



ТОО «АЗС МОНОЛИТ»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен отчет о возможных воздействиях (далее - ООВВ) к РП «Реконструкция АЗС ТОО «АЗС Монолит», расположенной по адресу: г. Павлодар, п.з. Северная, ст-е 1490, Трасса Павлодар-Омск».

Материалы поступили на портал <http://arm.elicense.kz> по Заявлению за №KZ43RVX01056057 от 12.04.2024 года.

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «АЗС Монолит»; Адрес: г. Павлодар, ул. Достоевского, 1; БИН 940440000198; Телефон: 8(7182) 62-77-04.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно Экологического приложения 1 кодекса Республики Казахстан (далее - ЭК РК).

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция действующей АЗС ТОО «АЗС Монолит», а именно: демонтаж существующего здания операторной с магазином и монтаж нового здания; демонтаж существующих топливораздаточных колонок и монтаж новых; демонтаж существующего резервуарного парка и монтаж нового; демонтаж навеса и монтаж нового; устройство площадки для автоцистерн; устройство КТП; установка дизель-генератора для выработки электричества на случай аварий централизованных сетей; устройство очистных сооружений в составе: камера-фильтр, маслосборник, отстойник, сборник очищенной воды; устройство пожарного щита; устройство площадки ТБО; устройство информационного табло. Основной деятельностью объекта предусматривается заправка топливом транспортных средств.

В соответствии с пп.10.29, п.10 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений, намечаемая деятельность входит в перечень для которых проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно выводу заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности за №KZ79VWF00145303 от 12.03.2024 года, на основании п.25, 26, 27 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280), было вынесено решение о необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пп.72 п.1 раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

Район расположения намечаемой деятельности.

В административном отношении участок проведения работ расположен на территории, действующей АЗС, расположенной в городе Павлодаре на трассе Павлодар-Омск по адресу: п.з. Северная, строение 1490.

Климатические характеристики района намечаемой деятельности.

По климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району, к подрайону IIIA с резко выраженным континентальным режимом. Абсолютная минимальная температура воздуха за год - 45,5°С мороза. Абсолютная максимальная температура воздуха за год - 41,1°С тепла. Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°С составляет 153 суток. Средняя



относительная влажность на 15 часов наиболее холодного месяца года составляет 73%, наиболее жаркого – 43%. Среднее количество осадков, выпадающих ноябрь-март составляет 93 мм, апрель-октябрь - 205 мм. Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова - 137 дней. Средняя скорость ветра 2,5 м/сек.

Краткое описание технологии.

Предусматривается реконструкция со строительством комплекса зданий и сооружений АЗС, а именно: операторная с магазином; топливораздаточные колонки в составе: ТРК бензин 4 шт., ТРК бензин/диз.топливо 1 шт.; резервуарный парк в составе: РГСП 25 м³ - 5 шт., РГСП 15 м³ - 1 шт., РГСП 10 м³ - 1 шт.; навес; площадка для автоцистерн; КТП; дизель-генератор; очистные сооружения в составе: камера-фильтр, маслосборник, отстойник, сборник очищенной воды; пожарный щит; площадка ТБО; информационное табло.

Планируемое максимальное количество запрашиваемых автомобилей в час - 10 авто/час. На территории проектируемой АЗС также предусматривается устройство сквозного автомобильного проезда с использованием существующих съездов/выездов с автодороги. Также на проектируемой АЗС предусмотрен круговой проезд с устройством разворотной площадки. На объекте реконструкции предусмотрено несколько типов покрытия. Покрытие проезжей части - асфальтобетон, зоны заправки вокруг ТРК - не искрящее покрытие из бетонной плитки.

Для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов используются резервуары стальные горизонтальные с плоскими днищами. Нормируемое заполнение резервуаров топливом составляет 85% от его геометрического объема (*полезный объем*), а остальной объем предназначен для его паровой фазы. Резервуары оборудованы: замерным люком $dy150$, дыхательной трубой $dy50$ с совмещенным клапаном СМДК, патрубком приема топлива $dy80$, агрегатом насосным погружным, отсечным клапаном. Слив топлива из автоцистерны в резервуар предусмотрен самотеком через узел наполнения УН-80 расположенным в технологическом отсеке. Подача топлива к колонкам производится погружными насосными агрегатами "fe retro str 150c vl2" производительностью 280 л/мин.

