

Казахстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ТОО «Казахтуркмунай»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ08RYS00189280 от 30.11.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно рабочему проекту планируется строительство 2 рабочих вертолетных площадок на месторождениях Каратобе Южное и Лактыбай для вертолета МИ-8 с размерами 20.0х24.0м. Покрытие рабочих площадок из ПАГ-14. Полоса безопасности посадочных площадок разработан из щебня ширина которой составляет 10.0 м.

Проектируемые объекты находятся на лицензионной территории, переданной в пользование ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ», поэтому дополнительного отвода земель не требуется. Строительство 2 рабочих вертолетных площадок на месторождениях Каратобе Южное и Лактыбай расположен в Байганинском районе Актюбинской области, Республики Казахстан.

Строительство вертолетной площадки по проекту ориентировочно будет осуществляться в течение 3 месяцев. Начало строительства площадки запланировано на декабрь 2021 год.

Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочая вертолетная площадка выполнена из аэродромных плит ПАГ-14 с соединением их между собой. Соединение плит ПАГ-14 выполнить сваркой боковых и торцевых скобов плиты и укладкой геосинтетического нетканого материала. Для предохранения синтетического нетканого материала от прожогов при сварке плит необходимо до сварки присыпать его под швами песком слоем 0.02м на ширину сварного шва с запасом по 0.20м в каждую сторону. Швы заполнить на 2/3 глубину шва готовой (песчаной) смесью, укрепленной портландцементом М400 в количестве 12% и на 1/3 битумом. Конструкция вертолетной площадки состоит из следующих материалов: ПАГ-14 – 40шт. Песчано-гравийная смесь h=0.30м Укрепление щебнем фракции 20-40 h=0.10м . Уплотненный грунт до коэффициента 0.95 Подъездная автодорога При строительстве подъездной дороги используются следующие материалы; Щебеночно-гравийная смесь С1 h=0.30м . Уплотненный грунт до коэффициента 0.95. Обочина щебеночно -песчаная смесь h=0.15м Принятые проектные решения в плане обеспечивают расчетную скорость 10км/час и необходимую видимость. При выравнивании поверхности основания дороги в проекте предусмотрена засыпка грунтом ям на участках нарушенных земель (выработка



грунта), понижения рельефа (где это необходимо) с уплотнением и планировкой этих участков и срезка грунта на участках где необходимо обеспечить продольные и поперечные нормативные уклоны. Если в момент производства работ на участке имеются поверхностные воды, то отсыпают защитный слой из грунта толщиной 20-30см, но не менее чем на глубину подтопления.

Для обеспечения проезда транспорта к вертолетным площадкам, данным проектом запроектирована подъездная автодорога шириной 4.5 м и разворотная площадка с размерами 12.0х 12.0м. Ширина земляного полотна дороги составляет 6.5 м.

На территории протекают две большие реки Эмбы и Сагиз областного уровня. На месторождении вода для питьевых нужд поставляется в пластиковых бутылках объемом 18,9 литров, вода для бытовых и технических нужд - автоцистернами из близлежащего источника. Расчет норм водопотребления и водоотведения производится согласно, СНИП 4.01.02-2009 на 6 человек. Норма расхода воды на хоз-питьевые нужды для одного человека составляет – 150,0 л/сут. Работы будут проводиться в течение 3 месяцев. Баланс водоотведения и водопотребления составляет: 324 м³/цикл.

Реализация проекта строительства не будет оказывать сильного воздействия на гидрогеологические условия. Одним из основных факторов воздействия на гидрогеологические условия при строительных работах будут участки базирования автотранспортной и строительной техники. Одним из мероприятий, снижающим эти негативные воздействия, можно считать: строгое ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ и минимизация площадей занимаемых строительной техникой, соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации и последующее загрязнение.

Проектируемые строительные площадки расположены в Байганинском районе Актюбинской области и не входят в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

В Байганинском районе встречаются дикие животные, являющиеся охотничьими видами, в том числе: волк, лисица, корсак, норка, барсук, заяц, кабан и грызуны, из птиц: утка, гусь, лысуха и куропатка. Виды птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, ареал обитания совы и стрепеты. В весенне-осеннем периоде, т. е. во время перелета птиц, возможна встреча лебедя-кликуна и серого журавля. Кроме того, в Республике Казахстан обитает устьюртская популяция сайгаков, находящихся под угрозой исчезновения. Байганинский район является средой обитания этой популяции сайгаков, весенняя миграция перемещается с юга на север, кроме того, в период с 10 по 25 мая начинается массовый отел. А осенняя миграция происходит с севера на юг в октябре-ноябре. В декабре большая часть популяции сайгака плато Устюрт попадает в гон на южной стороне Байганинского района.

Сообщаем вам, что на планируемых конкретных участках строительства нет точных сведений о вышеуказанных животных, в том числе о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

Основными загрязняющими атмосферу веществами при строительстве будут вещества, выделяемые при работе двигателей строительной техники и транспорта, а также пыль, образуемая при их движении и при осуществлении земляных работ. Строительная техника и транспорт, которые будут использоваться при строительном-монтажных работах, являются основными источниками неорганизованных выбросов.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства - 3,605392 г/с и 0,43857409 т/г. При эксплуатации вертолетных площадок загрязняющих веществ не образуется. Отходы при строительстве – 1,1679 т/год, из них: Опасные отходы: промасленные отходы (ветошь) – 0,0064 т/год, тара загрязненная лкм)– 0,00884 т/год, не опасные отходы: коммунальные отходы – 0,151 т/год, огарки сварочных электродов – 0,0005 т/год.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

ТОО «Казахтуркмунай» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Мониторинг воздействия осуществляется для оценки состояния атмосферного воздуха содержания в воздухе загрязняющих веществ при определенных метеорологических условиях. Согласно Программе ПЭК пробы атмосферного воздуха отбирались на определение максимально-разовых приземных концентраций азота диоксида, углерода, сера диоксида, сероводород, углерода оксид, углеводороды, меркаптаны на границе санитарно-защитной зоны.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. В период работы, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: своевременное и качественное обслуживание техники; использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; организация движения транспорта; сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта; использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта.

В период эксплуатации основными мероприятиями, направленными на снижение ВЗВ, а также на предупреждение и обеспечение безопасных условий труда являются: обеспечение полной герметизации технологического оборудования; выбор оборудования с учетом его надежности и экономичности; строгое соблюдение всех технологических параметров.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы

