



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «CaspianMunaiGas»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Ликвидация последствий разведки углеводородов на участке Караоба в Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение: 10.05.2024. вх. KZ23RYS00623667.

Общие сведения

Месторождение Караоба расположено на территории Мунайлинского района Мангистауской области. Ближайший населенный пункт - поселок Баянды. В непосредственной близости от Караобы, к востоку выявлены месторождения Атамбай-Сартюбе, Алатюбе, Ащиагар, Кариман и Северный Карагие. Месторождение Караоба находится вне пределов природоохранной зоны. Ближайший населенный пункт - поселок Баянды находится на расстоянии в 2 км от месторождения. Район работ приближен к железнодорожной станции Мангистау и поселкам «Мангистау» и «Кызыл-Тюбе». Пос. Кызыл – Тюбе находится на расстоянии- 5-7км от месторождения. Областной центр г. Актау находится на расстоянии 15 км к юго-западу, на расстоянии 2 км к западу пос. Баянды. Нефтепровод Узень-Атырау-Самара проходит в 180 км к востоку от месторождения. В 50 км к западу проходит нефтепровод Каламкас – Актау. Проектируемая деятельность будет осуществляться вне территории водных объектов и их водоохраных зон и полос, а именно на территории объекта проектирования отсутствуют поверхностные водные объекты. На участке проектирования скважин особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют. Зеленые насаждения на территории площадки отсутствуют. Расстояние от ближайшей точки геологического отвода до Каспийского моря составляет – 17,657 км.

ТОО «CaspianMunaiGas», имеет право на пользование недрами для совмещенной разведки и добычи УВ на месторождении Караоба в Мангистауской области, Республики Казахстан, согласно Контракту с Компетентным органом № 5165 от «07» февраля 2023г. Контракт заключен на срок, равный 6 годам на разведку и действует до «07» февраля 2029 г. Координаты угловых точек геологического отвода: 1) 43043'40" Северной широты и 51022'00" Восточной долготы, 2) 430 43' 40" Северной широты и 51020'00" Восточной долготы, 3) 43045'00" Северной широты и 51019' 00" Восточной долготы, 4) 430 46' 30" Северной широты и 510 20' 00"Восточной долготы, 5) 43046'20" Северной широты и 51022'00" Восточной долготы.



Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматриваются ликвидация 4-х скважин. Проектные технологические решения по ликвидации скважин предусматривают обеспечение промышленной безопасности, обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, охрану окружающей среды. Ликвидация последствий деятельности по окончании разведочных работ (в пределах геологического отвода) на площади Караоба будет производиться по следующим направлениям: физическая ликвидация скважин с установкой цементных мостов; оборудование устья скважин (установка тумб и реперов); демонтаж наземного и подземного оборудования скважин и коммуникаций с вывозом за пределы участка (при наличии); техническая и биологическая рекультивация земли (подъездных дорог и приустьевых площадок) и т.д. Основным решением по ликвидации скважины является установка цементных мостов с учетом горно-геологических особенностей разреза. Скважина доведена до проектной глубины, спущена эксплуатационная колонна диаметром 168,3 мм, произведено испытание, получены промышленные притоки углеводородов. После истощения промышленных запасов углеводородов скважина подлежит ликвидации, как достигшая нижнего предела дебитов, установленных технологической схемой разработки или инструкцией по обоснованию нижнего предела рентабельности эксплуатационных скважин, а также ликвидация по геологическим причинам, разработанной и утвержденной в установленном порядке. После установки ликвидационного моста, после испытания на прочность и герметичность, производится промывка скважины с приведением бурового раствора в соответствие с проектными параметрами и обработкой ингибитором коррозии. При необходимости буровой раствор обрабатывается нейтрализатором сероводорода. При завершении подъема заливочной колонны необходимо заполнить верхнюю часть скважины (50м) дизельным топливом (нефтью). Результаты работ по установке моста, проверке на прочность и опрессовке оформляются соответствующими актами за подписью исполнителей. На этом оборудование ствола ликвидируемой скважины считается законченным. После завершения работ по оборудованию устья ликвидируемой скважины производятся работы по зачистке территории отведенного участка земли и технический этап рекультивации. Составляется акт на рекультивацию земельного отвода, один экземпляр которого хранится в деле скважины, другой передается землепользователю. После завершения всех работ по ликвидации скважины составляется акт на выполненные работы за подписью исполнителей. Перед технической рекультивацией использованных при разведке земельных площадей, необходимо провести анализ и оценку состояния земельных участков (орогидрографии, флоры, фауны, загрязнения земельных площадей углеводородами и другими отходами) относительно начального состояния. Площадь земли, подлежащая технической рекультивации после разведки, определяется геологическим отводом. В период ликвидации все установленное оборудование, конструкции и подземные коммуникации подлежат демонтажу. Рекультивация земель - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды в соответствии с интересами общества. К нарушенным землям относят земли, утратившие в связи с их нарушением первоначальную хозяйственную ценность и являющиеся источником отрицательного воздействия на окружающую среду.

Основным критерием выбора установки для проведения изоляционно-ликвидационных работ является соответствие грузоподъемности агрегата весу применяемых колонн труб (НКТ или бурильных). При этом нагрузка на крюке не должна превышать 0,6 величины параметра «допускаемая нагрузка на крюке» от расчетной массы бурильной колонны или 0,9 от расчетной массы колонны НКТ. Кроме того, параметры мобильной установки должны соответствовать ГОСТ16293. Все работы по ликвидации скважин будут производиться установкой УПА-60/80. При установке цементных мостов предусматриваются следующие технологические особенности: 1) способ установки



цементного моста – на равновесие, 2) метод установки – с контролем по объему, 3) заливочная колонна - НКТ-73(СБТ -88,9) –с «воронкой» на первой трубе, 4) продавочная жидкость – буровой раствор. Последовательность работ по установке и испытанию мостов на прочность: 1) перевод скважины на буровой раствор, применявшийся при бурении с проектными параметрами, выравнивание его по всему циклу; 2) демонтаж фонтанной арматуры и монтаж на устье скважины противовыбросового оборудования предусмотренного проектом; 3) установка башмака заливочной колонны на заданной глубине; 4) закачка буферной жидкости №1; 5) закачка цементного раствора; 6) закачка буферной жидкости №2; 7) закачка продавочной жидкости в объеме по расчету; 8) подъем заливочных труб до установленной проектом и планом верхней границы цементного моста; 9) герметизация устья скважины превентором и подготовка к обратной промывке буровым насосом (цементирующим агрегатом). 10) срезка моста и обратная промывка с контролем выходящего раствора в объеме «продавочная жидкость + буфер», вымыв с контролем излишек цементного раствора. При отсутствии на «выходе» цементного раствора и буфера продолжать обратную промывку из расчета дополнительной прокачки $\frac{1}{2}$ расчетного объема продавочной жидкости; 11) разгерметизация устья; 12) подъем 2-3 свечей заливочных труб (50-80м выше глубины срезки моста) и герметизация устья; 13) стоянка на ОЗЦ – не менее 24 часов и подъем заливочной колонны; 14) спуск инструмента для нащупывания цементного моста; 15) испытание моста на прочность разгрузкой; 16) испытание моста на герметичность опрессовкой. После установки ликвидационного моста, после испытания на прочность и герметичность, производится промывка скважины с приведением бурового раствора в соответствие с проектными параметрами и обработкой ингибитором коррозии. При необходимости буровой раствор обрабатывается нейтрализатором сероводорода. Рекультивация земель включает в себя: работы по снятию, транспортировке и складированию (при необходимости) плодородного слоя почвы; работы по складированию потенциально плодородных пород; планировку (выравнивание) поверхности, террасирование откосов отвалов и бортов, засыпку и планировку образовавшихся провалов после демонтажа оборудования; приобретение (при необходимости) плодородного слоя почвы; нанесение на рекультивируемые земли потенциально плодородных пород и плодородного слоя почвы; ликвидацию послеурадных явлений ликвидацию промышленных площадок, транспортных коммуникаций, электрических сетей и других объектов очистку рекультивируемой территории от производственных отходов, в том числе строительного мусора, с последующим их вывозом на соответствующие полигоны восстановления плодородия рекультивированных земель, передаваемых в сельскохозяйственное или иное использование; деятельность рабочих комиссий по приемке-передаче рекультивированных земель (транспортные затраты, оплата работы экспертов, проведение полевых обследований, лабораторных анализов и др.); другие работы, предусмотренные рекультивацией, в зависимости от характера нарушения земель и дальнейшего использования рекультивированных участков.

Продолжительность работ по ликвидации 1 (одной) скважины составляет 240 часов, в том числе рекультивация земли техническая и биологическая. Работы по ликвидации последствий разведки углеводородов запланировано на 2029 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно проведенным расчетам выбросов загрязняющих веществ на период реализации проектируемых работ ожидается выброс загрязняющих веществ в объеме: при ликвидации 1-ой скважины - 33.766934832 т/пер., при ликвидации 4 скважин в объеме – 135,067739328 т/пер. При проведении проектируемых работ от стационарных источников выбрасывается в атмосферу при ликвидации 1-ой скважины следующие вещества с 1 по 4 класс опасности: Железо (II, III) оксиды 3 класс 0.015542т/ год, Марганец и его соединения 2 класс 0.000369т/год, Азота (IV) диоксид 2 класс - 15.30253т/год, Азот (II)



оксид (Азота оксид) (6)3 класс - 13.21166075т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) 3класс- 1.081784728т/год, Сера диоксид 3класс - 0.2283525т/год, Сероводород 2класс - 0.00001112т/год, Пентан (4 класс) 2.095002т/год, Метан - 0.00000879т/год, Изобутан (2-Метилпропан) (4 класс) 0.00004685т/год, Смесь углеводородов предельных C1-C5 (1502*) 0.00001267т/год, Бенз/а/пирен 0.0002103 т/год, Формальдегид (Метаналь) (2 класс) 0.000002196т/год, Масло минеральное нефтяное (веретенное, машинное, цилиндрическое и др.) (716*) 0.019926456т/год, Алканы C12-19 (4 класс) 0.481107272т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс) 2.330295т/год.

Предприятие не подключено к водопроводным сетям. Вода привозная и используется для хозяйственно-бытовых нужд, производственных, административных процессов. На месторождении Караоба питьевое водоснабжение обеспечивается привозной бутилированной водой с г. Актау. Приготовление буровых, тампонажных и цементных растворов будет осуществляться с помощью технической воды из водозаборной скважины с глубиной до средней части альбского яруса.

Вид водопользования: общее, качество необходимой воды – питьевые и технические нужды. Использование воды с водных ресурсов не предусматривается. Для технических нужд, хозяйственно-питьевых нужд и питьевых нужд будет использоваться привозная вода, согласно заключенным договорам.

Потребность в технической воде составляет 370,17 м3/скв. Потребность воды для хоз. бытовых нужд составляет 78 м3/скв. Потребность воды для питьевых нужд составляет 98 м3/скв.

Водопотребление и утилизация сточных вод осуществляется на основании договора со специализированной организацией.

Ориентировочный объем образования отходов составляет для 1-скважины 14,3005 тонн (57,202 тонн от 4 скв.): Промасленная ветошь - 0,6705 т/год, Отработанные масла - 1,23 т/год, Металлические емкости изпод масла - 2,2 т/год, Тара из-под химреагентов - 2,985 т/год, Огарки сварочных электродов - 0,063 т/год, Твердо-бытовые отходы - 1,652 т/год, Металлолом – 5,5т/год. Отходы производства временно складываются и далее сдаются специализированным компаниям. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

На период проектируемых работ сырье и материалы закупается у специализированных организаций. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Для установок будут использоваться дизельное топливо

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности: Атмосферный воздух: Слабое, Кратковременное, Незначительное. Подземные воды: Локальное, Кратковременное, Незначительное. Почва: Локальное, Кратковременное, Незначительное. Отходы строительство: Локальное, Кратковременное, Незначительное. Отходы эксплуатация: Локальное, Постоянное, Незначительное. Растительность: Локальное, Кратковременное, Незначительное. Животный мир: Локальное, Кратковременное, Незначительное. Физическое воздействие: Локальное, Кратковременное, Слабое. При интегральной оценке воздействия при строительстве – 2 балла: «воздействие низкой значимости».

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий: По атмосферному воздуху применение дизель-генераторов, надежных, экономичных и неприхотливых в эксплуатации, включая дизели с низким уровнем токсичности выхлопа и удельным расходом топлива, которыми будет оснащен энергоблок установки; тщательную технологическую регламентацию



проведения работ; обучение рабочих и служащих правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил при выполнении работ; ежедневный контроль оборудования площадки для своевременного обнаружения утечек ГСМ, реагентов, контроль за работой контрольно-измерительных приборов и автоматических систем управления технологическими процессами; приготовление и обработка бурового раствора в циркуляционной системе; применение системы контроля загазованности; поддержание в полной технической исправности резервуаров и технологического оборудования, обеспечение их герметичности; хранение материалов и химических реагентов в закрытых помещениях; применение герметичной системы хранения дизельного топлива с установкой дыхательных клапанов на резервуарах и т.д. По поверхностным и подземным водам: организация системы сбора и хранения отходов производства; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды. По недрам и почвам должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв; По отходам производства своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. По физическим воздействиям содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности. По растительному миру перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами. По животному миру регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей, ограничение перемещения техники специально отведенными дорогами.

Намечаемая деятельность: «Ликвидация последствий разведки углеводородов на участке Караоба в Мангистауской области РК», согласно пп.3 п.10 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду приказа Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года 246 относится к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