Технологической схемой предусмотрена газозвратная система паров бензина через трубопроводы, связывающие ТРК, резервуары с бензином и автоцистерной. При заполнении резервуаров, вытесняемый объем паров бензина из резервуара по газопроводу $dy50$, связывающему дыхательные трубы, поступает в цистерну а/машины, что способствует опорожнению цистерны. В горловину автоцистерны вварен штуцер, к которому присоединяется газозвратный трубопровод посредством резиноканевого шланга. ТРК предусмотрены с системой рекуперации паров. После блока рекуперации пары по трубопроводу возвращаются в резервуарный парк.

Проектируемое здание операторной с магазином представляет собой одноэтажное быстровозводимое сооружение, прямоугольное в плане, с размерами в осях 10,0x36,5 м, высотой 6,0 м. Несущие конструкции здания запроектированы из металлических профилей. Сопряжение балок с колоннами жесткое. Сопряжение колонн с фундаментами шарнирное. Пролет рам - 10,0 м, шаг колонн - 6,0 м. Фундаменты под металлические колонны - монолитные железобетонные на уплотненном галечниковом грунте с супесчаным и песчаным заполнителем. Фундаменты под внутренние кирпичные стены $t=250$ мм - монолитные ленточные из бетона кл.С16/20.

Каждая емкость резервуаров для хранения топлива оснащены патрубками деаэрации. Система деаэрации предназначена для поддержания допустимых колебаний давления паровоздушной среды в резервуарах, обеспечивая при этом минимально допустимые выбросы паровоздушной смеси топлива в атмосферу при наливке топлива и топливоподаче. Поддерживать оптимально допустимые режимы по удержанию паровоздушной смеси топлива в резервуаре, минимально допустимые поступления атмосферного воздуха в резервуар, обеспечивать условия от превышения избыточного давления в резервуаре выше предельно допустимых, осуществлять защиту от попадания искр и прямого огня в технологические трубопроводы и резервуары. Трубопроводы системы деаэрации выполнены из стальных труб диаметром 50 мм. Система деаэрации оснащена механическими клапанами, в конструкции которых входят огнепреградители.

Источник теплоснабжения АЗС предусматривается сети ТЭЦ-3. Система отопления запроектирована однетрубная нижней разводкой с попутным движением теплоносителя. В качестве нагревательных приборов приняты биметаллические радиаторы. Горизонтальные участки труб прокладываются по полу 18 первого этажа с уклоном 0,003 для удаления воздуха и слива воды из системы.

Электроснабжение АЗС осуществляется от двух независимых источников. Основное электроснабжение обеспечивается от комплектной трансформаторной подстанции КТП-100-10/0,4 У1, устанавливаемой взамен устаревшей такой же мощности. В случае отключения основного питания, потребители переключатся на электроснабжение от дизель-генераторной установки в шумозащищенном



кожухе в комплекте со шкафом управления и АВР. Установка проектируемой КТП-100-10/0,4 У1 предусматривается на блоках ФБС на новом месте на территории АЗС.

Проектом предусмотрена сеть канализации К15 - канализация условно замазученных стоков, предназначенная для приема поверхностных стоков с площадок АЗС, через лоток с пескоуловителем и отведения их на проектируемый комплекс очистных сооружений для последующей очистки и утилизации. Так же предусмотрен комплекс очистных сооружений. В состав комплекса входят железобетонные сооружения «отстойник-камера-фильтрсорбник очищенной воды», которые в свою очередь, обеспечивают очистку от нефтепродуктов поверхностные стоки, в соответствии с санитарными правилами и нормами, с выделением нефтепродуктов из ливневых стоков, с последующей откачкой и вывозом нефтепродуктов на специализированное предприятие.

Водоснабжение. Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода. Предполагаемый объем водопотребления - 165,85 м³. Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 222,20803 м³, которая будет подвозиться по мере необходимости. На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено централизованное. Водоснабжение выполнено от действующего магистрального водовода 200 мм. Предполагаемый объем водопотребления - 62,05 м³/год.

Водоотведение. На период реконструкции хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет. От здания операторной с магазином сброс хозяйственно-бытовых стоков осуществляется в централизованную сеть городской канализации. Также проектом предусмотрена сеть канализации нефтесодержащих стоков, предназначенная для приема поверхностных стоков с площадки АЗС, через лоток с пескоуловителем и отведения их на проектируемый комплекс очистных сооружений, для последующей очистки и утилизации.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: -

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

- Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности за №КЗ79VWF00145303 от 12.03.2024 года;

- Отчет о возможных воздействиях к РП «Реконструкция АЗС ТОО «АЗС Монолит», расположенной по адресу: г. Павлодар, п.з. Северная, ст-е 1490, Трасса Павлодар-Омск».

- Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по проекту «Реконструкция АЗС ТОО «АЗС Монолит», расположенной по адресу: г. Павлодар, п.з. Северная, ст-е 1490, Трасса Павлодар-Омск» от 14.05.2024 года.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Согласно сведений ООВВ, намечаемая деятельность окажет незначительное воздействие на состояние окружающей среды при соблюдении экологических условий и мероприятий по охране компонентов окружающей среды.

Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на атмосферный воздух на период проводимых работ по критериям классифицируется как: пространственный масштаб воздействия - локальный, воздействие ограничено площадкой проведения работ; временной масштаб воздействия - среднее, определяемое сроком проведения строительных работ (7 месяцев); интенсивность воздействия - незначительное воздействие. Категория значимости воздействия, учитывая вышеперечисленные критерии, определена как «низкая».

Воздействие на атмосферный воздух на период эксплуатации по критериям классифицируется как: пространственный масштаб воздействия - локальный, воздействие ограничено площадкой АЗС; временной масштаб воздействия - постоянное; интенсивность воздействия - незначительное. Категория значимости воздействия, учитывая вышеперечисленные критерии, определена как «низкая».

Воздействие на почвенно-растительный покров. Прямыми источниками воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров в период проведения СМР являются отчуждение земель под размещение временных объектов (бытовые вагончики, площадка для сбора отходов и прочее), автостроительная техника, работающая на площадке реконструкции, работы, при которых образуются отходы производства и потребления. Воздействие на почвы так же возможно косвенным путем за счет оседания загрязняющих веществ из атмосферы. При соблюдении природоохранных мероприятий, а также учитывая отсутствие превышения ПДК выбросов загрязняющих веществ, воздействие на почвенный покров в период проведения СМР по интенсивности оценивается как незначительное.



Период эксплуатации. Основное влияние на земельные ресурсы и почвы оказано при строительстве объектов. После реализации проектных решений источники воздействия на земельные ресурсы носят постоянный характер (*размещение проектируемых объектов*), на почвы отсутствуют.

Воздействие на недра и подземные воды. При выполнении предложенных в проекте природоохранных мероприятий воздействие на подземные воды не прогнозируются.

Физические воздействия. В период проведения строительного-монтажных работ к источникам физических воздействий можно отнести шумовое и вибрационное воздействие от работы автостроительной техники и механизмов (*посты сварки, шлифовальные станки и др.*). Данные воздействия являются кратковременными и наблюдаются непосредственно вблизи источников шума и вибрации. Учитывая временность и неодновременность проводимых работ, воздействие классифицируется как: локальное воздействие, ограниченное площадкой реконструкции; умеренное воздействие. Источники ионизирующего излучения отсутствуют, не предусмотрено использование оборудования, являющегося источником инфразвукового и ультразвукового воздействия.

После реализации проектных решений источниками физических воздействий являются шум при работе насосного оборудования, вентиляционного оборудования, двигателей автотранспорта. Учитывая, что проектируемые объекты размещаются вдали от жилой зоны, физические воздействия реконструируемой АЗС являются допустимыми.

Воздействие на растительный и животный мир. В настоящее время флора и фауна рассматриваемой территории приспособилась к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц, образовалась растительность. Среди животных, обитающих в районе реконструкции, занесенные в Красную книгу отсутствуют. Ведение строительного-монтажных работ не приведет к существенному нарушению мест обитания животных. Учитывая, что строительные-монтажные работы являются средней продолжительности, а так же учитывая проведение соответствующих мероприятий по снижению воздействия на почвы, воздействие на растительность и на животный мир является незначительным по интенсивности.

б. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Представленный проект отчета о возможных воздействиях к РП «Реконструкция АЗС ТОО «АЗС Монолит», расположенной по адресу: г. Павлодар, п.з. Северная, ст-е 1490, Трасса ПавлодарОмск» соответствует Экологическому законодательству.

В соответствии со ст.77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на Интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды - 15.04.2024 г.;

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов - 09.04.2024 г.;

3) Дата размещения проекта в средствах массовой информации: областная газета «Обозрение недели» от 05.04.2024 г. №12 (727);

4) Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле-или радиоканал (*каналы*): Павлодарский областной телеканал ТОО «Ertis» (*объявление бегущей строкой*) от 04.04.2024 г.;

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: эл. адрес - nc_ecoprom@mail.ru, тел. 8-705-602-7178;

6) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz;

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний: Общественные слушания проведены путем открытого собрания 10.05.2024 г. в 15:00 часов (*Место проведения - г.Павлодар, ул.Достоевского 1, также посредством ZOOM*). Протокол размещен 14.05.2024 года, на официальном портале МИО.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.



Замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, постутилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности:

1.1. Вести учет объемов потребления воды и вести журналы учета водопотребления и водоотведения в соответствии с водным законодательством РК;

1.2. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложению 4 к ЭК РК;

1.3. Обеспечить соблюдение в полном объеме требований действующего экологического законодательства;

1.4. Согласно п.2 ст.320 ЭК РК, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (*передачи специализированным организациям*) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

1.5. В соответствии со ст.327 ЭК РК, необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории;

1.6. Согласно ст.329 ЭК РК, необходимо придерживаться принципа иерархии. Образователи и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития РК: предотвращение образования отходов; подготовка отходов к повторному использованию; переработка отходов; утилизация отходов; удаление отходов;

1.7. В целях предупреждения и выявления источников загрязнения нефтепродуктами, а также их исключения, при эксплуатации АЗС необходимо вести контроль за состоянием подземных вод (*по наблюдательным скважинам*).

1.8. Необходимо в обязательном порядке учесть все предложения и замечания, указанные в сводном протоколе по данному отчету о возможных воздействиях от 06.05.2024 года за №4-5.559;

1.9. Соблюдать технологические инструкции, правила и регламенты по эксплуатации установок и оборудования;

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период проведения работ будут являться следующие работы: выемочно-погрузочные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; шлифовальный станок; газовый резак; сварка полиэтиленовых труб; сверлильный станок; обмазка битумом; укладка асфальтобетона; паяльные работы; отрезная пила; работа дрели; фреза столярная; буровые работы; передвижной дизельный компрессор; передвижной бензиновый генератор; передвижной битумный котел. Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения реконструкции - 3,79512060002 т.

В период эксплуатации объекта источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: резервуарный парк; резервуар СУГ; газозаправочная колонка; топливораздаточный островок; насосный агрегат; неплотности оборудования. Расчетный объем выбросов на период эксплуатации - 3,412667086 т/год.

4) предельное количество накопления отходов по их видам;



В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается образование следующих видов отходов: строительные отходы - 1143,9 тонн; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 1,36 тонн; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,0273 тонн; огарки сварочных электродов - 0,0057 тонн; промасленная ветошь - 0,013716 тонн; остатки упаковочных материалов - 0,0076 тонн; лом черных металлов 36,9024 тонн; отходы ПВХ - 4,3 тонн; отходы металлов, загрязненные опасными веществами - 16,516 тонн; лом электрооборудования - 2,2007 тонн; отходы кабеля - 1,2117 тонн.

На период эксплуатации образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 0,3 т/год; промасленная ветошь - 0,127 т/год; грунт, загрязненный нефтепродуктами - 0,167 т/год; лампы светодиодные отработанные - 0,0046 т/год; смет с твердых покрытий - 2,5 т/год. Накопление отходов предусматривается в контейнерах, по мере накопления вывозятся спецмашинами на городской полигон.

5) *Предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности:* -

6) В соответствии с пп.1. п. 4 главы 2 Правил проведения послепроектного анализа и форм заключения по результатам послепроектного анализа (*Приказ №229 от 01.07.2021 г. далее - Правила*), проведение послепроектного анализа проводится при выявлении в ходе оценки воздействия на окружающую среду неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий на окружающую среду. Согласно сведений ООВВ в настоящем проекте приняты оптимальные проектные решения, позволяющие обеспечить безопасную работу АЗС и минимизировать воздействие на окружающую среду, изменения принятых проектных решений при реализации намечаемой деятельности не предполагается, в связи с чем проведение послепроектного анализа не требуется.

7) *Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий.*

В качестве предотвращающих аварийную ситуацию мер рекомендуется: проверка и техническое обслуживание автостроительной техники; соблюдение правил безопасности при производстве работ; складирование материалов и отходов в специально отведенных местах; регулярно проводить обучение персонала и проверку знаний правил безопасного ведения работ; регулярное проведение текущих и капитальных ремонтов оборудования; профилактический осмотр оборудования, выполняемый по графику; постоянный контроль состояния оборудования; обеспечение использования подъездов к АЗС в любое время года; исключение допуска к обслуживанию лиц, не ознакомленных с конструкцией, принципом действия и порядком работы; профилактический ремонт оборудования; осуществление технического надзора за состоянием оборудования, трубопроводов, арматуры, контрольно-измерительных приборов; обеспечение работоспособности аварийных, сигнальных блокировочных предохранительных устройств, средств пожаротушения.

Кроме того, в качестве предотвращающих аварийную ситуацию мер рекомендуется: регулярное проведение инструктажа и занятий по технике безопасности; проведение учений по недопущению и ликвидации внештатных ситуаций; контроль за наличием защитного и спасательного оборудования и умением персонала им пользоваться.

8) *обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба.*

В целях уменьшения негативных воздействий предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды: *Охрана атмосферного воздуха:* налив топлива из автоцистерн осуществляется под слой нефтепродукта, а не падающей струей, что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух; установка газозвратной системы (*закольцовка паров бензина во время слива из транспортной цистерны*), что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух; конструкция топливораздаточных пистолетов полностью исключает случайный пролив нефтепродуктов при заправке автомашин; резервуары оборудованы сливными, отпускными и смотровыми устройствами, зачистными патрубками и дыхательным устройством, состоящим из совмещенного дыхательного клапана с огненным предохранителем и трубопроводом.

По поверхностным и подземным водам: организация системы сбора и хранения отходов производства; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды; недопущение разлива ГСМ; хранение отходов осуществлять только в стальных контейнерах, размещенных на предварительно подготовленных площадках с непроницаемым покрытием; соблюдение санитарных и экологических норм; контроль за водопотреблением и водоотведением предприятия; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.



По недрам и почвам: должны приниматься меры, исключаящие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами; проведение мониторинга загрязнения почв; не допускать захламливания поверхности почвы отходами; осуществление раздельного сбора различных видов отходов; использование для временного хранения отходов специальных контейнеров или другой специальной тары, установленной на специальных площадках; запрещается закапывать или сжигать на площадке и прилегающих к ней территориях образующиеся отходы.

По отходам производства: своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; осуществлять раздельный сбор отходов; использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов, установленных на оборудованных площадках; содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами; отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов; содержание в чистоте производственной территории.

По физическим воздействиям: содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности.

Мероприятия по охране животного и растительного мира: при работе строительной техники и автотранспорта необходимо максимально использовать отведенные дороги и проезды с целью снижения (или исключения) негативного воздействия от движущейся техники, вызывающего выбивание травянистого покрова и переуплотнение корнеобитаемого слоя; сбор отходов осуществлять строго в специально отведенных для этого местах и площадках; озеленение территории СЗЗ.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения): -

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Вывод: Намечаемая деятельность по реконструкции АЗС ТОО «АЗС Монолит», расположенной по адресу: г. Павлодар, п.з. Северная, ст-е 1490, Трасса Павлодар-Омск, допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп: Бекет Ә.А.
532354

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович



