

KZ96RYS00665324

11.06.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

для физического лица:

ШИНХОЖАЕВА ШЫНАР БЕЙСЕНОВНА, 100000, Республика Казахстан, область Ұлытау, Жезказган Г.А., г. Жезказган, УЛИЦА Искака Анаркулова, дом № 8, 63, 721015450156, 87016403954, khdsbmhk_j@mail.ru фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырақ» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау открытым способом. Согласно действующему Экологическому кодексу РК (приложение 1, раздел 2, п. 2 «Недропользование», пп.2.5 «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год), этот вид деятельности относится к объектам II категории, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Площадь месторождения 24,5 га (0,245км²).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Так как месторождение глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) является вновь организуемым предприятием, существенные изменения в его видах деятельности отсутствуют. Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду для месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) ранее не выдавалось.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для данной деятельности не проводился скрининг воздействий намечаемой деятельности. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Выбор места для осуществления основной производственной деятельности ИП «Шаңырақ» по добыче глинистых грунтов открытым способом определен местоположением месторождения Железнодорожное II (Старый Талап). Административно месторождение расположено в Улытауском районе области Ұлытау, в 12 км на юго-запад от с. Талап и в 15 км на юг от г. Жезказган. Географические координаты месторождения: 47° 37' 29"– 47° 37' 00"

северной широты, 67° 42' 01"– 67° 42' 22" восточной долготы. Площадь месторождения составляет 2 га. Возможность выбора другого места отсутствует.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырак» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау открытым способом. Запасы месторождения утверждены Центрально-Казахстанским территориальным управлением охраны и использования недр ТУ «Центрказнедра» (протокол №829-з от 09 августа 2022 года) в количестве 1 200,3 тыс.м³ по категории С1. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Временно неактивные запасы на данном этапе планирования отсутствуют. Проектом предусматривается отработка всех балансовых запасов месторождения. С учетом проектных потерь (2,42%) величина промышленных запасов составляет 1176,12 тыс.м³. Годовая производительность карьера определена количеством промышленных запасов, намечаемых к отработке в течение 10 лет (с 2024 по 2033гг.) и составила 117,6 тыс.м³/год. Настоящие сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау», выполненного ТОО «Alliance NS» в 2024 году.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Основная цель Плана горных работ – рациональное и комплексное извлечение и использование утвержденных балансовых запасов в границах месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) открытым способом, согласно принятым технологическим решениям, обеспечивающим заданную производительность (117,6 тыс.м³/год). Предусматривается полная отработка всех балансовых запасов месторождения. Согласно технологическим решениям Плана горных работ, карьер будет отрабатываться одним уступом, высота уступа 5м, глубина отработки 5 метров, угол откоса добычного уступа 45°, генеральный угол погашения 45°. Карьер на конец отработки будет иметь размеры 2000,0м * 122,0 м, площадь 24,5 га. Горно-капитальные работы при разработке месторождения будут заключаться в выполнении вскрывающих и горно-подготовительных работ. Горно-подготовительные работы будут заключаться в предварительном снятии плодородно-растительного слоя почвы (ПРС) и подготовке полезного ископаемого к выемке, в обустройстве временных съездов для отработки запасов на полную глубину. Проектом принята транспортная система разработки с циклическим забойно-транспортным оборудованием. Полезное ископаемое после снятия ПРС разрабатывается экскаватором типа "обратная лопата" и вывозится с горизонта отработки по имеющимся грунтовым дорогам на участки временного складирования. Расстояние транспортирования ПРС до 0,5 км, полезного ископаемого 1,0 км. Применяемая система разработки глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) при добыче открытым способом, позволяет использовать на всех технологических процессах комплекс высокопроизводительного самоходного оборудования. Выбор типа оборудования произведен исходя из условий обеспечения безопасных условий труда, комплексной механизации основных и вспомогательных процессов. Вскрышные и добычные работы будут производиться гидравлическим экскаватором типа «обратная лопата» Komatsu PC-400 и PC-300 с емкостью ковша 2,0 м³, без применения буровзрывных работ. Сменная производительность по глинистым грунтам – 534,54 м³, по вскрыше – 22 м³, по горной массе – 556,54 м³. Транспортировка грунта от карьера к месту разгрузки будет осуществляться 2-мя автосамосвалами HOWO, грузоподъемностью 25 тонн, по грунтовым дорогам на расстояние 1,0км. В качестве вспомогательной техники будут использоваться: 1 бульдозер Cat D-6; 1 фронтальный погрузчик XCMG ZL50 емкостью ковша 3,0м³; 1 доставщик топлива на базе Камаз; одна поливочная машина на базе Камаз (240 л/с). Автомобильный парк для ИТР и рабочих будет составлен из следующих машин: 1 автомобиль УАЗ (126 л/с); вахтовый автобус ПАЗ-3253 (130 л/с). Исходя из планируемых объемов добычи и в целях максимально рационального использования горно-транспортного оборудования, принимается следующий режим работ карьера: 220 рабочих дней в одну смену по 11 часов; максимальная интенсификация горных работ – весенне-летне-осенний период с возможной частичной консервацией добычных работ в холодное время года. Ввиду того, что ремонтная база предприятия находится непосредственно на территории г. Жезказган, электроснабжение на промплощадке не требуется. Ремонтные работы на промплощадке карьера производиться не будут. Все вышеперечисленные сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау», выполненного ТОО «Alliance NS» в 2024 году.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деиндустриализацию объекта) Начало добычи глинистых грунтов

месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» открытым способом – 2024 год. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Годовая производительность карьера определена количеством промышленных запасов и составила 117,6 тыс.м³/год. Срок службы карьера – 10 лет – с 2024 по 2033гг.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. По характеру почв район месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау относится к зоне бурых пустынно-степных почв, а в южной части – к переходной зоне от типичных пустынных сероземов к бурым суглинкам. Положительные формы рельефа характеризуются щебенистыми почвами; в западных встречаются глинистые и суглинистые почвы; обычно сильно засоленные, почти лишенные растительности. – Право на оформление участка земли под объекты месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) будет осуществлено после получения лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых (основание: Кодекс «О недрах и недропользовании»: Глава 30, статья 231 «Добыча общераспространенных полезных ископаемых в предпринимательских целях» пункт 2 «К отношениям, возникающим при проведении операций по добыче исключительно общераспространенных полезных ископаемых, применяются положения главы 28... Кодекса»). В соответствии с главой 28, ст. 205, п. 7 Кодекса, выдача лицензии на добычу твердых полезных ископаемых является основанием для предоставления недропользователю местным исполнительным органом области Ұлытау права землепользования на земельный участок в соответствии с Земельным кодексом РК. В настоящее время ИП «Шаңырақ» обратилось в акимат области Ұлытау с заявлением и необходимыми документами на получение лицензии. Однако лицензия на право недропользования может быть выдана оператору только после получения копии соответствующего экологического разрешения на операции по добыче, описанные в составе Плана горных работ (статья 205 п. 4 Кодекса «О недрах и недропользовании»). – Карьер на конец отработки будет иметь размеры 2000,0м * 122,0 м, площадь месторождения – 24,5 га (0,245км²). – Целевым назначением испрашиваемого земельного участка является добыча открытым способом (карьером) глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау. – Вскрышные работы на карьере будут заключаться в снятии верхнего плодородного слоя почвы (ПСП), формировании его вначале в бурты вдоль контура карьера, а затем вывоза на склад ПСП. При мощности 0,1м, общий объем подлежащего снятию почвенно-растительного слоя со всей площади карьера (с учетом проектных потерь), составит 48,4 тыс. м³. Впоследствии, по мере образования участков карьера, пришедших в стационарное положение, заскладированный ПРС будет использоваться для их рекультивации. – Срок службы карьера – 10 лет – с 2024 по 2033гг;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Хозяйственно-питьевая вода доставляется автомобильным транспортом в расчете 25 л в сутки на человека (Нормы расхода воды в жилых общественных и производственных зданиях). Вода для питья и бытовых нужд будет подаваться во флягах и термосах, из водопроводных колонок соседних сел. Техническое водоснабжение будет осуществляться также из близлежащих водозаборов. Учитывая значительные расстояния до ближайших водных объектов, работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос. Установление водоохраных зон и полос не требуется ввиду удаленности водных объектов.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее. Вода на предприятии будет использоваться только на питьевые нужды трудящихся. Водоснабжение карьера будет осуществляться бутилированной водой. К месту производства добычных работ питьевая вода будет доставляться спецавтотранспортом. Потребляемая вода должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (утверждены приказом министра национальной экономики РК от 16.03.2015, №209). Для аккумуляции

жидких бытовых отходов, образующихся в процессе жизнедеятельности трудящихся, на борту карьера будут размещены биотуалеты с умывальником (автономные туалетные кабины, не требующие подключения к коммуникациям). Их очистка будет производиться ассенизационной машиной с дальнейшей утилизацией отходов по договору). Автономные биотуалеты производятся из прочного и надежного пластика методом вакуумной формовки. Основной частью автономного туалета является объемный бак для накопления отходов. Таким образом, принятые превентивные меры позволят исключить возможность засорения и загрязнения водных объектов района. Сложившийся в данном районе природный уровень загрязнения поверхностных вод не изменится. Намечаемая деятельность не окажет дополнительного воздействия на поверхностные воды района проведения работ. Непосредственное воздействие на водный бассейн при реализации проектных решений исключается. Общее воздействие намечаемой деятельности на поверхностную водную среду оценивается как допустимое.;

объемов потребления воды Расход воды на питьевые нужды определен исходя из действующих норм водопотребления – 25,0л/сутки на человека (СНиП2.04.01-85), количества трудящихся (10 чел.) и режима работы предприятия в период эксплуатации – 220 рабочих дней в году. $25,0л * 10 = 250л/сут.$ $0,25м^3/сут. * 220 = 55,0м^3/год$ Согласно Плану горных работ, технология добычи глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау не предусматривает использования воды на производственные нужды. Водооборотные системы на карьере не предусматриваются. Запас воды на противопожарные нужды карьера будет храниться в резервуаре емкостью 5,0 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов : На месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) продуктивная толща глинистых грунтов не обводнена. При проведении геологоразведочных работ, грунтовые воды в скважинах встречены не были, продуктивный горизонт месторождения располагается выше уровня грунтовых вод. Водопиток в будущий карьер возможен только за счет поступления снеготалых и ливневых осадков. Для защиты от ливневых и атмосферных осадков предусматривается строительство водоотводящей канавы по периметру карьера. Для сбора ливневых вод ниже дна карьера устраиваются водосборники. Обустройства специального водоотлива и сброса за контур карьера не требуется. Мойка машин и механизмов на территории участка объекта запрещена. Настоящая информация приведена на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау». ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Согласно Кодексу «О недрах и недропользовании» (глава 30, п. 1, ст. 232 «Добыча общераспространенных полезных ископаемых в предпринимательских целях»), право ИП «Шаңырақ» на недропользование в границах месторождения глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау может быть осуществлено после получения лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых. При этом, согласно Кодексу, регулирование и государственный контроль за операциями по добыче исключительно общераспространенных полезных ископаемых и контроль за соблюдением условий лицензии должен осуществляться соответствующим местным исполнительным органом – в данном случае акиматом области Ылытау. В настоящее время, в соответствии с требованиями п. 3 ст. 323, ИП «Шаңырақ» подано Заявление в акимат области Ылытау на получение лицензии на добычу глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап). Согласно требованиям п.4 ст. 205 Кодекса, лицензия на добычу может быть выдана только после представления необходимых согласований, положительных заключений экспер-тиз и копии соответствующего экологического разрешения на операции по добыче, описанные в плане горных работ. – Испрашиваемый срок недропользования – 10 лет. – Географические координаты месторождения: $47^{\circ} 37' 29''$ – $47^{\circ} 37' 00''$ северной широты, $67^{\circ} 42' 01''$ – $67^{\circ} 42' 22''$ восточной долготы.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Явления сухости и континентальности климата района расположения месторождения сильно сказываются на развитии растительности. Резко выраженные процессы физического выветривания почв в сочетании с резкой континентальностью, обуславливают слабое развитие растительности, которая развивается в основном весной и ранним летом. Растительность участка месторождения характеризуется резкой сезонностью и своеобразным видовым составом. Мощным лимитирующим фактором поселения растений является сильное засоление почвогрунтов. Но в то же время однолетние солянковыe группировки на

нарушенном субстрате имеют лучшую жизненность и проективное покрытие, чем в естественных травостоях. В целом, по характеру растительности, преобладающая часть территории района представляет собой полынно-комплексные и солянково-комплексные степи с развитием пырейно-острецового, чернополынно-боялычьевого и полынно-шайрного комплексов. Ни один из этих видов не является редким, лекарственным или представляющим собой научный и историко-культурный интерес. Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые виды растений непосредственно в районе месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не встречаются. Сбор и заготовка растительных ресурсов не планируется. При фактической работе и эксплуатации оборудования на промплощадке вырубки, переноса или посадки зеленых насаждений не планируется;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром не предусматривается, так как добыча глинистых грунтов не предполагает такого вида деятельности; – Животный мир района беден, по сравнению с другими областями Казахстана, и представлен следующими видами: отряд хищные, семейство псовые: волк, корсак, лисица; отряд грызуны, семейство беличьи: жёлтый суслик и малый суслик; семейство ложнотушканчиковые: малый тушканчик тарбаганчик; отряд зайцеобразные, семейство зайцы: заяц русак и, в меньшем количестве, заяц толай. Из птиц обитают саджа, ястребовые, серые вороны, редко орлы. Пути регулярных миграций животных находятся на значительном удалении от границ месторождения. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны, в районе месторождения не встречено. При проведении работ на месторождении все рабочие будут предупреждаться о необходимости сохранения представителей животного мира. Запрещается какая-либо охота на животных и ловля птиц;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование объектами животного мира, их частей, дериватами, полезными свойствами и продуктами жизнедеятельности животных проектом не предусматривается, так как добыча глинистых грунтов не предполагает такого вида деятельности;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных, объектом не предусматривается, так как производственная деятельность по добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) не предусматривает такого вида деятельности;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Технологическое и энергетическое топливо: электроэнергия – не требуется, так как все оборудование карьера будет работать на дизельном топливе; теплоэнергия – не требуется, так как работы на месторождении будут выполняться в теплое время года – 220 дней в году; ГСМ для горно-транспортного оборудования – будет доставляться на карьер от сторонних АЗС топливозаправщиком. Иные ресурсы не потребляются.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Недра: Основным видом намечаемой деятельности ИП «Шаңырақ» является добыча глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» открытым способом. Протоколом ТУ «Центрказнедра» №829-з от 09 августа 2022 года величина запасов глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» утверждена в объеме 1200,3 тыс.м³ по категории С1. Ранее добычные работы на месторождении не производились. Временно неактивные запасы на данном этапе планирования отсутствуют. Проектом предусматривается отработка всех балансовых запасов месторождения. С учетом проектных потерь (2,42%) величина промышленных запасов составит 1176,12 тыс.м³. При производственной мощности месторождения равной 117,6 тыс.м³/год, срок существования карьера составит 10 лет, то есть до 2033 года. Настоящие сведения приведены на основании рабочего проекта «План горных работ по добыче глинистых грунтов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау» – Прочие природные ресурсы: Риски истощения всех прочих природных ресурсов, используемых при добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау, отсутствуют. В период проведения намечаемых работ, неизбежна частичная трансформация ландшафта. Эти процессы не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных и растений в рассматриваемом районе..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от объектов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау определены на основании параметров работы пред-приятия, установленных Планом горных работ, см. приложение 3. Как показали расчеты, в процессе эксплуатации месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в нормируемый период с 2024 по 2033гг. в атмосферный воздух будет выбрасываться только одно вещество – пыль неорганическая с содержанием $20\% < \text{SiO}_2 < 70\%$ в объеме 4,54744т/год. – 2908 Пыль неорганическая с $20\% < \text{SiO}_2 < 70\%$ 3 (кл.оп.) 4,54744 т/год. Оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения, указанные в Приложении 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В оцениваемый десятилетний период с 2024 по 2033гг. нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от объектов месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау будут регулироваться разработанными проектными материалами (НДВ)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Разработанная в составе Плана горных работ технология производства работ по добыче глинистых грунтов на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау исключает любые сбросы сточных, карьерных или каких-либо других вод на рельеф местности или в другие водные объекты..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Непосредственно на территории месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ылытау ожидается образование следующих видов отходов: 1.Отходы горного производства: согласно Плану горных работ, вскрышные породы на месторождении отсутствуют, поэтому в качестве отходов горного производства учитывается только почвенно-растительный слой (ПРС); 2. Отходы обслуживания горно-транспортного оборудования: поскольку все операции по обслуживанию и ремонту горного оборудования будут производиться на станциях технического обслуживания (СТО) сторонних организаций и подрядчиков, то все возникающие при этом отходы будут являться их собственностью; поэтому в качестве отхода обслуживания горно-транспортного оборудования учитывается только ветошь промасленная 3. Отходы вспомогательного производства представлены твердыми бытовыми отходами (ТБО). Из трех видов отходов, образующихся на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) 1 вид относится к опасным отходам и 2 вида – к неопасным. Опасный отход – ветошь промасленная. Ветошь промасленная (150202*) – 0,183 т/год; образуется в процессе использования обтирочной ветоши в процессе протирки механизмов, деталей транспортных средств и оборудования; временно накапливается (не более 6-ти месяцев) в герметичном металлическом контейнере, устанавливаемом на борту карьера в непосредственной близости от участка ведения горных работ; по мере накопления передается специализированному предприятию на договорной основе. К неопасным отходам относятся: вскрышные породы (010101) – 7,26 тыс.т/год; представлены почвенно-растительным слоем (ПРС) и потерями полезного ископаемого, образуются в процессе ведения горных работ; вначале складированы в бурты вдоль контура карьера; по мере накопления вывозятся на склад ПРС, располагаемый на расстоянии 0,5 км восточнее площади карьера; в последующем, по мере образования стационарных участков карьера, складированные вскрышные породы (ПРС +потери) будут использоваться для их рекультивации; твердые бытовые отходы (200399), образуются в производственной сфере деятельности трудящихся; объем образования – 0,750 т/год; временно накапливаются в контейнере, оснащенном крышкой, на площадке с твердым основанием (срок хранения при температуре 00С и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре – не более суток); предусматривается сортировка по морфологическому составу; ежедневно вывозятся на захоронение на полигон ТБО специализированной организации на договорной основе. В период эксплуатации нормативы образования и размещения отходов будут регулироваться разработанными проектными материалами (ПУО). При намечаемых объемах образования отходов, пороговые значения, установленные для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, не будут превышены..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Так как, согласно пп.7.11. п.7 Раздела 2, Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, добыча и переработка ОПИ свыше 10 тыс. тонн в год относится к объектам II категории, то для осуществления намечаемой деятельности потребуется: 1. Заключение государственной экологической экспертизы с выдачей Разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов II категории – РГУ «Департамент экологии по Жамбылской области» Комитета экологического регулирования и контроля МЭПР РК; 2. Лицензия ИП «Шаңырақ» на право недропользования (добыча общераспространенных по-лезных ископаемых) – выдается оператору акиматом области Ұлытау на основании Экологического разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов II категории (статья 205 п. 4 Кодекса «О недрах и недропользовании»); 3. Акт на право землепользования – выдается оператору акиматом области Ұлытау на основании экологического разрешения и лицензии на право недропользования.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе месторождения глинистых грунтов Железнодорожное II (Старый Талап) поверхностные водные объекты отсутствуют. Так как глубина залегания глинистых грунтов, а следовательно и карьера по их отработке, составляет всего 5,0м, вскрытие или какое-либо влияние на подземные воды района исключается. – Ближайшие посты наблюдения атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» расположены в г. Жезказган на расстоянии 15 км от месторождения. Однако, в связи с тем, что в процессе экс-плуатации карьера в атмосферный воздух будет выбрасываться только пыль неорганическая с содержанием $20\% < \text{SiO}_2 < 70\%$, справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, по которым ведется наблюдение (углерода оксид, азота диоксид, сера ди-оксид, взвешенные вещества) не запрашивалась. – Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые виды растений непосредственно в районе месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не встречаются. Сбор и заготовка растительных ресурсов не планируется. При фактической работе и эксплуатации оборудования на промплощадке вырубки, переноса или посадки зеленых насаждений не планируется. – На проектируемом участке не выявлены краснокнижные животные. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны, в районе месторождения не встречается. Пути регулярных миграций животных находятся на значительном удалении от границ месторождения. В связи с вышеизложенным, необходимость в проведении полевых исследований отсутствует.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Предусматриваемая настоящим Планом горных работ разработка месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау с целью добычи глинистых грунтов безусловно окажет положительное воздействие на социально-экономическую среду района. Благодаря производственной деятельности предприятия, будут созданы новые рабочие места, увеличится благосостояние местного населения, снизится отток молодежи в другие районы страны. Поддерживаемая в хорошем состоянии сеть автомобильных дорог на территории района, обеспечит большую мобильность жителей и улучшит условия снабжения их товарами народного потребления. Новые хозяйственные связи региона в системе национального и мирового хозяйств, которые возникают в результате производственной деятельности предприятия, создают благоприятные предпосылки для устойчивого развития экономики и повышения качества жизни населения. – К негативным воздействиям на окружающую среду можно отнести:

- влияние на атмосферный воздух из-за выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- влияние на земельные ресурсы, выражающееся в нарушении естественного рельефа местности при вскрытии месторождения. Однако, производственная деятельность карьера по добыче глинистых грунтов не окажет существенного отрицательного воздействия на окружающую среду, поскольку:
- в связи с незначительной глубиной карьера – всего 5м – угроза загрязнения подземных и поверхностных вод района в процессе

проведения горных работ сведена к минимуму; • в процессе производственной деятельности карьера будет образовываться всего три вида отхода, два из которых (промасленная ветошь и ТБО) подлежат системному сбору, складированию в специализированных металлических контейнерах и временному хранению: ветошь промасленная – не более 6 месяцев, ТБО от 1 до 3 дней, в зависимости от температуры окружающего воздуха; вскрышная порода, представляющая из себя смесь плодородно-растительного слоя с потерями полезного ископаемого, складировается на складе ПРС и в последующем, по мере образования участков карьера, пришедших в стационарное положение, заскладированный ПРС будет использоваться для их рекультивации. • К положительным факторам воздействия на окружающую среду можно отнести также то, что на месторождении Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не предусматривается природного и техногенного загрязнения вредными опасными химическими и токсическими веществами и их соединениями, а также теплового, бактериального, радиационного или какого-либо иного загрязнения окружающей среды. • Как показал расчет категории значимости воздействия на окружающую среду, при разработке месторождения Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау в оцениваемый период с 2024 по 2033гг. суммарная интенсивность воздействия составит 34 балла, что соответствует воздействию высокой значимости.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В силу своего месторасположения месторождение Железнодорожное II (Старый Талап) в области Ұлытау не будет оказывать трансграничных воздействий на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Рациональное использование ресурсов недр соблюдается благодаря применению современных технологий и оборудования, разработке технической документации, включающей мероприятия по уменьшению воздействия данной деятельности на все компоненты окружающей среды: воздух, подземные и поверхностные воды, почвы. Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. – С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, Планом горных работ предусматривается орошение в теплый период года поверхности склада ПРС и автомобильной дороги от карьера до участков временного складирования глинистых грунтов. – Незначительная глубина карьера – всего 5,0м – гарантирует отсутствие его вредного воздействия на водные ресурсы района. Воздействие на земельные ресурсы района носит локальный характер – площадь карьера на конец его отработки составит всего 24,5 га (0,245км2)..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест размещения объекта) Возможные альтернативы достижения целей не предусматриваются.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ШИНХОЖАЕВА ШЫНАР БЕЙСЕНОВНА

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



