



040800, Алматы облысы, Қонаев қаласы,  
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БСН 120740015275  
E-mail: dep\_eco.almatyobl@mail.ru

040800, Алматинская область, город Қонаев,  
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БИН 120740015275  
E-mail: [dep\\_eco.almatyobl@mail.ru](mailto:dep_eco.almatyobl@mail.ru)

**ГУ "Отдел пассажирского  
транспорта и автомобильных  
дорог Енбекшиказахского  
района"**

**Заключение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду  
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

Заявление о намечаемой деятельности ГУ "Отдел пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог Енбекшиказахского района"

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: KZ17RYS00603890 от 19.04.2024

**Общие сведения**

Проектом предусмотрена Согласно Экологического кодекса РК, Приложения-1, Раздела-2, Пункта 7.2. «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более». Проектируемый объект «Строительство нового моста и дороги города Есик». Длина автомобильной дороги: 1км 654 м по основной дороге и 456м примыкание.

Автомобильный мост через река Есик на ПК2+04 спроектирован в г. Есик Енбекшиказахского района, Алматинской области. Автомобильная дорога и мост спроектированы на основании постановления Акимата Енбекшиказахского района.

Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Согласно постановлению акимата Енбекшиказахского района Алматинской области № 1331 от 23.02.2023г., подлежат изъятию земельные участки для строительства на них автомобильной дороги и строительства моста. Площадь земельного участка – 6,2га.

Географические координаты участка: Основная ось 1.43° 22' 18.3805";77° 25' 40.8862" 2.43° 22' 24.5562";77° 25' 49.4353" 3.43° 22' 25.2127";77° 25' 50.3568" 4.43° 22' 27.4031";77° 25' 53.6267" 5.43° 22' 29.4775";77° 25' 57.0359" 6.43° 22' 31.4312";77° 26' 0.5766" 7.43° 22' 33.2596";77° 26' 4.2409" 8.43° 22' 34.9587";77° 26' 8.0204" 9.43° 22' 36.5247";77° 26' 11.9066" 10.43° 22' 37.9538";77° 26' 15.8905" 11.43° 22' 39.2430";77° 26' 19.9633" 12.43° 22' 39.3505";77° 26' 20.3286" 13.43° 22' 45.9211";77° 26' 42.7942" Примыкание 1.43° 22' 36.8215";77° 26' 12.6958" 2.43° 22' 34.7628";77° 26' 14.1342" 3.43° 22' 33.9573";77° 26' 14.7652" 4.43° 22' 33.7748";77° 26' 14.9284" 5.43° 22' 32.8619";77° 26' 15.8764" 6.43° 22' 32.2660";77° 26' 16.5745" 7.43° 22' 31.3985";77° 26' 17.4806" 8.43° 22' 31.3095";77° 26' 17.5622" 9.43° 22' 30.2716";77° 26' 18.3811" 10.43° 22' 28.5396";77° 26'



19.5590" 11.43° 22' 25.6383";77° 26' 21.5323" 12. 43° 22' 24.3870";77° 26' 22.3834" .Мост 1.43° 22' 22.3003";77° 25' 46.3124" 2.43° 22' 23.7542";77° 25' 48.3251".

Проектируемые работы, предусмотренные данным проектом, планируется начать во 2 квартале 2024г., срок выполнения работ – 9 месяцев. Эксплуатация объекта – бессрочная, так как это автомобильная дорога. Постутилизация не предусмотрена.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Мостовое сооружение обеспечит беспрепятственный проезд жителям города от улицы Алтын Адам до улицы Абая. Техническая категория – магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проектируемый мост балочно-разрезной системы капитального типа. Уровень ответственности – II (нормальный). Габарит моста - Г-17,0+2х1,5м. Схема моста – 3х21,0 м. Полная длина – 63,8 м. Длина переходных плит – 8,0 м. Расчетная скорость движения по основной дороге-80км/ч, по примыкающей-40км/ч. Длина проектируемой автомобильной дороги 1654м, по примыканиям 456м.

По административному делению проектируемый участок проходит по землям города Есик Алматинской области. Вид работ – новое строительство; Категория подходов к мосту – «Магистральная улица городского значения, регулируемого движения»; Категория дороги по улице Набережная – «Улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке»; Район строительства – IV дорожно-климатическая зона; Подрядная организация по строительству объекта будет определена на конкурсной основе. При проектировании раздела организации строительства в расчетах принят двухсменный режим рабочего дня. Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые. Размещение площадок для промежуточного складирования дорожно-строительных материалов представлено на схеме доставки материалов. В рабочем проекте предусмотрено: - Строительство участка подходов к мосту под категорию «Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения» протяжением 1654,0м, в том числе протяжение моста 63,80м; - Строительство дороги по ул. Набережной под категорию «Улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке», протяжением 443,13м. Расчетная скорость движения -80 км/час. Число полос движения-4. Ширина полосы движения-3,5-4 м. Асфальтобетонное покрытие устраивается в два слоя общей толщиной 90мм. Нижний слой из мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2019 толщиной 40мм. Верхний слой ЦМА-20, толщиной 50мм. Проектный поперечный профиль шириной 12 м по верху предусматривает устройство двух полос движения по 3,5 м, обочин шириной 2,5 м. В проекте предусмотрен двухскатный поперечный профиль. В проекте предусмотрены один тип дорожной одежды: Тип I - дорожная одежда, толщиной 0,54 м, с покрытием из щебеночно-мастичного ЦМА-20 асфальтобетона - применен на подходах к мосту через реку Есик и на дороге по улице Набережной. Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости. Расчет дорожной одежды производился по трем критериям: на упругий прогиб, на сдвиг в подстилающих грунтах и основании, на сопротивление растяжению при изгибе. Расчет дорожной одежд произведен исходя из минимального требуемого модуля упругости на поверхности покрытия для дорожных одежд капитального типа. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами. Установка сигнальных столбиков предусматривается: 1. На кривых в плане и на подходах к ним на различных расстояниях, определяемых радиусами поворотов; 2. На съездах, в зависимости от радиуса закругления; 3. При высоте насыпи земляного полотна от 2 до 3 м.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**



Питьевое и техническое водоснабжение предусмотрено из централизованного водопровода города Есик. Система водоснабжения централизованная. Участок работ находится в водоохранной зоне река Есик. Режим хозяйственного использования водоохраных зон и полос согласно Приложения 1 к постановлению акимата Алматинской области № 60 от 04 мая 2010 года "Об установлении водоохраных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на реках Малая Алматинка, Каскелен, Талгар, Есик, Каратал и Коксу"

Водопользование общее. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Качество воды: питьевая-для хозяйственно-бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.

Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 17179,019087 м<sup>3</sup>/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 91,3524 м<sup>3</sup>/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет.

На объекте используется вода питьевая-для хозяйственно-бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.

Пользование недрами проектом не предусмотрено. Растительность рассматриваемой территории характерна для засушливой степной зоны и представлена ковыльным и полынно-злаковым разнотравьем – ковыль, типчак, тонконог, овсец, степная тимофеевка, волоснец, полынь, а в поймах рек и балок – костровые и пирейные луга, заросли камыша. Травяной растительностью покрыта вся окружающая местность. Древесная растительность встречается только в населенных пунктах и по берегам реки и балок. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено.

Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено.

Снабжение строительства конструкциями и строительными материалами осуществляется согласно "Ведомости источников получения и транспортировки дорожно-строительных материалов, изделий и полуфабрикатов". Дальность возки материалов приведена в этой же ведомости. Доставка строительных конструкций производится железно дорожным транспортом до города Алматы, далее до строительной площадки - автотранспортом – 91км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с село Ават автотранспортом на расстояние 20 км от ПК0+0. Щебень, фракционированный из месторождения АО «ДСУ» №13 автотранспортом 20 км на юго-восток. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода города Есик на расстоянии 4 км до трассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПА3-652. На месте строительства устраивается строительная площадка (0,5га) с размещением на ней площадок для складирования материалов конструкций и временных зданий и сооружений. Сроки использования строительных ресурсов-на время ведения СМР: со 2 квартала 2024г. - 9 месяцев.

Риски истощения используемых природных ресурсов исключены

Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ:

железа оксиды – (ПДКс.с. - 0.04 мг/м<sup>3</sup>; 3класс) – 0,014529т, марганец и его соединения-(ПДКм.р. - 0.01 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с. - 0.001 мг/м<sup>3</sup>, 2класс)-0,000415т, азота диоксид- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-0.04мг/м<sup>3</sup>; 2класс)-0,44821т, азота оксид – (ПДКм.р. – 0,4 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-0.06мг/м<sup>3</sup>;3класс)-0,7625т, углерод- (ПДКм.р. - 0.15 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-0.05мг/м<sup>3</sup>; 3класс)-0,037т, серы диоксид- ПДКм.р. - 0.5 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-



0,05мг/м<sup>3</sup>; 3класс)-0,069т, углерода оксид – (ПДКм.р. - 5 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-3мг/м<sup>3</sup>; 4класс)- 0,370647т, фториды неорганические плохо растворимые- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с.-0.03мг/м<sup>3</sup>;2класс)- 0,682т, диметилбензол- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м<sup>3</sup>;3класс)-0,366214т, метилбензол- (ПДКм.р. - 0.6 мг/м<sup>3</sup>;3класс)-0,004253т, бутилацетат- (ПДКм.р. - 0.1 мг/м<sup>3</sup>;4класс)-0,000787т, этилцеллозольв (ОБУВ-0,7)-0,0012т, керосин- (ОБУВ 1,2), уайт-спирит- (ОБУВ 1)-0,261958т, углеводороды предельные С12-19- (ПДКм.р. - 1 мг/м<sup>3</sup>;4 класс)-4,795т, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния- (ПДКм.р. - 0.3 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с. - 0.1 мг/м<sup>3</sup>;3класс)-14,6065т, пыль неорганическая менее 20% двуокиси кремния (ПДКм.р. – 0,5 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с. - 0.15 мг/м<sup>3</sup>;3класс)-0,02т, взвешенные вещества (ПДКм.р. – 0,5 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с. - 0.15 мг/м<sup>3</sup>;3класс)-0,123256т, углеводороды предельные С12-С19-(ПДКм.р. –1мг/м<sup>3</sup>, 4класс)-7,0394т, свинец и его соединения (ПДКм.р. – 0,001мг/м<sup>3</sup>, 1класс) - 0,0000000013т, олова оксид (ПДКс.с. – 0,02мг/м<sup>3</sup>, 3класс), гидроокись кальция (ОБУВ– 0,02мг/м<sup>3</sup>)-0,000223т, пыль абразивная (ОБУВ– 0,04мг/м<sup>3</sup>)-0,00468т, формальдегид (ПДКм.р. – 0,035 мг/м<sup>3</sup>, ПДКс.с. - 0.03 мг/м<sup>3</sup>;2класс)-0,006954т. Данные вещества, входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Однако выбросы этих загрязняющих веществ, не превышают пороговых значений загрязняющих веществ, указанных в Приложении 2 приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346. В период строительных работ предполагается 24 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 4 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: ≈27,7988 т/период;

В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрено.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, отходы сварки, строительный мусор. Общее количество образующихся отходов составит: 559,0482 т/период, из которых: - опасные – 0,0482 т/период - неопасные – 559 т/период. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Заключение государственной вневедомственной экспертизы в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-III «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Выдаваемое РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Заключение по результатам сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности, выдаваемое РГУ "Департамент экологии по Алматинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан" Согласование ГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»

Ввиду того, что намечаемая деятельность будет осуществляться на уже ранее освоенной территории, район участка строительства подвержен химическому загрязнению почв. Источниками химического загрязнения почв являются выбросы от транспортных средств (выхлопные газы, загрязнение нефтепродуктами). Фактическая фоновая концентрация не учитывается, так как на территории района отсутствуют посты наблюдения РГП «Казгидромет». Растительный и животный мир не подвержен видовому изменению, ввиду ранее сложившегося фактора беспокойства. Участок не



затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, курганов, заповедников, заказников. Необходимости проведения полевых исследований нет.

