин - 1,75 м; тип дорожной одежды - облегченный с однослойным асфальтобетонным покрытием; вид покрытия - усовершенствованное; интенсивность движения на начало срока службы - 87 авт./сут.

За начало предусматриваемого участка принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования районного значения «Кызыл Октябрь - Жанаакшиман» км 62+00, конец дороги ПК57+08 заканчивается у берега реки Тундык вблизи мавзолея Акбалык Хазырет. По всей длине проектируемой дороги дорожная одежда практически отсутствует, имеющийся щебень смешан с грунтом земляного полотна.

По окончании возведения земляного полотна предусматривается укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10 см. Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью на толщину 6 см. После возведения насыпи планируется устройство водопропускных труб. Планируется устройство 3-х новых круглых ж/б труб фундаментных. Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном с укладкой арматуры, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300 мм. В конце дороги предусмотрена площадка, предназначенная одновременно для стоянки и разворота автомобилей. Площадка устраивается размером 50х50 м, обочины укрепляются на ширину 1 м по типу основной дороги. Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.



При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (59,39353 т) и бензина (16,0803 т), для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Предполагаемые сроки проведения работ: начало - июль 2024 года, завершение - ноября 2024 года, продолжительностью - 4 месяца.

Источником водоснабжения на период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хозяйственного водоснабжения - 68,2 м³, для строительных нужд - 9289,3635 м³.

Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы, грунта.

В период эксплуатации хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения.

Согласно сведениям заявления воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

В период проведения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия: с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения ПСП, грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи и рекультивации нарушенной работами притрассовой полосы; при заправке строительной техники на площадке капитального ремонта использовать поддоны с целью исключения попадания ГСМ в почву; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно сведениям заявления, наблюдения РГП «Казгидромет» за качеством атмосферного воздуха в районе расположения объекта не ведутся. Площадка капитального ремонта представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки, зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ - 28,77168071 тонн.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы объемом - 1,8641 тонн: отходы бетона - 1,21 тонн; твердые бытовые отходы (коммунальные) - 0,56 тонн; загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,0168 тонн; промасленная ветошь - 0,0508 тонн; мешки из-под семян - 0,0265 тонн.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения отраженные в протоколе от 06.06.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусанпарбеков

Исп.: Қайыртас А.С.
532354



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