1. Намечаемая деятельность (НД) не затрагивает и не оказывает косвенное воздействие на: - территории Каспийского моря (в том числе заповедной зоны), ООПТ, их охранных зон, территорий земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения 2. НД направлена на восстановление водопропускных сооружений после паводков; 3. НД не приведет к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтапливанию, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению и другим процессам нарушения почв. 4. НД не включает лесопользование, использование растительности, специальное водопользование, пользование животным миром, использование природных ресурсов. не предусматривает отчуждение новых земель. 5. НД не связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой в-в, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среды. 6. После завершения работ образование отходов отсутствует. 7. Выбросы ЗВ описаны в п. 9 Заявления, носят кратковременный характер. НД не создаст превышения расчетных максимальных концентраций ЗВ над значениями ПДК, ни по одному из расчетных веществ. После завершения СМР выбросы ЗВ не прогнозируются. 8. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия кратковременный, на период СМР. 9. Ближайшими водным объектом является река Есик, объект строительства находится в ВОЗ реки. 10. При соблюдении ТР, НД не приведет к возникновению аварий, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека. 11. НД не приведет к экологическим обусловленным изменениям демографических ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деятельности. 12. НД не повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду. 13. Процесс строительства носит кратковременный характер и не оказывает кумулятивный воздействия на окружающую среду. 14. НД планируется на территории, где отсутствуют объекты, имеющие особое экологическо- научное, историко-культурное, эстетическое или рекреационное значение, расположенные вне ООПТ, земель оздоровительного, рекреационного и ист.-культ. назначения. 15. НД не оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами 16. На территории отсутствуют охраняемые, краснокнижные виды растений или животных 17. НД не оказывает воздействие на маршруты или объекты, использование людьми для посещения мест отдыха. 18. НД не оказывает воздействие на транспорт. маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы. 19. НД не оказывает воздействие на территории или объекты, имеющие историческую или культурную ценность. 20. Не повлечет за собой застройку незастроенных земель 21. Не оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц 22. Не оказывает воздействие на населенные или застроенные территории 23. На территории отсутствуют больницы, школы, культовые объекты, объекты, общедоступные для населения 24. Отсутствуют территории с ценными, высококачественными. или ограниченными природными ресурсами, (подземными водами, поверхностными вод. объектами, лесами, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, ПИ) 25. НД направлена на восстановление участка дороги 26. НД не создаст экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий. Качественное дорожное покрытие автомобильной дороги, дополнительные преимущества получат



жители города Есик и других населенных пунктов, следующих транзитом по данному участку автодороги, это также обозначает потенциальное увеличение рабочих мест.

Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий, находящихся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются.

Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр.

- тщательная технологическая регламентация проведения работ;
  - регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
  - использование исправной техники;
  - соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов (Водный Кодекс и др.);
  - заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ
    - только на поддонах; мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф);
  - обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадках;
  - обеспечение средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем;
  - организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, исключающую загрязнение почвы отходами производства;
  - организация своевременной сдачи отходов;
  - использование герметичных емкостей или бочек для сбора и временного хранения жидких отходов, в случае их образования.
- Альтернатив достижения целей проекта нет.

#### **Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;



- факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, согласно пп.8 пункта 29 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами.

В процессе подготовки отчета о возможных воздействиях необходимо провести оценку воздействия на следующие компоненты окружающей среды (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; поверхностные и подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

**Согласно критериев установленных в пп.4, пп.5 пп.7 пункта 12 приказа от 13.07.2021 года №246 Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК, данный объект относится к III категории.**

Согласно ст. 87 Кодекса - проектная документация по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории и иные проектные документы, предусмотренные настоящим Кодексом, необходимые при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протоколу от 23.05.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Указанные выводы основаны на сведениях, представленных в Заявлении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района», при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович



